



H100 BENUTZERHANDBUCH

Lieber Kunde: Danke für den Kauf dieses Produktes.
Bitte lesen Sie das Benutzerhandbuch sorgfältig, bevor Sie den Artikel benutzen.
Bewahren Sie das Benutzerhandbuch zum Nachschlagen auf.

H100 MANUEL DE L'UTILISATEUR

Cher client : Nous vous remercions d'avoir acheté ce produit.
Veuillez lire attentivement le manuel d'utilisation avant d'utiliser l'article.
Conservez le manuel d'utilisation pour toute référence ultérieure.

H100 USER MANUAL

Dear Customer: Thank you for purchasing this product.
Please read the user manual carefully before using the product.
Keep the user manual for future reference.



Einführung

Sehr geehrter Kunde,
mit dem Kauf dieses Produktes haben Sie eine sehr gute Entscheidung getroffen. Wir sind uns sicher, dass Sie sehr viel Freude an diesem nach wenigen Handgriffen fahrbereiten Modell haben werden.
Wir danken Ihnen und wünschen Ihnen viel Spaß.

Sie haben ein Qualitätsprodukt aus dem Hause s-idee erworben, das unseren strengen Tests und Qualitäts-Standards entspricht.

Diese Bedienungsanleitung ist Bestandteil dieses Geräts. Sie enthält wichtige Hinweise zur Inbetriebnahme und Handhabung. Bewahren Sie sie deshalb gut auf und liefern Sie sie mit, wenn Sie dieses Produkt an Dritte weitergeben.

Dieses Elektro-Modell entspricht dem heutigen Stand der Technik und erfüllt die Anforderungen der geltenden nationalen und europäischen Richtlinien. Die Konformität wurde nachgewiesen, die entsprechenden Erklärungen und Unterlagen sind beim Hersteller hinterlegt. Um diesen Zustand zu erhalten und einen gefahrlosen Betrieb sicherzustellen, müssen Sie als Anwender diese Bedienungsanleitung beachten!

Bei Fragen wenden Sie sich an die
Tel.Nr.: +4932127243547
oder per Email an: info@s-idee.de

Lesen Sie folgende Bedienungsanleitung vor Inbetriebnahme genau durch. Sie zeigt Ihnen nicht nur die richtige Inbetriebnahme, sondern hilft Ihnen gleichzeitig bei der Bedienung des Modells.

Bestimmungsgemäße Verwendung

Das Produkt ist ein Modellbaufahrzeug, welches über eine Funk-Fernsteueranlage (im Lieferumfang) ferngesteuert werden kann.

Beachten Sie, dass der Betrieb von funk-ferngesteuerten Produkten den Bestimmungen des jeweiligen Landes unterliegt.

Die zum Modell gehörige Fernsteueranlage ist ausschließlich zur Verwendung mit Modellfahrzeugen bestimmt. Versuchen Sie nicht, sie zur funkgesteuerten Bedienung anderer Geräte einzusetzen.

Sicherheits- und Gefahrenhinweise

Bei Sach- und Personenschäden, die durch unsachgemäße Handhabung oder Nichtbeachtung dieser Montage- und Bedienungsanleitung verursacht werden, übernehmen wir keine Haftung.

In solchen Fällen, und bei Eingriffen in den Motor oder Schäden, die durch Nichtbeachten der Wartungs- und Betriebsmittelvorgabe entstanden sind, erlischt jeder Garantieanspruch.

Um einen gefahrlosen Betrieb sicherzustellen, müssen Sie als Anwender diese Montage- und Bedienungsanleitung beachten.

Von der Garantie ausgeschlossen sind ferner normaler Verschleiß im Betrieb und Unfallschäden. Für Folgeschäden übernehmen wir keine Haftung!

- Der unsachgemäße Betrieb kann schwerwiegende Personen- und Sachschäden verursachen.
- Lassen Sie das Verpackungsmaterial nicht achtlos liegen. Plastikfolien/-tüten, Styroporteile, etc. könnten für Kinder zu einem gefährlichen Spielzeug werden.
- Aus Sicherheits- und Zulassungsgründen (CE) ist das eigenmächtige Umbauen und/oder Verändern des Modells oder seiner Zubehörteile nicht gestattet.
- Funk-Ferngesteuerte Modelle sind kein Spielzeug. Kinder unter 14 Jahren sollten das Modell nur unter Aufsicht eines Erwachsenen benutzen.
- Gehen Sie kein Risiko ein! Ihre eigene Sicherheit und die Ihres Umfeldes liegt alleine in Ihrem verantwortungsbewussten Umgang mit dem Modell.
- Fahren Sie nur, solange Sie direkten Sichtkontakt zum Modell haben. Fahren Sie deshalb auch nicht bei Nacht.
- Fahren Sie nur, wenn Ihre Reaktionsfähigkeit uneingeschränkt gegeben ist. Müdigkeit, Alkohol- oder Medikamenten-Einfluss kann zu Fehlreaktionen führen und schwere Sachoder Personenschäden nach sich ziehen.
- Beachten Sie, dass dieses Modellfahrzeug nicht auf öffentlichen Straßen und Wegen gefahren werden darf. Betreiben Sie es nur auf privaten oder extra zu diesem Zweck ausgewiesenen Plätzen.
- Fahren Sie nicht auf Tiere oder Menschen zu.
- Fahren Sie nicht bei Regen, durch nasses Gras, Wasser, Schlamm oder Schnee. Das Modell ist nicht wasserdicht.
- Vermeiden Sie auch das Fahren bei sehr niedrigen Außentemperaturen. Bei Kälte kann der Kunststoff der Karosserie an Elastizität verlieren; dann führen auch kleine Unfälle zu Schäden am Modell.
- Prüfen Sie vor dem Betrieb stets am stehenden Modell, ob es wie erwartet auf die Fernsteuerbefehle reagiert.
- Stellen Sie vor dem Betrieb sicher, dass die Akkus im Empfänger nicht unerwartet zu schwach werden und dass Sie dadurch die Kontrolle über Ihr Modell verlieren könnten.
- Stellen Sie vor jeder Inbetriebnahme sicher, dass innerhalb der Reichweite Ihrer Sender/Empfänger-Anlage keine weiteren Modelle auf der gleichen Frequenz betrieben werden. Sie könnten die Kontrolle über Ihr Modell verlieren.
- Lassen Sie immer den Fernsteuersender eingeschaltet, solange das Modell in Betrieb ist. Zum Abstellen des Modells schalten Sie immer erst das Modell ab, dann den Sender.
- Sollten sich Fragen ergeben, die nicht mit Hilfe der Bedienungsanleitung abgeklärt werden können, so setzen Sie sich bitte mit unserer technischen Auskunft oder einem anderen Fachmann in Verbindung.
- Beachten Sie auch die Sicherheitshinweise in den einzelnen Kapiteln dieser Anleitung.

Hinweise zum Umgang mit Akkus und Batterien

ACHTUNG: bitte beachten

nach jeder Nutzung bitte den Akku min. 30 min abkühlen lassen, damit dieser nicht überhitzt wird. Erst dann kann der Akku erneut aufgeladen werden. Falls dies nicht beachtet wird, kann es zu einer Explosion des Akkus führen und Verletzungen und sogar zu einem Feuer führen.

Laden Sie Akkus nur unter ständiger Beaufsichtigung auf. Den Akku nur auf einer feuerfesten Unterlage aufladen. Der Hersteller übernimmt für diese Schäden keinerlei Haftung und Verantwortung darüber.

- Als Spannungsquelle dürfen nur die mitgelieferten oder bauart-ähnliche Batterien oder Akkus verwendet werden.
- Versuchen Sie keinesfalls, herkömmliche Batterien wieder aufzuladen. Dies könnte schlimmstenfalls zur Explosion führen. Prüfen Sie, ob tatsächlich Akkus im Gerät eingelegt sind, bevor Sie es mit dem Ladegerät verbinden.
- Mischen Sie niemals Akkus mit Batterien.
- Verwenden Sie keine Batterien oder Akkus mit unterschiedlichen Ladezuständen. Die schwächeren Akkus / Batterien (oder die Akkus mit geringerer Kapazität) könnten tiefentladen werden und somit auslaufen.
- Soll ein anderes als das mitgelieferte Ladegerät verwendet werden, so dürfen nur Ladegeräte verwendet werden die für diesen Verwendungszweck und für die technischen Spezifikationen der verwendeten Akkus geeignet sind.
- Bei längerem Nichtgebrauch sind Akkus oder Batterien im Modell und der Fernsteuerung stets zu entfernen.

Produktmerkmale

- Elektro Modell H100 wie beschrieben
- Betriebsbereite Fernsteueranlage
- Elektromotor

Lieferumfang

- Wie im gekauften Artikel beschrieben

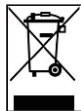
Wartung und Pflege

Das Modell und seine Zubehörteile dürfen nur äußerlich mit einem weichen, trockenen Tuch oder Pinsel gereinigt werden. Verwenden Sie auf keinen Fall aggressive Reinigungsmittel oder chemische Lösungen, da sonst die Oberfläche des Gehäuses beschädigt werden könnte und gesundheitsschädliche oder explosive Dämpfe entstehen könnten.

Umwelthinweis

Sollte das Modell oder eines seiner Zubehörteile nicht mehr funktionstüchtig und eine Reparatur nicht mehr möglich sein, beachten Sie auf keinen Fall aggressive Reinigungsmittel oder chemische Lösungen, da sonst die Oberfläche des Gehäuses beschädigt werden könnte und gesundheitsschädliche oder explosive Dämpfe entstehen könnten. Beachten Sie, dass sich Batterien oder Akkus im Modell und in der Fernbedienung befinden.

Entsorgung von gebrauchten Batterien/Akkus



Als Endverbraucher sind Sie gesetzlich (Batterieverordnung) zur Rückgabe aller gebrauchten Batterien und Akkus verpflichtet. Eine Entsorgung über den Hausmüll ist untersagt! Schadstoffhaltige Batterien/Akkus sind mit nebenstehenden Symbolen gekennzeichnet, die auf das Verbot der Entsorgung über den Hausmüll hinweisen. Die Bezeichnungen für das ausschlaggebende Schwermetall sind Cd = Cadmium, HG = Quecksilber, Pb = Blei. Verbrauchte Batterien/Akkus/Knopfzellen können Sie unentgeltlich bei den Sammelstellen Ihrer Gemeinde, unseren Filialen oder überall dort

abgeben, wo Batterien/Akkus/Knopfzellen verkauft werden!

Sie erfüllen damit die gesetzlichen Verpflichtungen und leisten Ihren Beitrag zum Umweltschutz!

Technische Daten

Klassifizierung RC-Elektro-Modell mit Elektromotor

Sendefrequenz 2,4 Ghz

Antrieb Elektromotor

Stromversorgung Sender 4 x Mignonzelle, Typ AA / 1,5 V nicht enthalten

Stromversorgung Antrieb Akkupack 7,4 V / 600 mAh

Konformitätserklärung

Hiermit erklärt s-idee, dass der Funkanlagentyp H100 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter www.s-idee.de verfügbar.

Diese Bedienungsanleitung ist eine

Publikation der Fa. s-idee, Im Bühl 5, 73432 Aalen

Die ausführliche Konformitätserklärung kann jederzeit per Email unter info@s-idee.de angefordert werden.



Diese Bedienungsanleitung entspricht dem technischen Stand bei Drucklegung.

Änderung in Technik und Ausstattung vorbehalten.

Copyright by s-idee.de

Elektro- und Elektronikgeräte Informationen für private Haushalte

Das Elektro- und Elektronikgerätegesetz (ElektroG) enthält eine Vielzahl von Anforderungen an den Umgang mit Elektro- und Elektronikgeräten. Die wichtigsten sind hier zusammengestellt:

1. Getrennte Erfassung von Altgeräte

Elektro- und Elektronikgeräte, die zu Abfall geworden sind, werden als Altgeräte bezeichnet. Besitzer von Altgeräten haben diese einer vom unsortierten Siedlungsabfall getrennten Erfassung zuzuführen. Altgeräte gehören insbesondere nicht in den Hausmüll, sondern in spezielle Sammel- und Rückgabesysteme.

2. Batterien und Akkus sowie Lampen

Besitzer von Altgeräten haben Altbatterien und Altkumulatoren, die nicht vom Altgerät umschlossen sind, sowie Lampen, die zerstörungsfrei aus dem Altgerät entnommen werden können, im Regelfall vor der Abgabe an einer Erfassungsstelle vom Altgerät zu trennen. Dies gilt nicht, soweit Altgeräte einer Vorbereitung zur Wiederverwendung unter Beteiligung eines öffentlich-rechtlichen Entsorgungsträgers zugeführt werden.

3. Möglichkeiten der Rückgabe von Altgeräten

Besitzer von Altgeräten aus privaten Haushalten können diese bei den Sammelstellen der öffentlich-rechtlichen Entsorgungsträger oder bei den von Herstellern oder Vertriebern im Sinne des ElektroG eingerichteten Rücknahmestellen unentgeltlich abgeben.

BRücknahmepflichtig sind Geschäfte mit einer Verkaufsfläche von min. 400qm für Elektro- und Elektronikgeräte sowie diejenigen Lebensmittelgeschäfte mit einer Gesamtverkaufsfläche von min. 800qm, die mehrmals pro Jahr oder dauerhaft Elektro- und Elektronikgeräte anbieten und auf dem Markt bereitstellen. Dies gilt auch bei Vertrieb unter Verwendung von Fernkommunikationsmitteln, wenn die Lager- und Versandflächen für Elektro- und Elektronikgeräte min. 400qm betragen oder die gesamten Lager- und Versandflächen min. 800qm betragen. Verreiber haben die Rücknahme grundsätzlich durch geeignete Rückgabemöglichkeiten in zumutbarer Entfernung zum jeweiligen Endnutzer zu gewährleisten.

Die Möglichkeit der unentgeltlichen Rückgabe eines Altgerätes besteht bei rücknahmepflichtigen Vertriebern unter anderem dann, wenn ein neues gleichartiges Gerät, das im Wesentlichen die gleichen Funktionen erfüllt, an einen Endnutzer abgegeben wird. Wenn ein neues Gerät an einen privaten Haushalt ausgeliefert wird, kann das gleichartige Altgerät auch dort zur unentgeltlichen Abholung übergeben werden; dies gilt bei einem Vertrieb unter Verwendung von Fernkommunikationsmitteln für Gerät der Kategorien 1, 2 oder 4 gemäß § 2 Abs. 1 ElektroG, nämlich „Wärmeüberträger“, „Bildschirmgeräte“ oder Großgeräte (letzte mit mindestens einer äußeren Abmessung über 50 cm). Zu einer entsprechenden Rückgabe-Absicht werden Endnutzer beim Abschluss eines Kaufvertrages befragt. Außerdem besteht die Möglichkeit der unentgeltlichen Rückgabe bei Sammelstellen der Verreiber unabhängig vom Kauf eines neuen Gerätes für solche Altgeräte, die in keiner äußeren Abmessung größer als 25cm sind, und zwar beschränkt auf drei Altgeräte pro Gerätart.

4. Datenschutz-Hinweis

Altgeräte enthalten häufig sensible personenbezogene Daten. Dies gilt insbesondere für Geräte der Informations- und Telekommunikationstechnik wie Computer, Smartphones, Speicherkarten. Bitte beachten Sie in ihrem eigenen Interesse, dass für die Löschung der Daten auf den zu entsorgenden Altgeräten jeder Endnutzer selbst verantwortlich ist.

5. Bedeutung des Symbols „durchgestrichene Mülltonne“



Das auf Elektro- und Elektronikgeräten regelmäßig abgebildete Symbol einer durchgestrichenen Mülltonne weist darauf hin, dass das jeweilige Gerät am Ende seiner Lebensdauer getrennt vom unsortierten Siedlungsabfall zu erfassen ist.

Ferngesteuertes High Speed BOOT 2.4Ghz

1. Dieses Boot nimmt 370 starke magnetische Antriebssystem, mit fortschrittlichen 2.4G Frequenz-Verbindungstechnologie, um eine längere Fernsteuerung Abstand zu decken.
2. Große Kapazität wiederaufladbare Lithium-Batterie, Geschwindigkeit mehr als 20KM/H.
3. Flip Recovery-Funktion, wenn das Boot im Wasser dreht.
4. Motor-Kühlsystem, um die Lebensdauer des Bootes zu verlängern.
5. Mit linkem und rechtem Navigationsruder: verbessert die Stabilität.
6. Alarmfunktion bei Unterspannung: Wenn das Boot zu wenig Strom hat, leuchtet die rote LED auf der Fernbedienung immer, und die blaue LED blinkt kontinuierlich mit Di....Di.... Wenn der Alarm ertönt, holen Sie das Boot bitte sofort zurück, da das Boot sonst möglicherweise nicht genug Energie hat, um zurückzukehren.

Im Inneren der Box

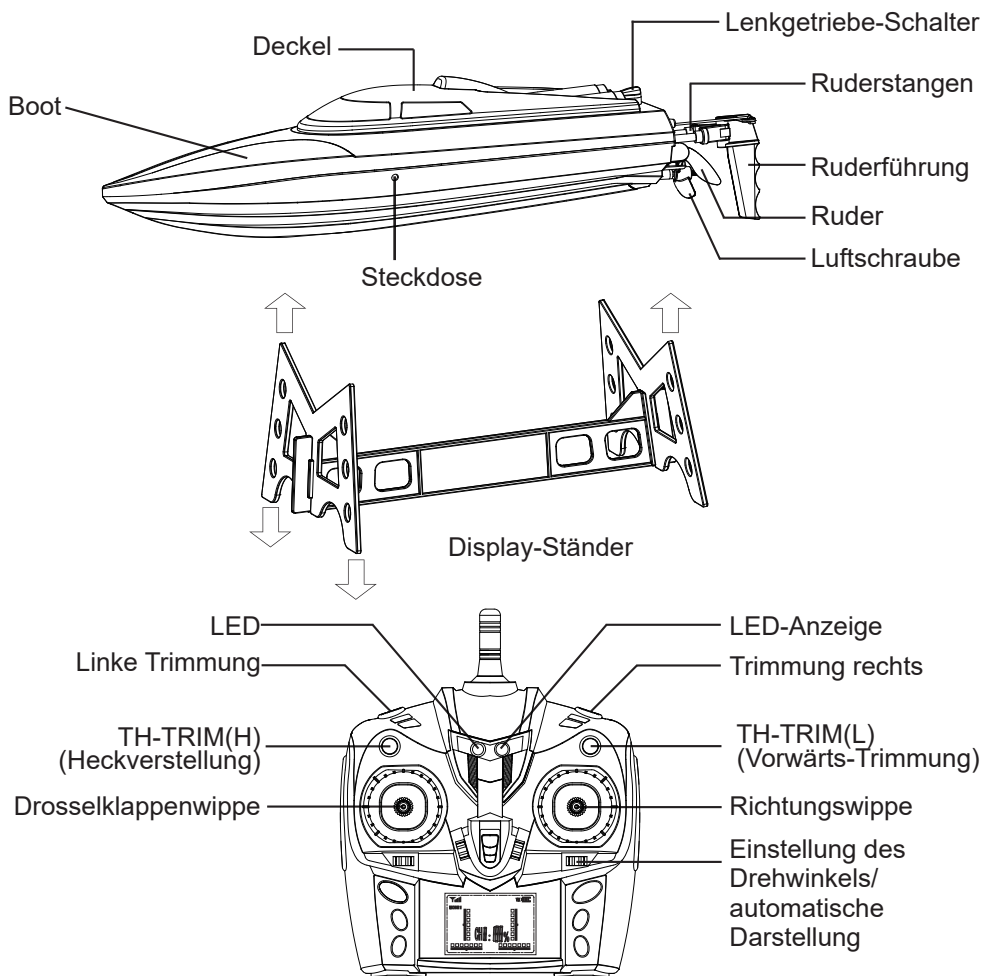
Boot × 1	Ersatzpropeller × 1
Fernsteuerung × 1	Ersatz-Propellermutter × 1
7,4 V 600 mAh Li-Ionen-Akku × 1	Display-Ständer × 1
USB-Ladegerät × 1	Bugschutzabdeckung × 1
Benutzerhandbuch × 1	Schmierölfflasche × 1
Schraubenschlüssel × 1	

Produkt-Spezifikation

Boot Größe: 35,2 x 9,2 x 9 CM
Antriebssystem: 370 starker Magnetmotor
Steuerung Abstand: 100 - 120M
Steuerung Frequenz: 2.4G
Aufladezeit: 120 Minuten
Wiedergabedauer: 7-8 Minuten
Marine Batterie: Li-Ion 7.4V 600mAH (im Lieferumfang enthalten)
Batterien für die Fernbedienung: 4 x 'AA' (nicht enthalten)
Ladegerät: USB-Ladegerät
Geschwindigkeit: 20KM/H

Die Verpackung muss aufbewahrt werden, da sie wichtige Informationen enthält.

Schematische Darstellung von RC-Boot und Fernsteuerung



Einstellen des Drehwinkels/automatische Vorführung: Drücken Sie kurz die Taste, um den Drehwinkel des Schiffsrumpfes einzustellen, halten Sie die Taste 3 Sekunden lang gedrückt, der Schiffsrumpf führt eine automatische Vorführung durch.

Das Boot hat 2 Betriebsmodi.

Modus 1 - Für Verbraucher, die mit der Linkshändigkeit vertraut sind.

Modus 2 - Für rechtshändige Verbraucher.

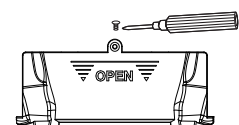
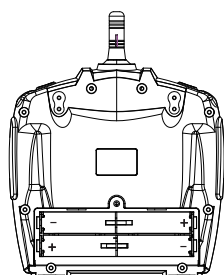
Der Betriebsmodus ändert sich:

Wenn sich das Boot auf dem Wasser befindet und das Pairing erfolgreich ist.

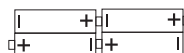
A) Das LCD zeigt MODE 1 an, das ist die Standardeinstellung mit der Richtungswippe auf der rechten Seite und der Gaswippe auf der linken Seite (wie oben).

B) Das LCD zeigt MODE 2 an, die Richtungswippe ist links und die Gaswippe rechts.

Einsetzen der Batterien



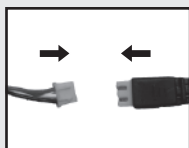
Batteriefachabdeckung



4 x "AA"

EINLEGEN DER BATTERIEN: Nehmen Sie den Batteriefachdeckel auf der Rückseite der Fernbedienung ab und legen Sie 4 AA-Alkalibatterien ein. Achten Sie dabei auf die richtige Polarität der Batterien (AA-Batterien sind nicht im Lieferumfang enthalten).

Aufladen des Akkus



1. Stecken Sie das Batteriekabel mit dem weißen Stecker in das USB-Ladegerät.

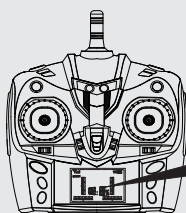


2. schließen Sie das USB-Ladegerät an den USB-Ausgang Ihres Computers oder AC/DC-Adapters an.

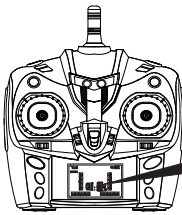
Hinweis: Stecken Sie das Akkukabel mit dem weißen Stecker in das USB-Ladegerät, verbinden Sie das USB-Ladegerät mit dem USB-Ausgang des Computers oder des AC/DC-Adapters, der Ladevorgang beginnt, die LED am USB-Ladegerät leuchtet auf und erlischt, wenn der Ladevorgang abgeschlossen ist.

1. Setzen Sie die Batterie entsprechend der richtigen Polarität ein.
2. Alte und neue Batterien nicht mischen.
3. Mischen Sie nicht verschiedene Batterietypen.
4. Nicht wiederaufladbare Batterien dürfen nicht aufgeladen werden.
5. Wiederaufladbare Batterien müssen unter Aufsicht von Erwachsenen aufgeladen werden.
6. Die Stromversorgungsklemme darf nicht kurzgeschlossen werden.
7. Verwenden Sie zum Aufladen nur das mitgelieferte USB-Ladegerät.
8. Verbrauchte Akkus müssen aus dem Boot entfernt werden.

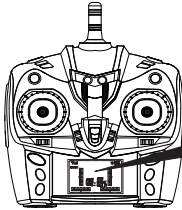
LCD-Anzeige Informationen



Vorwärts/Rückwärts

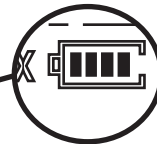
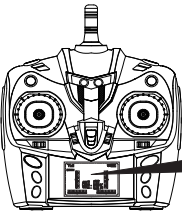


Linkskurven-/
Rechtskurven-Feineinstellung

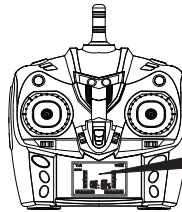


Gaspedal/
Richtungsanzeige

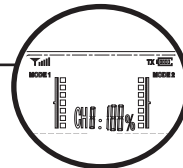
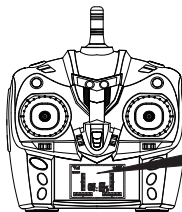
Hinweis:CH1 ist die Vorwärtsanzeige, CH2 die Rückwärtsanzeige,
CH3 die Linksabbiegeanzeige, CH4 die Rechtsabbiegeanzeige.



Marine-Batteriestand



Signal



MODE 1 auf der linken Seite
MODE 2 auf der rechten Seite.

Einbau der Batterie in das Boot

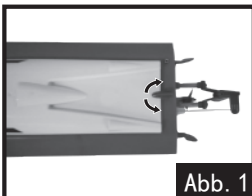


Abb. 1

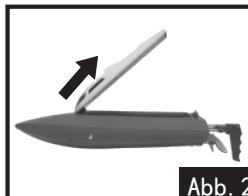


Abb. 2

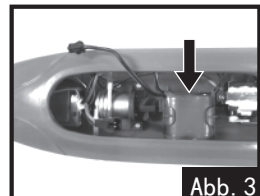


Abb. 3

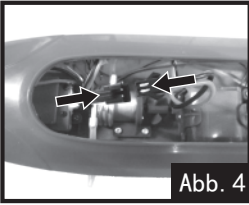


Abb. 4

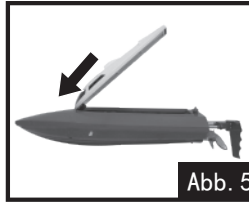


Abb. 5



Abb. 6

1. Schalten Sie den Lukendeckel ein, Abb. 1 und Abb. 2.
2. Setzen Sie die Lithiumbatterie ein und schließen Sie sie an den Stromanschluss des Bootes an, Abb. 3 und Abb. 4.
3. Schließen und sichern Sie die Boots Luke, Abb. 5 und Abb. 6.

Schmiermittel in das Spindelrohr einfüllen

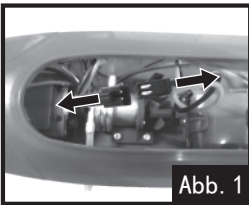


Abb. 1

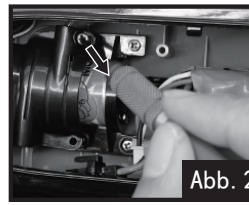


Abb. 2

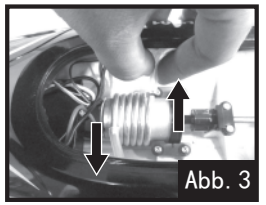


Abb. 3

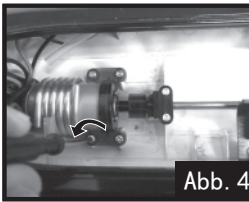


Abb. 4

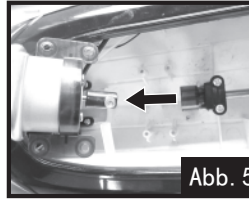


Abb. 5

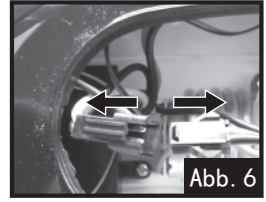


Abb. 6

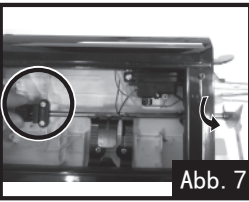


Abb. 7

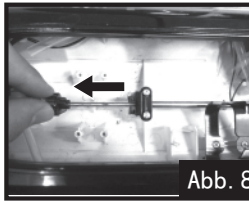


Abb. 8

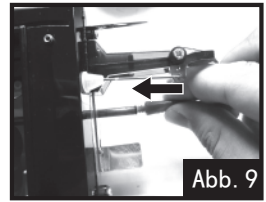


Abb. 9

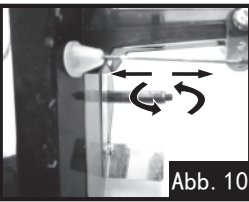


Abb. 10

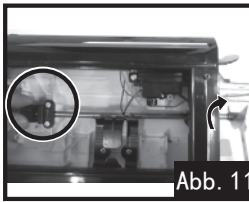


Abb. 11

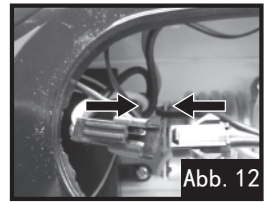


Abb. 12

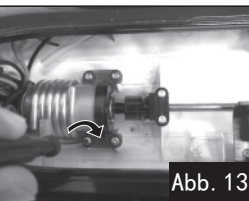


Abb. 13

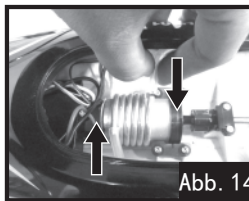


Abb. 14

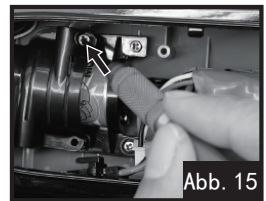
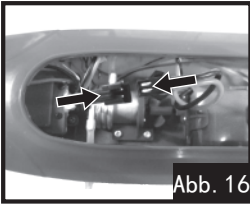


Abb. 15



1. Trennen Sie den Motor von der Batterie, Abb. 1.
2. Die Motorschutzabdeckung abschrauben, Abb. 2.
3. Den Kunststoffwasserschlauch aus dem Kühlrohr des Motors herausziehen, Abb. 3.
4. Schrauben Sie den Motorsitz ab, Abb. 4.
5. Das Motorende vorsichtig anheben und den Motor von der Spindel abnehmen, Abb. 5.

6. Lösen Sie die Kabelverbindungen vom Motor zur Gondel und entfernen Sie dann den Motorsitz, Abb. 6.
7. Halten Sie das Gummiteil der Spindel fest und entfernen Sie den Propeller, indem Sie die Mutter am Ende mit einem Schraubenschlüssel lösen, Abb. 7.
8. Die Spindel nach links ziehen, Abb. 8.
9. In das Ende des Spindelrohrs Schmiermittel einfüllen, Abb. 9.
10. Die Spindel im Uhrzeigersinn/gegen den Uhrzeigersinn drehen und vorwärts/rückwärts bewegen, um sicherzustellen, dass das Schmiermittel gleichmäßig in das Spindelrohr gelangt, Abb. 10.
11. Das Gummiteil der Spindel festhalten und die Mutter am Ende mit einem Schraubenschlüssel anziehen, um den Propeller zu befestigen, d.h. der Propeller mit dem Kupfermantel muss an der Spindel befestigt werden, Abb. 11.
12. Verbinden Sie die Kabelstecker von Motor und Gondel, Abb. 12.
13. Den Motorträger wieder anbringen, den Propeller auf Leichtigkeit prüfen und mit Schrauben befestigen, Abb. 13.
14. Schließen Sie den Kunststoffwasserschlauch an das Kühlrohr des Motors an, Abb. 14 15. Bringen Sie die Motorschutzabdeckung an und befestigen Sie sie mit 2 Schrauben am Sitz, Abb. 15 16. Verbinden Sie die Kabelstecker von Motor und Akku, Abb. 16

HINWEIS: 1. die Batteriekabel werden zur Seite des Bootes abgeleitet, um zu verhindern, dass die Kabel vom Lenkrad durchtrennt werden.

2. Alle Stecker müssen fest angezogen sein.

3. Stellen Sie sicher, dass der Lukendeckel dicht ist, damit kein Wasser eindringen kann.

Pairing-Verbindung von Boot und Fernbedienung

Das Boot muss auf dem Wasser sein, um mit der Kopplung zu beginnen. Setzen Sie das Boot auf das Wasser.

Modus 1 - Schalten Sie die Fernbedienung ein und geben Sie einen Ton von sich, die linke rote LED leuchtet auf, die rechte blaue LED leuchtet auf und erlischt dann, auf dem LCD wird Modus 1 angezeigt, die Kopplung ist erfolgreich.

MODE 2 - Drücken Sie gleichzeitig die linke oder rechte Trimmaste und schalten Sie die Fernbedienung ein, geben Sie einen Ton von sich, die rote und die blaue LED leuchten gleichzeitig auf, das LCD zeigt MODE 2 an, die Kopplung ist erfolgreich.

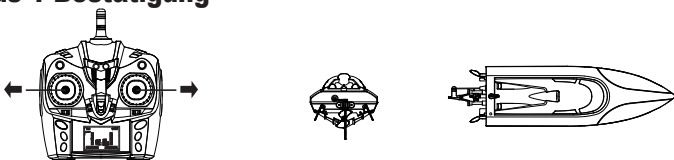
Wenn das Boot das Wasser verlässt, wird die Kopplung unterbrochen. Beim Neustart des Steuergeräts kehrt es immer zur Standardeinstellung MODE 1 zurück.

WARNUNG

1. Dieses RC-Boot ist für Jugendliche ab 14 Jahren bestimmt. Es sollte unter Aufsicht von Erwachsenen betrieben werden.
2. Bitte laden Sie den Akku nicht sofort nach dem Spielen auf, sondern erst, nachdem er abgekühlt ist.
3. Im Inneren des Bootes befinden sich Kleinteile, achten Sie auf die Erstkungsgefahr.
4. Achten Sie auf den rotierenden Propeller, um Verletzungen zu vermeiden.
5. Der Motor ist nach dem Spielen heiß, berühren Sie ihn nicht, bis er abgekühlt ist.
6. Überprüfen Sie regelmäßig den Rumpf, den Motor, den Stromkreis und die Batterie auf Schäden, die vor dem nächsten Spiel vollständig repariert werden müssen.
7. Wenn das Boot fährt, vergewissern Sie sich, dass niemand in der Nähe ist und keine Wasserorganismen oder Schmutz im Wasser sein können, damit der Propeller nicht hineingeschwemmt wird oder das Boot nicht beschädigt wird.
8. Das fahrende Boot sollte nicht mehr als 150 Meter von der Fernbedienung entfernt sein, da sonst die Verbindung verloren geht.

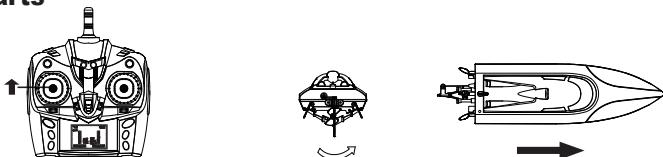
Modus 1 Betrieb

1.Modus 1-Bestätigung



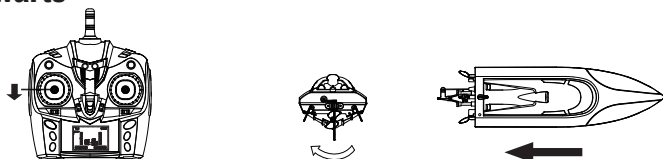
Stellen Sie das Boot auf die Wasseroberfläche, drücken Sie gleichzeitig die Gaswippe nach links und die Richtungswippe nach rechts, machen Sie ein Geräusch, die rote LED auf der linken Seite leuchtet auf, die blaue LED auf der rechten Seite leuchtet auf und erlischt dann, und das LCD zeigt MODE1 an, was bedeutet, dass die Korrektur erfolgreich war.

2.Vorwärts



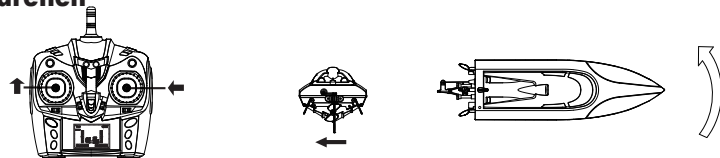
Die Gaswippe steuert die Vorwärtsgeschwindigkeit des Bootes, je höher die Wippe nach oben gedrückt wird, desto schneller fährt das Boot vorwärts.

3.Rückwärts



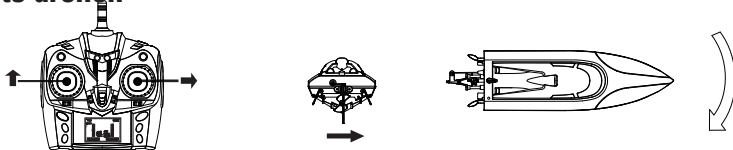
Die Gaswippe steuert die Rückwärtsgeschwindigkeit des Bootes. Je weiter die Wippe heruntergedrückt wird, desto schneller fährt das Boot rückwärts.

4.links drehen



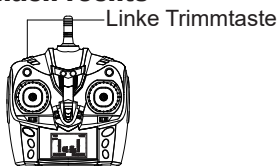
Drücken Sie die Gaswippe nach oben und gleichzeitig die Richtungswippe nach links, das Boot dreht sich nach links. Der Grad der Lenkung kann durch Bewegen des Gashebels und der Richtungswippe eingestellt werden.

5.Rechts drehen



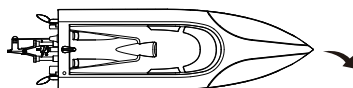
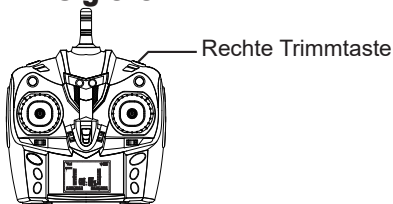
Drücken Sie die Gaswippe nach oben und schieben Sie gleichzeitig die Richtungswippe nach rechts, das Boot dreht sich nach rechts. Der Grad der Lenkung kann durch Bewegen des Gashebels und der Richtungswippe eingestellt werden.

6.Gieren nach rechts



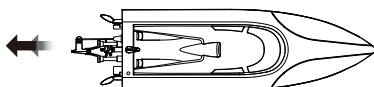
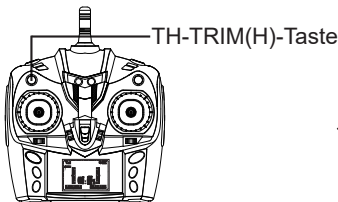
Wenn das Boot auf dem Wasser nach rechts giert, drücken Sie die linke Trimmtaste kurz und wiederholt, um das Boot wieder auf einen geraden Kurs zu bringen.

7. Nach links gieren



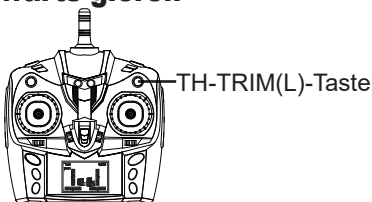
Wenn das Boot auf dem Wasser nach links giert, drücken Sie die rechte Trimmtaste wiederholt kurz, um das Boot wieder auf einen geraden Kurs zu bringen.

8. Vorwärts Gieren



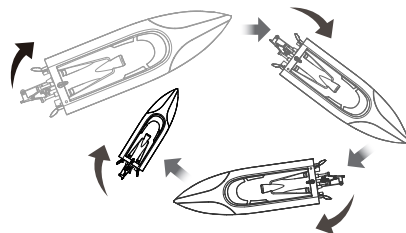
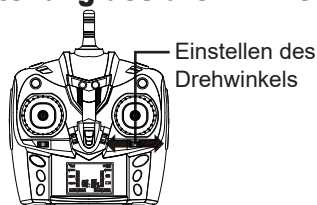
Wenn die Gaswippe in die Mittelstellung gebracht wird, sollte das Boot anhalten. Wenn das Boot noch vorwärts fährt, drücken Sie die TH-TRIM(H)-Taste wiederholt kurz, bis das Boot anhält.

9. Rückwärts gieren



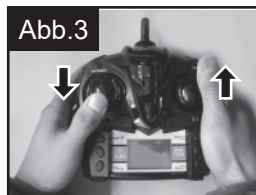
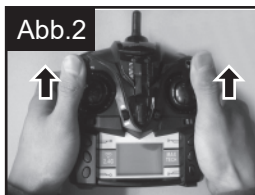
Wenn die Gaswippe in die Mittelstellung losgelassen wird, sollte das Boot anhalten. Wenn das Boot immer noch rückwärts fährt, drücken Sie die TH-TRIM(L)-Taste wiederholt kurz, bis das Boot anhält.

10. Einstellung des drehwinkels



Wenn sich das Bootsmodell dreht, können Sie die Drehgrad-Einstelltaste drücken, um den Drehgrad einzustellen.

11. 180° Drehung



Wenn sich das Boot im Wasser dreht, drücken Sie die Richtungswippe nach unten und halten Sie sie still, Abb. 1, dann schieben Sie die Gaswippe nach oben, Abb. 2, und halten sie 2-3 Sekunden lang, dann ziehen Sie die Gaswippe zurück, Abb. 3, und halten sie 2-3 Sekunden lang. Ziehen Sie die Drosselklappenwippe zurück, Abb. 3, und halten Sie sie weitere 2-3 Sekunden, wiederholen Sie die obigen Schritte Abb. 3, weitere 2-3 Sekunden halten und die Drosselklappenwippe erneut nach oben und unten bewegen, bis das Boot zurückdreht.

Wartung

1. Nehmen Sie die Batterien heraus, wenn das Boot und die Fernbedienung nicht benutzt werden.
2. Verwenden Sie ein trockenes Tuch, um Wasser, Feuchtigkeit und Schmutz in der Kabine nach dem Spielen abzuwischen.
3. Überprüfen Sie regelmäßig das Boot, den Motor, den Stromkreis und die Batterie auf Schäden, die vor dem nächsten Spiel vollständig repariert werden müssen.



geprüft nach internationalen Standards.



Warnung:

Ursprungsland: China

nicht geeignet für
Kinder
unter 3 Jahren
enthält Kleinteile



WARNUNG:

Erstickungsgefahr – kleine Teile
Nicht für Kinder unter 3 Jahren.

DIE SPEZIFIZIERUNGEN UND FARBEN
DER INHALTE KÖNNEN VOM FOTO
ABWEICHEN.



MADE IN CHINA

Introduction

Cher client, e,

En achetant ce produit, vous avez pris une très bonne décision. Nous sommes certains que vous aurez beaucoup de plaisir à utiliser ce modèle qui est prêt à rouler après quelques manipulations.

Nous vous remercions et vous souhaitons beaucoup de plaisir.

Vous avez acheté un produit de qualité de la maison s-idee, qui répond à nos tests et normes de qualité très stricts.

Ce mode d'emploi fait partie intégrante de cet appareil. Il contient des informations importantes sur la mise en service et la manipulation. Conservez-le donc précieusement et fournissez-le si vous cédez ce produit à un tiers.

Ce modèle électrique est conforme à l'état actuel de la technique et répond aux exigences des directives nationales et européennes en vigueur. La conformité a été prouvée, les déclarations et documents correspondants sont déposés par le fabricant. Afin de maintenir cet état et d'assurer un fonctionnement sans danger, vous devez, en tant qu'utilisateur, lire ce document, respecter le mode d'emploi !

Si vous avez des questions, veuillez contacter le
numéro de téléphone : +4932127243547
ou par e-mail à : info@s-idee.de

Lisez attentivement le mode d'emploi suivant avant la mise en service. Il vous montre non seulement la mise en service correcte, mais vous aide en même temps à l'utiliser.

Utilisation prévue

Le produit est un modèle réduit de véhicule qui peut être télécommandé à l'aide d'un système de radiocommande (inclus dans la livraison).

Veillez noter que l'utilisation de produits radiocommandés est soumise aux dispositions en vigueur dans le pays concerné.

Le système de radiocommande fourni avec le modèle est exclusivement destiné à être utilisé avec des modèles réduits de véhicules. N'essayez pas de l'utiliser pour commander par radio d'autres appareils.

Consignes de sécurité et de danger

Nous déclinons toute responsabilité en cas de dommages matériels ou corporels causés par une manipulation incorrecte ou le non-respect de ces instructions de montage et d'utilisation. Dans de tels cas, ainsi qu'en cas d'intervention sur le moteur ou de dommages dus à la non-observation des consignes d'entretien et de maintenance.

le non-respect des consignes d'entretien et d'utilisation, tout droit à la garantie est annulé.

Pour garantir un fonctionnement sans risque, l'utilisateur doit respecter les présentes instructions de montage et d'utilisation.

Sont également exclus de la garantie l'usure normale en cours de fonctionnement et les dommages accidentels. Nous déclinons toute responsabilité en cas de dommages consécutifs !

- Une utilisation non conforme peut entraîner de graves dommages corporels et matériels.
- Ne laissez pas le matériel d'emballage traîner négligemment. Les films/sacs en plastique, les pièces en polystyrène, etc. pourraient devenir des jouets dangereux pour les enfants.
- Pour des raisons de sécurité et d'homologation (CE), il est interdit de transformer et/ou de modifier le modèle ou ses accessoires de son propre chef.
- Les modèles radiocommandés ne sont pas des jouets. Les enfants de moins de 14 ans ne devraient utiliser le modèle que sous la surveillance d'un adulte.
- Ne prenez pas de risques ! Votre propre sécurité et celle de votre entourage reposent uniquement sur votre utilisation responsable du modèle.
- Ne roulez que tant que vous avez un contact visuel direct avec le modèle. Ne conduisez donc pas de nuit.
- Ne conduisez que si votre capacité de réaction est illimitée. La fatigue, l'influence de l'alcool ou de médicaments peuvent provoquer des réactions erronées et entraîner de graves dommages matériels ou corporels.
- Notez que ce modèle réduit de véhicule ne doit pas être conduit sur les routes et chemins publics. Ne l'utilisez que sur des terrains privés ou spécialement désignés à cet effet.
- Ne roulez pas vers des animaux ou des personnes.
- Ne roulez pas sous la pluie, dans l'herbe mouillée, l'eau, la boue ou la neige. Ce modèle n'est pas étanche.
- Évitez également de rouler lorsque la température extérieure est très basse. Par temps froid, le plastique de la carrosserie peut perdre de son élasticité ; même de petits accidents peuvent alors endommager le modèle.
- Avant l'utilisation, vérifiez toujours sur le modèle à l'arrêt s'il réagit comme prévu aux ordres de télécommande.
- Assurez-vous avant l'utilisation que les batteries du récepteur ne deviennent pas trop faibles de manière inattendue, ce qui pourrait vous faire perdre le contrôle de votre modèle.
- Avant chaque mise en service, assurez-vous qu'aucun autre modèle ne fonctionne sur la même fréquence dans la portée de votre installation émetteur/récepteur. Vous pourriez perdre le contrôle de votre modèle.
- Laissez toujours l'émetteur de la télécommande allumé tant que le modèle est en fonctionnement. Pour arrêter le modèle, éteignez toujours d'abord le modèle, puis l'émetteur.
- Si vous avez des questions qui ne peuvent pas être résolues à l'aide du mode d'emploi, veuillez contacter notre service de renseignements techniques ou un autre spécialiste.
- Veuillez également tenir compte des consignes de sécurité figurant dans les différents chapitres de ce mode d'emploi.

Remarques sur la manipulation des batteries et des piles

ATTENTION :

Après chaque utilisation, laissez refroidir la batterie pendant au moins 30 minutes pour éviter qu'elle ne surchauffe. Ce n'est qu'ensuite que la batterie peut être rechargée. Si vous ne respectez pas cette consigne, vous risquez de faire exploser la batterie et de vous blesser, voire de provoquer un incendie.

Ne rechargez les batteries que sous surveillance permanente. Ne chargez la batterie que sur une surface résistante au feu. Le fabricant n'assume aucune responsabilité pour ces dommages.

- Seules les piles ou les accumulateurs fournis ou de type similaire doivent être utilisés comme source d'alimentation.
- N'essayez en aucun cas de recharger des piles classiques. Cela pourrait, dans le pire des cas, entraîner une explosion. Vérifiez que les piles sont bien installées dans l'appareil avant de le connecter au chargeur.
- Ne mélangez jamais des accumulateurs et des piles.
- N'utilisez pas de piles ou d'accumulateurs ayant des niveaux de charge différents. Les accumulateurs / piles les plus faibles (ou les accumulateurs à de plus faible capacité) pourraient être profondément déchargés et donc couler.
- Si un autre chargeur que celui fourni doit être utilisé, seuls les chargeurs adaptés à cet usage et aux spécifications techniques des accumulateurs utilisés doivent être utilisés.
- En cas de non-utilisation prolongée, les accus ou les batteries du modèle et de la radiocommande doivent toujours être retirés.

Caractéristiques du produit

- Modèle électrique H100 tel que décrit
- Système de télécommande prêt à l'emploi
- Moteur électrique

Contenu de la livraison

- comme dans celui que vous avez acheté

Maintenance et entretien

Le modèle et ses accessoires ne doivent être nettoyés que de l'extérieur avec un chiffon doux et sec ou un pinceau. N'utilisez en aucun cas des produits de nettoyage agressifs ou des solutions chimiques, car la surface du boîtier pourrait être endommagée et des vapeurs nocives ou explosives pourraient se dégager.

Avertissement environnemental

Si le modèle ou l'un de ses accessoires n'est plus en état de fonctionnement et qu'une réparation n'est plus possible, veuillez respecter les dispositions légales générales en vigueur lors de l'élimination.

Notez que des piles ou des accumulateurs se trouvent dans le modèle et dans la télécommande.

Élimination des piles usagées/piles rechargeables



En tant qu'utilisateur final, vous êtes légalement tenu (Ordonnance relative à l'élimination des piles usagées) de rapporter toutes les piles et les accumulateurs usagés. Il est interdit de les jeter avec les ordures ménagères !

Les piles/accumulateurs contenant des substances nocives sont marqués des symboles ci-contre, qui indiquent l'interdiction de les jeter avec les ordures ménagères. Les désignations du métal lourd déterminant sont Cd = cadmium, HG = mercure, Pb = plomb. Vous pouvez remettre gratuitement les

piles/accumulateurs/piles-boutons usagés aux points de collecte de votre commune, à nos filiales ou partout où des piles/accumulateurs/piles-boutons sont vendus !

Vous remplissez ainsi les obligations légales et contribuez à la protection de l'environnement !

Caractéristiques techniques

Classification Modèle électrique RC avec moteur électrique

Fréquence d'émission 2,4 Ghz

Propulsion moteur électrique

Alimentation émetteur 4 x piles mignon, type AA / 1,5 V non incluses

Alimentation électrique de la propulsion Pack d'accus 7,4 V / 600 mAh

Déclaration de la conformité

Par la présente, s-idee déclare que le type d'équipement radio H100 est conforme à la directive 2014/53/EU. Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible sur www.s-idee.de. Ce mode d'emploi est une publication de la société s-idee, Im Bühl 5, 73432 Aalen La déclaration de conformité détaillée peut être demandée à tout moment par courriel à l'adresse info@s-idee.de.



Ce mode d'emploi correspond à l'état technique au moment de l'impression.

Sous réserve de modification de la technique et de l'équipement.

Droits d'auteur par s-idee.de

Appareils électriques et électroniques

Informations pour les ménages privés

La loi sur les appareils électriques et électroniques (ElektroG) contient un grand nombre d'exigences concernant la manipulation des appareils électriques et électroniques. Les plus importantes sont résumées ici :

1. Collecte sélective des déchets d'équipements

Les équipements électriques et électroniques qui sont devenus des déchets sont appelés "déchets". Les détenteurs de ces Les propriétaires d'appareils usagés sont tenus de les faire collecter séparément des déchets municipaux non triés. Les appareils usagés ne doivent notamment pas être jetés avec les ordures ménagères, mais déposés dans des systèmes de collecte et de retour spéciaux.

2. Les piles et accumulateurs ainsi que les lampes

En règle générale, les détenteurs d'appareils usagés sont tenus de séparer de l'appareil usagé, avant de le remettre à un point de collecte, les piles et accumulateurs usagés qui ne sont pas enfermés dans l'appareil usagé ainsi que les lampes qui peuvent en être retirées sans être détruites. Cette disposition ne s'applique pas lorsque les appareils usagés font l'objet d'une préparation en vue de leur réutilisation avec la participation d'un organisme de droit public chargé de l'élimination des déchets.

3. Possibilités de retour des appareils usagés

Les détenteurs d'appareils usagés provenant de ménages privés peuvent les remettre gratuitement aux points de collecte des organismes de droit public chargés de l'élimination des déchets ou aux points de reprise mis en place par les fabricants ou les distributeurs au sens de la loi sur les appareils électriques.

Les magasins d'équipements électriques et électroniques d'une surface de vente d'au moins 400 m² sont tenus de reprendre les déchets.

ainsi que les magasins d'alimentation d'une surface de vente totale d'au moins 800 m² qui proposent et mettent à disposition sur le marché plusieurs fois par an ou proposent et mettent à disposition sur le marché des équipements électriques et électroniques de manière permanente. Cela s'applique également en cas de distribution par des moyens de communication à distance, si les zones de stockage et d'expédition des équipements électriques et électroniques sont d'au moins 400 mètres carrés ou si les zones de stockage et d'expédition totales sont d'au moins 800 mètres carrés. Les distributeurs doivent en principe garantir la reprise par des possibilités de retour appropriées à une distance raisonnable de l'utilisateur final concerné.

La possibilité de reprendre gratuitement un ancien appareil existe pour les distributeurs qui sont tenus de le reprendre, entre autres, si un nouvel appareil du même type et remplissant essentiellement les mêmes fonctions est fourni à un utilisateur final. Si un nouvel appareil est livré à un ménage privé, les DEEE similaires peuvent également y être remis gratuitement pour être collectés ; ceci s'applique en cas de distribution par communication à distance d'appareils des catégories 1, 2 ou 4 selon l'article 2, paragraphe 1, de l'ElektroG, à savoir les "transmetteurs de chaleur", les "équipements à écran de visualisation" ou les gros appareils (ces derniers ayant au moins une dimension extérieure supérieure à 50 cm). Les utilisateurs finaux sont interrogés sur leur intention de retourner ces équipements lorsqu'ils concluent un contrat d'achat. En outre, il existe une possibilité de reprise gratuite aux points de collecte des distributeurs, indépendamment de l'achat d'un nouvel appareil, pour ces déchets d'appareils dont l'une des dimensions extérieures ne dépasse pas 25 cm, dans la limite de trois déchets d'appareils par type d'appareil.

4. Note sur la protection des données

Les appareils usagés contiennent souvent des données personnelles sensibles. C'est notamment le cas des appareils d'information et de télécommunication tels que les ordinateurs, les smartphones et les cartes mémoire. Dans votre propre intérêt, veuillez noter que chaque utilisateur final est responsable de l'effacement des données sur les appareils usagés à éliminer est responsable.

5. Signification du symbole de la poubelle barrée d'une croix



Le symbole d'une poubelle barrée régulièrement apposé sur les équipements électriques et électroniques indique que l'appareil en question doit être collecté séparément des déchets municipaux non triés à la fin de sa durée de vie.

R/C BATEAU À GRANDE VITESSE 2.4G

1. Ce bateau utilise un système d'entraînement par magnéto 370, utilise la technologie avancée 2.4G de connexion de fréquence pour couvrir une plus grande distance.
2. Batterie rechargeable au lithium de grande capacité, la vitesse est supérieure à 20KM/H.
3. La fonction de récupération de la position lorsque le bateau tourne dans l'eau.
4. Système de refroidissement du moteur : prolonge la durée de vie du bateau.
5. Gouvernail de navigation gauche et droit : améliore la stabilité.
6. Fonction d'alarme de basse tension : lorsque la batterie du bateau est faible, la LED rouge de la télécommande reste allumée, la LED bleue clignote continuellement, accompagnée d'un son d'avertissement Di...Di. Veuillez ramener le bateau immédiatement lorsque l'alarme retentit, sinon le bateau risque de ne pas avoir assez de puissance pour revenir.

Dans la boîte

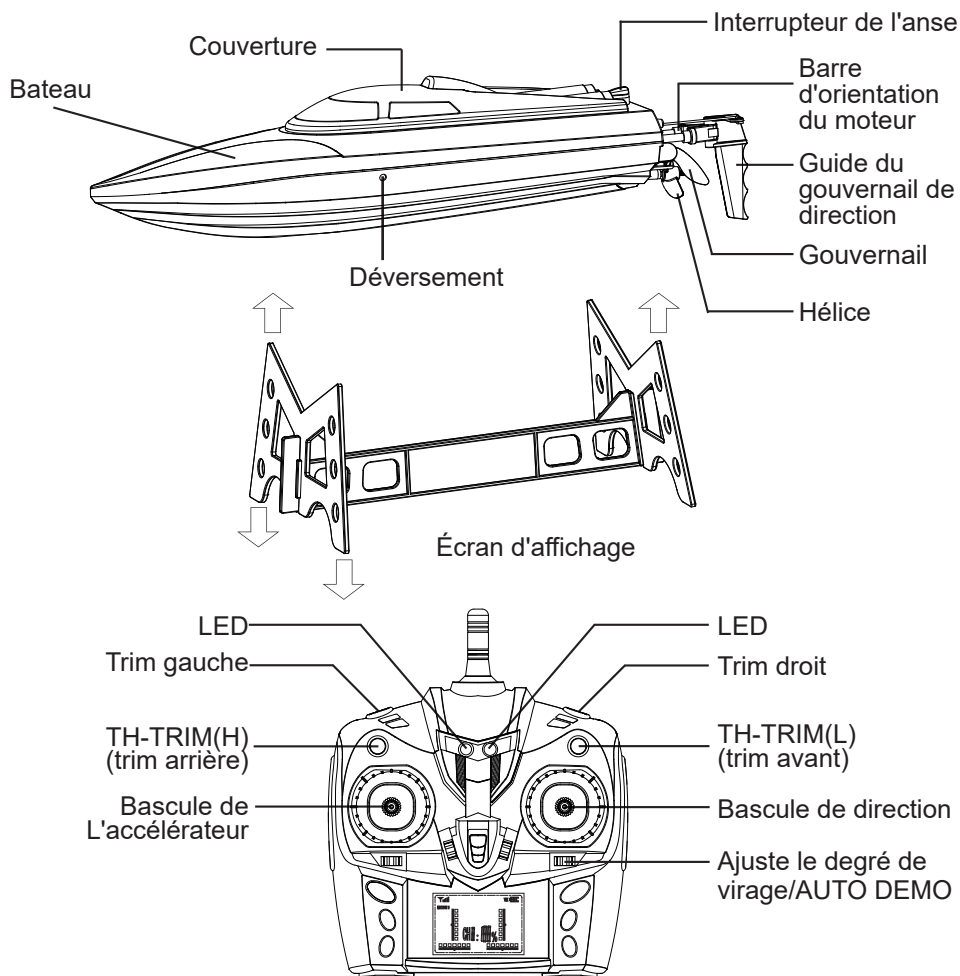
Bateau × 1	Hélice de rechange × 1
Télécommande × 1	Écrou de rechange pour l'hélice × 1
Batterie Li-ion 7,4V 600mAh × 1	Support d'affichage × 1
Chargeur USB × 1	Housse de protection de l'étrave × 1
Manuel × 1	Bouteille d'huile lubrifiante × 1
Clé à molette × 1	

Spécifications du produit

Taille du bateau : 35,2 x 9,2 x 9 CM
Système d'entraînement: 370 moteurs magnétiques puissants
Distance de contrôle : 100 - 120M
Fréquence de contrôle: 2.4G
Temps de charge: 120mins
Temps de jeu : 7-8 minutes
Batterie du bateau: Li-ion 7.4V 600mAH (incluse)
Pile de la télécommande: 4 x 'AA' (non incluse)
Chargeur: USB charger
Vitesse: 20KM/H

L'emballage doit être conservé car il contient des informations importantes.

R/C Bateau et diagramme de la télécommande



Ajuster le degré de virage/démonstration automatique : appuyez brièvement sur le bouton pour ajuster le degré de virage du bateau, appuyez longuement sur le bouton pendant 3 secondes, le bateau passe en démonstration automatique.

Il existe deux modes de fonctionnement pour le bateau.

Mode 1 - Pour les gauchers.

Mode 2 - Pour les droitiers.

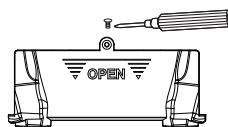
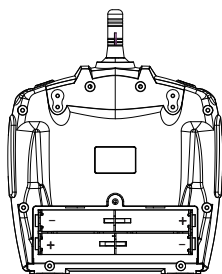
Changement de mode de fonctionnement :

Lorsque le bateau est sur l'eau et que l'appairage est réussi.

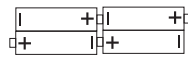
A) l'écran LCD affiche MODE 1, qui est le réglage par défaut, la manette de direction à droite, la manette des gaz à gauche (comme dans le dessin ci-dessus).

B) l'écran LCD affiche MODE 2, la bascule de direction sera à gauche, tandis que la bascule d'accélération sera à droite.

Installer la batterie



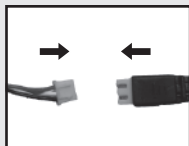
Couvercle du compartiment à piles



4 x "AA"

Installer la pile :Retirer le couvercle du compartiment à pile au dos de la télécommande et insérer 4 piles alcalines "AA".s'assurer que les piles sont connectées en respectant la polarité dans le compartiment (pile "AA" non incluse).

Chargement de la batterie



1. Insérez le fil de la batterie avec le connecteur blanc dans le chargeur USB.

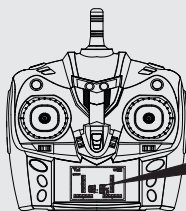


2. connecter le chargeur USB à la sortie USB de l'ordinateur ou à l'adaptateur AC/DC.

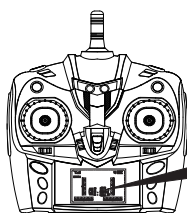
NB : Insérez le fil de la batterie avec le connecteur blanc dans le chargeur USB, connectez le chargeur USB au port de sortie USB de l'ordinateur ou de l'adaptateur AC/DC, le processus de charge commence, la LED sur le chargeur USB est allumée, et s'éteint lorsque la charge est terminée.

1. installer les piles en respectant la polarité.
2. ne pas mélanger des piles anciennes et des piles neuves
3. ne pas mélanger différents types de piles.
4. les piles non rechargeables ne peuvent pas être chargées.
5. les piles rechargeables doivent être chargées sous la surveillance d'un adulte.
6. la borne d'alimentation ne doit pas être court-circuitée.
7. utiliser le chargeur USB fourni uniquement pour le chargement.
8. les batteries épuisées doivent être retirées du bateau.

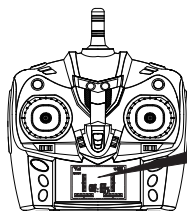
Informations sur l'écran LCD



Trim avant/arrière



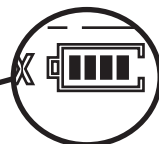
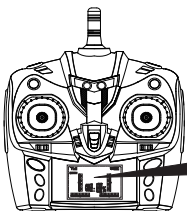
Virage à gauche/droite trim



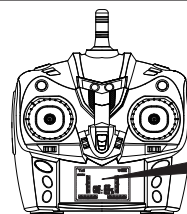
Affichage de l'accélérateur/
de la direction

NB: CH1 est l'affichage avant, CH2 est l'affichage arrière.

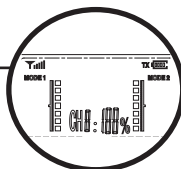
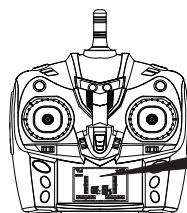
CH3 est l'affichage du virage à gauche, CH4 est l'affichage du virage à droite.



Niveau de la batterie du bateau

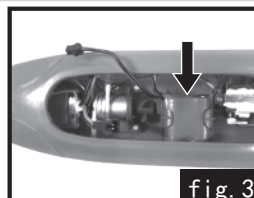
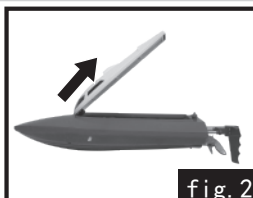
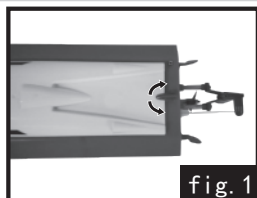


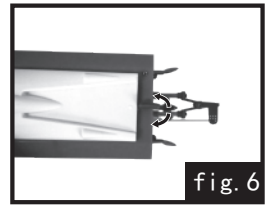
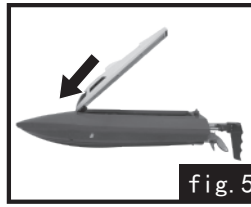
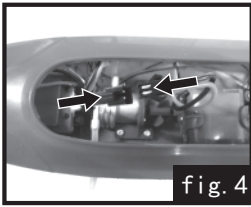
Signal



MODE 1 à gauche ou
MODE 2 à droite

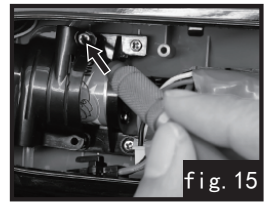
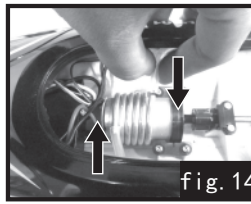
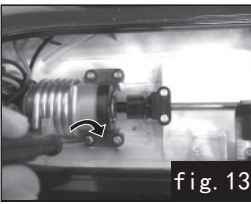
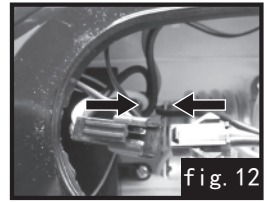
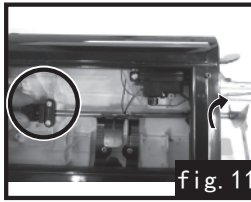
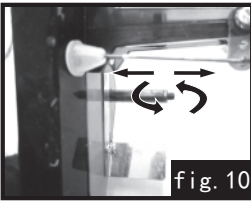
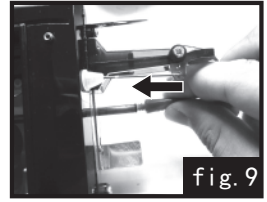
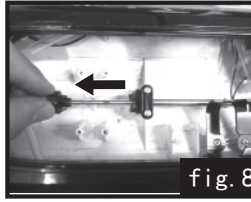
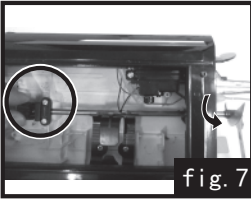
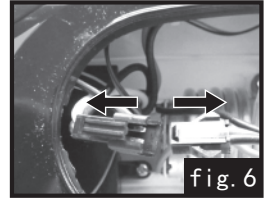
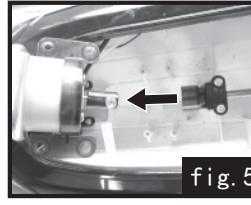
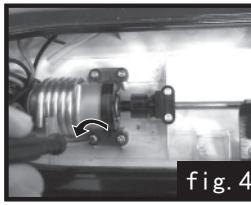
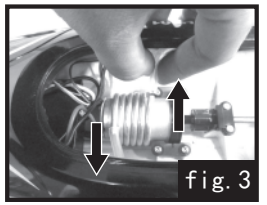
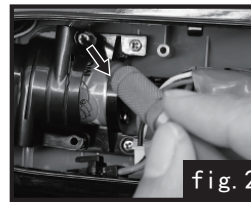
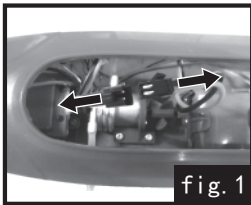
Installer la batterie sur le bateau





1. Déverrouiller l'interrupteur pour ouvrir le capot de la cabine, fig. 1 et fig. 2.
2. Installez la batterie Li et connectez-la à l'entrée d'alimentation du bateau, fig. 3 et fig. 4.
3. Fermer et sécuriser le couvercle de la cabine du bateau, fig. 5 et fig. 6.

Ajouter de l'huile de lubrification dans le tube de l'arbre principal



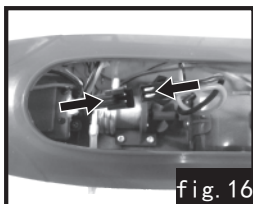


fig. 16

1. Débrancher le moteur de la batterie, fig.1.
2. Dévisser le couvercle de protection du moteur, fig.2.
3. Retirer le tuyau d'eau en plastique du tube de refroidissement du moteur, fig.3.
4. Dévisser le siège du moteur, fig. 4.
5. Soulever avec précaution l'extrémité du moteur, puis déconnecter le moteur de l'arbre principal, fig. 5.
6. Débrancher le connecteur du moteur et de la cabine, puis retirer le siège du moteur, fig. 6.
7. Tenir la partie en caoutchouc de l'arbre principal, utiliser une clé pour débloquer l'écrou à l'extrémité afin de sortir l'hélice, fig.7.
8. Tirer l'arbre principal vers la gauche, fig. 8.
9. Ajouter de l'huile de lubrification à la queue du tube de l'arbre principal, fig.9.
10. Faire tourner l'arbre principal dans le sens des aiguilles d'une montre/anti-horaire, et avancer/reculer pour s'assurer que l'huile pénètre uniformément dans le tube, fig.10.
11. Tenir la partie en caoutchouc de l'arbre principal, utiliser une clé pour serrer l'écrou à l'extrémité afin de fixer l'hélice en position, c'est-à-dire que l'hélice avec l'extérieur en cuivre doit être attachée à l'arbre principal, fig.11.
12. Connecter les fils du moteur et de la cabine, fig.12.
13. Remettre le siège du moteur en place, vérifier que l'hélice tourne bien, puis la fixer à l'aide de vis, fig. 13.
14. Connecter le tuyau d'eau en plastique au tube de refroidissement du moteur, fig.14. 15. installer le couvercle de protection du moteur et le fixer sur le siège à l'aide de 2 vis, fig.15. 16. connecter le fil du moteur à la batterie, fig.16.

NB : 1. Le fil de la batterie est évacué du côté du bateau, afin d'éviter que le fil ne soit coupé par le volant.
 2. Toutes les prises doivent être bien serrées
 3. S'assurer que le couvercle de la cabine est bien fermé, afin d'éviter les fuites.

Connexion d'appairage pour le bateau et la télécommande

Le bateau doit être sur l'eau pour commencer l'appairage. Placez le bateau sur l'eau.

Mode 1 - allumez la télécommande, un son retentit, la LED rouge à gauche reste allumée, la LED bleue à droite s'éteint une fois allumée et l'écran LCD affiche MODE 1, l'appairage est alors réussi.

Mode 2 - appuyez sur le bouton de réglage gauche ou droit et allumez la télécommande en même temps, un son est émis, les LED rouge et bleue restent allumées et l'écran LCD affiche MODE 2, l'appairage est alors réussi.

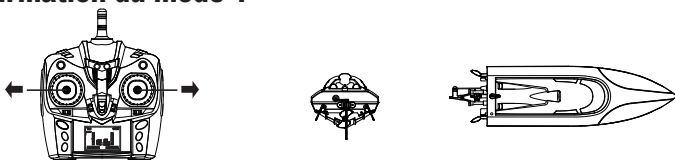
L'appairage sera déconnecté si le bateau est sorti de l'eau. Il revient toujours au réglage par défaut, MODE 1, lorsque vous redémarrez le contrôleur.

AVERTISSEMENT

1. Ce bateau R/C est conçu pour les adolescents de plus de 14 ans. Il doit être utilisé sous la surveillance d'un adulte.
2. Ne pas recharger la batterie immédiatement après avoir joué. La batterie doit être refroidie avant d'être rechargée.
3. le bateau contient de petites pièces, attention au risque d'étouffement.
4. Faire attention à l'hélice en rotation afin d'éviter toute blessure.
5. le moteur est chaud après le jeu, ne le touchez pas jusqu'à ce qu'il refroidisse.
6. Vérifiez régulièrement que le bateau, le moteur, le circuit et la batterie ne sont pas endommagés et réparez-les complètement avant la prochaine utilisation.
7. lorsque le bateau navigue, assurez-vous que la zone n'est pas occupée par des personnes. il ne doit pas y avoir d'eau ou de débris dans l'eau, afin d'éviter que l'hélice ne se prenne dans l'eau ou n'endommage le bateau.
8. Ne pas piloter le bateau à plus de 150 m de la télécommande, sinon la connexion sera perdue.

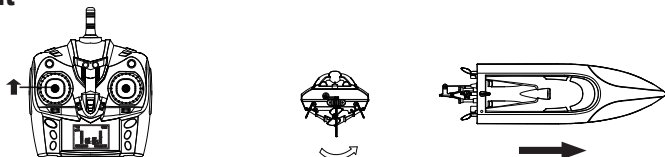
Fonctionnement du mode 1

1.Confirmation du mode 1



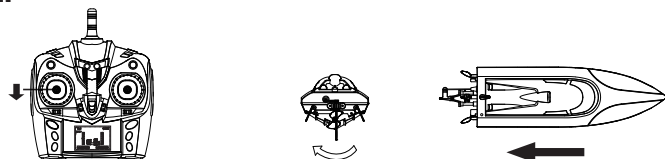
Placez le bateau sur l'eau. Poussez la manette des gaz vers la gauche et la manette de direction vers la droite en même temps, un son est émis, la LED rouge à gauche s'allume, la LED bleue à droite s'éteint après s'être allumée. L'écran LCD affiche MODE 1. Cela signifie que la correction a été effectuée avec succès.

2.l'avant



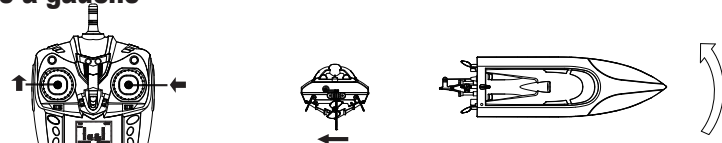
La bascule de l'accélérateur contrôle la vitesse d'avancement du bateau. Plus vous poussez la bascule vers le haut, plus le bateau avance rapidement.

3.Retour



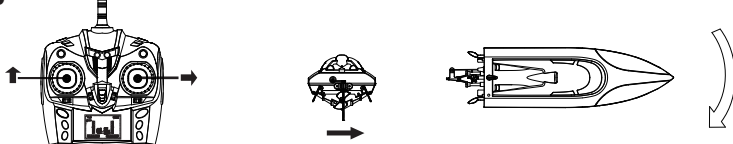
La bascule de l'accélérateur contrôle la vitesse de recul du bateau, plus vous appuyez sur la bascule, plus le bateau recule rapidement.

4.Virage à gauche



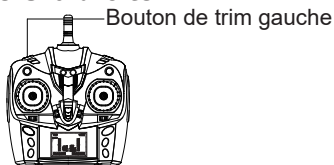
Poussez la manette des gaz vers le haut et poussez la manette de direction vers la gauche en même temps, puis le bateau tourne vers la gauche. Le degré de virage peut être ajusté par le mouvement de la manette des gaz et de la bascule de direction.

5.Virage à droite



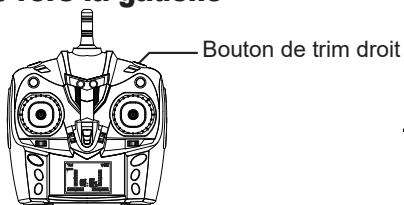
Poussez la manette des gaz vers le haut et poussez la manette de direction vers la droite en même temps, puis le bateau tourne à droite. Le degré de virage peut être ajusté par le mouvement de la manette des gaz et de la bascule de direction.

6.Lacet vers la droite



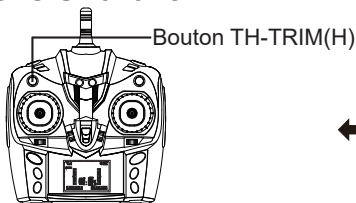
Lorsque le bateau dévie vers la droite sur l'eau, il suffit d'appuyer brièvement et de façon répétée sur le bouton de trim gauche pour ramener le bateau en ligne droite.

7.Lacet vers la gauche



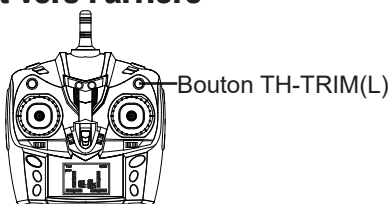
Lorsque le bateau dévie vers la gauche sur l'eau, il suffit d'appuyer brièvement et de façon répétée sur le bouton de trim droit pour ramener le bateau en ligne droite.

8.Lacet vers l'avant



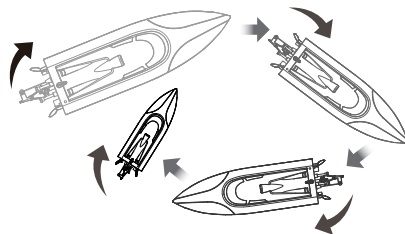
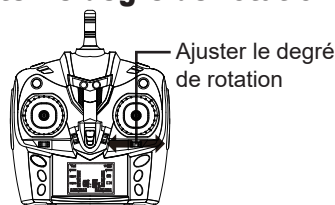
Lorsque la manette des gaz est relâchée au milieu, le bateau doit s'arrêter. Si le bateau continue d'avancer, appuyez brièvement sur le bouton TH-TRIM(H) jusqu'à ce que le bateau s'arrête.

9.Lacet vers l'arrière



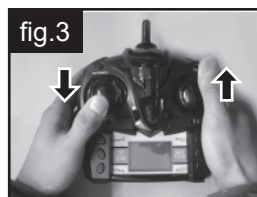
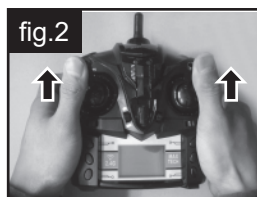
Lorsque la manette des gaz est relâchée au milieu, le bateau doit s'arrêter. Si le bateau continue à reculer, appuyez brièvement sur le bouton TH-TRIM(L) jusqu'à ce que le bateau s'arrête.

10.Ajuster le degré de rotation



Lorsque le modèle est en cours de rotation, vous pouvez appuyer sur la touche de réglage du degré de rotation pour ajuster le degré de rotation.

11.180° Flip



Lorsque le bateau tourne dans l'eau, pousser le levier de direction vers le haut jusqu'à la fin et le maintenir, fig. 1, puis pousser la manette des gaz vers le haut, fig. 2, et maintenir 2-3 secondes, puis tirer la manette des gaz vers l'arrière, fig. 3, et maintenir 2-3 secondes, répéter jusqu'à ce que le bateau tourne. Tirez la manette des gaz vers l'arrière, fig. 3, maintenez 2-3 secondes, répétez l'opération pour déplacer la manette des gaz de haut en bas et de bas en haut. Pour déplacer la manette des gaz vers le haut et vers le bas jusqu'à ce que le bateau fasse demi-tour.

Entretien

1. Retirez toujours la batterie du bateau et de la télécommande lorsqu'ils ne sont pas utilisés.
2. Utilisez un chiffon sec et propre pour enlever l'eau, l'humidité et la saleté à l'intérieur de la cabine après le jeu.
3. Vérifiez régulièrement que le bateau, le moteur, le circuit et la batterie ne sont pas endommagés et réparez-les complètement avant la prochaine utilisation.



Testé selon les normes
internationales
Normes.



Avertissement :

Pays d'origine : Chine

Ne convient pas
aux enfants de
moins de 3 ans
Contient de petites
pièces



AVERTISSEMENT :

Risque d'étouffement - petites pièces
Ne convient pas aux enfants de moins
de 3 ans.

LES SPÉCIFICATIONS ET LES COULEURS
DU CONTENU PEUVENT DIFFÉRER DE
LA PHOTO.



FABRIQUÉ EN CHINE

R/C HIGH SPEED BOAT 2.4G

EN

- 1.This boat uses 370 strong magneto drive system, uses the advanced 2.4G technology of frequency connection to cover further remote distance.
2. Large capacity Lithium rechargeable battery, the speed is more than 20KM/H.
- 3.The recover function from flip when boat turns in water.
- 4.Motor cooling system: extending the service life of the boat.
- 5.Have left,right side navigation rudder:enhanced stability.
- 6.Low voltage alarm function: when the boat is low on battery, the red LED on remote controller stays on, the blue LED blinks continuously, accompanied with a warning sound Di...Di. Please get the boat back immediately when the alarm sounds, or the boat may not have enough power to return.

Inside the box

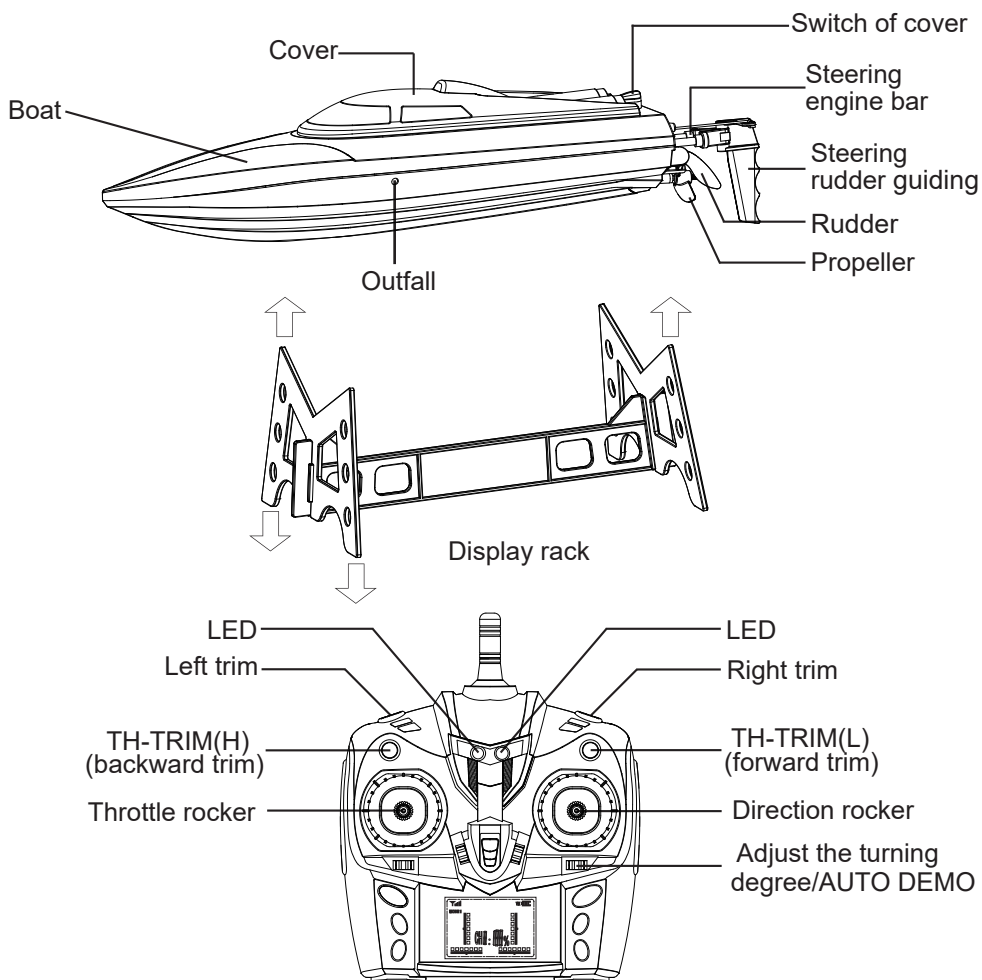
Boat × 1	Spare propeller × 1
Remote controller × 1	Spare nut for propeller × 1
7.4V 600mAh Li-ion battery × 1	Display rack × 1
USB charger × 1	Bow protection cover × 1
Manual × 1	Bottle of lubricating oil × 1
Spanner × 1	

Product Specifications

Boat size: 35.2 x 9.2 x 9 CM
Drive system: 370 strong magneto motor
Control distance: 100 – 120M
Control frequency: 2.4G
Charging time: 120mins
Play time: 7-8mins
Boat Battery: Li-ion 7.4V 600mAH (included)
Remote controller battery: 4 x 'AA' (not included)
Charger: USB charger
Speed: 20KM/H

The packaging has to be kept since it contains important information.

R/C boat and remote controller diagram



Adjust the turning degree/AUTO DEMO: Short press the button to adjust the boat turning degree, long press the button for 3 seconds, the boat for automatic demo.

There are 2 modes of operation available for the boat.

Mode 1 – For consumer with left hand familiar.

Mode 2 – For consumer with right hand familiar.

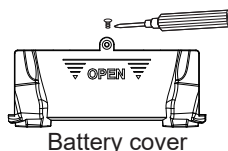
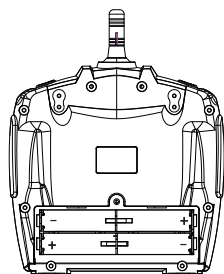
Mode change for operation:

When the boat is on water and the pairing succeeds.

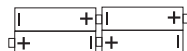
A) the LCD displays MODE 1 which is the default setting, the direction rocker at right, the throttle rocker at left (same as drawing above).

B) the LCD displays MODE 2, the direction rocker will be at left, while the throttle rocker at right.

Install battery



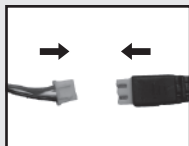
Battery cover



4 x "AA"

Install battery :Remove the battery compartment cover on the back of the remote controller and insert 4"AA" alkaline battery.Make sure the batteries are connected in correct polarity in compartment ("AA" battery not included).

Battery charging



1. Insert the battery wire with white connector to USB charger.

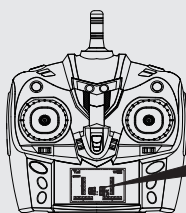


2.Connect the USB charger to USB output on computer or AC/DC adaptor.

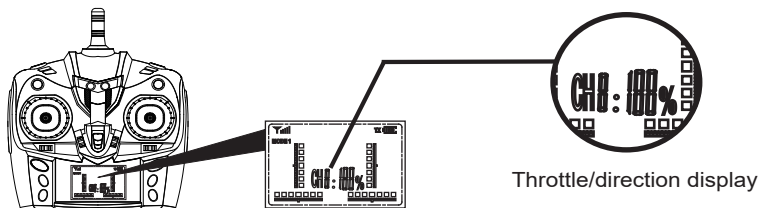
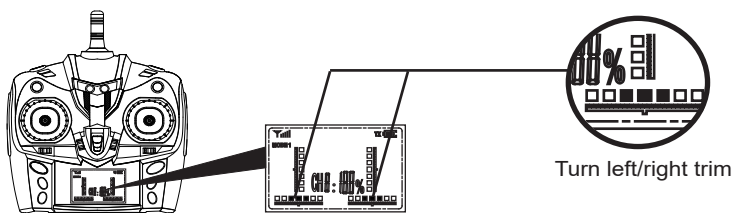
NB: Insert the battery wire with white connector to USB charger, connect the USB charger to USB output port on computer or AC/DC adaptor, the charging process starts, the LED on USB charger is on, and off when the charging is complete.

- 1.Install batteries in correct polarity.
- 2.Do not mix old and new batteries.
- 3.Do not mix different type of batteries.
- 4.Non-rechargeable batteries can not be charged.
- 5.Rechargeable battery must be charged under adult supervision.
- 6.Power terminal can not be short circuit.
- 7.Use the USB charger provided only for charging.
- 8.Exhausted batteries must be removed from the boat.

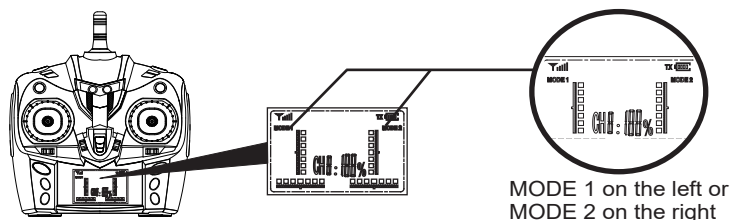
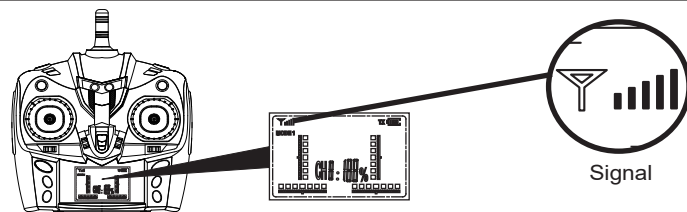
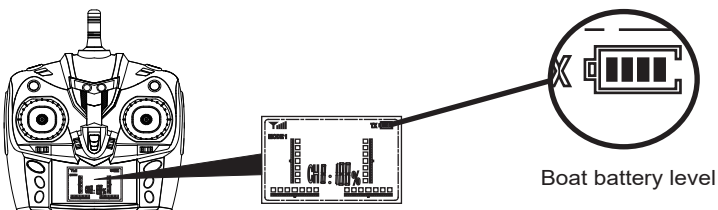
Information on LCD display



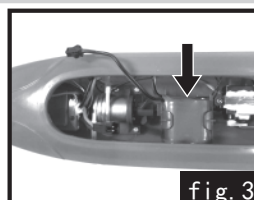
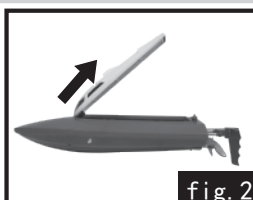
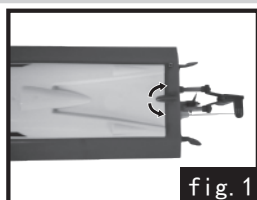
Forward/backward trim



NB:CH1 is forward display ,CH2 is backward display.
CH3 is turn left display,CH4 is turn right display.



Install battery to the boat



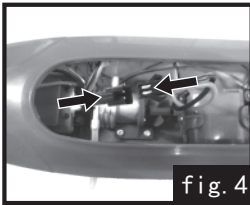


fig. 4

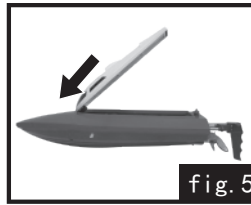


fig. 5



fig. 6

- 1.Unlock the switch to open the cabin cover, fig. 1 and fig. 2.
- 2.Install the Li battery and connect to power input of boat, fig. 3 and fig. 4.
- 3.Close and secure the cabin cover of the boat, fig. 5 and fig. 6.

Add lubrication oil to main shaft tube

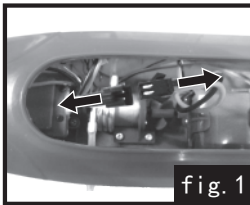


fig. 1

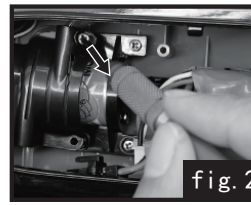


fig. 2

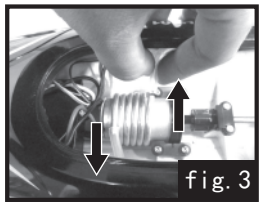


fig. 3

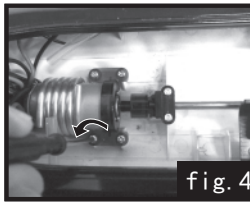


fig. 4

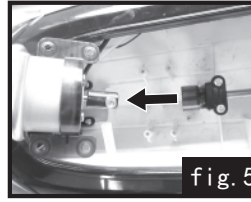


fig. 5

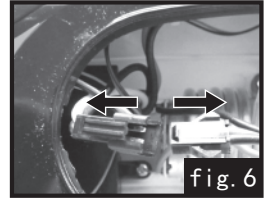


fig. 6

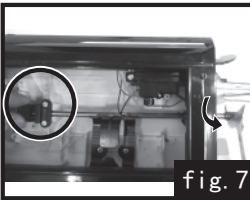


fig. 7

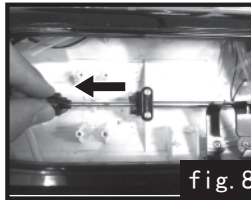


fig. 8

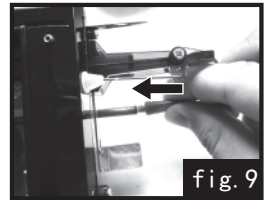


fig. 9

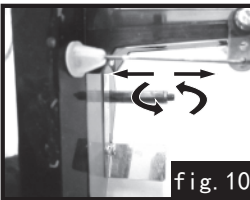


fig. 10

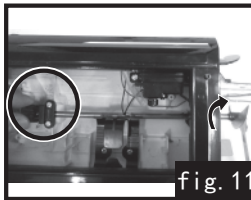


fig. 11

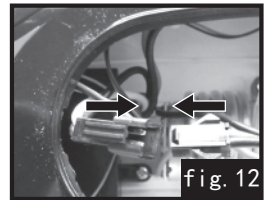


fig. 12

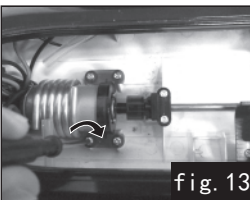


fig. 13

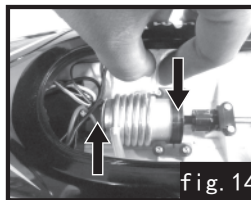


fig. 14

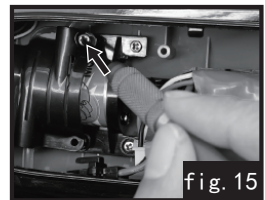
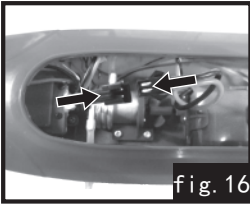


fig. 15



- 1.Disconnect the motor from the battery,fig.1.
- 2.Unscrew the motor protection cover,fig.2.
- 3.Pull the plastic water hose out from the cooling tube on the motor,fig.3.
- 4.Unscrew the motor seat,fig.4.
- 5.Lift the end of motor up carefully, then disconnect the motor from the main shaft,fig.5.
- 6.Disconnect the wire connector for motor and cabin, then take the motor seat out, fig.6.
- 7.Hold the rubber part of main shaft, use spanner to release the nut at the end to take the propeller out,fig.7.
- 8.Pull the main shaft to the left,fig.8.
- 9.Add lubrication oil to the tail of main shaft tube,fig.9.
- 10.Rotate the main shaft clockwise/anti-clockwise, and move forward/backward to make sure the oil is evenly inside the tube,fig.10.
- 11.Hold the rubber part of main shaft, use spanner to tighten the nut at the end to secure the propeller in position, i.e. the propeller with copper outside should attach to the main shaft,fig.11.
- 12.Connect the wire connector for motor and cabin,fig.12.
- 13.Put the motor seat back in position, check if propeller runs smooth, then secure it with screws, fig. 13.
- 14.Connect the plastic water hose to the cooling tube on the motor,fig.14.
- 15.Install the motor protection cover and fit it on seat with 2 screws,fig.15.
- 16.Connect the motor to battery wire,fig.16.

NB: 1.Battery wire exhaust to boat side,to prevent the wire were cut off by the steering wheel.
 2.All plug need tightly.
 3.Insure the cabin cover tightly,prevent leakage.

Pairing connection for the boat and remote controller

This boat must be on water to start the pairing. Place the boat on water.

Mode 1 - switch on the remote controller, a sound comes out, the red LED at left stays on, the blue LED at right goes off once it lights up and the LCD displays MODE 1, then the pairing succeeds.

Mode 2 – press either turn left or right trim button and switch the remote controller on at the same time, a sound comes out, both red and blue LED stays on and the LCD displays MODE 2, then the pairing succeeds.

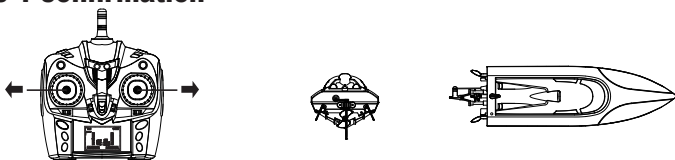
The pairing will be disconnected if the boat is taken away from water. It always go to default setting, MODE 1 when restart the controller.

WARNING

- 1.This R/C boat is designed for teens over 14 years of age. Should operate under adult supervision.
- 2.Do not recharge the battery immediately after play. Must keep the battery cool down before recharging.
- 3.The boat contains small parts, pay attention to choking hazardous.
- 4.Pay attention to the rotating propeller to avoid any injury.
- 5.The motor is hot after play, do not touch until it cools.
- 6.Regular check the boat, motor, circuit, battery for any damages, must repair completely before next play.
- 7.When the ship sailing,insure the area without people.Cannot have aquatic or debris in the water, avoid the propeller were caught or damage to the ship.
- 8.Do not pilot the boat more than 150m away from the remote control,otherwise connection will be lost.

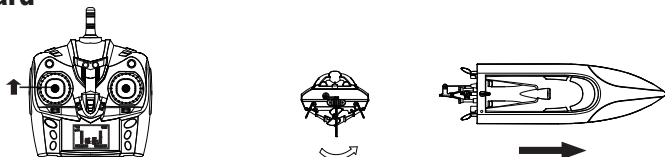
Mode 1 operation

1.Mode 1 confirmation



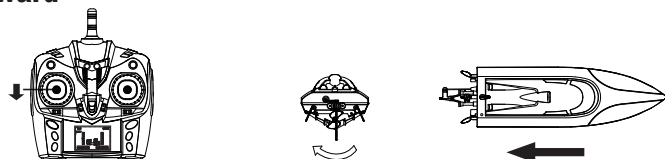
Place the boat on the water. Push the throttle rocker to the left and the direction rocker to the right at the same time, a sound comes out, the red LED at left turns on, the blue LED at right goes off once it lights up. The LCD displays MODE1. Means correction was succeeded.

2.Forward



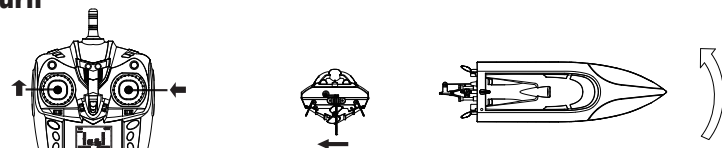
The throttle rocker controls the forward speed of boat, the more you push up the rocker, the faster for the boat goes forward.

3.Backward



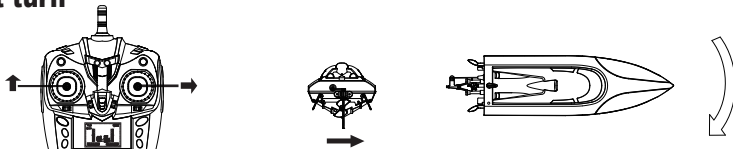
The throttle rocker controls the backward speed of boat, the more you push down the rocker, the faster for the boat goes backward.

4.Left turn



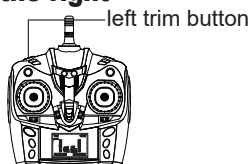
Push the throttle rocker upward and push the direction rocker to the left at the same time, then the boat turns to left. The degree of turning can be adjusted by the movement of throttle and direction rocker.

5.Right turn



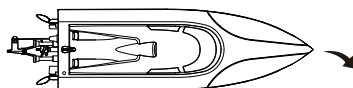
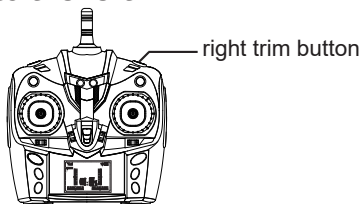
Push the throttle rocker upward and push the direction rocker to the right at the same time, then the boat turns to right. The degree of turning can be adjusted by the movement of throttle and direction rocker.

6.Yaw to the right



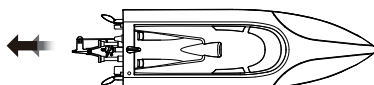
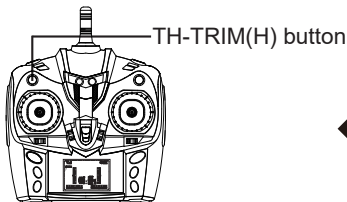
When the boat yaws to the right on water, short press repeatedly left trim button to adjust the boat back to straight course.

7.Yaw to the left



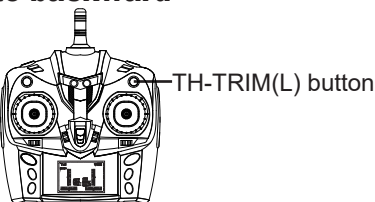
When the boat yaws to the left on water, short press repeatedly right trim button to adjust the boat back to straight course.

8.Yaw to forward



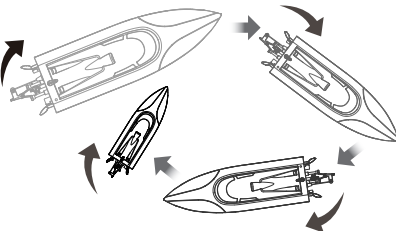
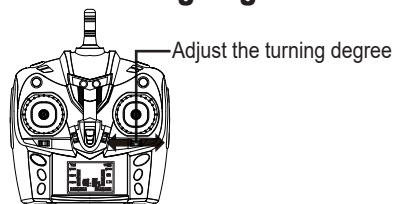
When the throttle rocker is released to the middle, the boat should stop. If the boat still moves forward, short press repeatedly the TH-TRIM(H) button until the boat stops.

9.Yaw to backward



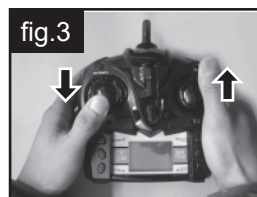
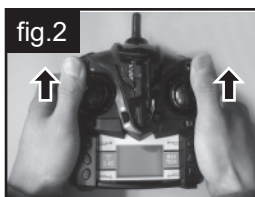
When the throttle rocker is released to the middle, the boat should stop. If the boat still moves backward, short press repeatedly the TH-TRIM(L) button until the boat stops.

10.Adjust the turning degree



When the model play in the spin state ,you can press the adjust turning degree key to adjust the turning degree.

11.180° Flip



When the boat turns in water, push the direction rocker up to the end and hold, fig. 1, then push the throttle rocker up, fig. 2 and keep 2-3 seconds, then pull the throttle rocker back, fig. 3, keeps another 2-3 seconds, repeat to move throttle rocker up and down until the boat turns back.

Maintenance

1. Always remove the battery from boat and remote controller when they are not in use.
2. Use a dry clean cloth to remove water, moisture, dirt inside the cabin after play.
3. Regular check the boat, motor, circuit, battery for any damages, must repair completely before next play.



Tested according to international standards.



Warning:

Not suitable for children under 3 years Contains small parts

Country of origin: China



WARNING:

Choking hazard – small parts.
Not for children under 3 years.

THE COMPANY HAS THE RIGHT OF FINAL INTERPRETATION OF THIS INSTRUCTION MANUAL STATEMENT.



MADE IN CHINA