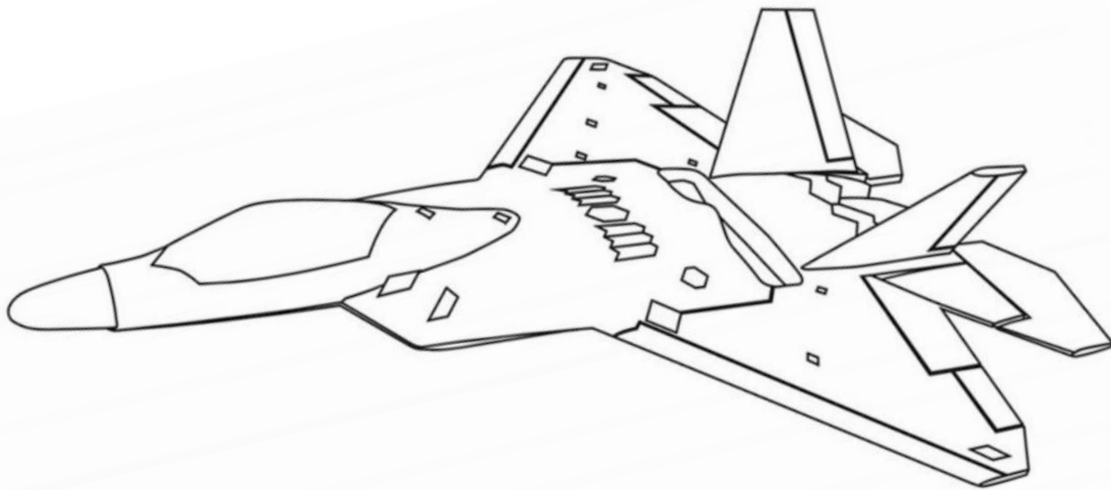




Gebrauchsanleitung RC-Modell A180

Lieber Kunde: Danke für den Kauf dieses Produktes. Bitte lesen Sie das Benutzerhandbuch sorgfältig, bevor Sie den Artikel benutzen. Bewahren Sie das Benutzerhandbuch zum Nachschlagen auf.



D - BEDIENUNGSANLEITUNG

RC-Elektro-Modell

Modell A180



Einführung

Sehr geehrter Kunde,
mit dem Kauf dieses Produktes haben Sie eine sehr gute Entscheidung getroffen. Wir sind uns sicher, dass Sie sehr viel Freude an diesem nach wenigen Handgriffen fahrbereiten Modell haben werden.
Wir danken Ihnen und wünschen Ihnen viel Spaß.

Sie haben ein Qualitätsprodukt aus dem Hause s-idee erworben, das unseren strengen Tests und Qualitäts-Standards entspricht.

Diese Bedienungsanleitung ist Bestandteil dieses Geräts. Sie enthält wichtige Hinweise zur Inbetriebnahme und Handhabung. Bewahren Sie sie deshalb gut auf und liefern Sie sie mit, wenn Sie dieses Produkt an Dritte weitergeben.

Dieses Elektro-Modell entspricht dem heutigen Stand der Technik und erfüllt die Anforderungen der geltenden nationalen und europäischen Richtlinien. Die Konformität wurde nachgewiesen, die entsprechenden Erklärungen und Unterlagen sind beim Hersteller hinterlegt. Um diesen Zustand zu erhalten und einen gefahrlosen Betrieb sicherzustellen, müssen Sie als Anwender diese Bedienungsanleitung beachten!

Bei Fragen wenden Sie sich an die
Tel.Nr.: +4932127243547
oder per Email an: info@s-idee.de

Lesen Sie folgende Bedienungsanleitung vor Inbetriebnahme genau durch. Sie zeigt Ihnen nicht nur die richtige Inbetriebnahme, sondern hilft Ihnen gleichzeitig bei der Bedienung des Modells.

Bestimmungsgemäße Verwendung

Das Produkt ist ein Modellbaufahrzeug, welches über eine Funk-Fernsteueranlage (im Lieferumfang) ferngesteuert werden kann.

Beachten Sie, dass der Betrieb von funk-fern gesteuerten Produkten den Bestimmungen des jeweiligen Landes unterliegt.

Die zum Modell gehörige Fernsteueranlage ist ausschließlich zur Verwendung mit Modellfahrzeugen bestimmt. Versuchen Sie nicht, sie zur funkgesteuerten Bedienung anderer Geräte einzusetzen.

Sicherheits- und Gefahrenhinweise

Bei Sach- und Personenschäden, die durch unsachgemäße Handhabung oder Nichtbeachtung dieser Montage- und Bedienungsanleitung verursacht werden, übernehmen wir keine Haftung.

In solchen Fällen, und bei Eingriffen in den Motor oder Schäden, die durch Nichtbeachten der Wartungs- und Betriebsmittelvorgabe entstanden sind, erlischt jeder Garantieanspruch.

Um einen gefahrlosen Betrieb sicherzustellen, müssen Sie als Anwender diese Montage- und Bedienungsanleitung beachten.

Von der Garantie ausgeschlossen sind ferner normaler Verschleiß im Betrieb und Unfallschäden. Für Folgeschäden übernehmen wir keine Haftung!

- Der unsachgemäße Betrieb kann schwerwiegende Personen- und Sachschäden verursachen.
- Lassen Sie das Verpackungsmaterial nicht achtlos liegen. Plastikfolien/-tüten, Styroporsteile, etc. könnten für Kinder zu einem gefährlichen Spielzeug werden.
- Aus Sicherheits- und Zulassungsgründen (CE) ist das eigenmächtige Umbauen und/oder Verändern des Modells oder seiner Zubehörteile nicht gestattet.
- Funk-Ferngesteuerte Modelle sind kein Spielzeug. Kinder unter 14 Jahren sollten das Modell nur unter Aufsicht eines Erwachsenen benutzen.
- Gehen Sie kein Risiko ein! Ihre eigene Sicherheit und die Ihres Umfeldes liegt alleine in Ihrem verantwortungsbewussten Umgang mit dem Modell.
- Fahren Sie nur, solange Sie direkten Sichtkontakt zum Modell haben. Fahren Sie deshalb auch nicht bei Nacht.
- Fahren Sie nur, wenn Ihre Reaktionsfähigkeit uneingeschränkt gegeben ist. Müdigkeit, Alkohol- oder Medikamenten-Einfluss kann zu Fehlreaktionen führen und schwere Sach- oder Personenschäden nach sich ziehen.
- Beachten Sie, dass dieses Modellfahrzeug nicht auf öffentlichen Straßen und Wegen gefahren werden darf. Betreiben Sie es nur auf privaten oder extra zu diesem Zweck ausgewiesenen Plätzen.
- Fahren Sie nicht auf Tiere oder Menschen zu.
- Fahren Sie nicht bei Regen, durch nasses Gras, Wasser, Schlamm oder Schnee. Das Modell ist nicht wasserdicht.
- Vermeiden Sie auch das Fahren bei sehr niedrigen Außentemperaturen. Bei Kälte kann der Kunststoff der Karosserie an Elastizität verlieren; dann führen auch kleine Unfälle zu Schäden am Modell.
- Prüfen Sie vor dem Betrieb stets am stehenden Modell, ob es wie erwartet auf die Fernsteuerbefehle reagiert.
- Stellen Sie vor dem Betrieb sicher, dass die Akkus im Empfänger nicht unerwartet zu schwach werden und dass Sie dadurch die Kontrolle über Ihr Modell verlieren könnten.
- Stellen Sie vor jeder Inbetriebnahme sicher, dass innerhalb der Reichweite Ihrer Sender-/Empfänger-Anlage keine weiteren Modelle auf der gleichen Frequenz betrieben werden. Sie könnten die Kontrolle über Ihr Modell verlieren.
- Lassen Sie immer den Fernsteuersender eingeschaltet, solange das Modell in Betrieb ist. Zum Abstellen des Modells schalten Sie immer erst das Modell ab, dann den Sender.
- Sollten sich Fragen ergeben, die nicht mit Hilfe der Bedienungsanleitung abgeklärt werden können, so setzen Sie sich bitte mit unserer technischen Auskunft oder einem anderen Fachmann in Verbindung.
- Beachten Sie auch die Sicherheitshinweise in den einzelnen Kapiteln dieser Anleitung.

Hinweise zum Umgang mit Akkus und Batterien

ACHTUNG: bitte beachten

nach jeder Nutzung bitte den Akku min. 30 min abkühlen lassen, damit dieser nicht überhitzt wird. Erst dann kann der Akku erneut aufgeladen werden. Falls dies nicht beachtet wird, kann es zu einer Explosion des Akkus führen und Verletzungen und sogar zu einem Feuer führen.
Laden Sie Akkus nur unter ständiger Beaufsichtigung auf. Den Akku nur auf einer feuerfesten Unterlage aufladen.
Der Hersteller übernimmt für diese Schäden keinerlei Haftung und Verantwortung darüber.

- Als Spannungsquelle dürfen nur die mitgelieferten oder bauart-ähnliche Batterien oder Akkus verwendet werden.
- Versuchen Sie keinesfalls, herkömmliche Batterien wieder aufzuladen. Dies könnte schlimmstenfalls zur Explosion führen. Prüfen Sie, ob tatsächlich Akkus im Gerät eingelegt sind, bevor Sie es mit dem Ladegerät verbinden.
- Mischen Sie niemals Akkus mit Batterien.
- Verwenden Sie keine Batterien oder Akkus mit unterschiedlichen Ladezuständen. Die schwächeren Akkus / Batterien (oder die Akkus mit geringerer Kapazität) könnten tiefentladen werden und somit auslaufen.
- Soll ein anderes als das mitgelieferte Ladegerät verwendet werden, so dürfen nur Ladegeräte verwendet werden die für diesen Verwendungszweck und für die technischen Spezifikationen der verwendeten Akkus geeignet sind.
- Bei längerem Nichtgebrauch sind Akkus oder Batterien im Modell und der Fernsteuerung stets zu entfernen.

Produktmerkmale

- Elektro Modell A180 wie beschrieben
- Betriebsbereite Fernsteueranlage
- Elektromotor

Lieferumfang

- wie im gekauften Artikel beschrieben

Wartung und Pflege

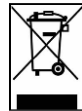
Das Modell und seine Zubehörteile dürfen nur äußerlich mit einem weichen, trockenen Tuch oder Pinsel gereinigt werden. Verwenden Sie auf keinen Fall aggressive Reinigungsmittel oder chemische Lösungen, da sonst die Oberfläche des Gehäuses beschädigt werden könnte und gesundheitsschädliche oder explosive Dämpfe entstehen könnten.

Umwelthinweis

Sollte das Modell oder eines seiner Zubehörteile nicht mehr funktionstüchtig und eine Reparatur nicht mehr möglich sein, beachten Sie beim Entsorgen bitte die allgemein geltenden gesetzlichen Bestimmungen.

Beachten Sie, dass sich Batterien oder Akkus im Modell und in der Fernbedienung befinden.

Entsorgung von gebrauchten Batterien/Akkus



Als Endverbraucher sind Sie gesetzlich (Batterieverordnung) zur Rückgabe aller gebrauchten Batterien und Akkus verpflichtet. Eine Entsorgung über den Hausmüll ist untersagt!
Schadstoffhaltige Batterien/Akkus sind mit nebenstehenden Symbolen gekennzeichnet, die auf das Verbot der Entsorgung über den Hausmüll hinweisen. Die Bezeichnungen für das ausschlaggebende Schwermetall sind **Cd** = Cadmium, **HG** = Quecksilber, **Pb** = Blei. Verbrauchte Batterien/Akkus/Knopfzellen können Sie unentgeltlich bei den Sammelstellen Ihrer Gemeinde, unseren Filialen oder überall dort abgeben, wo Batterien/Akkus/Knopfzellen verkauft werden!
Sie erfüllen damit die gesetzlichen Verpflichtungen und leisten Ihren Beitrag zum Umweltschutz!

Technische Daten

Klassifizierung RC-Elektro-Modell mit Elektromotor
Sendefrequenz 2,4 Ghz
Antrieb Elektromotor
Stromversorgung Sender 4 x Mignonzelle, Typ AA / 1,5 V nicht enthalten
Stromversorgung Antrieb Akkupack 7,4 V / 300 mAh

Konformitätserklärung

Hiermit erklärt s-idee, dass der Funkanlagentyp A180 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter www.s-idee.de/A180 verfügbar. Diese Bedienungsanleitung ist eine Publikation der Fa. s-idee, Im Bühl 5, 73432 Aalen
Die ausführliche Konformitätserklärung kann jederzeit per Email unter info@s-idee.de angefordert werden.



Diese Bedienungsanleitung entspricht dem technischen Stand bei Drucklegung. Änderung in Technik und Ausstattung vorbehalten.

Copyright by s-idee.de

Elektro- und Elektronikgeräte

Informationen für private Haushalte

Das Elektro- und Elektronikgerätegesetz (ElektroG) enthält eine Vielzahl von Anforderungen an den Umgang mit Elektro- und Elektronikgeräten. Die wichtigsten sind hier zusammengestellt:

1. Getrennte Erfassung von Altgeräte

Elektro- und Elektronikgeräte, die zu Abfall geworden sind, werden als Altgeräte bezeichnet. Besitzer von Altgeräten haben diese einer vom unsortierten Siedlungsabfall getrennten Erfassung zuzuführen. Altgeräte gehören insbesondere nicht in den Hausmüll, sondern in spezielle Sammel- und Rückgabesysteme.

2. Batterien und Akkus sowie Lampen

Besitzer von Altgeräten haben Altbatterien und Altkumulatoren, die nicht vom Altgerät umschlossen sind, sowie Lampen, die zerstörungsfrei aus dem Altgerät entnommen werden können, im Regelfall vor der Abgabe an einer Erfassungsstelle vom Altgerät zu trennen. Dies gilt nicht, soweit Altgeräte einer Vorbereitung zur Wiederverwendung unter Beteiligung eines öffentlich-rechtlichen Entsorgungsträgers zugeführt werden.

3. Möglichkeiten der Rückgabe von Altgeräten

Besitzer von Altgeräten aus privaten Haushalten können diese bei den Sammelstellen der öffentlich-rechtlichen Entsorgungsträger oder bei den von Herstellern oder Vertriebern im Sinne des ElektroG eingerichteten Rücknahmestellen unentgeltlich abgeben.

Rücknahmepflichtig sind Geschäfte mit einer Verkaufsfläche von min. 400qm für Elektro- und Elektronikgeräte sowie diejenigen Lebensmittelgeschäfte mit einer Gesamtverkaufsfläche von min. 800qm, die mehrmals pro Jahr oder dauerhaft Elektro- und Elektronikgeräte anbieten und auf dem Markt bereitstellen. Dies gilt auch bei Vertrieb unter Verwendung von Fernkommunikationsmitteln, wenn die Lager- und Versandflächen für Elektro- und Elektronikgeräte min. 400qm betragen oder die gesamten Lager- und Versandflächen min. 800qm betragen. Vertrieber haben die Rücknahme grundsätzlich durch geeignete Rückgabemöglichkeiten in zumutbarer Entfernung zum jeweiligen Endnutzer zu gewährleisten.

Die Möglichkeit der unentgeltlichen Rückgabe eines Altgerätes besteht bei rücknahmepflichtigen Vertriebern unter anderem dann, wenn ein neues gleichartiges Gerät, das im Wesentlichen die gleichen Funktionen erfüllt, an einen Endnutzer abgegeben wird. Wenn ein neues Gerät an einen privaten Haushalt ausgeliefert wird, kann das gleichartige Altgerät auch dort zur unentgeltlichen Abholung übergeben werden; dies gilt bei einem Vertrieb unter Verwendung von Fernkommunikationsmitteln für Geräte der Kategorien 1, 2 oder 4 gemäß § 2 Abs. 1 ElektroG, nämlich „Wärmeüberträger“, „Bildschirmgeräte“ oder Großgeräte (letztere mit mindestens einer äußeren Abmessung über 50 cm). Zu einer entsprechenden Rückgabe-Absicht werden Endnutzer beim Abschluss eines Kaufvertrages befragt. Außerdem besteht die Möglichkeit der unentgeltlichen Rückgabe bei Sammelstellen der Vertrieber unabhängig vom Kauf eines neuen Gerätes für solche Altgeräte, die in keiner äußeren Abmessung größer als 25cm sind, und zwar beschränkt auf drei Altgeräte pro Geräteart.

4. Datenschutz-Hinweis

Altgeräte enthalten häufig sensible personenbezogene Daten. Dies gilt insbesondere für Geräte der Informations- und Telekommunikationstechnik wie Computer, Smartphones, Speicherkarten. Bitte beachten Sie in ihrem eigenen Interesse, dass für die Löschung der Daten auf den zu entsorgenden Altgeräten jeder Endnutzer selbst verantwortlich ist.

5. Bedeutung des Symbols „durchgestrichene Mülltonne“



Das auf Elektro- und Elektronikgeräten regelmäßig abgebildete Symbol einer durchgestrichenen Mülltonne weist darauf hin, dass das jeweilige Gerät am Ende seiner Lebensdauer getrennt vom unsortierten Siedlungsabfall zu erfassen ist.

Produktinformationen

1. Für Anfänger und Fortgeschrittene geeignet.
2. Niedrige Abfluggeschwindigkeit, stabiler Flug, leicht zu kontrollieren, um ein Überschlagen zu erreichen, umgekehrter Flug, Salto und andere Kunstflugstunts.
3. Mit 3 D 6G Moduswechschler, um die Sicherheit oder die Aktionen des Fluges zu gewährleisten.
4. Originalgetreue Flugzeuge, komplett maschinell verpackt, müssen nicht zusammengebaut werden, um zu fliegen
5. Mit der Standardbatterie beträgt die Flugzeit ca. 6 Minuten.






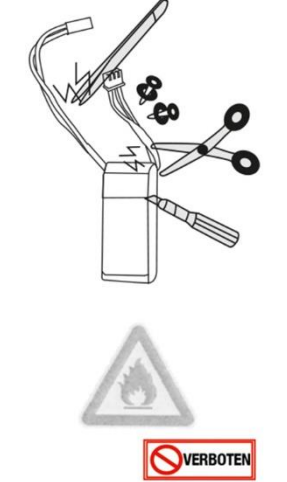
Basis-Parameter und Konfiguration

| Parameter: | | Konfiguration: | |
|------------------|-----------|----------------|------------------|
| Spannweite: | 320 mm | Akku: | 300 mAh 20 C 7,4 |
| Gesamtlänge: | 452 mm | Fernbedienung: | 3 Kanäle |
| Fluggewicht: | 76 g | | |
| Gehäusematerial: | EPP | | |
| Flugzeit: | 6 Minuten | | |

Packliste

| Nr. | Name | Menge | Nr. | Name | Menge |
|-----|------------------|-------|-----|----------------------------|-------|
| 1 | Farb-Box | 1 | 5 | Akku | 1 |
| 2 | Schaumstoffbox | 1 | 6 | USB Ladegerät | 1 |
| 3 | Benutzerhandbuch | 1 | 7 | vorderes/hinteres Fahrwerk | 1 |
| 4 | Gehäuse | 1 | 8 | Fernbedienung | 1 |

Sicherheitsvorkehrungen

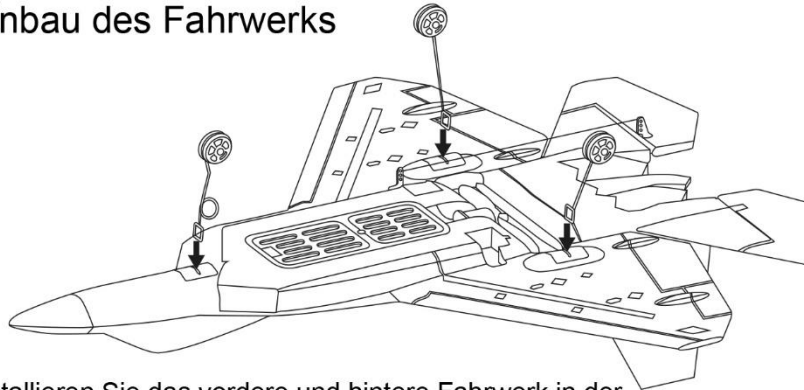
| | |
|--|---|
| <p>Ferngesteuerte Modellflugzeuge sind auch gefährliche Produkte, stellen Sie sicher, dass Sie sich von der Menschenmenge fern halten, wenn Sie fliegen. Unsachgemäße Montage oder mechanische Beschädigung durch Menschen, schlechte Bedienung von elektronischen Geräten sowie ungeschulte Bedienung, können zu unkontrollierten Flügen und anderen unerwarteten Verletzungen führen.</p> <p>Bitte stellen Sie sicher, dass Sie auf ein sicheres Fliegen achten. Die Verantwortung für Unfälle, die durch eigene Fahrlässigkeit verursacht wurden, müssen sie tragen.</p> |  |
| <p>Dieses Produkt kann draußen, bei Windgeschwindigkeiten unter 4 Grad geflogen werden. Bitte wählen Sie einen freien Platz ohne Hindernisse, fern ab von Menschenmengen und Haustieren. Aus sicherheitstechnischen Gründen sollten Sie Abstand zu Wärmequellen, Kabel, elektrische Stromquellen halten, um Schäden durch eine Kollision oder Berührung bei der Landung zu vermeiden, was zu Feuer und elektrischem Schock führen kann.</p> |  |
| <p>Diese Modell besteht aus vielen präzisen elektrischen Bauteilen. Lagern Sie das Fluggerät und sein Zubehör nicht in feuchter Umgebung oder setzen es Verunreinigungen aus. Wenn das Gerät Nässe oder Feuchtigkeit ausgesetzt wird, kann die Funktion schwer beeinträchtigt werden oder es kann sogar zu einem Absturz kommen. Nicht bei Regen oder feuchtem Wetter fliegen lassen.</p> |  |
| <p>Bitte demontieren oder verändern Sie das Produkt nicht, bitte nicht upgraden oder reparieren. Verwenden Sie nur Originalteile, um die Sicherheit des Produktes zu gewährleisten.</p> <p>Bitte halten Sie sich an die Produktgrenzwerte, überlasten Sie es nicht und verwenden Sie es entsprechend den gesetzlichen Bestimmungen.</p> |  |
| <p>Vergewissern Sie sich, dass die Batterien gemäß der Polarität (-/+) korrekt eingesetzt sind, mischen Sie keine alten und neuen Batterien. Entnehmen Sie die Batterien, wenn Sie das Flugzeug längere Zeit nicht fliegen, um mögliches Auslaufen, das den Sender beschädigen kann, zu vermeiden. Entsorgen Sie leere Batterien entsprechend den lokalen Gesetzen und Vorschriften.</p> |  |
| <p>LI Polymer Batterien bergen höhere Risiken im Vergleich zu normalen Batterien. Deshalb ist es wichtig, genau die Bedienungsanleitung zu befolgen. Hersteller und Händler übernehmen keine Haftung für die Schäden, die durch unsachgemäße Handhabung oder Nichtbeachtung der Bedienungsanleitung entstanden sind.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Benützen Sie nur das Ladegerät, das für dieses Gerät bestimmt ist, um die Gefahr von Feuer und Explosion zu vermeiden. 2. Die Batterien nicht quetschen, demontieren, verbrennen oder umpolen. Vermeiden Sie den Kontakt mit Metall, um die Batterien nicht kurzzuschließen und punktieren Sie niemals die Batterien, um Brandgefahr zu vermeiden. 3. Das Aufladen der Batterie muss immer beaufsichtigt werden und außer Reichweite von Kindern vorgenommen werden. 4. Die Batterie nicht aufladen, wenn Sie nach Gebrauch extrem erhitzt ist. Es könnte sein, dass sie sich verformt, sich ausdehnt, explodiert oder anfängt zu brennen. 5. Bitte entsorgen Sie die aufgebrauchten Batterien ordnungsgemäß nach den gesetzlichen Bestimmungen. |  |

Kunststoff kann durch extreme Hitze und Kälte leicht verformt und beschädigt werden. Versichern Sie sich, dass sie den Artikel nicht in der Nähe von Wärmequellen wie Ofen und Heizungen lagern.



Das Produkt ist für Personen ab 14 Jahre bestimmt.
Anfangs kann es etwas schwierig sein, das Flugzeug zu lenken. Nehmen Sie die Beratung eines erfahrenen Piloten an.

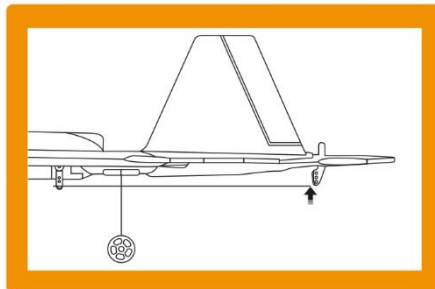
Einbau des Fahrwerks



Installieren Sie das vordere und hintere Fahrwerk in der in der Abbildung gezeigten Richtung in den Fahrwerkssitz.

Flugzeug-Seitenruder-Einstellung

1. Um das Flugzeug anzutreiben, sollte die Tragfläche des Querruders und des Höhenruders wieder in der Mitte sein. Wenn sich die Seitenruderfläche nicht in der Mittelposition befindet, bringen Sie die Seitenruderfläche durch manuelle Drehung des losen Gelenks in die Mittelposition.
2. Der Flugmotor kann nicht gestartet werden, bevor er auf einen Gyroskop eingestellt ist. der Gyroskop im Instandsetzungszustand kann nicht genau auf die mittlere Position der Ruderfläche eingestellt werden.
3. Durch das Drehen des Drahtes können Sie die Länge des Drahtes verkürzen, ziehen nach links kann die Länge des Drahtes verlängern.



Flugsteuerungs-Modus

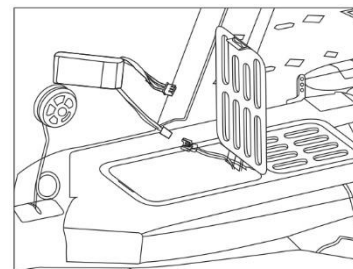
Es ist strengstens verboten, ein Modellflugzeug zu fliegen, solange man nicht weiß, wie man die Bewegungen kontrollieren kann. Bitte lesen Sie die Gebrauchsanweisung, machen Sie sich mit der Steuerung in jeder Richtung vertraut und wiederholen Sie sie, bis Ihre Finger die Bewegungen und Richtungen kontrollieren können.

1. Stellen Sie das Modellflugzeug auf eine freie Fläche und richten Sie das Heck des Modellflugzeugs auf sich selbst.
2. Üben Sie die Bedienung aller Hebel der Fernsteuerung (der Betriebsmodus jeder Aktion ist in der Abbildung unten dargestellt), und üben Sie wiederholt die Betriebsmodi Hoch/runter-Gas, Querruder links/rechts, Höhenruder vorne und Seitenruder links/rechts.
3. Die Flugsimulationsübung ist sehr wichtig, bitte wiederholen Sie die Übung so lange, bis Sie nicht mehr denken müssen, die Finger sollten dem Befehl zur Steuerung der Bewegung natürlich folgen.

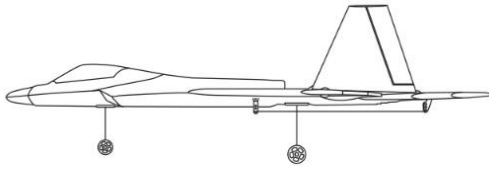
| MODUS | 图示 | MODUS | 图示 |
|-------|----|-------|----|
| 上升 | | 下降 | |
| 左翻滚 | | 右翻滚 | |

Frequenz

Öffnen Sie das Batteriefach, schließen Sie die Batterie korrekt an den Empfänger an, richten Sie das Flugzeug aus, schalten Sie die Fernbedienung ein, der Empfänger und die Fernbedienungsleuchten leuchten auf, der Code wird vervollständigt, der Batteriedeckel wird wieder geschlossen.



Vom Boden aus starten

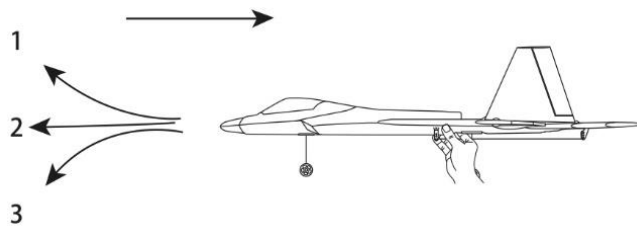


Auf eine horizontale Ebene stellen

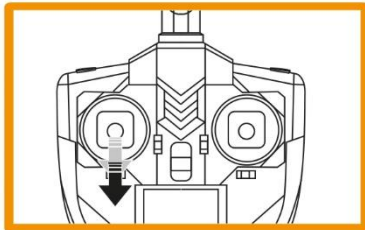
1. Das Flugzeug in Windrichtung auf dem Boden positionieren und die Anwesenheit oder Abwesenheit jedes Ruder-Gyrus erneut bestätigen, die Ruderrichtung ist korrekt.
2. Vergewissern Sie sich, dass nach den obigen Schritten kein Problem vorliegt, drücken Sie den Gasknüppel auf 100%, und ziehen Sie den Hebel leicht nach unten, das Flugzeug hebt vom Boden ab.

Den Start werfen

1. Wurffehler
2. Korrekte Wurfmethode
3. Wurffehler



Landung



Die Abbildung zeigt den Gashebel für die linke Hand

Wenn das Flugzeug zu wenig Leistung hat, müssen Sie gleich landen. Zuerst passen Sie das Flugzeug an die Windrichtung des Landebereichs an. Den Gashebel herunterdrücken, um die Fluggeschwindigkeit zu reduzieren, das Flugzeug wird langsam nach unten gleiten, bis das Flugzeug den Boden berührt und dann den Gashebel auf ein Minimum ziehen. Flugzeuge sollten je nach Flugdauer angepasst werden, das Flugzeug sollte im stetigen Gleitflug gehalten werden.

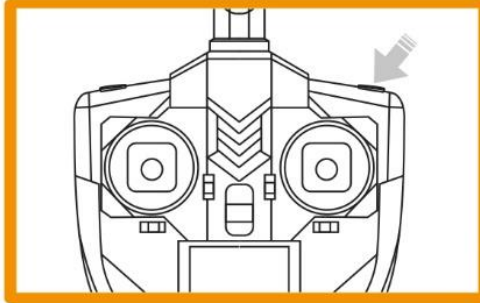
Notiz:

Wenn der Wind zu stark ist, kann vom Flugzeug aus mit den Seitenrudern gesteuert werden, um so übermäßige Windverluste zu vermeiden.

Um eine vorzeitige Abschaltung zu vermeiden, soll das Flugzeug gelandet werden, bevor die Batterie vollständig entladen ist.

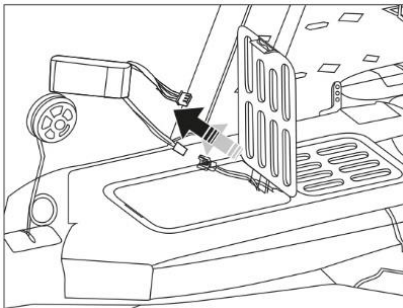
3D/6G Konvertierung

1. Der Standard ist der 6G-Modus. Drücken Sie kurz auf die Modus Umschalttaste, um in 3D zu konvertieren (gesperrt). Sie hören ein "Drip"-Geräusch.
2. Egal in welcher Fluglage sich das Flugzeug im 3-D-Modus befindet, Sie können mit der Umschalttaste in den Modus von 6G wechseln, der den Flug stabiler macht. Sie hören wieder ein "Drip"-Geräusch.
3. 6G ist für Anfänger und 3D Modus für erfahrene Flieger.



Ende des Fluges

Entfernen Sie nach Beendigung ihres Fluges den Akku aus dem Flugzeug. Machen Sie sich diesen Vorgang zur Gewohnheit.



Warnung:

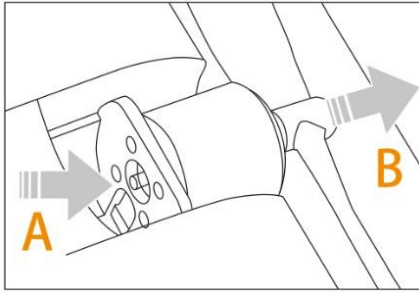
Wenn die Batterie nicht entfernt wird, führt dies zu einer übermäßigen Entladung der Batterie und sogar zu einer Brandgefahr.

Austauschen des Propellers



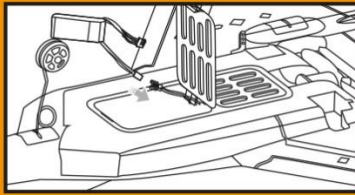
Fixieren Sie den Motor mit der Hand, schrauben Sie dann das Rotorblatt im Uhrzeigersinn heraus und schrauben Sie dann das neue Rotorblatt gegen den Uhrzeigersinn ein.

Ersetzen des Motors

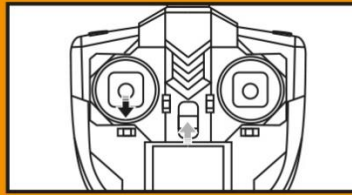


Entfernen Sie die 4 Schrauben unten (A) und ziehen Sie den Motor nach vorne (B).

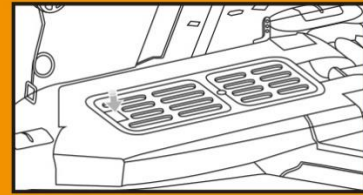
Vorbereitung vor dem Flug



1. Öffnen Sie das Batteriefach, verbinden Sie die Batterie und stellen Sie das Flugzeug auf den Boden.



2. Schalten Sie die Fernsteuerung an, das Anzeigelicht leuchtet konstant.



3. Legen Sie die Batterien in die Fernsteuerung und schließen Sie das Batteriefach.

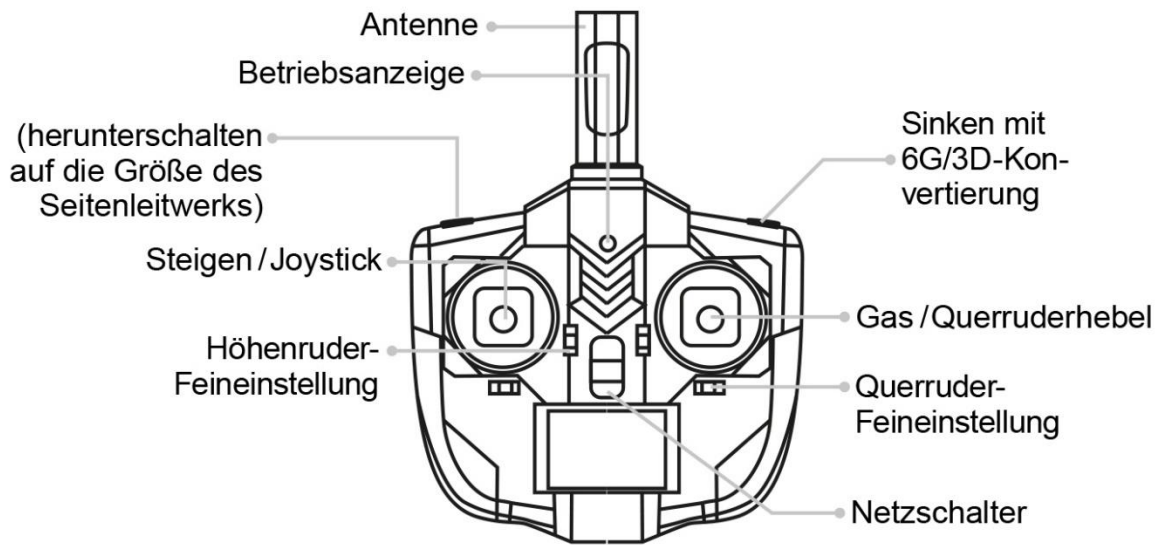
Leitfaden für die Anpassung der Frequenz von TX und Empfänger

Das Modell, das Sie gekauft haben, wurde bereits im Werk an die Frequenz angepasst. Wenn Sie die Frequenz erneut anpassen müssen, befolgen Sie die folgenden Tipps.

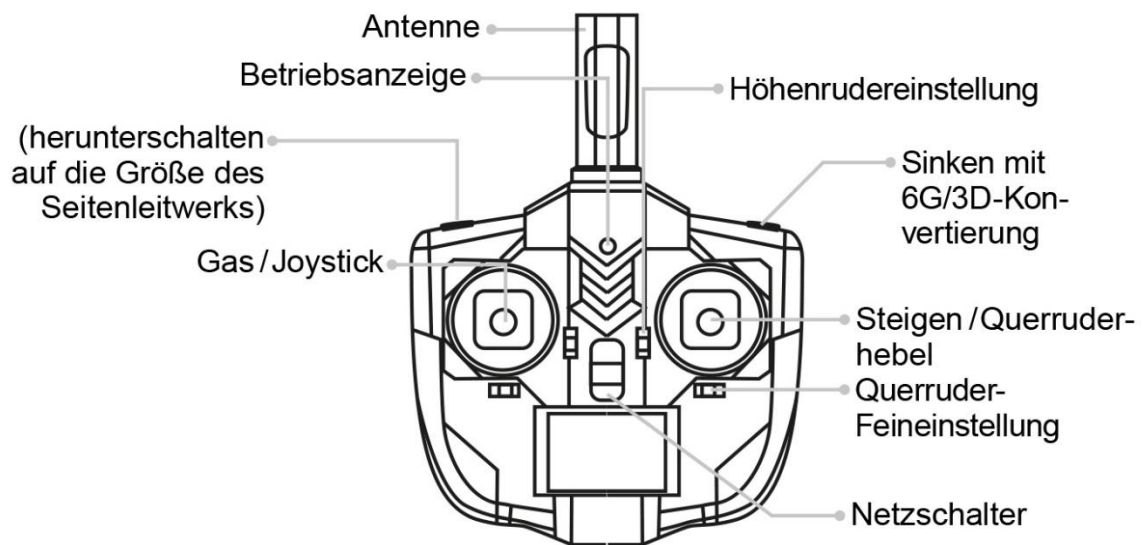
1. Verbinden Sie zuerst das Flugzeug mit dem Akku, stellen Sie das Flugzeug auf den Boden. Dann schalten Sie die Fernsteuerung an. Ziehen Sie den Gashebel ganz nach unten.
2. Das rote Anzeigelicht am Empfänger blinkt, dann leuchtet es konstant rot, die Frequenzanpassung ist beendet.
3. Wenn Sie diese Frequenz benutzen, vermeiden Sie andere Produkte mit derselben Frequenz, damit keine Störungen auftreten.

Fernsteuerung

Modus 1 (Asiatische Version)

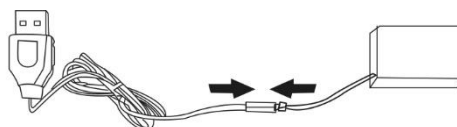


Modus 2 (Europäische Version)



USB Ladegerät

1. Stecken Sie den USB-Stick in das Ladegerät, das rote Licht leuchtet.
2. Stecken Sie den Akku in den USB Ladeausgang, das grüne Licht blinkt langsam, und leuchtet grün, wenn der Akku vollgeladen ist.

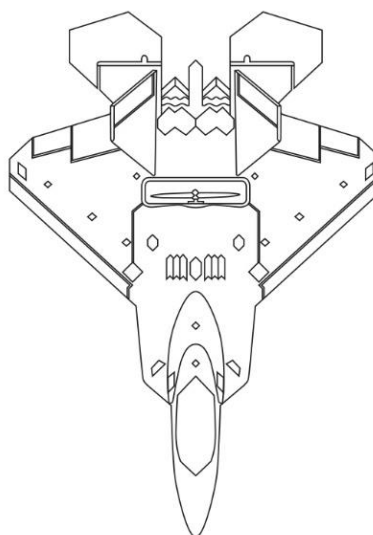


Warnung:

1. Um die Sicherheit zu gewährleisten, laden Sie bitte nur in Anwesenheit einer zweiten Person auf.
 2. Kinder dürfen nur unter Aufsicht Erwachsener aufladen.
 3. Bitte verwenden Sie zum Laden nur das Original - Standardladegerät. Bitte verwenden Sie kein Ladegerät, das nicht in unserem Werk hergestellt wurde. Sie könnten eine Explosion verursachen.
-

Pre-Flight-Einstellung

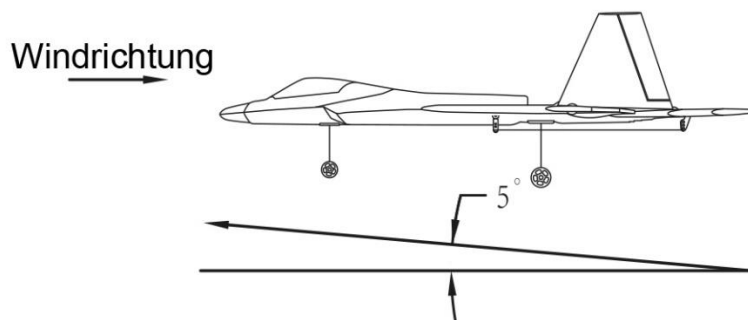
1. Schalten Sie die Fernsteuerung an, stellen Sie das Flugzeug auf eine flache, saubere Ebene, schließen Sie den Akku an. Bevor der Motor läuft (in diesem Fall ist das Gyroskop nicht beteiligt), muss überprüft werden, ob sich das Ruder in der Neutralstellung befindet und ob die Definitionsrichtung korrekt ist, und ob der Motor reibungslos läuft.
2. Überprüfen, ob die Position des Schwerpunkts des Flugzeugs in einem ausreichenden Bereich liegt:
Unter normalen Umständen sollte der Schwerpunkt des Flugzeugs im Bereich von 55 mm - 65 mm von den Flügeln entfernt liegen.



Handwerfen beim Start auf die richtige Art und Weise

Versuchen Sie das Flugzeug mit Kraft gegen den Wind, bei voller Leistung, in einem Winkel von 5° zu werfen. (siehe Abbildung).

(Hinweis: Flugzeugstart unter 6-Achsen-Modus: Unter der Bedingung, dass das Flugzeug korrekt geworfen wird, wird das Flugzeug automatisch nach ca. 5 Sekunden aus der leichten Steiglage herausfliegen, danach wird es automatisch flach fliegen. Da das Flugzeug die Funktion der Fluglagekorrektur hat, ist es in diesem Stadium nicht empfehlenswert, das Höhenruder zu ziehen, da das Flugzeug sonst rückwärts nach unten fliegen wird).



Modus Wechsel 3D zu 6G

1. Der Standard ist der 6G-Modus, der den Flug stabiler macht. Wenn Sie über eine gute Flugerfahrung verfügen und Stunts durchführen möchten, können Sie die Umschalttaste in den 3-D-Modus drücken (3D-Modus-Fernbedienung blinkt langsam rot). **(Das Betriebssystem ist im 3-D-Modus empfindlicher. Bitte schalten Sie auf den 3-D-Modus um, wenn das Flugzeug in einer hohen Fluglage ist, um sich mit dem Flug vertraut zu machen und die Aufmerksamkeit auf die Flugsicherheit zu richten ⚠).**
2. 6G-Modus: stabilerer Flug, kann langsam fliegen und Halten bei ebener Flugbahn. In diesem Fall kann das Flugzeug nur flach fliegen, es kann nicht rollen, nicht umgekehrt (Rücken) fliegen, keine Seitenfliegen, keinen Salto oder andere Stunts.
3. Spezieller Hinweis: Dieser Flugmodus kann durch einen Schalter wie folgt beliebig umgeschaltet werden. Wenn das Flugzeug im 3-D-Modus einen Notfall verursacht, schalten Sie in den Modus von 6G, so dass das Flugzeug sofort den Flug ausrichtet, um die Möglichkeit von Unfällen zu reduzieren.

Problemlösung

| Problem | Ursache | Lösung |
|---|---|--|
| Die Flugsignalleuchte blinkt, die Steuerung reagiert nicht. | Die Codierung war nicht erfolgreich. | Machen Sie die Codierung neu. Siehe Seite 5. |
| Das Flugzeug kann nicht starten, nachdem der Gyromotor eingeschaltet wurde. | Das Flugzeug hat keine Batterie, der Gashebel ist nicht in der richtigen Position und die Trimmung ist nicht richtig eingestellt. | Stellen Sie sicher, dass sich die Gashebel in der richtigen Position befinden, stellen Sie die Gashebeltrimmung auf den Mittelpunkt zurück und legen Sie die Batterie ein. |
| Akku ist im Flugzeug, aber das Gaspedal funktioniert nicht mehr. Die Signalleuchte ist normal, das Steuerungssystem funktioniert. | Wenn der Akku zu schwach ist, geht der Abschaltschutz an. | Laden Sie den Akku oder tauschen Sie ihn aus. |
| Der Motor funktioniert nicht richtig. | Der Motor hat einen schlechten Kontakt oder ist kaputt. | Überprüfen Sie die Motorverbindung oder ersetzen Sie den Motor. |
| Individueller Ruder-Servoblock bei der Bedienung des Joysticks | Die Zähne des Lenkgetriebes müssen kleiner sein. | Die defekte Lenkung ersetzen. |
| Das Flugzeug vibriert, wenn es eingeschaltet wird. | Der Propeller ist nicht richtig angebracht, oder gebrochen. | Ersetzen Sie problematische Propeller und Flügel, sichern Sie die Flügel und sichern Sie die Motorhalterungen. |
| Das Flugzeug kann nicht geradeaus fliegen. | Der Propeller ist nicht richtig angebracht, oder gebrochen. Der Motor ist locker. | 1. Das Ruder im Heck 2. Gyroskop-Nullpunkteinstellung |
| Während dem Flug funktioniert der Gyro nicht und kann nicht eingestellt werden. | Gyro ist defekt. | Der Empfänger muss ersetzt werden. |
| Das Flugzeug landet, aber das Gaspedal ist auf der unteren Position und der Motor läuft weiter. | Während dem Flug haben Sie die Gastrimmung zu hoch eingestellt. | Stellen Sie das Gas neu zum Mittelwert ein. |