



Anleitung ferngesteuertes Modell A100



Dieses Modell ist für die Anfänger von RC-Modellflugzeugen konzipiert. Sie können den Spaß am Fliegen eines RC-Flugzeugs erleben und die Bedienungsfähigkeit während des Trainings erlernen. Bitte lesen Sie die Bedienungsanleitung genau durch, bevor Sie mit dem Fliegen starten.

D - BEDIENUNGSANLEITUNG

2,4 GHz-Flugmodell A100

Einführung



Sehr geehrter Kunde,
mit dem Kauf dieses Produktes haben Sie eine sehr gute Entscheidung getroffen. Wir sind uns sicher, dass Sie sehr viel Freude an diesem nach wenigen Handgriffen flugbereiten Modell haben werden.

Wir danken Ihnen und wünschen Ihnen viel Spaß.

Sie haben ein Qualitätsprodukt aus dem Hause s-idee erworben, das unseren strengen Tests und Qualitätsstandards entspricht.

Diese Bedienungsanleitung ist Bestandteil dieses Geräts. Sie enthält wichtige Hinweise zur Inbetriebnahme und Handhabung. Bewahren Sie sie deshalb gut auf und liefern Sie sie mit, wenn Sie dieses Produkt an Dritte weitergeben.

Das Elektro-Flugmodell entspricht dem heutigen Stand der Technik und erfüllt die Anforderungen der geltenden nationalen und europäischen Richtlinien. Die Konformität wurde nachgewiesen, die entsprechenden Erklärungen und Unterlagen sind beim Hersteller hinterlegt. Um diesen Zustand zu erhalten und einen gefahrlosen Betrieb sicherzustellen, müssen Sie als Anwender diese Bedienungsanleitung beachten!

Bei Fragen wenden Sie sich an die
Tel. Nr.: +4932127243547
oder per Email an: info@s-idee.de

Lesen Sie folgende Bedienungsanleitung vor Inbetriebnahme genau durch. Sie zeigt Ihnen nicht nur die richtige Inbetriebnahme, sondern hilft Ihnen gleichzeitig bei der Bedienung des Modells.

Bestimmungsgemäße Verwendung

Das Produkt ist ein Modellhubschrauber, welches über eine 2,4 GHz Fernsteueranlage (im Lieferumfang) ferngesteuert werden kann.

Beachten Sie, dass der Betrieb von funk-ferngesteuerten Produkten den Bestimmungen des jeweiligen Landes unterliegt.

Die zum Modell gehörige Fernsteueranlage ist ausschließlich zur Verwendung mit diesem Modell bestimmt. Versuchen Sie nicht, sie zur funkgesteuerten Bedienung anderer Geräte einzusetzen.

Sicherheits- und Gefahrenhinweise

Bei Sach- und Personenschäden, die durch unsachgemäße Handhabung oder Nichtbeachtung dieser Montage- und Bedienungsanleitung verursacht werden, übernehmen wir keine Haftung.

In solchen Fällen, und bei Eingriffen in den Motor oder Schäden, die durch Nichtbeachten der Wartungs- und Betriebsmittelvorgabe entstanden sind, erlischt jeder Garantieanspruch. Um einen gefahrlosen Betrieb sicherzustellen, müssen Sie als Anwender diese Montage- und Bedienungsanleitung beachten.

Von der Garantie ausgeschlossen sind ferner normaler Verschleiß im Betrieb und Unfallschäden. Für Folgeschäden übernehmen wir keine Haftung!

- Der unsachgemäße Betrieb kann schwerwiegende Personen- und Sachschäden verursachen.
- Lassen Sie das Verpackungsmaterial nicht achtlos liegen. Plastikfolien/-tüten, Styroporsteine, etc. könnten für Kinder zu einem gefährlichen Spielzeug werden.
- Aus Sicherheits- und Zulassungsgründen (CE) ist das eigenmächtige Umbauen und/oder Verändern des Modells oder seiner Zubehörteile nicht gestattet.
- Funk-Ferngesteuerte Modelle sind kein Spielzeug. Kinder unter 14 Jahren sollten das Modell nur unter Aufsicht eines Erwachsenen benutzen.
- Gehen Sie kein Risiko ein! Ihre eigene Sicherheit und die Ihres Umfeldes liegt alleine in Ihrem verantwortungsbewussten Umgang mit dem Modell.
- Fliegen Sie nur, solange Sie direkten Sichtkontakt zum Modell haben. Fliegen Sie deshalb auch nicht bei Nacht.
- Fliegen Sie nur, wenn Ihre Reaktionsfähigkeit uneingeschränkt gegeben ist. Müdigkeit, Alkohol- oder Medikamenten-Einfluss kann zu Fehlreaktionen führen und schwere Sach- oder Personenschäden nach sich ziehen.
- Fliegen Sie nicht auf Tiere oder Menschen zu.
- Fliegen Sie nicht bei Regen, Schnee, Gewitter und bei windigem Verhältnis. Es sollte auf jeden Fall windstill sein. Das Modell ist nicht wasserdicht.
- Vermeiden Sie auch das Fliegen bei sehr niedrigen Außentemperaturen. Bei Kälte kann der Kunststoff der Karosserie an Elastizität verlieren; dann führen auch kleine Unfälle zu Schäden am Modell.
- Prüfen Sie vor dem Betrieb stets am stehenden Modell, ob es wie erwartet auf die Fernsteuerbefehle reagiert.
- Stellen Sie vor dem Betrieb sicher, dass die Akkus im Empfänger nicht unerwartet zu schwach werden und dass Sie dadurch die Kontrolle über Ihr Modell verlieren könnten.
- Stellen Sie vor jeder Inbetriebnahme sicher, dass innerhalb der Reichweite Ihrer Sender-/Empfänger-Anlage keine weiteren Modelle auf der gleichen Frequenz betrieben werden. Sie könnten die Kontrolle über Ihr Modell verlieren.
- Fliegen Sie nicht bei Gewitter, unter/über Hochspannungsleitungen oder in der Nähe von Funkmasten.
- Lassen Sie immer den Fernsteuersender eingeschaltet, solange das Modell in Betrieb ist. Zum Abstellen des Modells schalten Sie immer erst das Modell ab, dann den Sender.
- Sollten sich Fragen ergeben, die nicht mit Hilfe der Bedienungsanleitung abgeklärt werden können, so setzen Sie sich bitte mit unserer technischen Auskunft oder einem anderen Fachmann in Verbindung.
- Beachten Sie auch die Sicherheitshinweise in den einzelnen Kapiteln dieser Anleitung.

Haben Sie Geduld! Bedenken Sie, dass Sie die Bedienung von ferngesteuerten Flugzeugen evtl. erst erlernen müssen.

Hinweise zum Umgang mit Akkus und Batterien

WICHTIG:

Bitte laden Sie den Akku nur auf einer feuerfesten Unterlage/Umgebung und in einem Liposafe auf. Nach jeder Flugzeit bitte den Akku min. 30 min abkühlen lassen, damit dieser nicht überhitzt wird. Erst dann kann der Akku erneut aufgeladen werden. Falls dies nicht beachtet wird, kann es zu einer Explosion des Akkus führen und Verletzungen und sogar zu einem Feuer führen. Der Hersteller übernimmt für diese Schäden keinerlei Haftung, Schadensersatzansprüche, Verantwortung, etc. darüber.

- Als Spannungsquelle dürfen nur die mitgelieferten oder bauart-ähnliche Batterien oder Akkus verwendet werden.
- Versuchen Sie keinesfalls, herkömmliche Batterien wieder aufzuladen. Dies könnte schlimmstenfalls zur Explosion führen. Prüfen Sie, ob tatsächlich Akkus im Gerät eingelegt sind, bevor Sie es mit dem Ladegerät verbinden.
- Mischen Sie niemals Akkus mit Batterien.
- Verwenden Sie keine Batterien oder Akkus mit unterschiedlichen Ladezuständen. Die schwächeren Akkus / Batterien (oder die Akkus mit geringerer Kapazität) könnten tiefentladen werden und somit auslaufen.
- Soll ein anderes als das mitgelieferte Ladegerät verwendet werden, so dürfen nur Ladegeräte verwendet werden die für diesen Verwendungszweck und für die technischen Spezifikationen der verwendeten Akkus geeignet sind.
- Bei längerem Nichtgebrauch sind Akkus oder Batterien im Modell und der Fernsteuerung stets zu entfernen.

Produktmerkmale

- Elektro-Flugzeug Modell A100 wie beschrieben
- Betriebsbereite Fernsteueranlage
- Elektromotor

Lieferumfang

- wie im gekauften Artikel beschrieben

Wartung und Pflege

Das Modell und seine Zubehörteile dürfen nur äußerlich mit einem weichen, trockenen Tuch oder Pinsel gereinigt werden. Verwenden Sie auf keinen Fall aggressive Reinigungsmittel oder chemische Lösungen, da sonst die Oberfläche des Gehäuses/Flügel beschädigt werden könnte und gesundheitsschädliche oder explosive Dämpfe entstehen könnten.

Umwelthinweis

Sollte das Modell oder eines seiner Zubehörteile nicht mehr funktionstüchtig und eine Reparatur nicht mehr möglich sein, beachten Sie beim Entsorgen bitte die allgemein geltenden gesetzlichen Bestimmungen. Beachten Sie, dass sich Batterien oder Akkus im Modell und in der Fernbedienung befinden.

Entsorgung von gebrauchten Batterien/Akkus



Als Endverbraucher sind Sie gesetzlich (Batterieverordnung) zur Rückgabe aller gebrauchten Batterien und Akkus verpflichtet. Eine Entsorgung über den Hausmüll ist untersagt!
Schadstoffhaltige Batterien/Akkus sind mit nebenstehenden Symbolen gekennzeichnet, die auf das Verbot der Entsorgung über den Hausmüll hinweisen. Die Bezeichnungen für das ausschlaggebende Schwermetall sind **Cd** = Cadmium, **HG** = Quecksilber, **Pb** = Blei. Verbrauchte Batterien/Akkus/Knopfzellen können Sie unentgeltlich bei den Sammelstellen Ihrer Gemeinde, unseren Filialen oder überall dort abgeben, wo Batterien/Akkus/Knopfzellen verkauft werden!
Sie erfüllen damit die gesetzlichen Verpflichtungen und leisten Ihren Beitrag zum Umweltschutz!

Technische Daten

Klassifizierung 2,4 GHz Flugzeug mit Elektromotor
Sendefrequenz 2,4 GHz
Antrieb Elektromotor
Stromversorgung Sender 4 x Mignonzelle, Typ AA / 1,5 V nicht enthalten
Stromversorgung Antrieb Akkupack 3,7V / 250 mAh LiPo

Konformitätserklärung

Hiermit erklärt s-idee, dass der Funkanlagentyp A100 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter www.s-idee.de/KE/A100 verfügbar. Diese Bedienungsanleitung ist eine Publikation der Fa. s-idee, Im Bühl 5, 73432 Aalen
Die ausführliche Konformitätserklärung kann jederzeit per Email unter info@s-idee.de angefordert werden.



Diese Bedienungsanleitung entspricht dem technischen Stand bei Drucklegung. Änderung in Technik und Ausstattung vorbehalten.
Copyright by s-idee.de

Inhalt	
1	Einleitung
1-2	Sicherheitshinweise
3-4	Aufkleber
4	Standardausrüstung
5	Fernbedienung
5	Installieren der Batterien
6	Laden des Akkus
6	Akkus und Ladegerät entsprechende Spezifikationen
7	Binding Fernbedienung und Empfänger
7-8	Flug und Landung
9-10	Flug Anpassung und Einstellungen
10	Fehlersuche während des Fluges
11-12	Beschriftung

Vielen Dank, dass Sie ein Produkt von WLTOYS gekauft haben. A 100 bietet die neueste Technologie bei den RC-Modellen. Bitte lesen Sie diese Anleitung genau durch bevor Sie das neue A 100 Flugzeug zusammenbauen und fliegen. Wir empfehlen, die Bedienungsanleitung zum späteren Nachschlagen aufzubewahren.

EINLEITUNG:

Vielen Dank, dass Sie sich für das Weili-Produkt A 100 entschieden haben! Das A100 ist eine Weltneuheit, der erste, der auf kleinstem Raum geflogen werden kann. Ein Outdoor-Sportflugzeug mit Fernbedienung für Starrflügelflugzeuge. Um die Bedienung des A100 einfacher zu machen, lesen Sie bitte das Benutzerhandbuch und bewahren Sie dieses zum späteren Nachschlagen wegen Einstellungen und Reparaturen auf.

Warnhinweise:

 WARNING 警告	Bedienungsfehler aufgrund von Nichtbeachtung der Anweisungen, können zu Schäden und Verletzungen führen.
 CAUTION 注意	Bedienungsfehler aufgrund von Nichtbeachtung der Anweisungen, können zu Gefahr führen.
 FORBIDDEN 禁止	Unter keinen Umständen versuchen

Wichtige Hinweise

A100 ist ein anspruchsvolles Hobbyprodukt und kein Spielzeug. Auch wenn er klein ist, besitzt er gewisse Risikofaktoren, die nicht übersehen werden sollten. Bitte befolgen Sie die Sicherheits- und Bedienungsanweisungen zur korrekten Bedienung des Flugzeuges. Der Gebrauch des Flugzeuges außerhalb des vorgesehenen Zwecks und Zerlegen kann unvorhergesehene Gefahren verursachen und sollte vermieden werden.

Hersteller und Verkäufer übernehmen keine Haftung für Unfallschäden und abnormalem Verschleiß, unsachgemäßer Montage oder Bedienung. Dieses Produkt ist für Personen ab 14 Jahren oder älter bestimmt. Stellen Sie sicher, dass das Produkt nur in sicherer Umgebung betrieben wird. Wir haften nicht für Verlust oder Verletzungen wegen falscher Bedienung.

Wir empfehlen Ihnen sich Unterstützung eines erfahrenen Piloten zu suchen, bevor Sie das Produkt zum ersten Mal fliegen. Ein Experte vor Ort wäre die beste Voraussetzung für richtige Montage, Einstellung und den ersten Flug. Es erfordert eine gewisse Fertigkeit dieses Produkt zu fliegen und das Produkt unterliegt dem normalen Verschleiß. Bitte informieren Sie ihren Verkäufer, wenn Sie Probleme während des Fliegens oder bei der Instandhaltung haben.

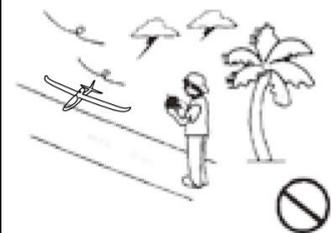
2. SICHERHEITSHINWEISE

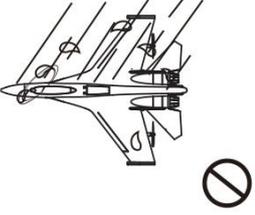
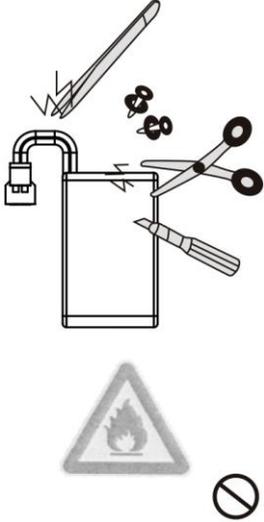


Fliegen Sie nur auf einem freien Platz, nicht in der Nähe von Personen. Fliegen Sie das Flugzeug nicht in der Nähe von Menschenmengen. Das Flugzeug ist anfällig für Unfälle, Fehler und aufgrund ihrer Beweglichkeit können sie Beschädigungen und Verletzungen durch Flugfehler des Piloten oder Funkstörung verursachen. Der Pilot ist verantwortlich für die Beschädigungen oder Verletzungen, die während des Fluges auftreten können.



Spezielle Sonderausstattung für den Innen- und Außenbereich ist nicht erlaubt. Von Hindernissen fernhalten. Dieses Produkt kann drinnen und draußen geflogen werden. Bitte wählen Sie einen freien Platz ohne Hindernisse, fern ab von Menschenmengen und Haustieren. Aus sicherheitstechnischen Gründen sollten Sie Abstand zu Wärmequellen, Kabel, elektrische Stromquellen halten, um Schäden durch eine Kollision oder Berührung bei der Landung zu vermeiden, was zu Feuer und elektrischem Schock führen kann.

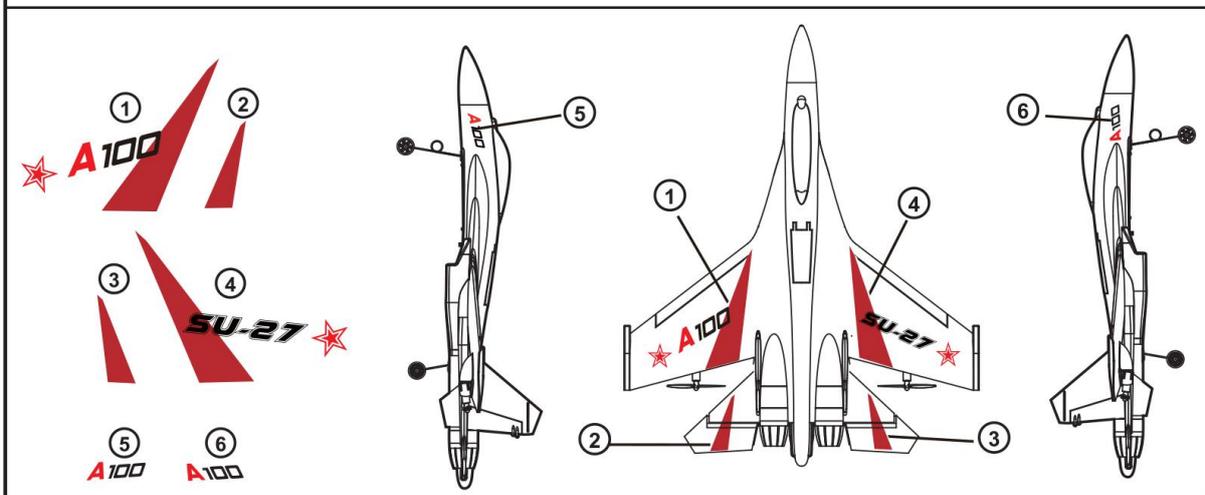
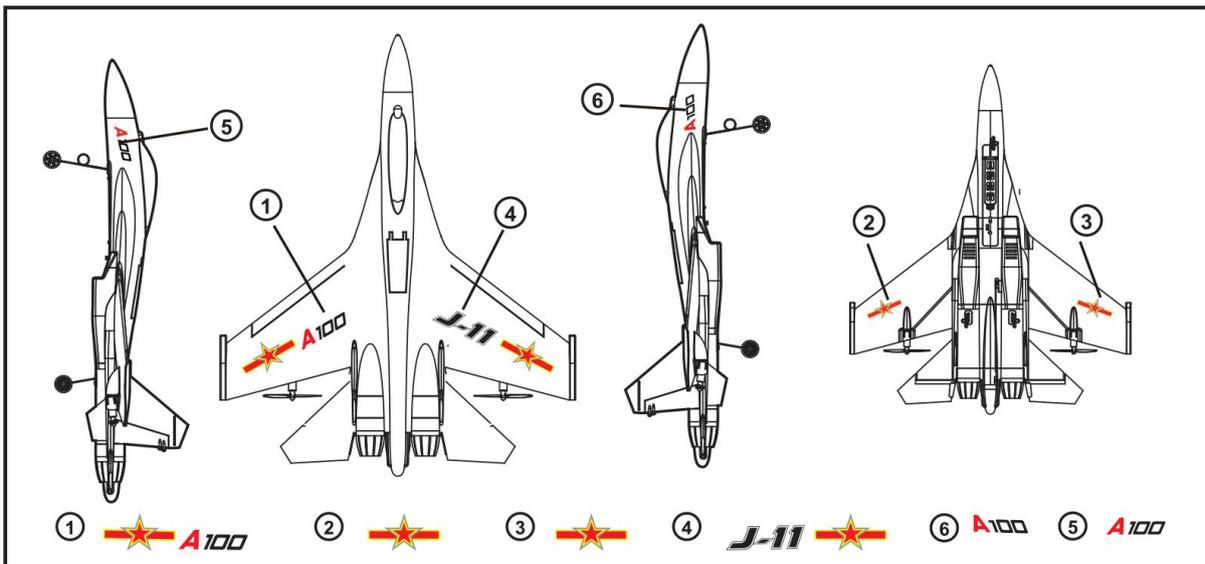
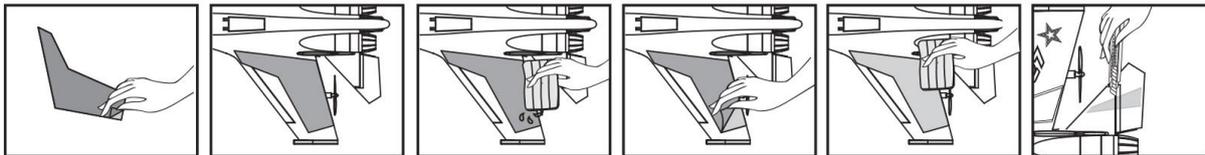
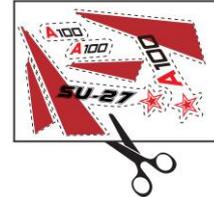


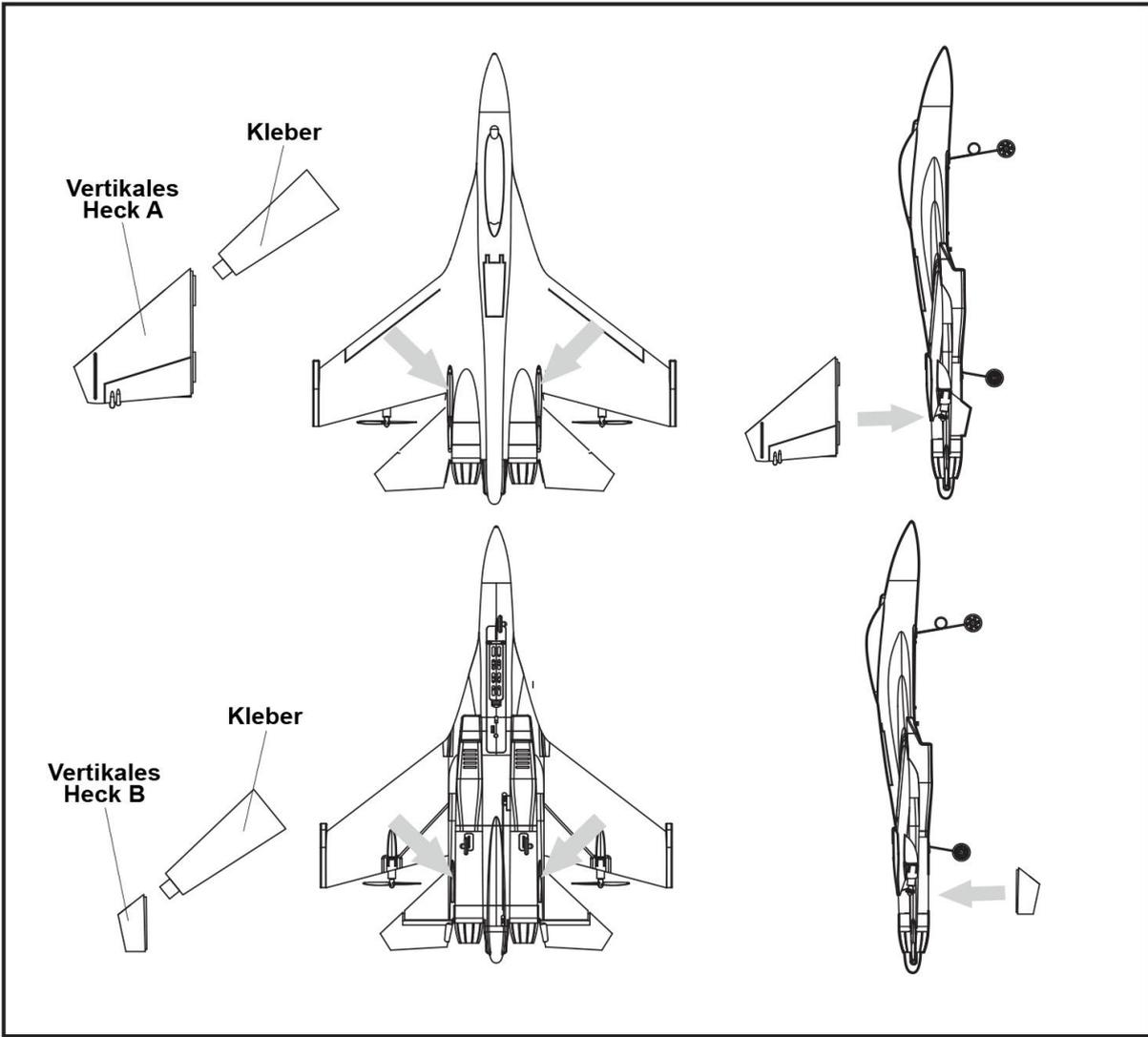
<p> FORBIDDEN 禁止 Vor Nässe schützen</p> <p>RC Modelle bestehen aus vielen präzisen elektrischen Bauteilen. Lagern Sie das Fluggerät und sein Zubehör nicht in feuchter Umgebung oder setzen es Verunreinigungen aus. Wenn das Gerät Nässe oder Feuchtigkeit ausgesetzt wird, kann die Funktion schwer beeinträchtigt werden oder es kann sogar zu einem Absturz kommen. Nicht bei Regen oder feuchtem Wetter fliegen lassen.</p>	
<p> FORBIDDEN 禁止 Ordnungsgemäßer Betrieb</p> <p>Um Brandgefahr durch Batterien zu verhindern, schließen Sie die Batterien nicht kurz, polen sie die Batterien nicht um und punktieren Sie die Batterien nicht. Das Aufladen des Akkus muss immer unter Aufsicht erfolgen und außer Reichweite von Kindern. Überprüfen Sie vor dem Aufladen der 4 AA Batterien, ob es wiederaufladbare Ni-CD/MH sind. Der Hersteller übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch nicht wiederaufladbare Batterien entstehen.</p>	
<p> FORBIDDEN 禁止 Sicherheitshinweis für NI-MH Batterien</p> <p>Vergewissern Sie sich, dass die Batterien korrekt eingesetzt sind und keine unterschiedliche Chemie haben. Entnehmen Sie die Batterien, wenn Sie das Flugzeug längere Zeit nicht fliegen, um mögliches Auslaufen, das den Sender beschädigen kann, zu vermeiden. Entsorgen Sie leere Batterien entsprechend den lokalen Gesetzen und Vorschriften.</p>	
<p> FORBIDDEN 禁止 Sicherheitshinweis zu LI-Polymer Batterien</p> <p>LI Polymer Batterien bergen höhere Risiken im Vergleich zu normalen Batterien. Deshalb ist es wichtig, genau die Bedienungsanleitung zu befolgen. Hersteller und Händler übernehmen keine Haftung für die Schäden, die durch unsachgemäße Handhabung oder Nichtbeachtung der Bedienungsanleitung entstanden sind.</p> <p>Benützen Sie nur das Ladegerät, das für dieses Gerät bestimmt ist, um die Gefahr von Feuer und Explosion zu vermeiden.</p> <p>Die Batterien nicht quetschen, demontieren, verbrennen oder umpolen. Vermeiden Sie den Kontakt mit Metall, um die Batterien nicht kurzzuschließen und punktieren Sie niemals die Batterien, um Brandgefahr zu vermeiden.</p> <p>Das Aufladen der Batterie muss immer beaufsichtigt werden und außer Reichweite von Kindern vorgenommen werden.</p> <p>Die Batterie nicht aufladen, wenn Sie nach Gebrauch extrem erhitzt ist. Es könnte sein, dass sie sich verformt, sich ausdehnt, explodiert oder anfängt zu brennen.</p> <p>Bitte entsorgen Sie die aufgebrauchten Batterien ordnungsgemäß nach den gesetzlichen Bestimmungen.</p>	
<p> CAUTION 注意 Von Feuer fernhalten</p> <p>RC Flugzeuge sind aus verschiedenen Materialien oder Kunststoff hergestellt. Kunststoff kann durch extreme Hitze und Kälte leicht verformt und beschädigt werden. Versichern Sie sich, dass sie den Artikel nicht in der Nähe von Wärmequellen wie Ofen und Heizungen lagern. Am besten lagern Sie das Flugzeug in einem klimatisierten Raum bei Zimmertemperatur.</p>	
<p> CAUTION 注意 Inanspruchnahme von Unterstützung eines erfahrenen Piloten</p> <p>Piloten</p> <p>Das Produkt ist für Personen ab 14 Jahre bestimmt. Anfangs kann es etwas schwierig sein, das Flugzeug zu lenken. Nehmen Sie die Beratung eines erfahrenen Piloten an.</p>	

3. AUFKLEBER

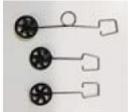
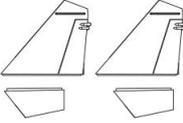
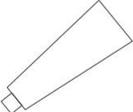
Anleitung zum Aufkleben der Sticker:

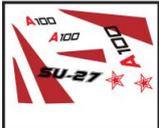
1. Schneiden Sie zuerst die Aufkleber mit der Schere aus.
2. Entfernen Sie die Plastikfolie von den Aufklebern und kleben Sie den Wasseraufkleber mit der Klebstoffseite auf den zu befestigenden Körper.
3. Befeuchten Sie den Aufkleber mit einem nassen Handtuch und warten Sie etwa eine Minute, um den Aufkleber von den Seiten abzulösen.
4. Lassen Sie den Wassertransfer-Aufkleber am Körper kleben und wischen Sie das überschüssige Wasser mit einem Handtuch ab.
5. Wenn der Wasseraufkleber an der Oberseite des Flügels angebracht ist, muss der Wasseraufkleber mit einem Messer abgeschnitten werden, damit die Lenkfläche flexibel schwingen kann.



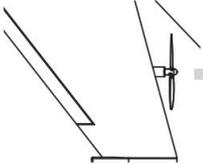


4. STANDARD AUSSTATTUNG1

 <p>1 x Li-Po Akku 3,7 V 250 mAh 25 C</p>	 <p>1 x Li-Po Ladegerät 1 x USB-Kabel</p>	 <p>2 x Rotor</p>	 <p>1 x vorderes Fahrwerk</p>	 <p>Vertikales Heck A+B</p>	 <p>Kleber</p>
--	--	--	--	---	---

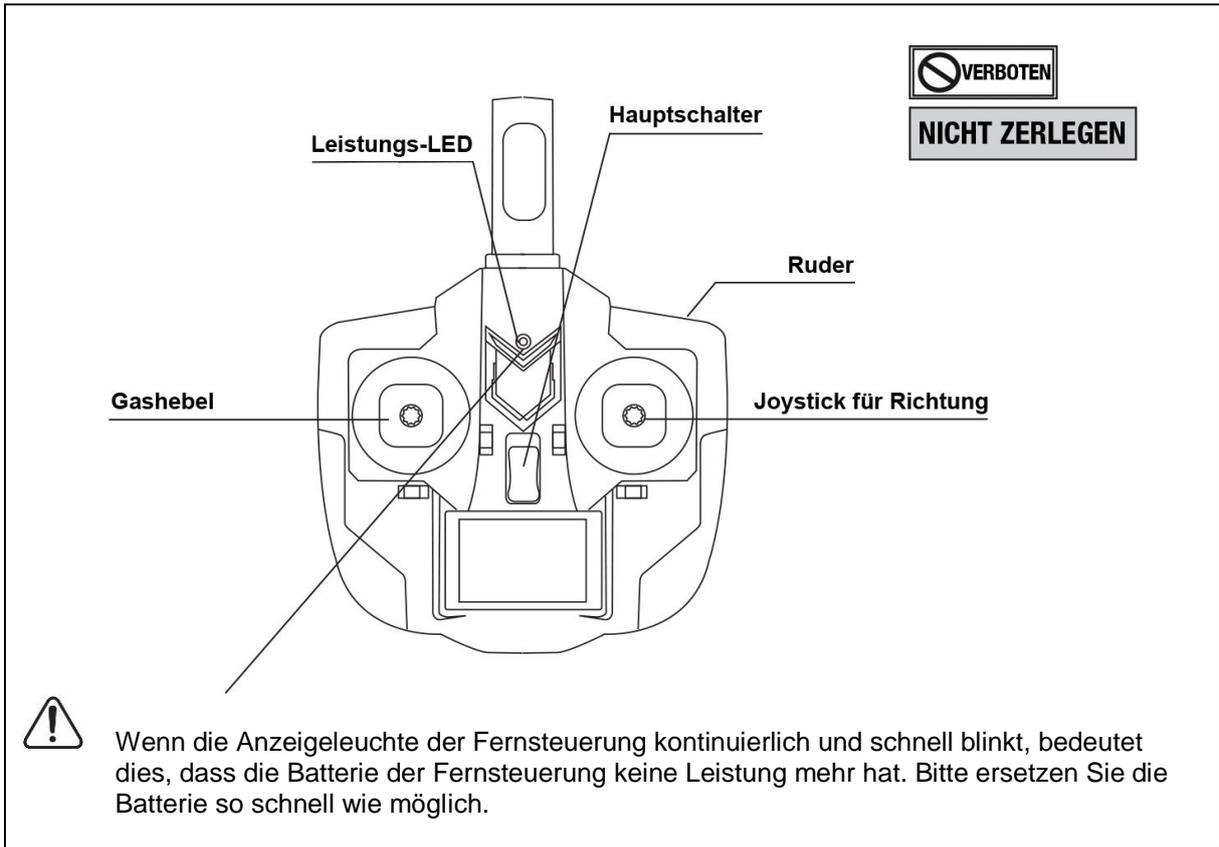
 <p>SU-27 Aufkleber</p>	 <p>J-11 Aufkleber</p>
--	---

! VORSICHT ROTORBLÄTTER ERSETZEN:

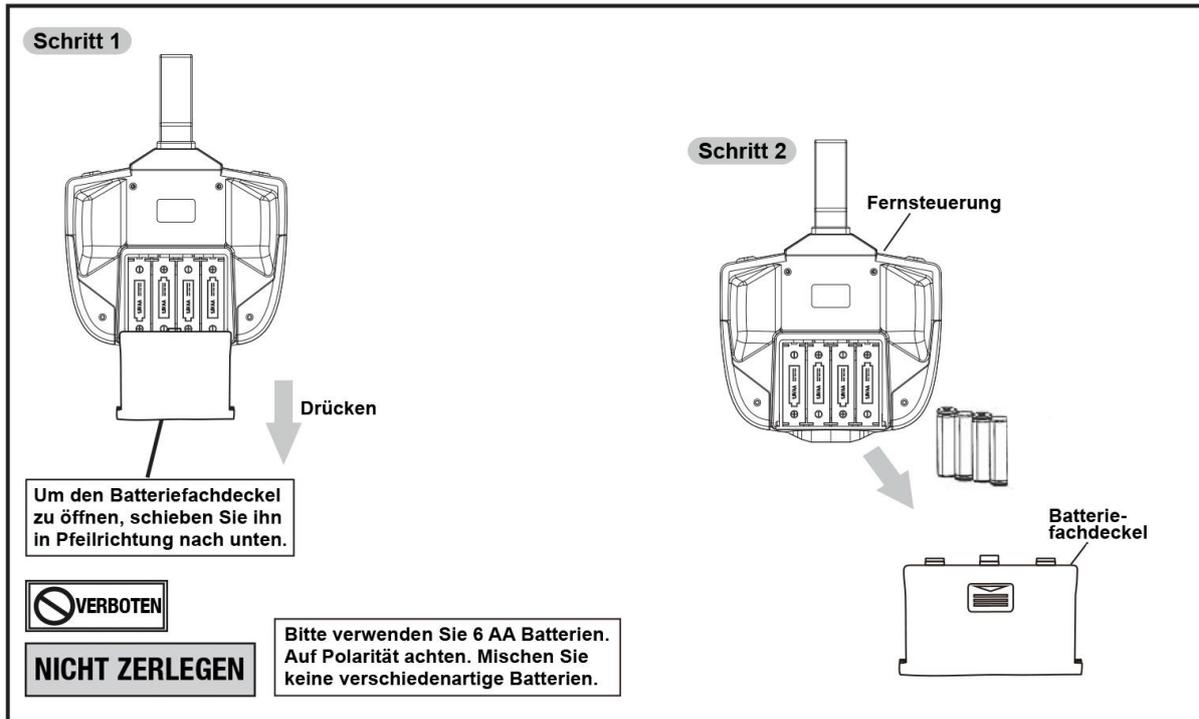


Drehen Sie den Rotor in Richtung des Pfeils heraus, und ersetzen Sie dann den Rotor.

5. FERNBEDIENUNG

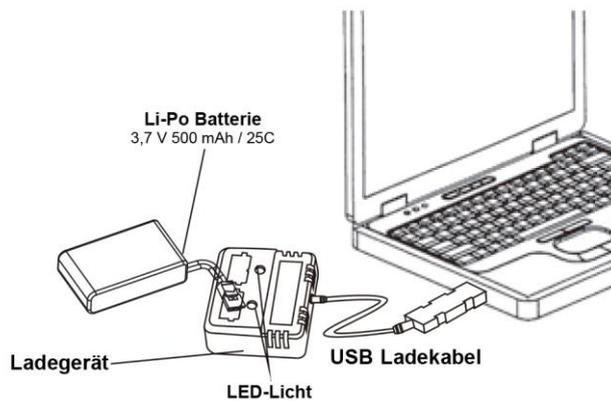


6. EINLEGEN DER BATTERIEN IN DIE FERNBEDIENUNG



7. AKKU LADEN

Laden mit USB Kabel



Schließen Sie die Batterie an das Ladegerät und an die Stromversorgung an.

Anzeige des Ladegeräts:
Das Ladegerät leuchtet während des Ladevorgangs rot, das rote Licht erlischt nach Beendigung des Ladevorgangs.

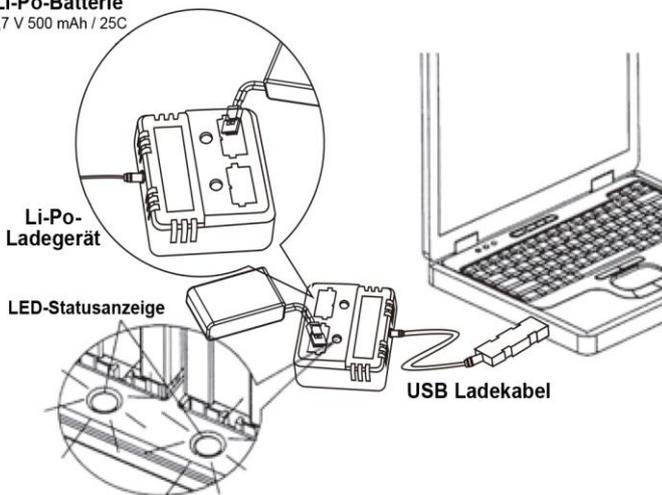


Aus Sicherheitsgründen, nur unter Aufsicht eines Erwachsenen laden.



Verwendung ein Li-Polybatterie-Ladegerät zum Laden der Flugzeugbatterie.

Li-Po-Batterie
3,7 V 500 mAh / 25C



Es bietet zwei eingebaute Ladebuchsen, um das Laden von Lipo-Batterien einzeln oder gleichzeitig zu ermöglichen. Das Ladegerät kann über zwei Stromquellen gespeist werden, die entweder an den USB-Port eines Computers oder an die USB-Stromversorgung eines Drittanbieters über das Mobiltelefon angeschlossen werden können.



Aus Sicherheitsgründen, nur unter Aufsicht eines Erwachsenen laden.

Vermeiden Sie das Kürzen der Metallkontakte in den Ladesteckdosen, da dies zu einer internen Beschädigung des Ladegeräts führen kann.

LED Anzeige

Rotes Licht	rotes Licht
Ladevorgang beendet	Lädt

Spezifikation Ladegerät

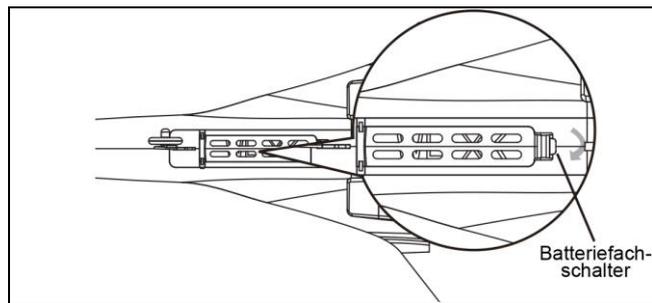
Eingang	Ladestrom	Volle Spannung
0,5 A	500 mAh*1	4,2 ± 0,03 V

8. AKKU UND SPEZIFIKATION DES LADEGERÄTS

Batteriebetriebsdauer und Ladezeit

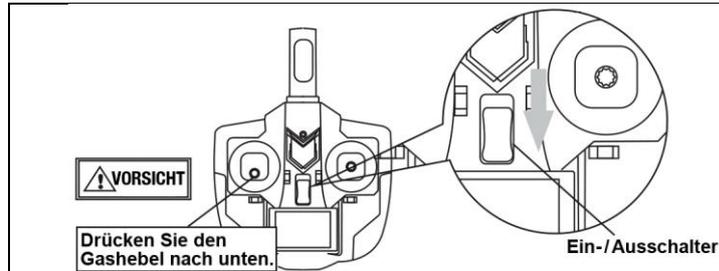
Batterie Typ	Akku-Spezifikation	Betriebsdauer	Ladezeit
Li-poly Batterie	3,7 V 500 mAh/25C	Flugdauer ca. 25 Min.	ca 60 Min. (Ladestrom ca. 0,5A)

9. BINDING DER FERNBEDIENUNG UND DES EMPFÄNGERS



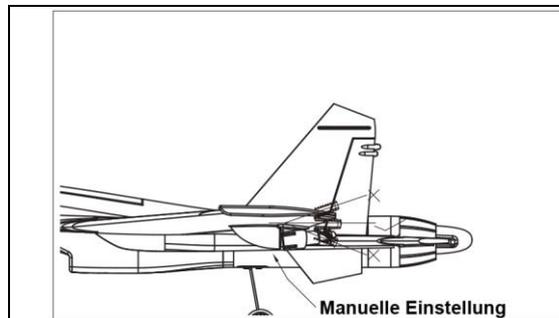
Schritt 1

Flugzeug-Batterien einstecken, Flugzeug-Indikator blinkt.



Schritt 2

Schalten Sie die Fernbedienung an, nach ein paar Sekunden hören Sie „di, di“. Das Blinken hört auf und das Licht leuchtet.

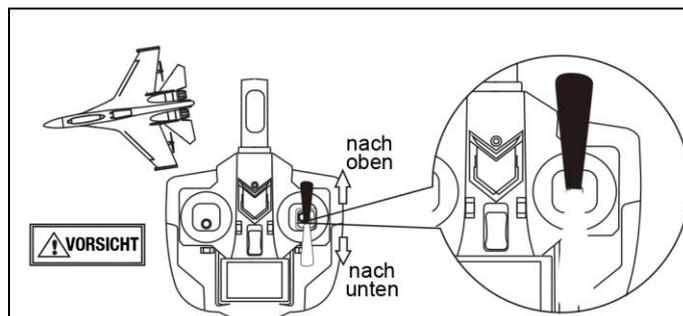


Schritt 3

Nach dem die Verbindung komplett hergestellt ist, sollte das Ruder in der Mitte sein. Wenn nicht, kann es manuell eingestellt werden.

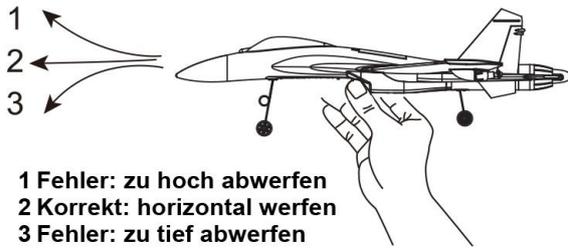
10. FLUG UND LANDUNG

⚠️ WARNUNG Der Motor sollte nicht ohne Belastung der Haupt- oder Heckrotorblätter betrieben werden, um ein Durchbrennen des Motors zu vermeiden.



Abheben

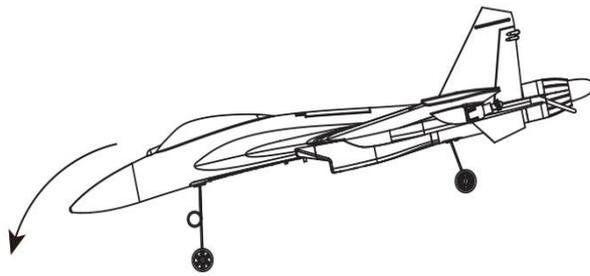
Stellen Sie das Flugzeug auf eine ebene Fläche und beschleunigen Sie in Windrichtung. Wenn das Flugzeug eine bestimmte Geschwindigkeit erreicht hat, ziehen Sie vorsichtig am Richtungs-Joystick, und das Flugzeug hebt ab.



- 1 Fehler: zu hoch abwerfen
- 2 Korrekt: horizontal werfen
- 3 Fehler: zu tief abwerfen

Mit der Hand werfen

Drücken Sie den Gashebel auf etwa 60%, werfen Sie in horizontaler Richtung gegen den Wind und ziehen Sie gleichzeitig den Richtungs-Joystick.

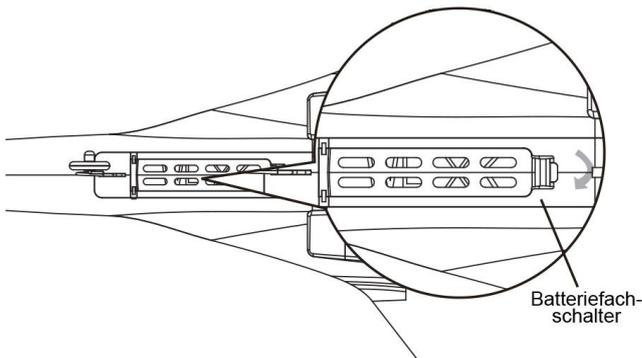


Landen

Wenn das Flugzeug zu wenig Energie hat, müssen Sie landen. Gehen Sie zuerst mit dem Gas zurück und dann im Fahrtwind landen, den Gasknüppel bis zur Landung des Flugzeugs drücken.
(Drücken Sie den Richtungs-Joystick bei der Landung entsprechend).



Falls das Flugzeug herunterfällt, braucht es Quer- und Seitenruder Korrektur.

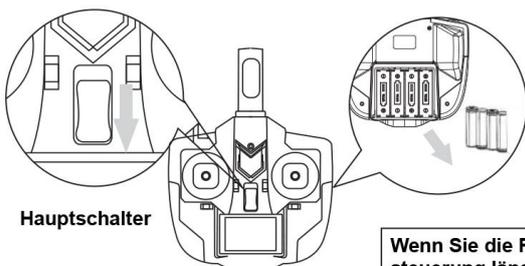


Flug beenden

Entfernen Sie den Akku, nach Beendigung des Fluges.



Warnung: Wenn die Batterie für längere Zeit im Flugzeug angeschlossen bleibt, kann sie durch Überladung beschädigt werden oder sogar zu einer Brandgefahr werden.



Hauptschalter

Wenn Sie die Fernsteuerung längere Zeit nicht benutzen, entfernen Sie bitte die Batterien.



Wenn Sie die Fernsteuerung längere Zeit nicht benutzen, entfernen Sie die Batterien.

11. FLUGANPASSUNG UND EINSTELLUNG

Machen Sie zunächst einen Simulationsflug bevor Sie den tatsächlichen Flug starten.

Fliegen Sie das Flugzeug nicht, bevor Sie nicht mit dem Flugzeug vertraut sind, lesen sorgfältig die Anweisungen.



1. Setzen Sie das Flugzeug auf ein freies offenes Feld mit der Rückseite zu Ihnen.
2. Üben Sie die Bedienung des Steuerhebels für Geschwindigkeit (siehe Abbildung unten) und wiederholen Sie die Übungen "Steuerungshebel Geschwindigkeit hoch/runter", "Querruder links/rechts", "Ruder links/rechts", "Steigen hoch/runter"
3. Die Simulationsflugübung ist sehr wichtig, üben Sie so lange, bis Ihre Finger wie von selbst den richtigen Hebel betätigen.

Modus	Abbildung	Modus	Abbildung
Aufsteigen		Sinken	
Links abbiegen		Rechts abbiegen	

Fluganpassung und Hinweise für Anfänger

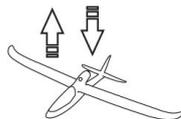
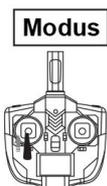


- Überprüfen Sie, ob die Schrauben festgezogen sind.
- Überprüfen Sie, ob Sender und Empfänger voll geladen sind.

Fliegen Sie auf einem freien Feld



Schritt 1 Geschwindigkeitssteuerhebel Kontrolle

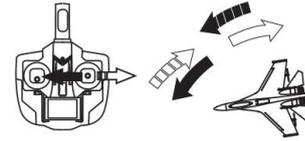


Nachdem das Flugzeug abgehoben ist, steuern Sie den Gashebel so, dass das Flugzeug mit konstanter Geschwindigkeit fliegen kann. Beschleunigen Sie nicht plötzlich.

Schritt 2 Steuerung des Seitenruders

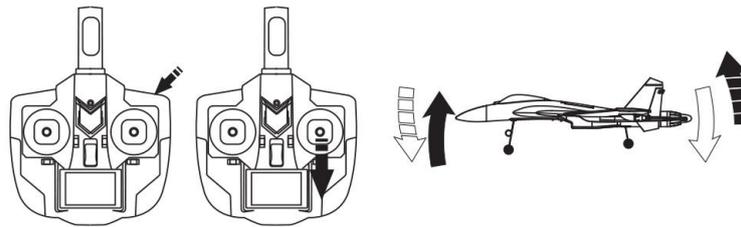
Das Ruder verwenden, um die Richtung am Boden und die Flugrichtung zu steuern.

Anfänger müssen das Fliegen auf einem Simulator oder unter Anleitung einer erfahrenen Person üben.



Schritt 3 Steuerung des großen Ruders

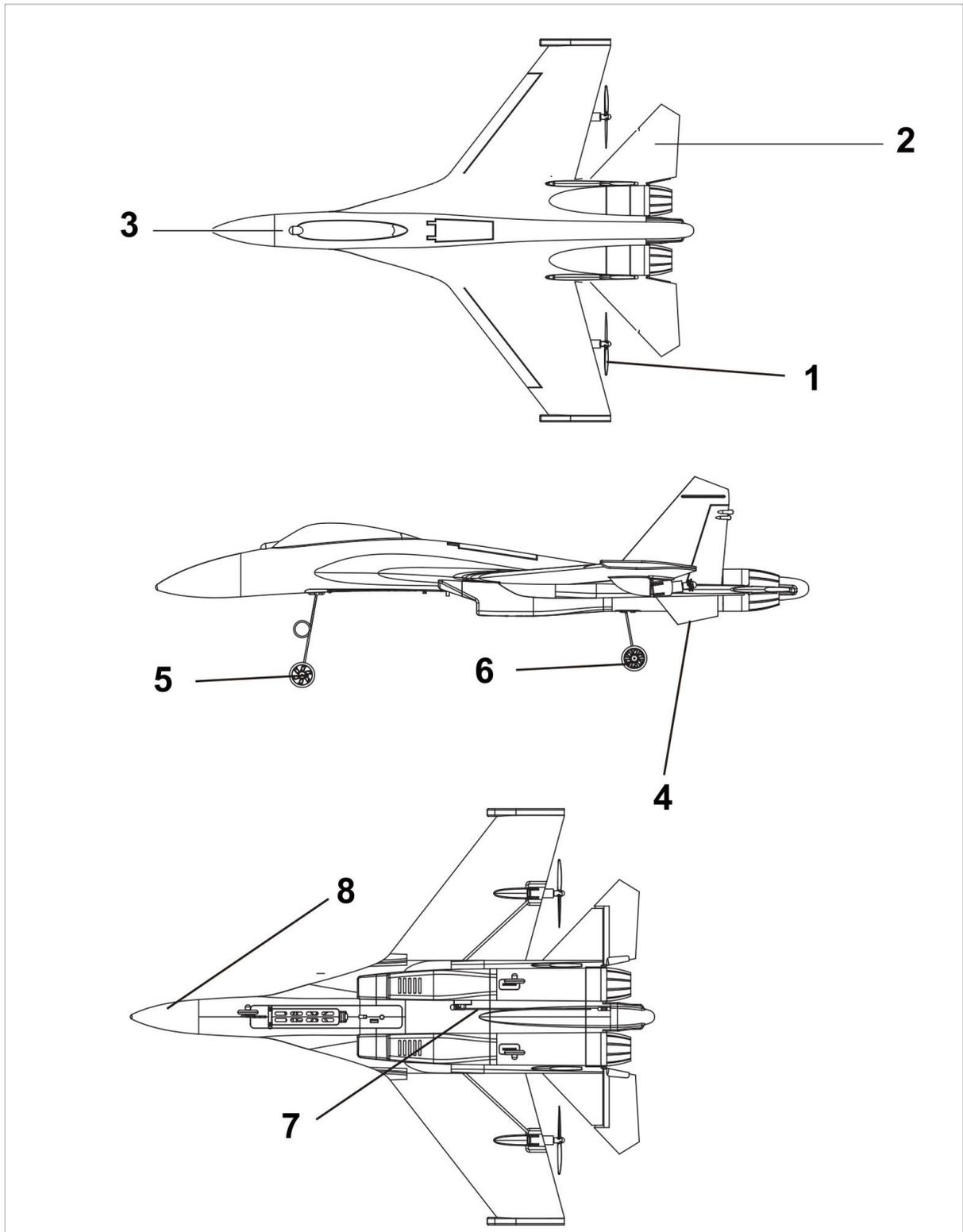
Wenn das Seitenruder gedrückt wird, blinkt die Anzeige an der Fernsteuerung, und das Flugzeug kann etwas taumeln. Drücken Sie zuerst den großen Seitenruder-Schalter und ziehen Sie dann an der aufgerüsteten Seitenruderstange, um die Seitenruder zu ziehen.



12. Fehlerbehebung während des Fluges

	Situation	Ursache	Behebung
1	Die Kontrollleuchte blinkt auch nach dem Einschalten des Flugzeugs weiter, aber der Vorgang wird nicht wiedergegeben.	Die Verbindung wurde nicht hergestellt.	Wiederholen Sie das Binding (siehe Seite 7).
2	Keine Reaktion nach Einsetzen der Batterie in das Flugzeug.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sender und Empfänger einschalten. 2. Spannung von Sender und Empfänger prüfen. 3. Schlechter Kontakt der Batterieklemmen. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Schalten Sie den Sender ein und vergewissern Sie sich, dass die Flugzeug Batterie korrekt eingelegt ist. 2. Verwenden Sie volle Batterien. 3. Setzen Sie die Batterien erneut ein und vergewissern Sie sich, dass ein guter Kontakt vorhanden ist.
3	Motor reagiert nicht auf den Steuerungshebel für Geschwindigkeit. Empfänger LED blinkt.	Die Flugzeug Batterie ist erschöpft.	Batterie laden oder mit einer geladenen Batterie ersetzen.
4	Motor läuft nicht, aber Servo bewegt sich.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Der Gashebel war während dem Einschalten nicht ganz oben. 2. Motorverbindung locker oder defekt. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Gehen Sie mit dem Gas ganz nach unten und starten Sie neu. 2. Reset den Motor oder ersetzen Sie ihn neu.
5	Hauptrotor rotiert, aber das Flugzeug hebt nicht ab.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Hauptpropeller verformt. 2. Flugzeug Batterie erschöpft. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Hauptpropeller ersetzen. 2. Batterie laden oder mit einer geladenen Batterie ersetzen.
6	Flugzeug vibriert stark	<ol style="list-style-type: none"> 1. Hauptpropeller verformt. 2. Hauptwelle verbogen 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Hauptpropeller ersetzen. 2. Hauptwelle ersetzen.

13. BESCHREIBUNG



Nr.	Code Nr.	Name	Spezifikation	Menge	Bemerkungen
1		Rotoren AB		2	
2		Horizontales Heck AB		1	
3		Rumpf		1	
4		Unteres, senkrechtes Leitwerk AB		1	
5		Vorderes Fahrwerk		1	
6		Hinteres Fahrwerk		1	
7		Höhenleitwerk		1	
8		Gummi-Abdeckung		1	

Warnung: Wenn das Flugzeug nicht mehr richtig fliegt, bedeutet dies, dass nur noch wenig Strom vorhanden ist. Sie sollten so bald wie möglich landen, um zu vermeiden, dass das Flugzeug nicht mehr zurückfliegen kann oder abstürzt.

Das Zubehör in diesem Handbuch dient als Referenz. Wenn es Aktualisierungen gibt, lesen Sie bitte die Informationen auf der Website.

Spezifikationen und Ausstattung

A100

Länge: 420 mm

Spannweite: 335 mm

Fluggewicht: 64,5 g

