



C186 BENUTZERHANDBUCH

Lieber Kunde: Danke für den Kauf dieses Produktes.
Bitte lesen Sie das Benutzerhandbuch sorgfältig, bevor Sie den Artikel benutzen.
Bewahren Sie das Benutzerhandbuch zum Nachschlagen auf.

C186 MANUEL DE L'UTILISATEUR

Cher client : Nous vous remercions d'avoir acheté ce produit.
Veuillez lire attentivement le manuel d'utilisation avant d'utiliser l'article.
Conservez le manuel d'utilisation pour toute référence ultérieure.

C186 USER MANUAL

Dear Customer: Thank you for purchasing this product.
Please read the user manual carefully before using the product.
Keep the user manual for future reference.



Einführung

Sehr geehrter Kunde,
mit dem Kauf dieses Produktes haben Sie eine sehr gute Entscheidung getroffen. Wir sind uns sicher, dass Sie sehr viel Freude an diesem nach wenigen Handgriffen fahrbereiten Modell haben werden.
Wir danken Ihnen und wünschen Ihnen viel Spaß.

Sie haben ein Qualitätsprodukt aus dem Hause s-idee erworben, das unseren strengen Tests und Qualitäts-Standards entspricht.

Diese Bedienungsanleitung ist Bestandteil dieses Geräts. Sie enthält wichtige Hinweise zur Inbetriebnahme und Handhabung. Bewahren Sie sie deshalb gut auf und liefern Sie sie mit, wenn Sie dieses Produkt an Dritte weitergeben.

Dieses Elektro-Modell entspricht dem heutigen Stand der Technik und erfüllt die Anforderungen der geltenden nationalen und europäischen Richtlinien. Die Konformität wurde nachgewiesen, die entsprechenden Erklärungen und Unterlagen sind beim Hersteller hinterlegt. Um diesen Zustand zu erhalten und einen gefahrlosen Betrieb sicherzustellen, müssen Sie als Anwender diese Bedienungsanleitung beachten!

Bei Fragen wenden Sie sich an die
Tel.Nr.: +4932127243547
oder per Email an: info@s-idee.de

Lesen Sie folgende Bedienungsanleitung vor Inbetriebnahme genau durch. Sie zeigt Ihnen nicht nur die richtige Inbetriebnahme, sondern hilft Ihnen gleichzeitig bei der Bedienung des Modells.

Bestimmungsgemäße Verwendung

Das Produkt ist ein Modellbaufahrzeug, welches über eine Funk-Fernsteueranlage (im Lieferumfang) ferngesteuert werden kann.

Beachten Sie, dass der Betrieb von funk-ferngesteuerten Produkten den Bestimmungen des jeweiligen Landes unterliegt.

Die zum Modell gehörige Fernsteueranlage ist ausschließlich zur Verwendung mit Modellfahrzeugen bestimmt. Versuchen Sie nicht, sie zur funkgesteuerten Bedienung anderer Geräte einzusetzen.

Sicherheits- und Gefahrenhinweise

Bei Sach- und Personenschäden, die durch unsachgemäße Handhabung oder Nichtbeachtung dieser Montage- und Bedienungsanleitung verursacht werden, übernehmen wir keine Haftung.

In solchen Fällen, und bei Eingriffen in den Motor oder Schäden, die durch Nichtbeachten der Wartungs- und Betriebsmittelvorgabe entstanden sind, erlischt jeder Garantieanspruch.

Um einen gefahrlosen Betrieb sicherzustellen, müssen Sie als Anwender diese Montage- und Bedienungsanleitung beachten.

Von der Garantie ausgeschlossen sind ferner normaler Verschleiß im Betrieb und Unfallschäden. Für Folgeschäden übernehmen wir keine Haftung!

- Der unsachgemäße Betrieb kann schwerwiegende Personen- und Sachschäden verursachen.
- Lassen Sie das Verpackungsmaterial nicht achtlos liegen. Plastikfolien/-tüten, Styroportteile, etc. könnten für Kinder zu einem gefährlichen Spielzeug werden.
- Aus Sicherheits- und Zulassungsgründen (CE) ist das eigenmächtige Umbauen und/oder Verändern des Modells oder seiner Zubehöerteile nicht gestattet.
- Funk-Ferngesteuerte Modelle sind kein Spielzeug. Kinder unter 14 Jahren sollten das Modell nur unter Aufsicht eines Erwachsenen benutzen.
- Gehen Sie kein Risiko ein! Ihre eigene Sicherheit und die Ihres Umfeldes liegt alleine in Ihrem verantwortungsbewussten Umgang mit dem Modell.
- Fahren Sie nur, solange Sie direkten Sichtkontakt zum Modell haben. Fahren Sie deshalb auch nicht bei Nacht.
- Fahren Sie nur, wenn Ihre Reaktionsfähigkeit uneingeschränkt gegeben ist. Müdigkeit, Alkohol- oder Medikamenten-Einfluss kann zu Fehlreaktionen führen und schwere Sachoder Personenschäden nach sich ziehen.
- Beachten Sie, dass dieses Modellfahrzeug nicht auf öffentlichen Straßen und Wegen gefahren werden darf. Betreiben Sie es nur auf privaten oder extra zu diesem Zweck ausgewiesenen Plätzen.
- Fahren Sie nicht auf Tiere oder Menschen zu.
- Fahren Sie nicht bei Regen, durch nasses Gras, Wasser, Schlamm oder Schnee. Das Modell ist nicht wasserdicht.
- Vermeiden Sie auch das Fahren bei sehr niedrigen Außentemperaturen. Bei Kälte kann der Kunststoff der Karosserie an Elastizität verlieren; dann führen auch kleine Unfälle zu Schäden am Modell.
- Prüfen Sie vor dem Betrieb stets am stehenden Modell, ob es wie erwartet auf die Fernsteuerbefehle reagiert.
- Stellen Sie vor dem Betrieb sicher, dass die Akkus im Empfänger nicht unerwartet zu schwach werden und dass Sie dadurch die Kontrolle über Ihr Modell verlieren könnten.
- Stellen Sie vor jeder Inbetriebnahme sicher, dass innerhalb der Reichweite Ihrer Sender/Empfänger-Anlage keine weiteren Modelle auf der gleichen Frequenz betrieben werden. Sie könnten die Kontrolle über Ihr Modell verlieren.
- Lassen Sie immer den Fernsteuersender eingeschaltet, solange das Modell in Betrieb ist. Zum Abstellen des Modells schalten Sie immer erst das Modell ab, dann den Sender.
- Sollten sich Fragen ergeben, die nicht mit Hilfe der Bedienungsanleitung abgeklärt werden können, so setzen Sie sich bitte mit unserer technischen Auskunft oder einem anderen Fachmann in Verbindung.
- Beachten Sie auch die Sicherheitshinweise in den einzelnen Kapiteln dieser Anleitung.

Hinweise zum Umgang mit Akkus und Batterien

ACHTUNG: bitte beachten

nach jeder Nutzung bitte den Akku min. 30 min abkühlen lassen, damit dieser nicht überhitzt wird. Erst dann kann der Akku erneut aufgeladen werden. Falls dies nicht beachtet wird, kann es zu einer Explosion des Akkus führen und Verletzungen und sogar zu einem Feuer führen.

Laden Sie Akkus nur unter ständiger Beaufsichtigung auf. Den Akku nur auf einer feuerfesten Unterlage aufladen. Der Hersteller übernimmt für diese Schäden keinerlei Haftung und Verantwortung darüber.

- Als Spannungsquelle dürfen nur die mitgelieferten oder bauart-ähnliche Batterien oder Akkus verwendet werden.
- Versuchen Sie keinesfalls, herkömmliche Batterien wieder aufzuladen. Dies könnte schlimmstenfalls zur Explosion führen. Prüfen Sie, ob tatsächlich Akkus im Gerät eingelegt sind, bevor Sie es mit dem Ladegerät verbinden.
- Mischen Sie niemals Akkus mit Batterien.
- Verwenden Sie keine Batterien oder Akkus mit unterschiedlichen Ladezuständen. Die schwächeren Akkus / Batterien (oder die Akkus mit geringerer Kapazität) könnten tiefentladen werden und somit auslaufen.
- Soll ein anderes als das mitgelieferte Ladegerät verwendet werden, so dürfen nur Ladegeräte verwendet werden die für diesen Verwendungszweck und für die technischen Spezifikationen der verwendeten Akkus geeignet sind.
- Bei längerem Nichtgebrauch sind Akkus oder Batterien im Modell und der Fernsteuerung stets zu entfernen.

Produktmerkmale

- Elektro Modell C186 wie beschrieben
- Betriebsbereite Fernsteueranlage
- Elektromotor

Lieferumfang

- Wie im gekauften Artikel beschrieben

Wartung und Pflege

Das Modell und seine Zubehörteile dürfen nur äußerlich mit einem weichen, trockenen Tuch oder Pinsel gereinigt werden. Verwenden Sie auf keinen Fall aggressive Reinigungsmittel oder chemische Lösungen, da sonst die Oberfläche des Gehäuses beschädigt werden könnte und gesundheitsschädliche oder explosive Dämpfe entstehen könnten.

Umwelthinweis

Sollte das Modell oder eines seiner Zubehörteile nicht mehr funktionstüchtig und eine Reparatur nicht mehr möglich sein, beachten Sie beim Entsorgen bitte die allgemein geltenden gesetzlichen Bestimmungen. Beachten Sie, dass sich Batterien oder Akkus im Modell und in der Fernbedienung befinden.

Entsorgung von gebrauchten Batterien/Akkus



Als Endverbraucher sind Sie gesetzlich (Batterieverordnung) zur Rückgabe aller gebrauchten Batterien und Akkus verpflichtet. Eine Entsorgung über den Hausmüll ist untersagt! Schadstoffhaltige Batterien/Akkus sind mit nebenstehenden Symbolen gekennzeichnet, die auf das Verbot der Entsorgung über den Hausmüll hinweisen. Die Bezeichnungen für das ausschlaggebende Schwermetall sind Cd = Cadmium, HG = Quecksilber, Pb = Blei. Verbrauchte Batterien/Akkus/Knopfzellen können Sie unentgeltlich bei den Sammelstellen Ihrer Gemeinde, unseren Filialen oder überall dort

abgeben, wo Batterien/Akkus/Knopfzellen verkauft werden!

Sie erfüllen damit die gesetzlichen Verpflichtungen und leisten Ihren Beitrag zum Umweltschutz!

Technische Daten

Klassifizierung RC-Elektro-Modell mit Elektromotor

Sendefrequenz 2,4 Ghz

Antrieb Elektromotor

Stromversorgung Sender 4 x Mignonzelle, Typ AA / 1,5 V nicht enthalten

Stromversorgung Antrieb Akkupack 3,7 V

Konformitätserklärung

Hiermit erklärt s-idee, dass der Funkanlagentyp C186 der Richtlinie 2014/53/EU

entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter www.s-idee.de verfügbar.

Diese Bedienungsanleitung ist eine

Publikation der Fa. s-idee, Im Bühl 5, 73432 Aalen

Die ausführliche Konformitätserklärung kann jederzeit per Email unter info@s-idee.de angefordert werden.



Diese Bedienungsanleitung entspricht dem technischen Stand bei Drucklegung.

Änderung in Technik und Ausstattung vorbehalten.

Copyright by s-idee.de

Elektro- und Elektronikgeräte Informationen für private Haushalte

Das Elektro- und Elektronikgerätegesetz (ElektroG) enthält eine Vielzahl von Anforderungen an den Umgang mit Elektro- und Elektronikgeräten. Die wichtigsten sind hier zusammengestellt:

1. Getrennte Erfassung von Altgeräte

Elektro- und Elektronikgeräte, die zu Abfall geworden sind, werden als Altgeräte bezeichnet. Besitzer von Altgeräten haben diese einer vom unsortierten Siedlungsabfall getrennten Erfassung zuzuführen. Altgeräte gehören insbesondere nicht in den Hausmüll, sondern in spezielle Sammel- und Rückgabesysteme.

2. Batterien und Akkus sowie Lampen

Besitzer von Altgeräten haben Altbatterien und Altakkumulatoren, die nicht vom Altgerät umschlossen sind, sowie Lampen, die zerstörungsfrei aus dem Altgerät entnommen werden können, im Regelfall vor der Abgabe an einer Erfassungsstelle vom Altgerät zu trennen. Dies gilt nicht, soweit Altgeräte einer Vorbereitung zur Wiederverwendung unter Beteiligung eines öffentlich-rechtlichen Entsorgungsträgers zugeführt werden.

3. Möglichkeiten der Rückgabe von Altgeräten

Besitzer von Altgeräten aus privaten Haushalten können diese bei den Sammelstellen der öffentlich-rechtlichen Entsorgungsträger oder bei den von Herstellern oder Vertriebern im Sinne des ElektroG eingerichteten Rücknahmestellen unentgeltlich abgeben.

BRücknahmepflichtig sind Geschäfte mit einer Verkaufsfläche von min. 400qm für Elektro- und Elektronikgeräte sowie diejenigen Lebensmittelgeschäfte mit einer Gesamtverkaufsfläche von min. 800qm, die mehrmals pro Jahr oder dauerhaft Elektro- und Elektronikgeräte anbieten und auf dem Markt bereitstellen. Dies gilt auch bei Vertrieb unter Verwendung von Fernkommunikationsmitteln, wenn die Lager- und Versandflächen für Elektro- und Elektronikgeräte min. 400qm betragen oder die gesamten Lager- und Versandflächen min. 800qm betragen.

Vertreiber haben die Rücknahme grundsätzlich durch geeignete Rückgabemöglichkeiten in zumutbarer Entfernung zum jeweiligen Endnutzer zu gewährleisten.

Die Möglichkeit der unentgeltlichen Rückgabe eines Altgerätes besteht bei rücknahmepflichtigen Vertriebern unter anderem dann, wenn ein neues gleichartiges Gerät, das im Wesentlichen die gleichen Funktionen erfüllt, an einen Endnutzer abgegeben wird. Wenn ein neues Gerät an einen privaten Haushalt ausgeliefert wird, kann das gleichartige Altgerät auch dort zur unentgeltlichen Abholung übergeben werden; dies gilt bei einem Vertrieb unter Verwendung von Fernkommunikationsmitteln für Gerät der Kategorien 1, 2 oder 4 gemäß § 2 Abs. 1 ElektroG, nämlich „Wärmeüberträger“, „Bildschirmgeräte“ oder Großgeräte (letztere mit mindestens einer äußeren Abmessung über 50 cm). Zu einer entsprechenden Rückgabe-Absicht werden Endnutzer beim Abschluss eines Kaufvertrages befragt. Außerdem besteht die Möglichkeit der unentgeltlichen Rückgabe bei Sammelstellen der Verreiber unabhängig vom Kauf eines neuen Gerätes für solche Altgeräte, die in keiner äußeren Abmessung größer als 25cm sind, und zwar beschränkt auf drei Altgeräte pro Geräteart.

4. Datenschutz-Hinweis

Altgeräte enthalten häufig sensible personenbezogene Daten. Dies gilt insbesondere für Geräte der Informations- und Telekommunikationstechnik wie Computer, Smartphones, Speicherkarten. Bitte beachten Sie in ihrem eigenen Interesse, dass für die Löschung der Daten auf den zu entsorgenden Altgeräten jeder Endnutzer selbst verantwortlich ist.

5. Bedeutung des Symbols „durchgestrichene Mülltonne“



Das auf Elektro- und Elektronikgeräten regelmäßig abgebildete Symbol einer durchgestrichenen Mülltonne weist darauf hin, dass das jeweilige Gerät am Ende seiner Lebensdauer getrennt vom unsortierten Siedlungsabfall zu erfassen ist.

■ Bitte lesen Sie dieses Handbuch vor der Inbetriebnahme, um die Funktionen dieses Produkts zu verstehen. Eine fehlerhafte Bedienung kann zu Produktschäden und möglichen Verletzungen führen.

Bei diesem Produkt handelt es sich um einen ferngesteuerten Hubschrauber, nicht um ein Spielzeug. Sie sollten es nicht nur mit Vorsicht, sondern auch mit einer fundierten Ausbildung bedienen. Alle Kinder sollten unter der Aufsicht von Erwachsenen stehen. Dieses Handbuch behandelt Sicherheit, Betrieb und Wartung. Um Schäden oder schwere Verletzungen zu vermeiden, befolgen Sie die Anweisungen und Warnhinweise, bevor Sie dieses Produkt benutzen.

Andere Sicherheitsvorkehrungen und Warnhinweise C186



1. Empfohlenes Benutzeralter: Nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet.
2. In einem offenen Bereich, abseits von Verkehr und Menschenmengen betreiben.
3. Die Anweisungen und Warnhinweise für den Gebrauch, einschließlich der Verwendung von Zusatzgeräten, befolgen.
4. Von Chemikalien fernhalten. Kleinteile und elektrische Geräte müssen außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahrt werden.
5. Von Wasser fernhalten, da dieses Produkt nicht wasserdicht ist.
6. Nehmen Sie keine Teile in den Mund, da dies zu Verletzungen oder zum Tod führen kann.
7. Betreiben Sie das Modell nicht, wenn die Spannung der Senderbatterie zu niedrig ist.
8. Schauen Sie nicht direkt in den Lichtstrahl der Leuchtdiode, da dies Ihr Sehvermögen beeinträchtigen kann.
9. Der Motor und die elektrische Ausrüstung werden nach dem Flug heiß sein. Bitte berühren Sie sie nicht, um Verbrennungen zu vermeiden.
10. Um Schäden zu vermeiden, berühren Sie bitte nicht das Hochgeschwindigkeitsfahrzeug.



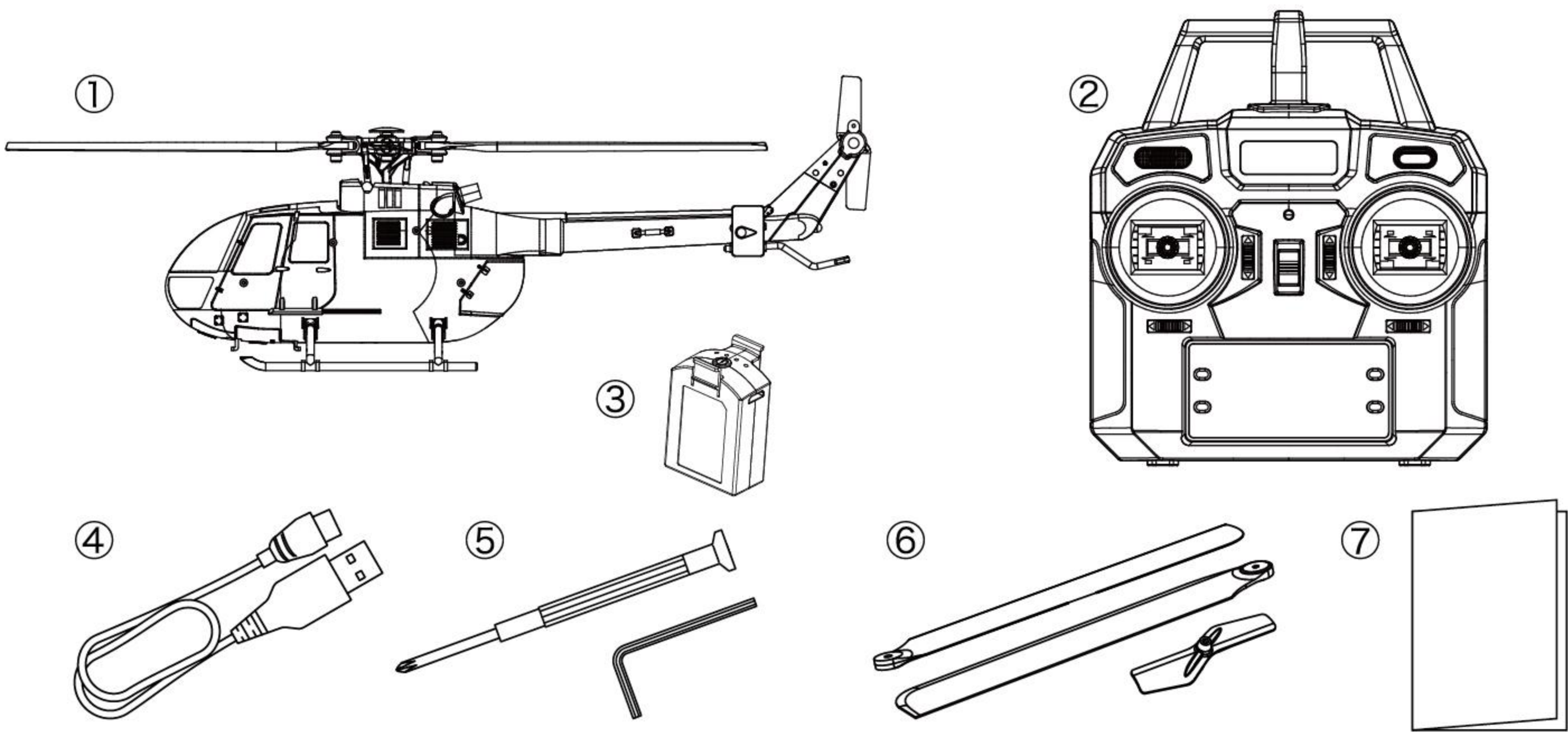
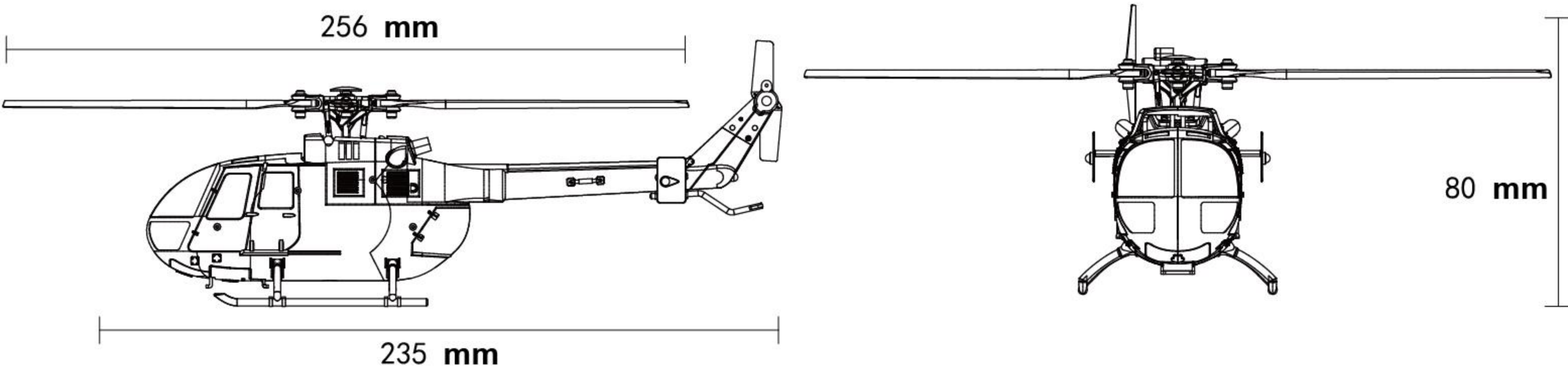
HINWEIS: Die Verwendung des Original-USB-Ladegeräts gewährleistet einen sicheren Ladevorgang. Es wird empfohlen, das Original-USB-Ladegerät zu verwenden. Andere Ladegeräte können den Akku beschädigen und zu Sachschäden führen.

Warnung! Batterien können Feuer fangen, explodieren oder auslaufen, wenn die unten beschriebenen Punkte nicht strikt eingehalten werden.

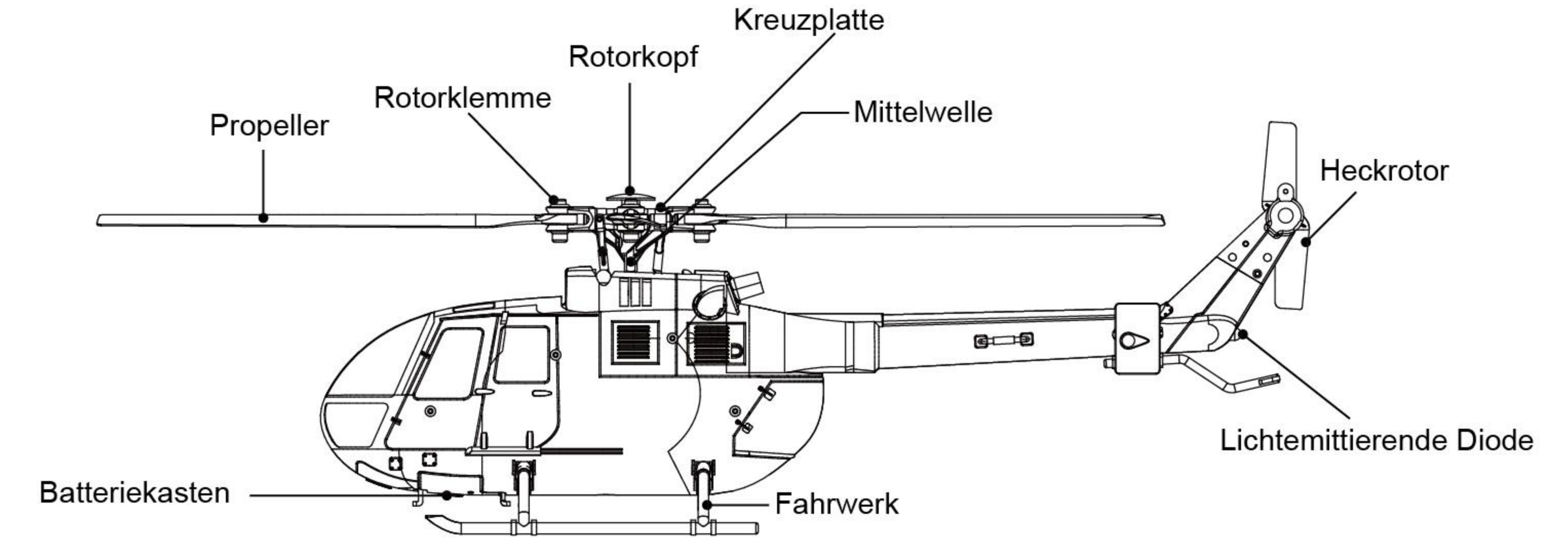
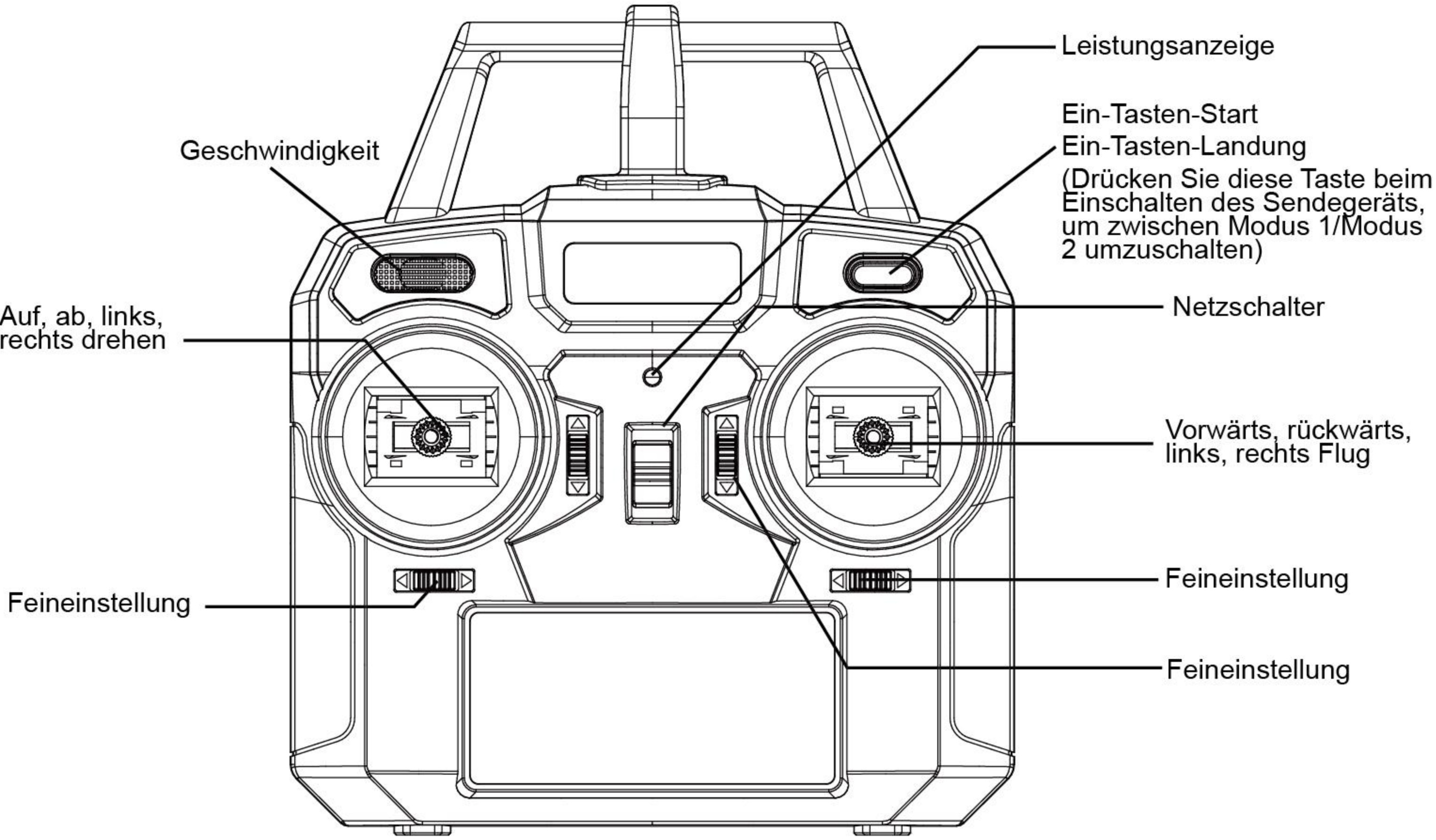
1. Tauchen Sie den Akku nicht in Wasser oder Seewasser und bewahren Sie den Akku während des Standby-Betriebs in einer kühlen, trockenen Umgebung auf.
2. Bewahren Sie alle Batterien außerhalb der Reichweite von Kindern auf. Wenn die Batterie verschluckt wird, suchen Sie sofort einen Arzt auf.
3. Verwenden Sie den Akku nicht in der Nähe von Wärmequellen wie Feuer oder Heizungen.
4. Verwenden Sie zum Aufladen ein spezielles Ladegerät.
5. Vertauschen Sie nicht den Pluspol (+) und den Minuspol (-).
6. Schließen Sie die Batterie nicht an eine Steckdose an.
7. Setzen Sie die Batterie nicht Feuer oder hohen Temperaturen aus.
8. Verbinden Sie den Pluspol (+) und den Minuspol (-) der Batterie nicht direkt mit Metallgegenständen (z. B. Drähten), da dies zu einem Kurzschluss führen kann.
9. Transportieren oder lagern Sie die Batterie nicht mit Metallgegenständen wie Halsketten oder Haarnadeln.
10. Schlagen oder werfen Sie den Akku nicht auf harte Oberflächen.
11. Löten Sie den Akku nicht direkt.
12. Packen Sie den Akku nicht mit Nägeln oder anderen scharfen Gegenständen aus.
13. Die Batterie in keiner Weise zerlegen.

HINWEIS: Der Akku sollte nicht über einen längeren Zeitraum in einem vollen und niedrigen Ladezustand belassen werden, da er sonst nicht geladen oder verpackt werden kann. Für eine langfristige Lagerung laden Sie den Akku auf 3,7 V auf und lagern Sie ihn an einem trockenen und sicheren Ort.

Länge	235 mm
Höhe	80 mm
Gewicht	95G
Propeller Länge	256 mm
Akku-Spezifikation	350mAh
Flugzeit	Circa 15 min
Hauptmotor	1020
Heckmotor	720
Ladezeit	Circa 60 min



- ① Hubschrauber
- ② Fernsteuerungen
- ③ Lithium-Akku
- ④ USB-Ladegerät
- ⑤ Phillips-Schraubendreher + Sechskant-Schlüssel
- ⑥ Oberlenker/Propeller /Heckrotor
- ⑦ Gebrauchsanweisung

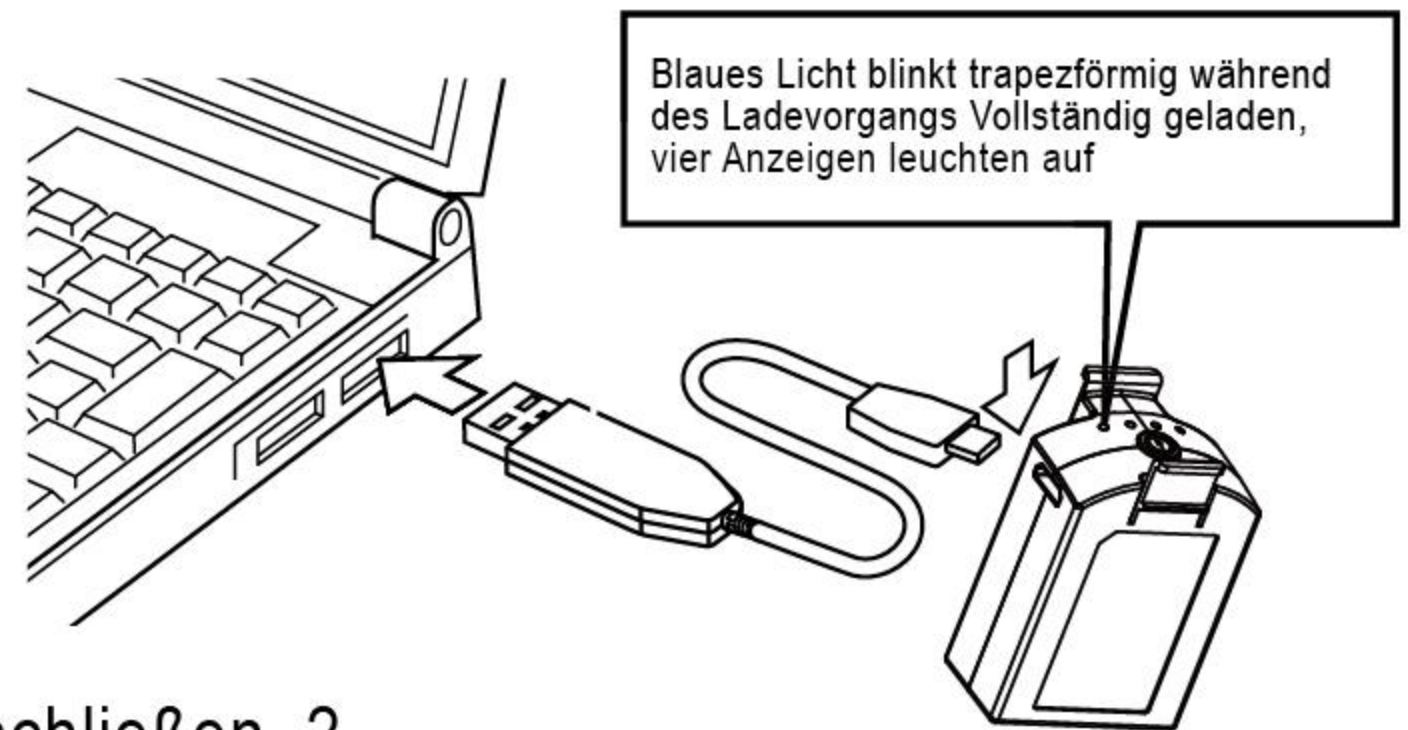


Lademethode 1

Laden Sie den Akku über den USB-Anschluss des Computers auf.

Beschreibung:

1. Das USB-Ladegerät an den USB-Anschluss anschließen. 2.
2. Schließen Sie den Akku an das USB-Ladegerät an: Während des Ladevorgangs blinkt das blaue Licht in einem trapezförmigen Muster. Wenn der Akku vollständig geladen ist, leuchten die vier Anzeigeleuchten auf.



Lademethode 2: Laden Sie den Akku mit dem Netzadapter auf.

1. Schließen Sie das USB-Ladegerät an den Stromadapter an.
2. Schließen Sie den Akku an das USB-Ladegerät an: Blaues Licht blinkt während des Ladevorgangs. Vollständig geladen, vier Lichter leuchten.

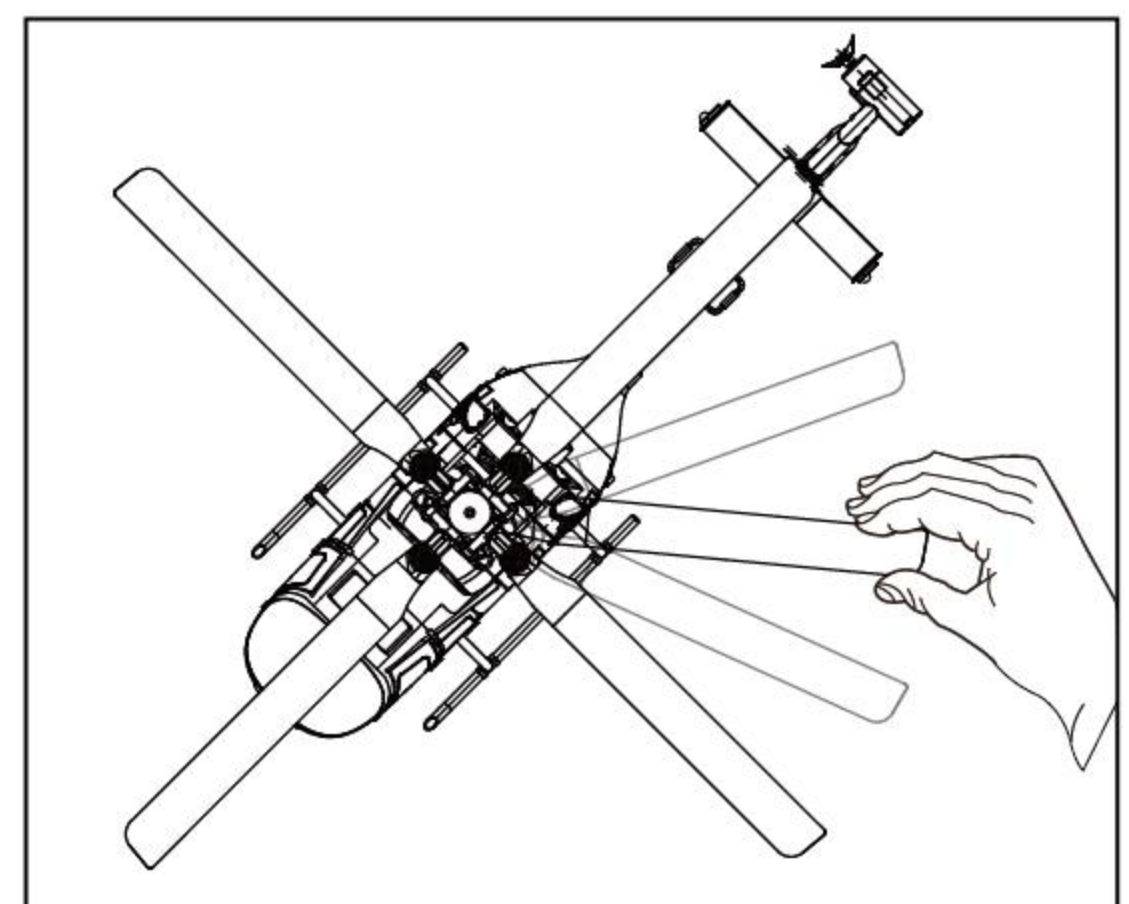
Lademethode 3: Aufladen des Akkus über die Powerbank

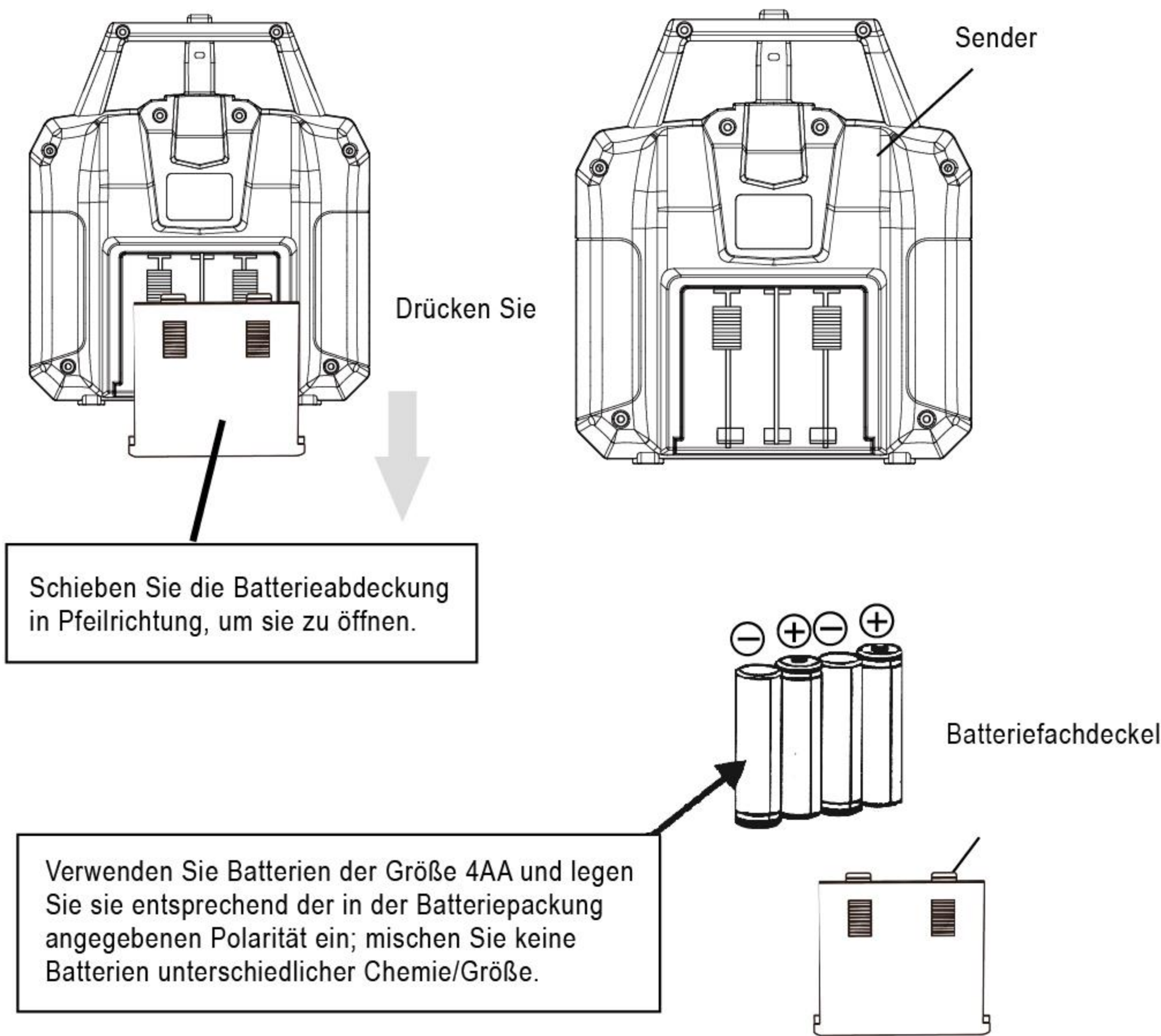
1. Schließen Sie das USB-Ladegerät an den Akku an.
2. Schließen Sie den Akku an das USB-Ladegerät an: Während des Ladevorgangs blinkt das blaue Licht in einem trapezförmigen Muster. Wenn der Akku vollständig geladen ist, leuchten die vier Lichter auf.

Vorbereitung auf den Erstflug Hinweise

C186

1. Stellen Sie sicher, dass der Sender und der Hubschrauber ausreichend mit Strom versorgt sind.
2. Fliegen Sie an einem geeigneten Ort, entfernt von Verkehr, Menschen, Masten und Schwimmbecken.
3. Die Hauptrotorschrauben nicht zu fest anziehen, um ein leichtes Einklappen zu gewährleisten. Wenn die Hauptrotorschrauben zu fest angezogen sind, wird der Hubschrauber während des Fluges wackeln.
4. Im Notfall kann der Hubschrauber durch Drücken des "Emergency Stop"-Knopfes 3" ohne Drehung gelandet werden.
(Hinweis: Dieser Vorgang kann zum Absturz des Hubschraubers führen).

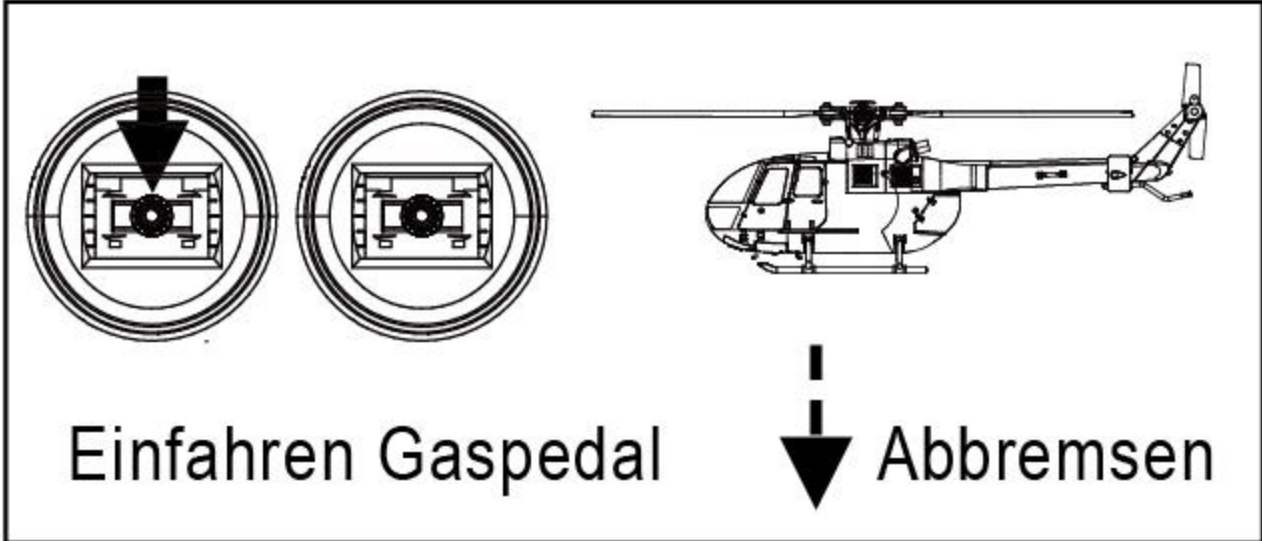
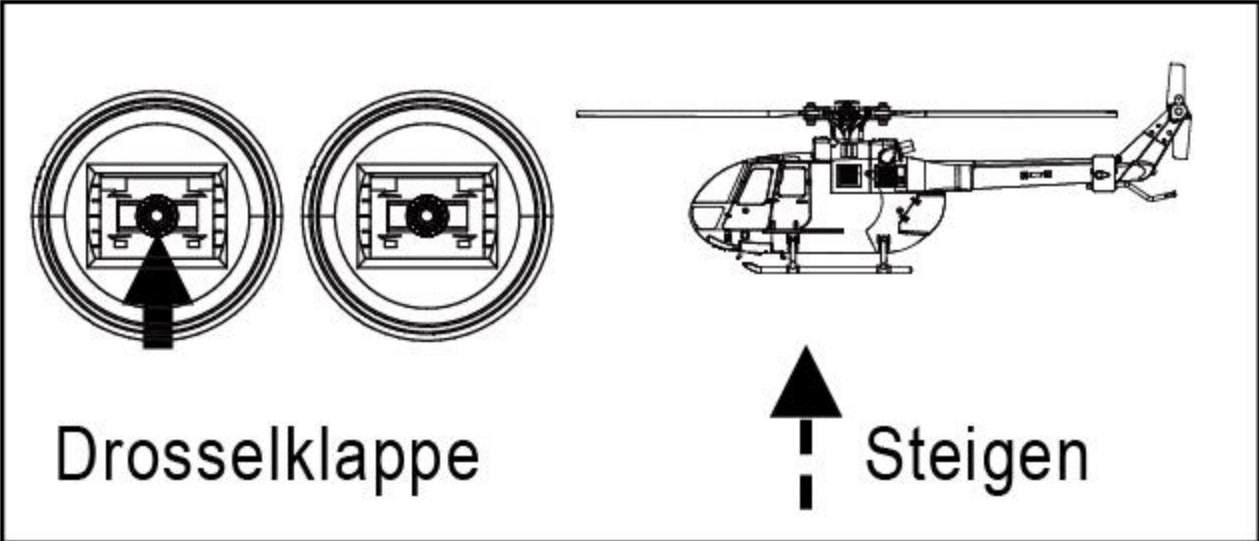




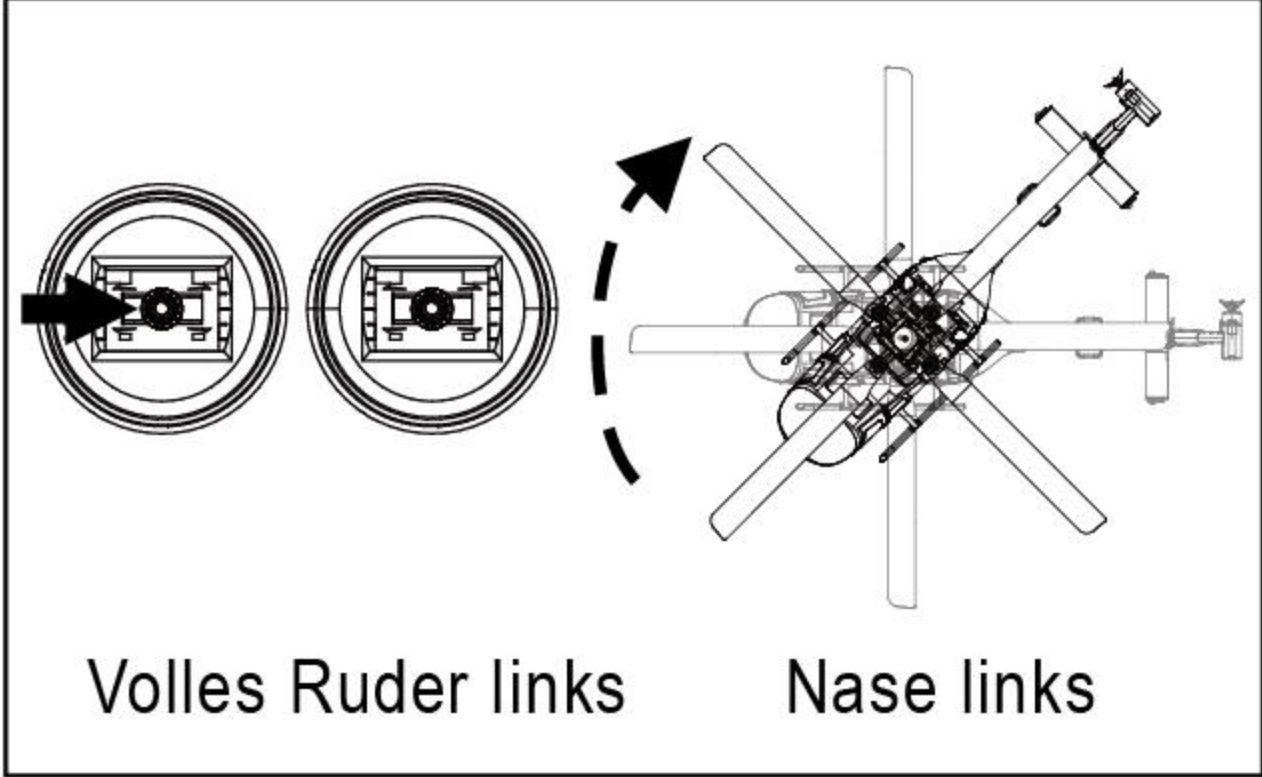
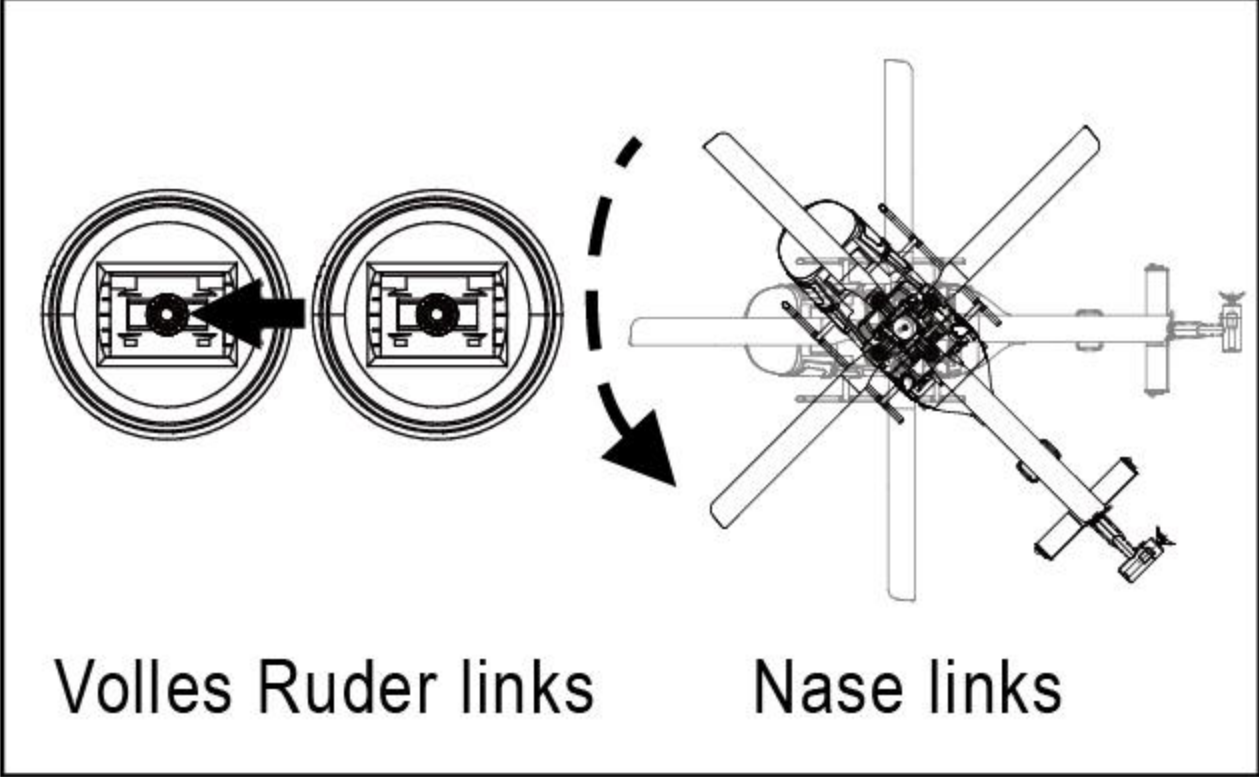
Betriebsanleitung

Wenn Sie mit den Bedienelementen der C186 nicht vertraut sind, nehmen Sie sich bitte vor Ihrem ersten Flug einen Moment Zeit, um sich mit ihnen vertraut zu machen.

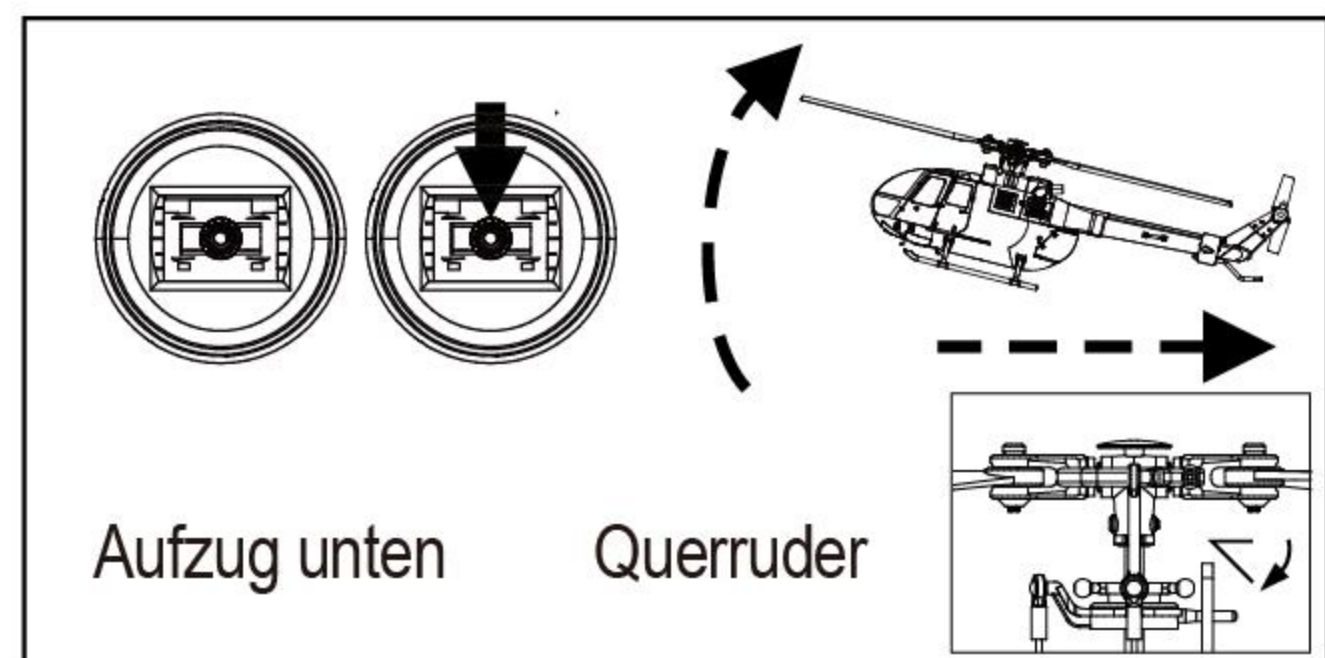
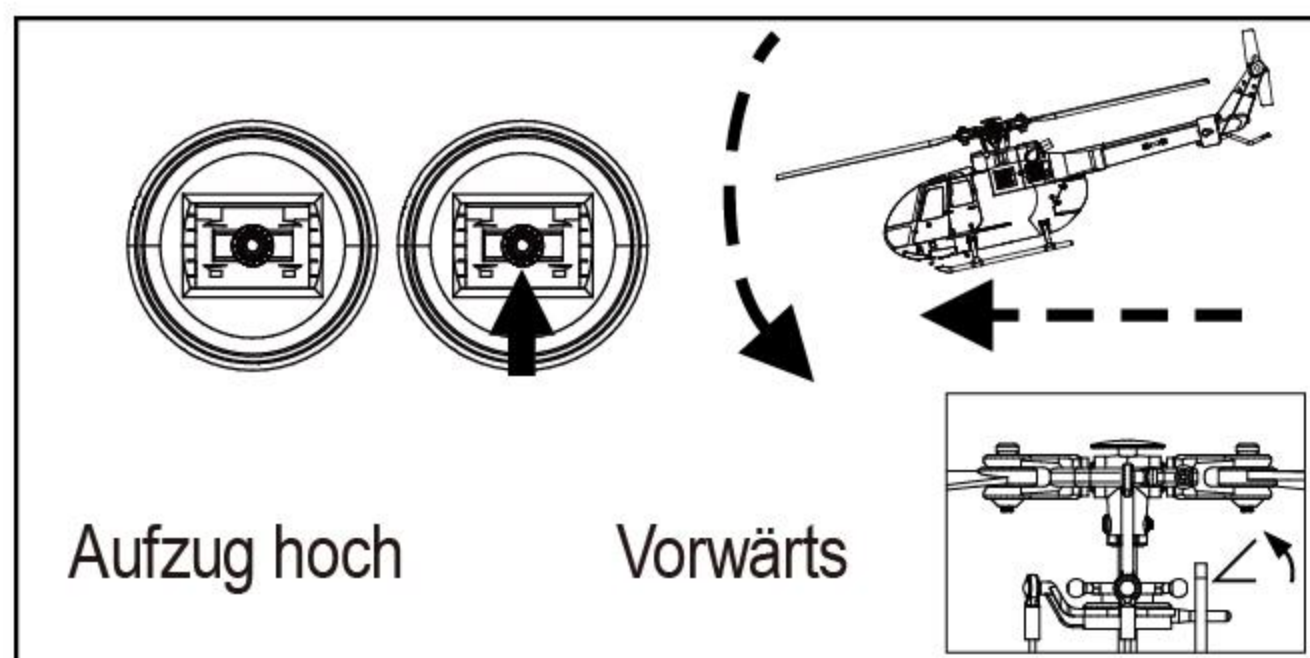
Drosselklappe



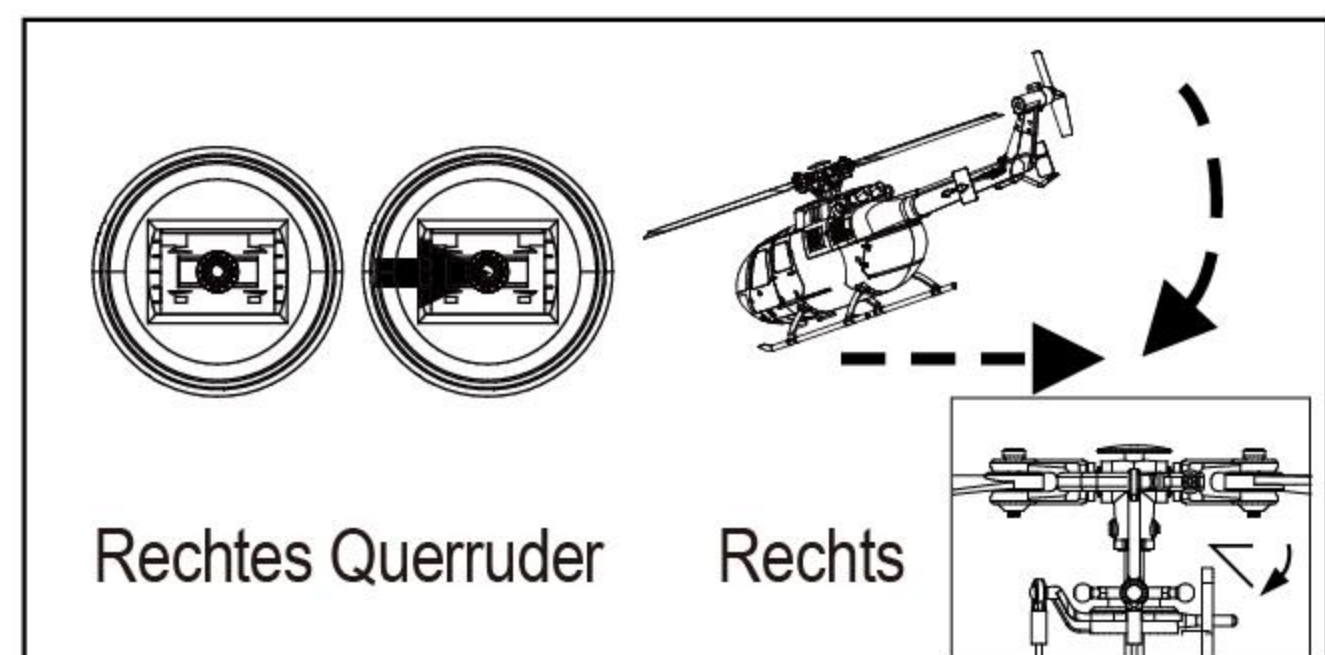
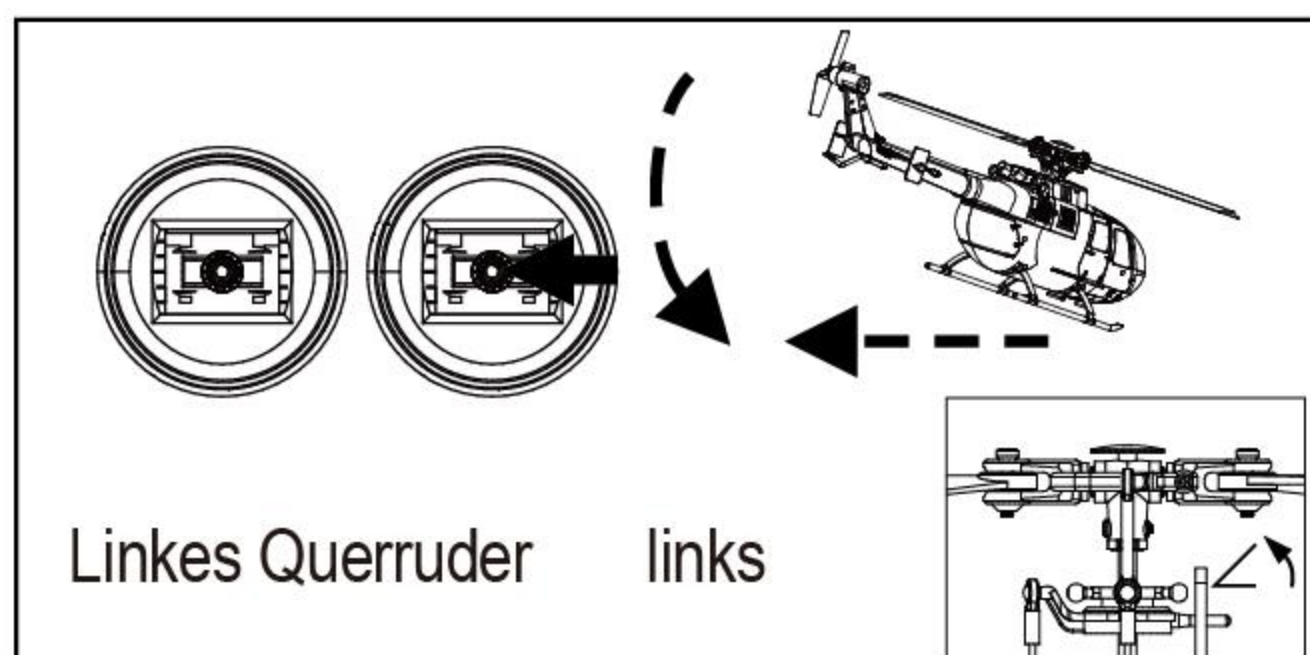
Seitenruder



Anheben



Querruder



Flugbetrieb Verfahren

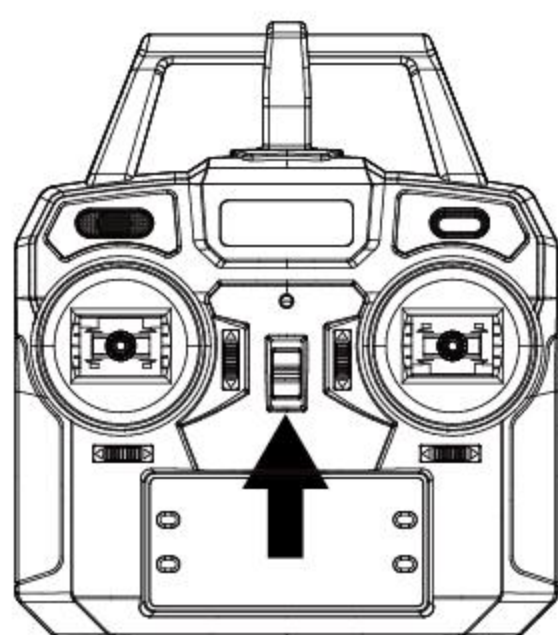
C186

1. Schalten Sie den Sender ein und bringen Sie den Hubschrauber in die Nähe des Senders.
2. Den Flugakku sicher und fest in das Akkufach einbauen. Drücken Sie den Netzschalter für 2 Sekunden, um das Fluggerät einzuschalten.
3. Die Kontrollleuchten des Hubschraubers und der Fernsteuerung blinken gleichzeitig. Drücken Sie dann den Gasknüppel schnell von oben nach unten. Die Fernsteuerung gibt ein "DI"-Geräusch von sich und die Kontrollleuchten des Hubschraubers und der Fernsteuerung leuchten ständig, was die erfolgreiche Verbindung anzeigt.
4. Ziehen Sie beide Steuerknüppel zum äußeren Achteck, um den Hubschrauber zu starten. (Sie können auch den One-Touch-Startknopf drücken, um direkt abzuheben).
5. halten Sie den Kopf des Hubschraubers nach vorne und halten Sie einen sicheren Abstand zum Hubschrauber.
6. Wenn Sie den Hubschrauber manuell zur Landung steuern, halten Sie den Gashebel für 2-3 Sekunden unten und lassen Sie den Gashebel los, nachdem der Propeller sich nicht mehr vollständig dreht.

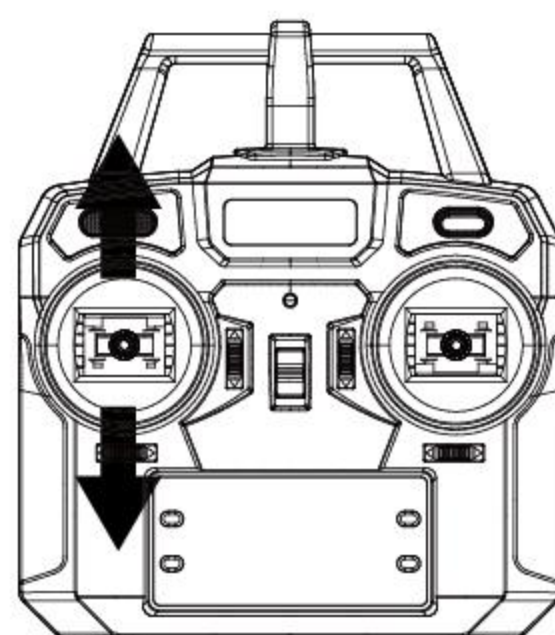


Vorsichtsmaßnahmen :

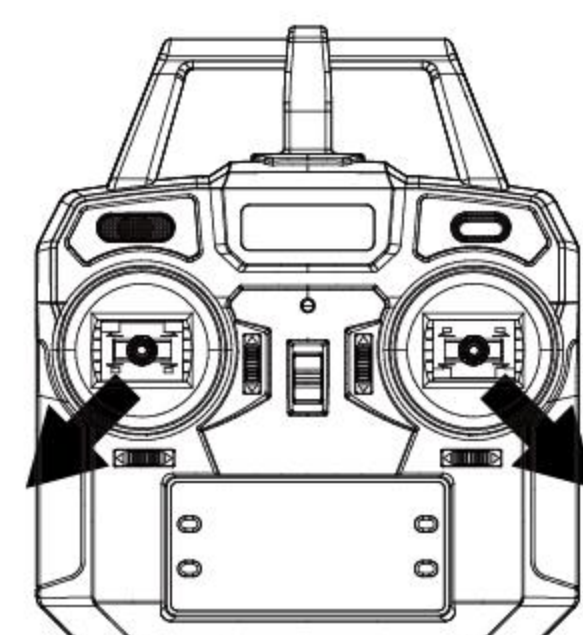
1. Um Kollisionen zu vermeiden, schauen Sie bitte nicht nach unten, wenn der Hubschrauber fliegt.
2. Um Störungen zu vermeiden, stellen Sie bitte sicher, dass keine anderen Sender in der Nähe arbeiten.



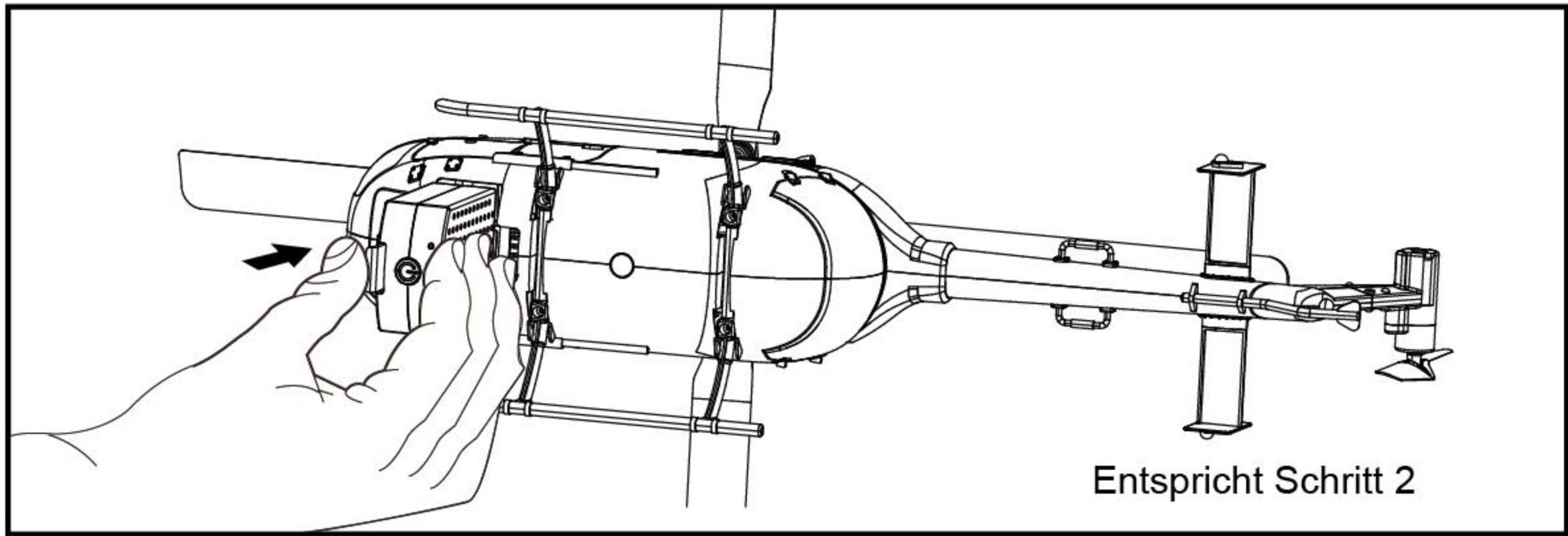
Schritt 1



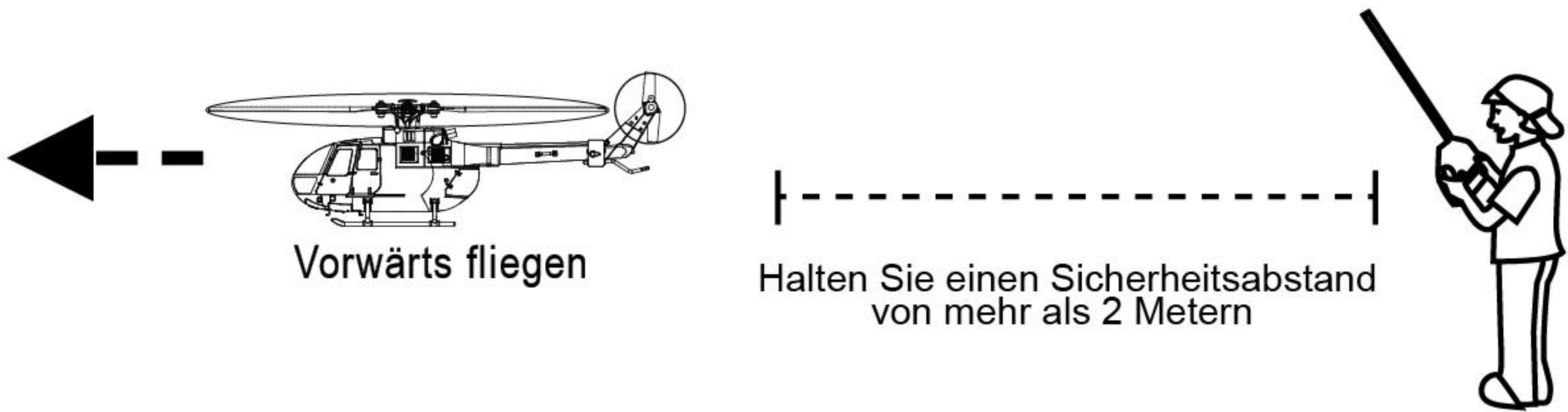
Schritt 3



Schritt 4



Hinweis: Ausrichtung des Batterieschnappers



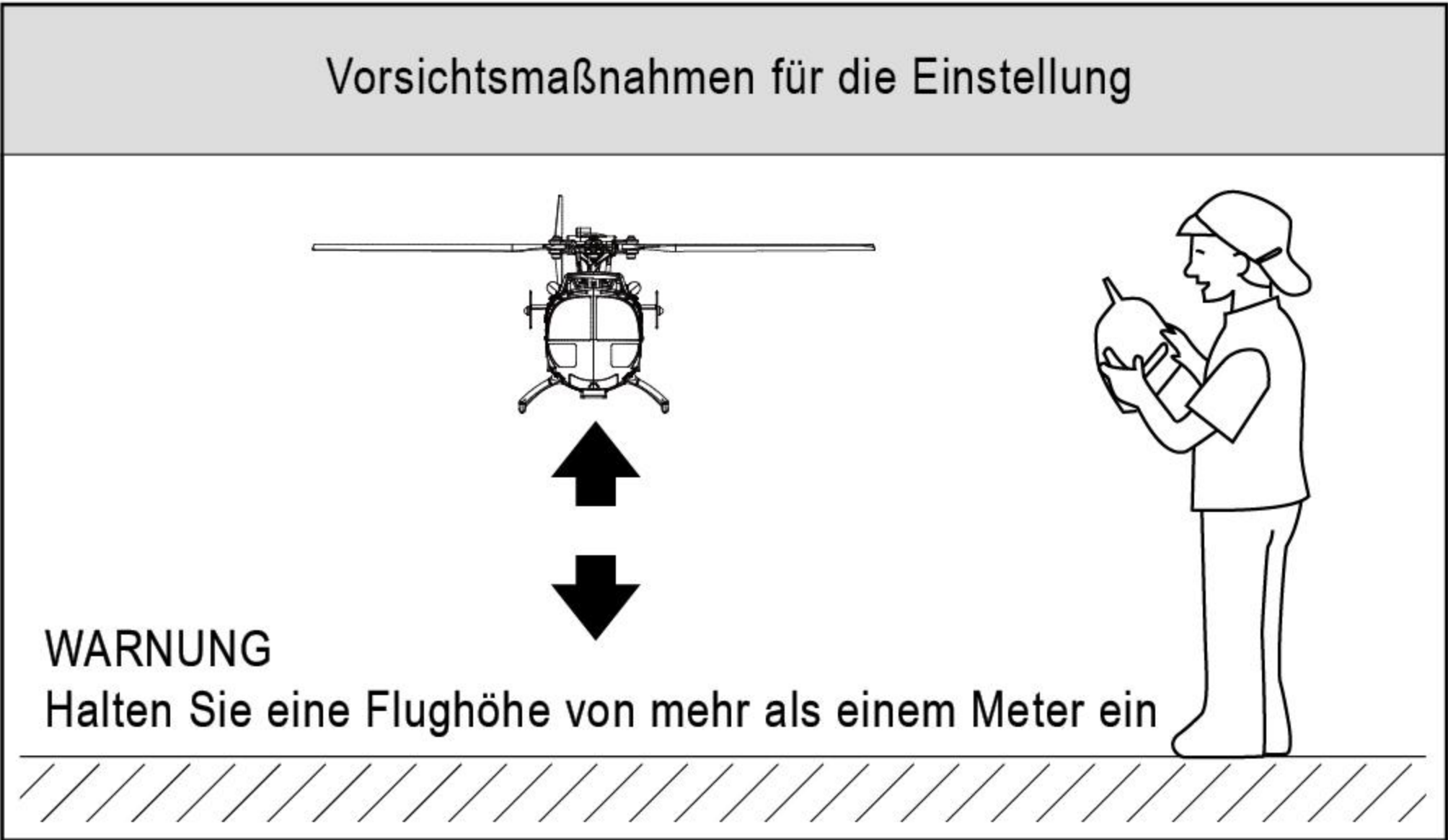
Hinweis: Anfänger sollten auf die Flugrichtung achten und den Kopf nach vorne halten, um Verletzungen zu vermeiden.

Flug Gierkorrektur Methode

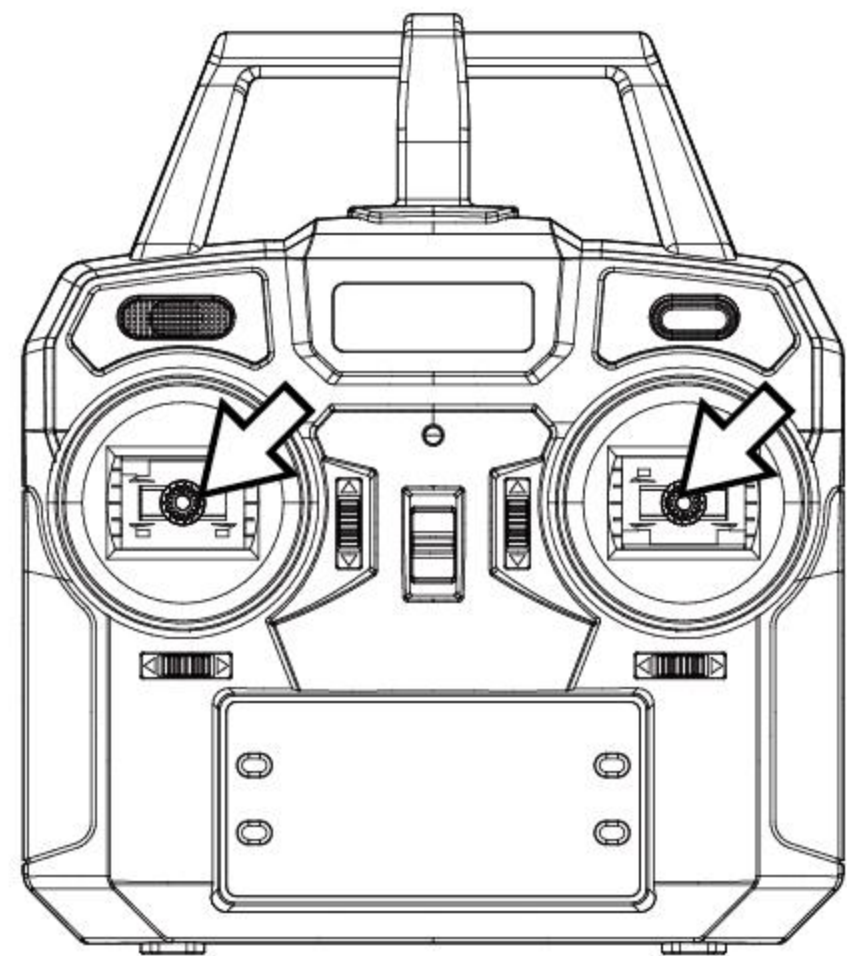
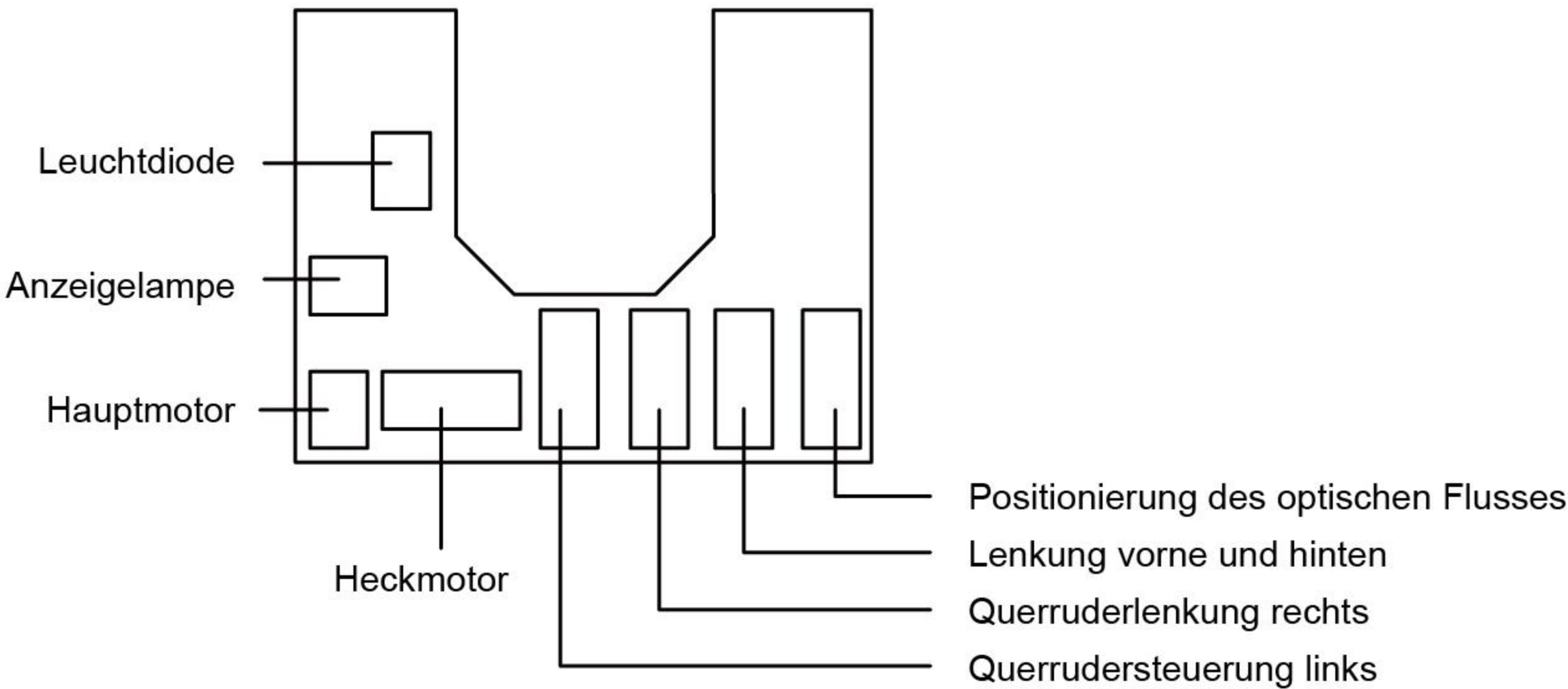
C186

Wenn der Hubschrauber ein Gierproblem hat, drücken Sie den Trimmknopf.
 Wenn Sie mit dem Schwebeflug nicht zufrieden sind oder der Hubschrauber giert, folgen Sie den nachstehenden Schritten, um Anpassungen vorzunehmen.
 Verwenden Sie den Gashebel zum Abheben. Je nach Gierrichtung drücken Sie den Trimmknopf in die entgegengesetzte Richtung, bis der Hubschrauber schwebt.

Vorwärts/ Rückwärts Gieren			Feineinstellung nach der Pfeilrichtung
Links/Rechts Gieren			Feineinstellung nach der Pfeilrichtung
Seitenflug Gieren			Feineinstellung nach der Pfeilrichtung



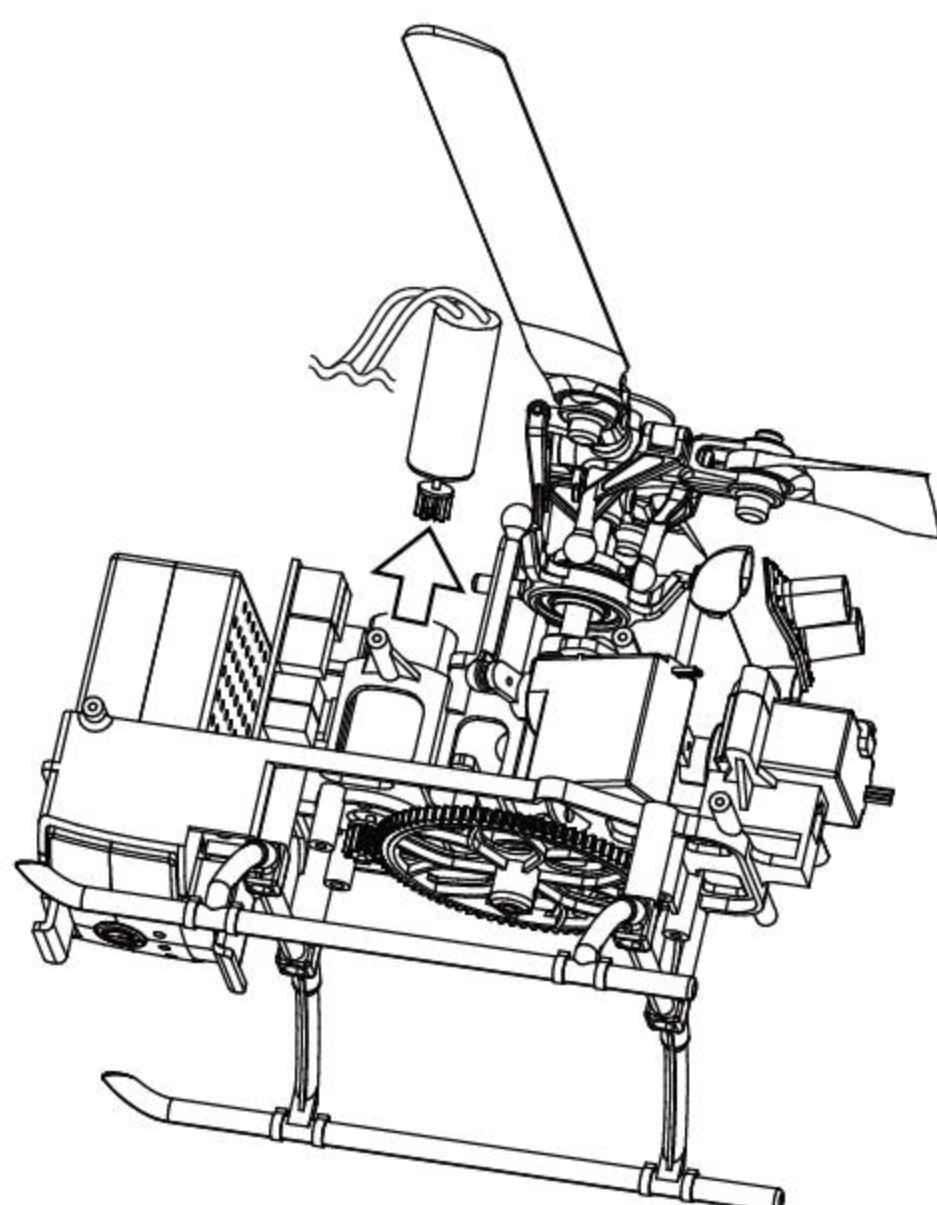
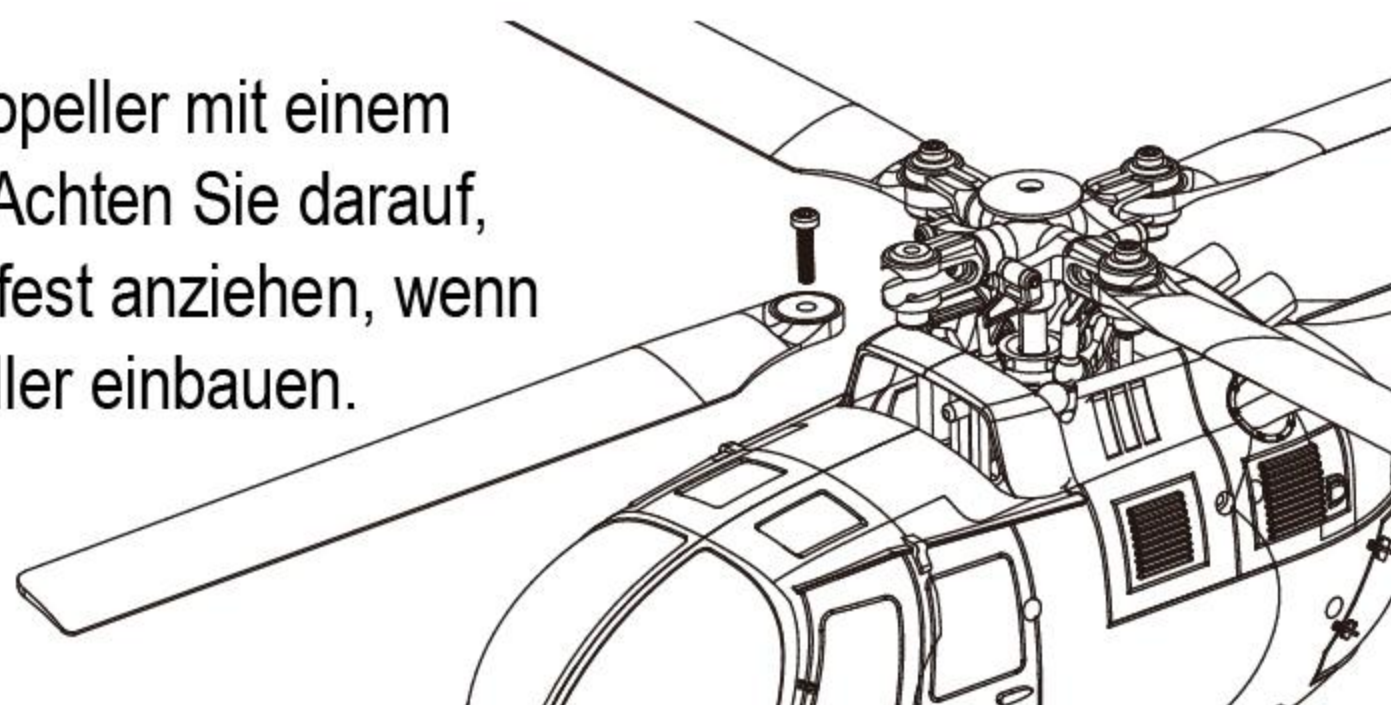
Beschreibung der entsprechenden Buchsen des Empfängers



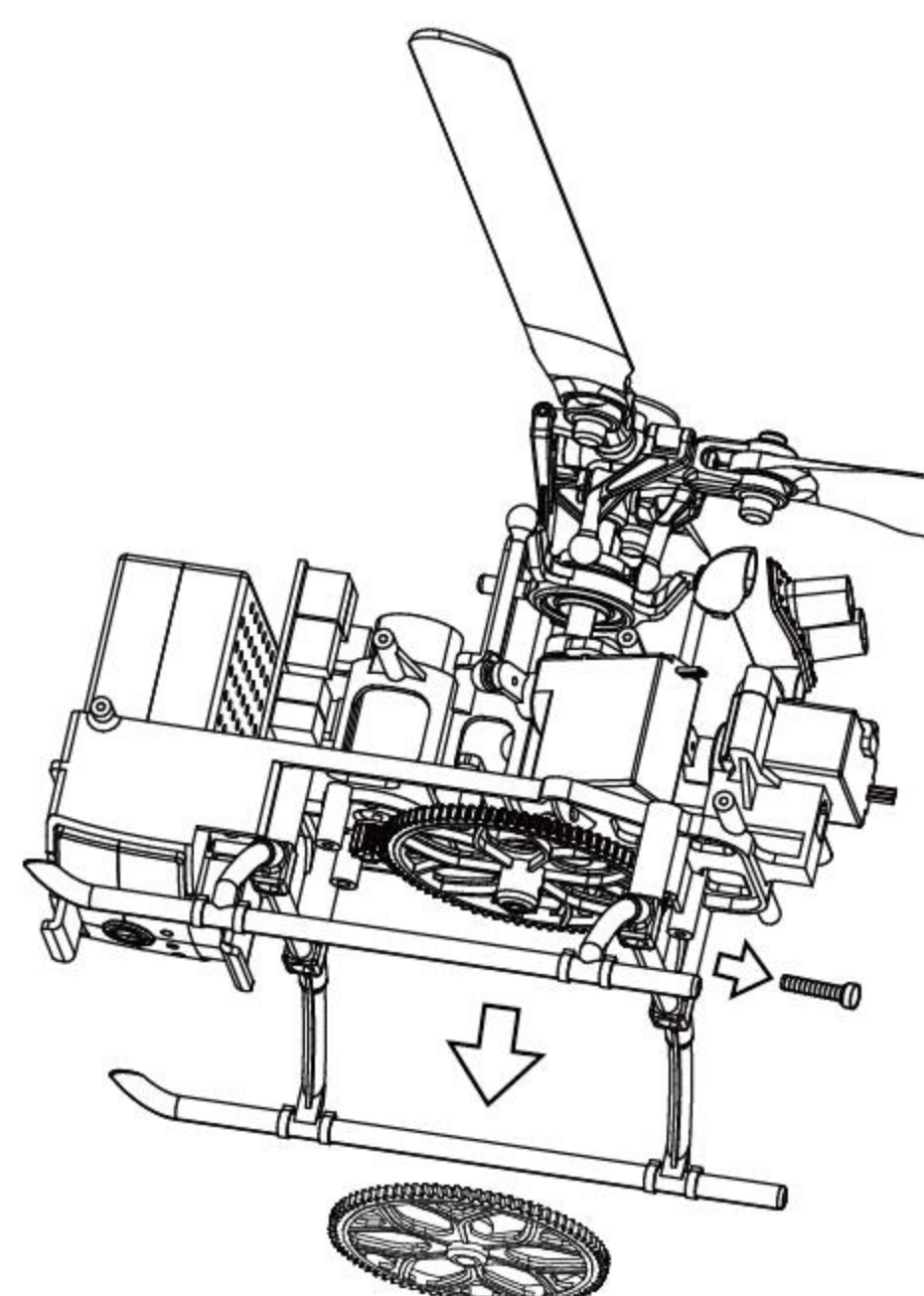
Gyro-Kalibrierungsmethode

1. Wenn Sie in Gier fliegen, landen Sie zuerst und kalibrieren Sie den Kreisel.
2. Beim Kalibrieren des Kreisels muss das Flugzeug auf einer ebenen Fläche stehen.
3. Während des Kalibrierungsvorgangs blinkt die Kontrollleuchte schnell, und Sie können starten, sobald die Kontrollleuchte nicht mehr blinkt.

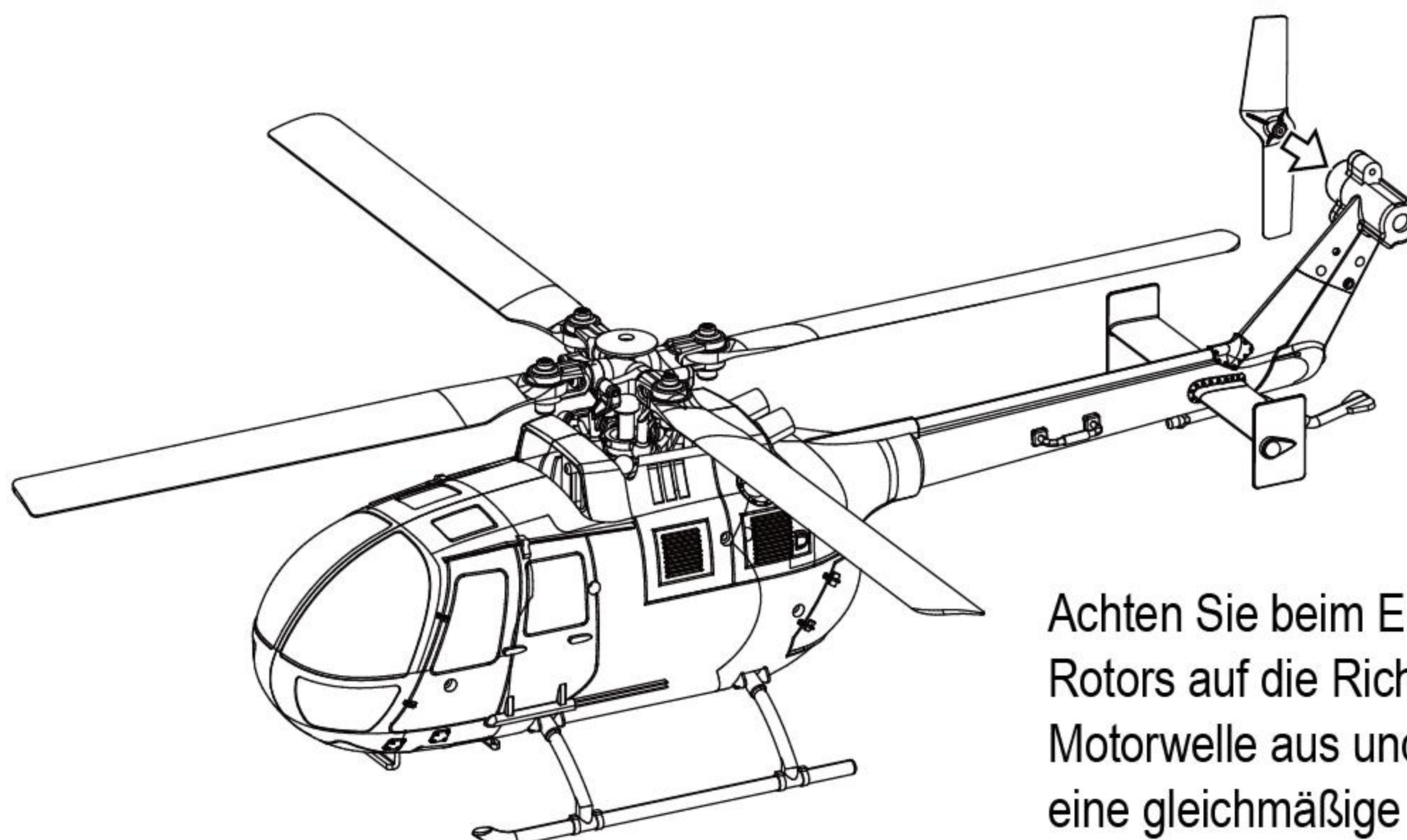
Entfernen Sie den Propeller mit einem Sechskantschlüssel. Achten Sie darauf, dass Sie ihn nicht zu fest anziehen, wenn Sie den neuen Propeller einbauen.



Ziehen Sie den Stecker ab und drehen Sie dann den Motor nach links und rechts, um ihn herauszuziehen.



Zuerst die Schrauben lösen, dann das große Zahnrad direkt nach unten herausziehen, beim Einbau des neuen Zahnrads auf die Richtung achten, die Ebene der Welle sollte mit der Ebene der Zahnradbohrung übereinstimmen.



Achten Sie beim Entfernen und Ersetzen des Rotors auf die Richtung, richten Sie die Motorwelle aus und drücken Sie langsam, um eine gleichmäßige Drehung zu gewährleisten.

	Problem	Mögliche Ursache	Lösung
1	Schalten Sie den Strom ein. Rücklicht leuchtet Blinkt, keine Reaktion auf Bedienung.	Schalten Sie den Strom ein. Rücklicht leuchtet Blinkt, keine Reaktion auf Bedienung.	Erneutes Binden des Senders.
2	Der Chopper reagiert nicht, wenn der Chopper-Stromschalter eingeschaltet wird.	Stromzufuhr zu Hubschrauber und Sender prüfen; Akkuspannung zu Hubschrauber und Sender prüfen; schlechter Akkuanschluss.	Überprüfen Sie die Einbauposition der Senderbatterie; verwenden Sie eine Batterie mit voller Spannung; setzen Sie die Batterie wieder ein; stellen Sie sicher, dass die Batterie gut angeschlossen ist.
3	Drücken Sie den Gashebel, aber der Motor funktioniert nicht, die Empfänger-Signallampe blinkt weiter.	Hubschrauber-Akkuspannung zu niedrig; schlechte Lipo-Akku-Verbindung.	Laden Sie den Akku auf oder ersetzen Sie ihn durch einen voll geladenen Akku; schließen Sie den Akku wieder an den Empfänger an.
4	Schalten Sie die Stromversorgung des Hubschraubers nach dem Binden ein, der Hauptpropeller kann sich drehen, aber der Hubschrauber kann nicht abheben .	Helikopter-Akku zu schwach, keine Paddel, lose oder verklemmt.	Laden Sie den Akku auf oder ersetzen Sie ihn durch einen voll geladenen Akku; der Propeller lässt sich wieder einbauen und leichtgängig drehen.
5	Schalten Sie den Strom ein. Rücklicht leuchtet Blinkt, keine Reaktion auf Bedienung.	Deformierter Hauptrotor, verbogene horizontale Achse, verbogener Heckrotor, zu fest angezogene Blatteklemmschrauben, so dass sich die Hauptblätter nicht mehr drehen.	Hauptblätter austauschen Die Querwelle austauschen Heckrotor auswechseln; Lose Propellerklemmschrauben.
6	Der Hubschrauber dreht sich nach dem Start nach links.	Heckmotor untermotorisiert, Paddel locker; Heckmotor beschädigt.	Prüfen Sie die Verbindung zwischen dem Heckrotor und der Motorwelle, wenn diese locker ist, ersetzen Sie den Heckrotor oder den Heckmotor.
7	Hubschrauber hat leichtes Gieren.	Schalten Sie den Strom ein. Rücklicht leuchtet Blinkt, keine Reaktion auf Bedienung.	1. je nach Gierrichtung, den Trimmknopf in die entgegengesetzte Richtung drücken; 2. den Schwebepunkt neu einstellen.
8	Der Hubschrauber hat stark gegiert.		Servos auf korrekte Funktion prüfen; Taumelscheibe prüfen; Prüfen Sie, dass die Stange nicht locker ist.

Introduction

Cher client, e,

En achetant ce produit, vous avez pris une très bonne décision. Nous sommes certains que vous aurez beaucoup de plaisir à utiliser ce modèle qui est prêt à rouler après quelques manipulations.

Nous vous remercions et vous souhaitons beaucoup de plaisir.

Vous avez acheté un produit de qualité de la maison s-idee, qui répond à nos tests et normes de qualité très stricts.

Ce mode d'emploi fait partie intégrante de cet appareil. Il contient des informations importantes sur la mise en service et la manipulation. Conservez-le donc précieusement et fournissez-le si vous cédez ce produit à un tiers.

Ce modèle électrique est conforme à l'état actuel de la technique et répond aux exigences des directives nationales et européennes en vigueur. La conformité a été prouvée, les déclarations et documents correspondants sont déposés par le fabricant. Afin de maintenir cet état et d'assurer un fonctionnement sans danger, vous devez, en tant qu'utilisateur, lire ce document. respecter le mode d'emploi !

Si vous avez des questions, veuillez contacter le
numéro de téléphone : +4932127243547
ou par e-mail à : info@s-idee.de

Lisez attentivement le mode d'emploi suivant avant la mise en service. Il vous montre non seulement la mise en service correcte, mais vous aide en même temps à l'utiliser.

Utilisation prévue

Le produit est un modèle réduit de véhicule qui peut être télécommandé à l'aide d'un système de radiocommande (inclus dans la livraison).

Veillez noter que l'utilisation de produits radiocommandés est soumise aux dispositions en vigueur dans le pays concerné.

Le système de radiocommande fourni avec le modèle est exclusivement destiné à être utilisé avec des modèles réduits de véhicules. N'essayez pas de l'utiliser pour commander par radio d'autres appareils.

Consignes de sécurité et de danger

Nous déclinons toute responsabilité en cas de dommages matériels ou corporels causés par une manipulation incorrecte ou le non-respect de ces instructions de montage et d'utilisation. Dans de tels cas, ainsi qu'en cas d'intervention sur le moteur ou de dommages dus à la non-observation des consignes d'entretien et de maintenance.

le non-respect des consignes d'entretien et d'utilisation, tout droit à la garantie est annulé.

Pour garantir un fonctionnement sans risque, l'utilisateur doit respecter les présentes instructions de montage et d'utilisation.

Sont également exclus de la garantie l'usure normale en cours de fonctionnement et les dommages accidentels. Nous déclinons toute responsabilité en cas de dommages consécutifs !

- Une utilisation non conforme peut entraîner de graves dommages corporels et matériels.
- Ne laissez pas le matériel d'emballage traîner négligemment. Les films/sacs en plastique, les pièces en polystyrène, etc. pourraient devenir des jouets dangereux pour les enfants.
- Pour des raisons de sécurité et d'homologation (CE), il est interdit de transformer et/ou de modifier le modèle ou ses accessoires de son propre chef.
- Les modèles radiocommandés ne sont pas des jouets. Les enfants de moins de 14 ans ne devraient utiliser le modèle que sous la surveillance d'un adulte.
- Ne prenez pas de risques ! Votre propre sécurité et celle de votre entourage reposent uniquement sur votre utilisation responsable du modèle.
- Ne roulez que tant que vous avez un contact visuel direct avec le modèle. Ne conduisez donc pas de nuit.
- Ne conduisez que si votre capacité de réaction est illimitée. La fatigue, l'influence de l'alcool ou de médicaments peuvent provoquer des réactions erronées et entraîner de graves dommages matériels ou corporels.
- Notez que ce modèle réduit de véhicule ne doit pas être conduit sur les routes et chemins publics. Ne l'utilisez que sur des terrains privés ou spécialement désignés à cet effet.
- Ne roulez pas vers des animaux ou des personnes.
- Ne roulez pas sous la pluie, dans l'herbe mouillée, l'eau, la boue ou la neige. Ce modèle n'est pas étanche.
- Évitez également de rouler lorsque la température extérieure est très basse. Par temps froid, le plastique de la carrosserie peut perdre de son élasticité ; même de petits accidents peuvent alors endommager le modèle.
- Avant l'utilisation, vérifiez toujours sur le modèle à l'arrêt s'il réagit comme prévu aux ordres de télécommande.
- Assurez-vous avant l'utilisation que les batteries du récepteur ne deviennent pas trop faibles de manière inattendue, ce qui pourrait vous faire perdre le contrôle de votre modèle.
- Avant chaque mise en service, assurez-vous qu'aucun autre modèle ne fonctionne sur la même fréquence dans la portée de votre installation émetteur/récepteur. Vous pourriez perdre le contrôle de votre modèle.
- Laissez toujours l'émetteur de la télécommande allumé tant que le modèle est en fonctionnement. Pour arrêter le modèle, éteignez toujours d'abord le modèle, puis l'émetteur.
- Si vous avez des questions qui ne peuvent pas être résolues à l'aide du mode d'emploi, veuillez contacter notre service de renseignements techniques ou un autre spécialiste.
- Veuillez également tenir compte des consignes de sécurité figurant dans les différents chapitres de ce mode d'emploi.

Remarques sur la manipulation des batteries et des piles

ATTENTION :

Après chaque utilisation, laisser refroidir la batterie pendant au moins 30 minutes pour éviter qu'elle ne surchauffe. Ce n'est qu'ensuite que la batterie peut être rechargée. Si vous ne respectez pas cette consigne, vous risquez de faire exploser la batterie et de vous blesser, voire de provoquer un incendie.

Ne rechargez les batteries que sous surveillance permanente. Ne chargez la batterie que sur une surface résistante au feu. Le fabricant n'assume aucune responsabilité pour ces dommages.

- Seules les piles ou les accumulateurs fournis ou de type similaire doivent être utilisés comme source d'alimentation.
- N'essayez en aucun cas de recharger des piles classiques. Cela pourrait, dans le pire des cas, entraîner une explosion. Vérifiez que les piles sont bien installées dans l'appareil avant de le connecter au chargeur.
- Ne mélangez jamais des accumulateurs et des piles.
- N'utilisez pas de piles ou d'accumulateurs ayant des niveaux de charge différents. Les accumulateurs / piles les plus faibles (ou les accumulateurs à de plus faible capacité) pourraient être profondément déchargés et donc couler.
- Si un autre chargeur que celui fourni doit être utilisé, seuls les chargeurs adaptés à cet usage et aux spécifications techniques des accumulateurs utilisés doivent être utilisés.
- En cas de non-utilisation prolongée, les accus ou les batteries du modèle et de la radiocommande doivent toujours être retirés.

Caractéristiques du produit

- Modèle électrique C186 tel que décrit
- Système de télécommande prêt à l'emploi
- Moteur électrique

Contenu de la livraison

- comme dans celui que vous avez acheté

Maintenance et entretien

Le modèle et ses accessoires ne doivent être nettoyés que de l'extérieur avec un chiffon doux et sec ou un pinceau. N'utilisez en aucun cas des produits de nettoyage agressifs ou des solutions chimiques, car la surface du boîtier pourrait être endommagée et des vapeurs nocives ou explosives pourraient se dégager.

Avertissement environnemental

Si le modèle ou l'un de ses accessoires n'est plus en état de fonctionnement et qu'une réparation n'est plus possible, veuillez respecter les dispositions légales générales en vigueur lors de l'élimination.

Notez que des piles ou des accumulateurs se trouvent dans le modèle et dans la télécommande.

Elimination des piles usagées/piles rechargeables



En tant qu'utilisateur final, vous êtes légalement tenu (Ordonnance relative à l'élimination des piles usagées) de rapporter toutes les piles et les accumulateurs usagés. Il est interdit de les jeter avec les ordures ménagères !

Les piles/accumulateurs contenant des substances nocives sont marqués des symboles ci-contre, qui indiquent l'interdiction de les jeter avec les ordures ménagères. Les désignations du métal lourd déterminant sont Cd = cadmium, HG = mercure, Pb = plomb. Vous pouvez remettre gratuitement les

piles/accumulateurs/piles-boutons usagés aux points de collecte de votre commune, à nos filiales ou partout où des piles/accumulateurs/piles-boutons sont vendus !

Vous remplissez ainsi les obligations légales et contribuez à la protection de l'environnement !

Caractéristiques techniques

Classification Modèle électrique RC avec moteur électrique

Fréquence d'émission 2,4 Ghz

Propulsion moteur électrique

Alimentation émetteur 4 x piles mignon, type AA / 1,5 V non incluses

Alimentation électrique de la propulsion Pack d'accus 3,7 V

Déclaration de la conformité

Par la présente, s-idee déclare que le type d'équipement radio C186 est conforme à la directive 2014/53/EU. Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible sur www.s-idee.de. Ce mode d'emploi est une publication de la société s-idee, Im Bühl 5, 73432 Aalen La déclaration de conformité détaillée peut être demandée à tout moment par courriel à l'adresse info@s-idee.de.



Ce mode d'emploi correspond à l'état technique au moment de l'impression.
Sous réserve de modification de la technique et de l'équipement.

Droits d'auteur par s-idee.de

Appareils électriques et électroniques

Informations pour les ménages privés

La loi sur les appareils électriques et électroniques (ElektroG) contient un grand nombre d'exigences concernant la manipulation des appareils électriques et électroniques. Les plus importantes sont résumées ici :

1. Collecte sélective des déchets d'équipements

Les équipements électriques et électroniques qui sont devenus des déchets sont appelés "déchets". Les détenteurs de ces Les propriétaires d'appareils usagés sont tenus de les faire collecter séparément des déchets municipaux non triés. Les appareils usagés ne doivent notamment pas être jetés avec les ordures ménagères, mais déposés dans des systèmes de collecte et de retour spéciaux.

2. Les piles et accumulateurs ainsi que les lampes

En règle générale, les détenteurs d'appareils usagés sont tenus de séparer de l'appareil usagé, avant de le remettre à un point de collecte, les piles et accumulateurs usagés qui ne sont pas enfermés dans l'appareil usagé ainsi que les lampes qui peuvent en être retirées sans être détruites. Cette disposition ne s'applique pas lorsque les appareils usagés font l'objet d'une préparation en vue de leur réutilisation avec la participation d'un organisme de droit public chargé de l'élimination des déchets.

3. Possibilités de retour des appareils usagés

Les détenteurs d'appareils usagés provenant de ménages privés peuvent les remettre gratuitement aux points de collecte des organismes de droit public chargés de l'élimination des déchets ou aux points de reprise mis en place par les fabricants ou les distributeurs au sens de la loi sur les appareils électriques.

Les magasins d'équipements électriques et électroniques d'une surface de vente d'au moins 400 m² sont tenus de reprendre les déchets.

ainsi que les magasins d'alimentation d'une surface de vente totale d'au moins 800 m² qui proposent et mettent à disposition sur le marché plusieurs fois par an ou proposent et mettent à disposition sur le marché des équipements électriques et électroniques de manière permanente. Cela s'applique également en cas de distribution par des moyens de communication à distance, si les zones de stockage et d'expédition des équipements électriques et électroniques sont d'au moins 400 mètres carrés ou si les zones de stockage et d'expédition totales sont d'au moins 800 mètres carrés. Les distributeurs doivent en principe garantir la reprise par des possibilités de retour appropriées à une distance raisonnable de l'utilisateur final concerné.

La possibilité de reprendre gratuitement un ancien appareil existe pour les distributeurs qui sont tenus de le reprendre, entre autres, si un nouvel appareil du même type et remplissant essentiellement les mêmes fonctions est fourni à un utilisateur final. Si un nouvel appareil est livré à un ménage privé, les DEEE similaires peuvent également y être remis gratuitement pour être collectés ; ceci s'applique en cas de distribution par communication à distance d'appareils des catégories 1, 2 ou 4 selon l'article 2, paragraphe 1, de l'ElektroG, à savoir les "transmetteurs de chaleur", les "équipements à écran de visualisation" ou les gros appareils (ces derniers ayant au moins une dimension extérieure supérieure à 50 cm). Les utilisateurs finaux sont interrogés sur leur intention de retourner ces équipements lorsqu'ils concluent un contrat d'achat. En outre, il existe une possibilité de reprise gratuite aux points de collecte des distributeurs, indépendamment de l'achat d'un nouvel appareil, pour ces déchets d'appareils dont l'une des dimensions extérieures ne dépasse pas 25 cm, dans la limite de trois déchets d'appareils par type d'appareil.

4. Note sur la protection des données

Les appareils usagés contiennent souvent des données personnelles sensibles. C'est notamment le cas des appareils d'information et de télécommunication tels que les ordinateurs, les smartphones et les cartes mémoire. Dans votre propre intérêt, veuillez noter que chaque utilisateur final est responsable de l'effacement des données sur les appareils usagés à éliminer est responsable.

5. Signification du symbole de la poubelle barrée d'une croix



Le symbole d'une poubelle barrée régulièrement apposé sur les équipements électriques et électroniques indique que l'appareil en question doit être collecté séparément des déchets municipaux non triés à la fin de sa durée de vie.

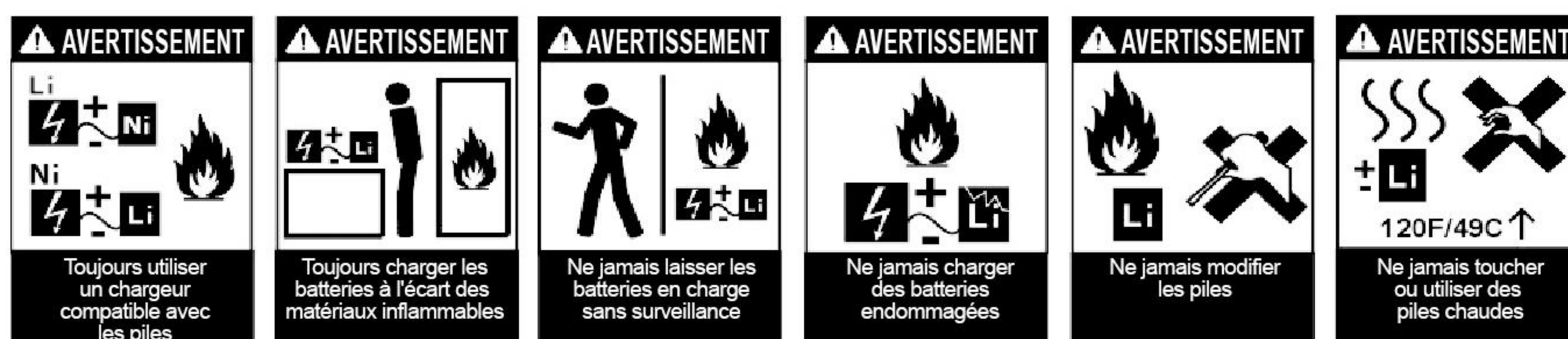
■ Veuillez lire le manuel pour apprendre les fonctions de ce produit avant de l'utiliser. Des dommages au produit et des blessures potentielles peuvent survenir si vous faites une erreur de manipulation.

Il s'agit d'un hélicoptère RC, pas d'un jouet. Vous devez non seulement faire preuve de prudence, mais aussi avoir une base opérationnelle. Tous les enfants qui l'utilisent doivent être sous la surveillance d'un adulte. Le manuel comprend la sécurité, le fonctionnement et l'entretien. Afin d'éviter de causer des dommages ou des blessures graves, veuillez respecter les instructions et les avertissements avant d'utiliser ce produit.

Précautions de sécurité et avertissements supplémentaires

C186

1. Âge recommandé des utilisateurs : ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans.
2. l'utiliser dans un espace ouvert, à l'écart de la circulation et des personnes.
3. respecter les instructions et les avertissements, y compris l'utilisation de l'équipement optionnel.
4. L'appareil doit rester à l'écart des produits chimiques. Les petites pièces et l'équipement électrique doivent être hors de portée des enfants.
5. ne pas laisser entrer dans l'eau car ce produit n'est pas étanche.
6. ne pas mettre de pièces dans la bouche, sous peine de blessures ou de mort.
7. ne pas utiliser le modèle si la batterie de l'émetteur est sous faible tension.
8. ne pas regarder le faisceau des diodes électroluminescentes, cela pourrait nuire à la vue.
9. le moteur et l'équipement électrique seront chauds après le vol. Ne les touchez pas pour éviter les brûlures.
10. Afin d'éviter tout dommage, ne touchez pas à la grande vitesse.



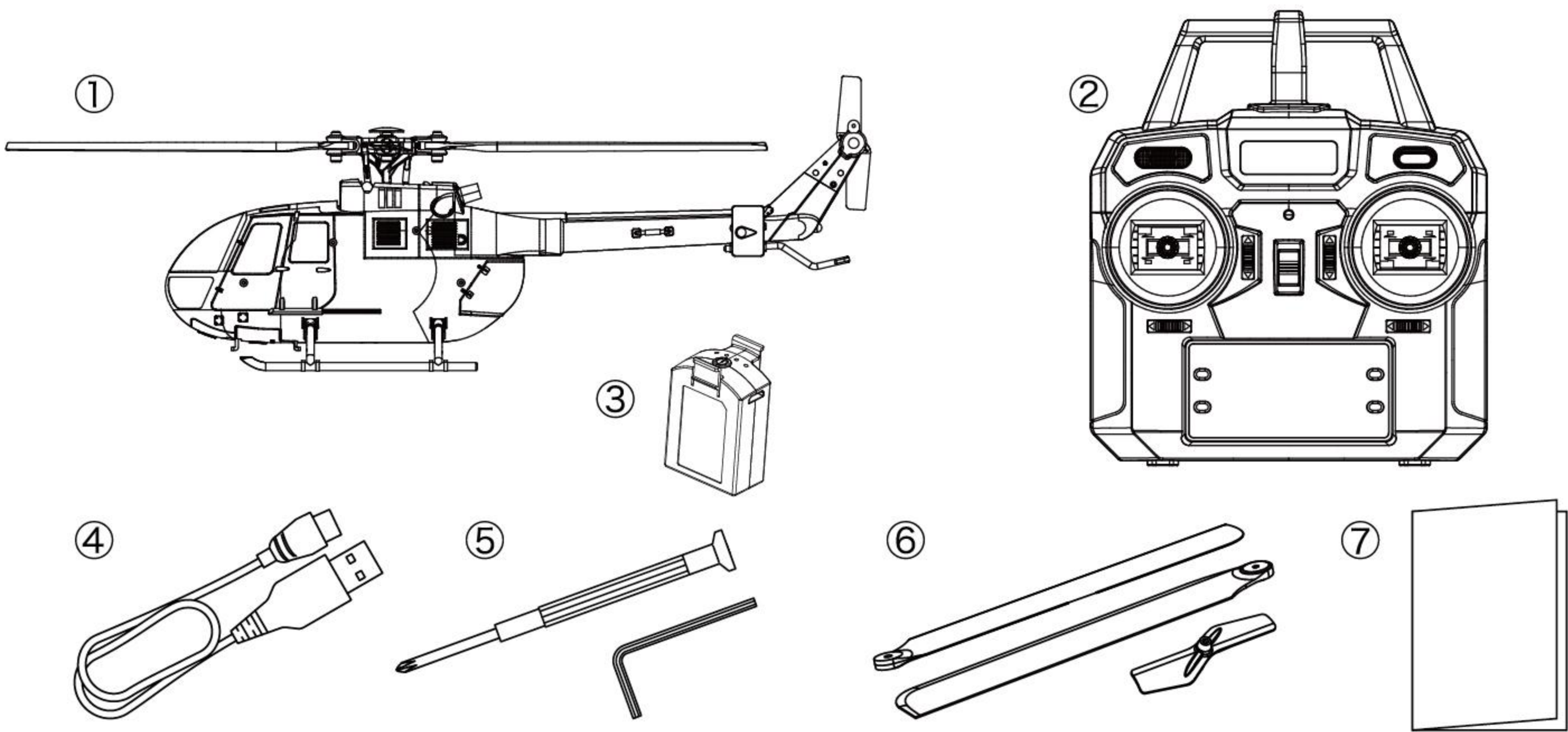
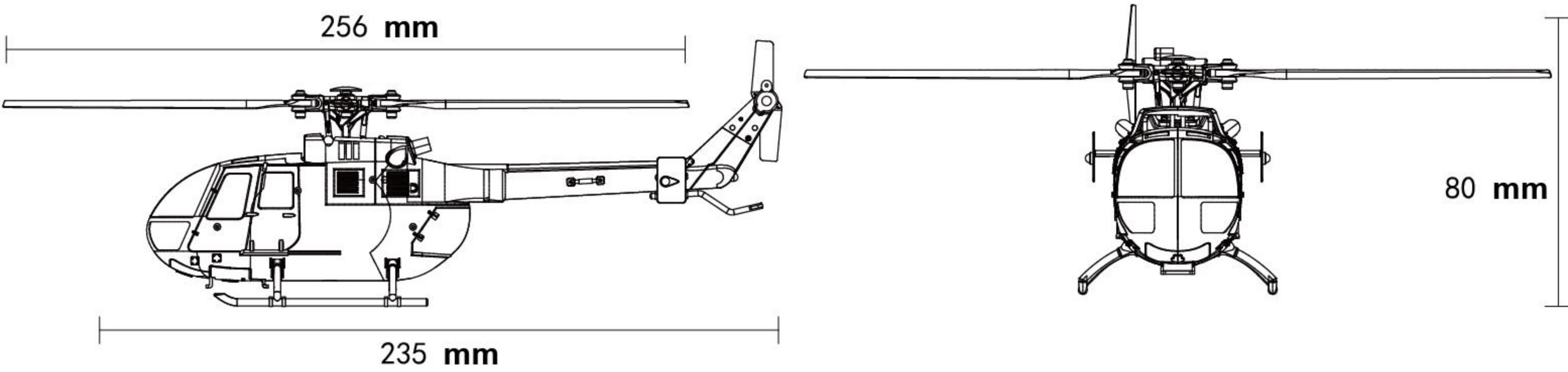
Note : L'utilisation du chargeur USB d'origine permet d'assurer la sécurité de la charge. Nous vous conseillons d'utiliser le chargeur USB d'origine, car les autres chargeurs risquent d'endommager la batterie et de provoquer des dégâts matériels.

Avertissements ! La batterie risque de s'enflammer, d'exploser ou de fuir si vous ne respectez pas scrupuleusement les consignes décrites ci-dessous. :

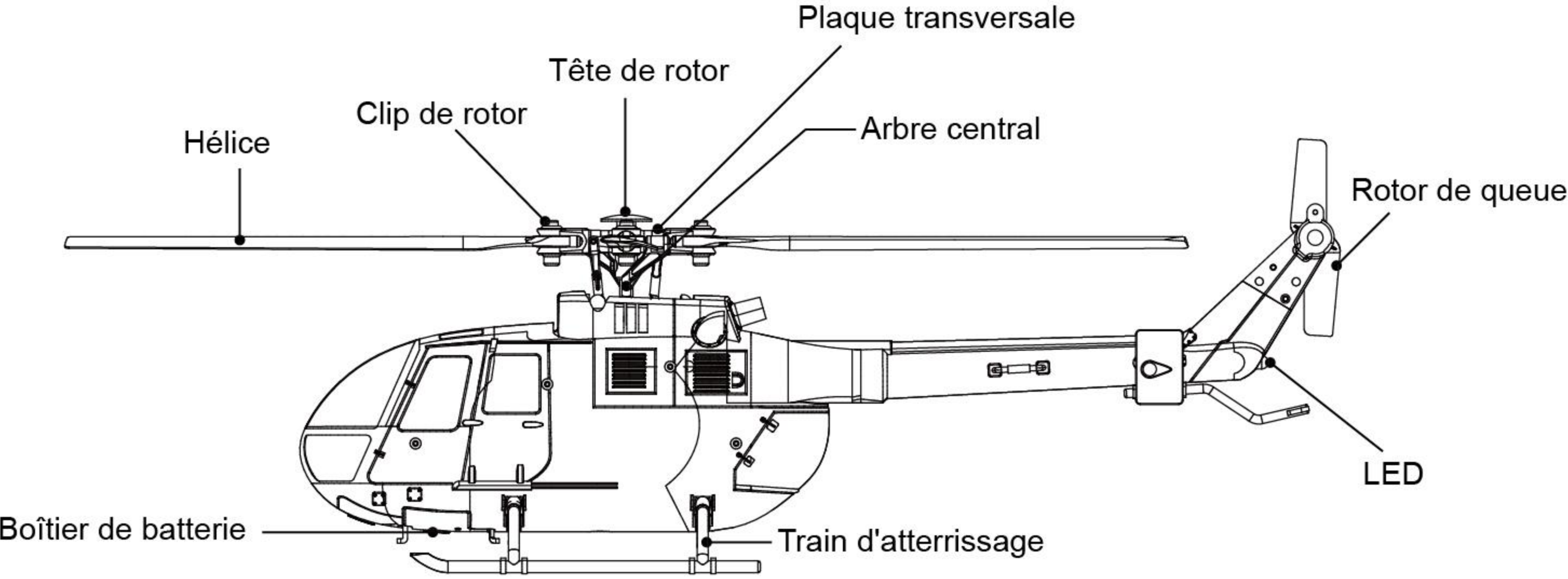
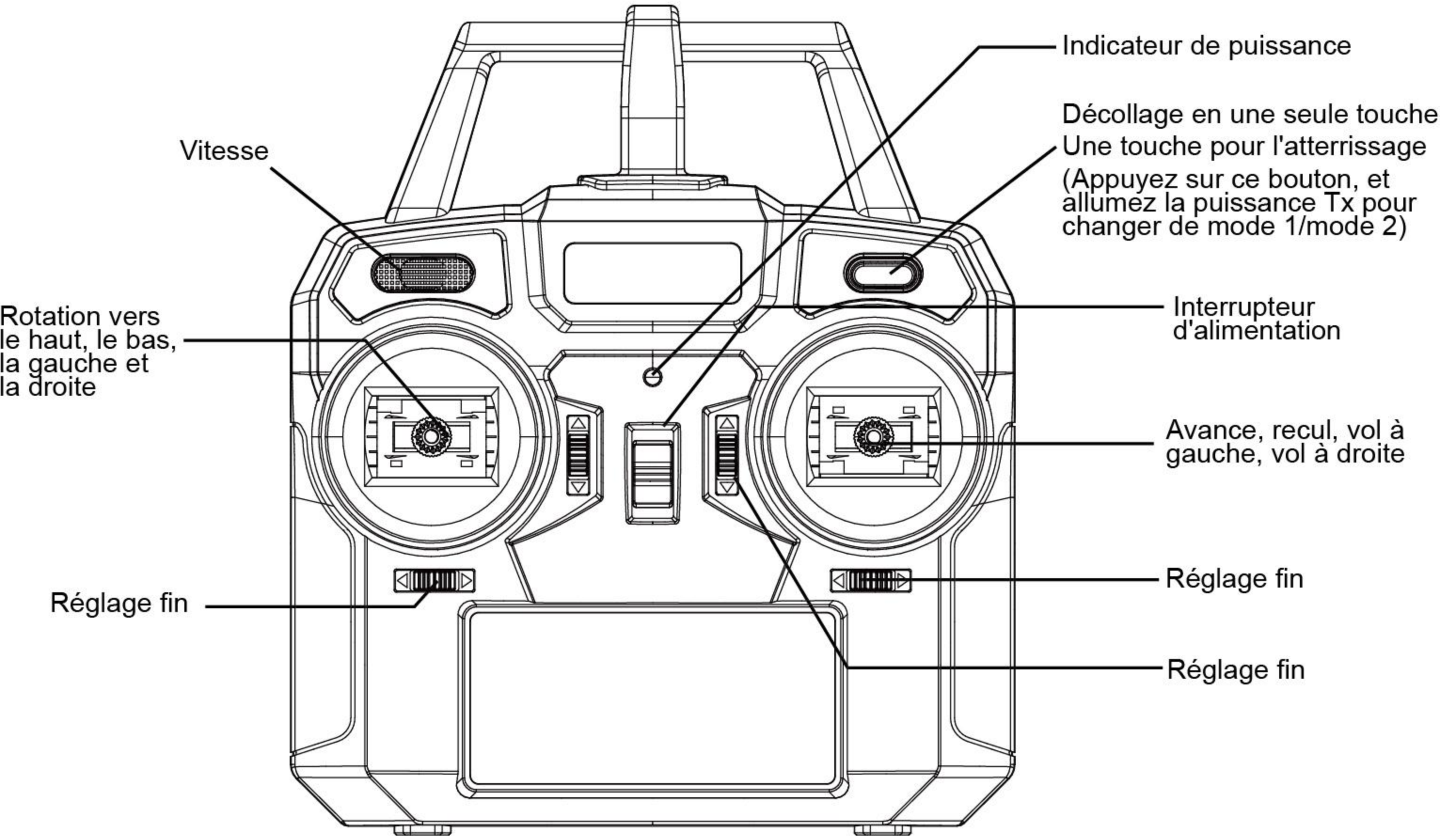
1. Ne pas immerger la batterie dans l'eau ou l'eau de mer, et la conserver dans un environnement frais et sec pendant la période d'attente.
2. Conservez toutes les piles hors de portée des jeunes enfants. Consulter immédiatement un médecin en cas d'ingestion d'une pile.
3. N'utilisez pas et ne laissez pas la batterie à proximité d'une source de chaleur telle qu'un feu ou un radiateur.
4. Lors de la recharge, utilisez le chargeur de batterie prévu à cet effet.
5. Ne pas inverser les bornes positives (+) et négatives (-).
6. Ne pas brancher la batterie sur une prise électrique.
7. Ne pas jeter la batterie au feu ou à la chaleur.
8. ne pas court-circuiter la batterie en connectant directement les bornes positives (+) et négatives (-) avec des objets métalliques tels que des fils.
9. ne pas transporter ou stocker la batterie avec des objets métalliques tels que des colliers, des épingles à cheveux, etc.
10. ne pas heurter ou jeter la batterie contre une surface dure.
11. ne pas souder directement la batterie.
12. ne pas débiller la batterie avec un clou ou un autre objet pointu.
13. ne jamais démonter la batterie de quelque manière que ce soit.

Note : La batterie ne peut pas être placée pendant une longue période à pleine puissance ou à faible puissance, sinon la batterie ne sera pas chargée ou sera enveloppée. Pour un stockage à long terme, veuillez charger la batterie à 3,7V et la stocker dans un endroit sec et sûr.

Longueur	235 mm
Hauteur	80 mm
Poids	95G
Longueur de l'hélice	256 mm
Spécification de la batterie	350mAh
Durée de vol	Environ 15 minutes
Moteur principal	1020
Moteur arrière	720
Temps de charge	Environ 60 minutes



- ① Hélicoptère
- ② Télécommande
- ③ Batterie Lipo
- ④ Chargeur USB
- ⑤ Tournevis Phillips + clé hexagonale
- ⑥ Bielle supérieure / hélice / rotor de queue
- ⑦ Manuel d'instruction

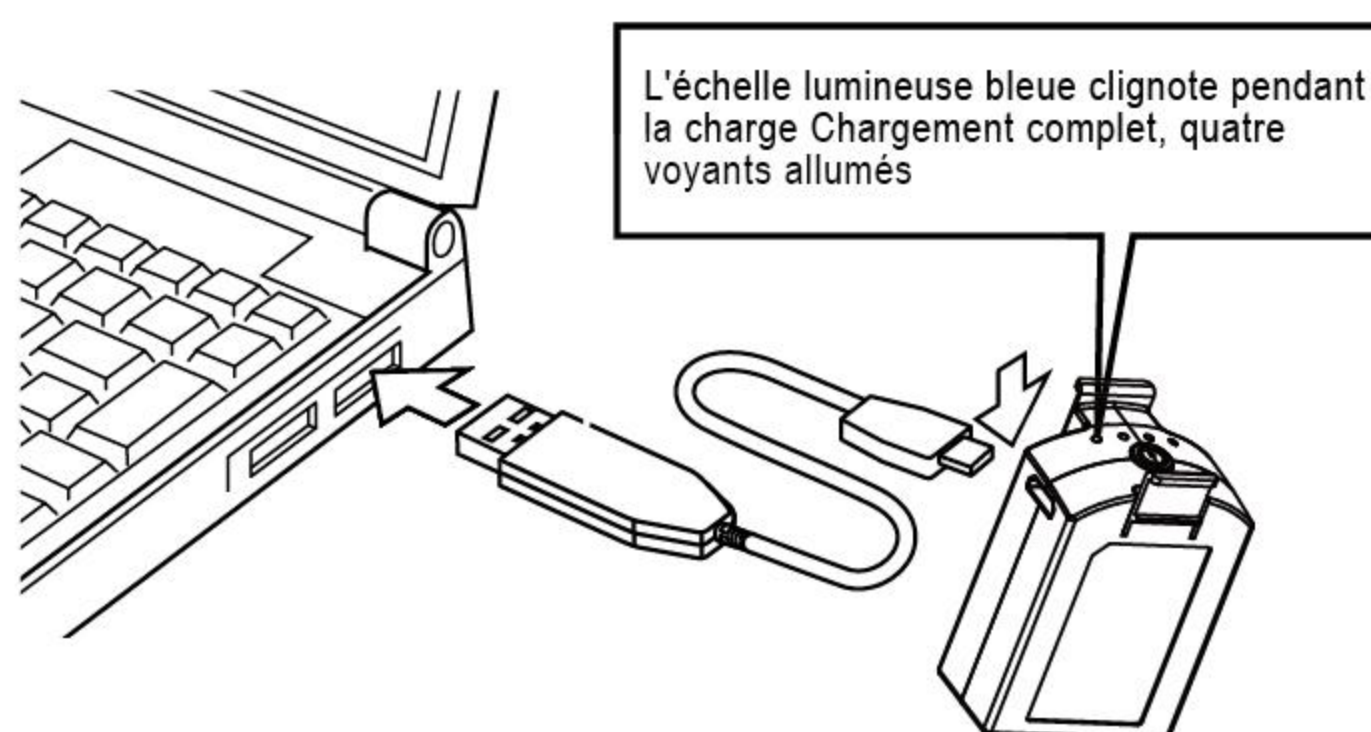


Méthode de chargement 1

Chargement de la batterie par le port USB d'un ordinateur.

Description:

1. Connecter le chargeur USB au port USB.
2. Connecter la batterie au chargeur USB : L'échelle lumineuse bleue clignote pendant la charge. Entièrement chargée, quatre lumières s'allument.

**Méthode de charge 2: utilisez un adaptateur secteur pour charger la batterie.**

1. Connectez le chargeur USB avec l'adaptateur secteur.
2. Connectez la batterie avec le chargeur USB: l'échelle de lumière bleue clignote complètement chargée pendant la charge, quatre lumières allumées.

Méthode de chargement 3 : Chargement de la batterie par la banque d'alimentation

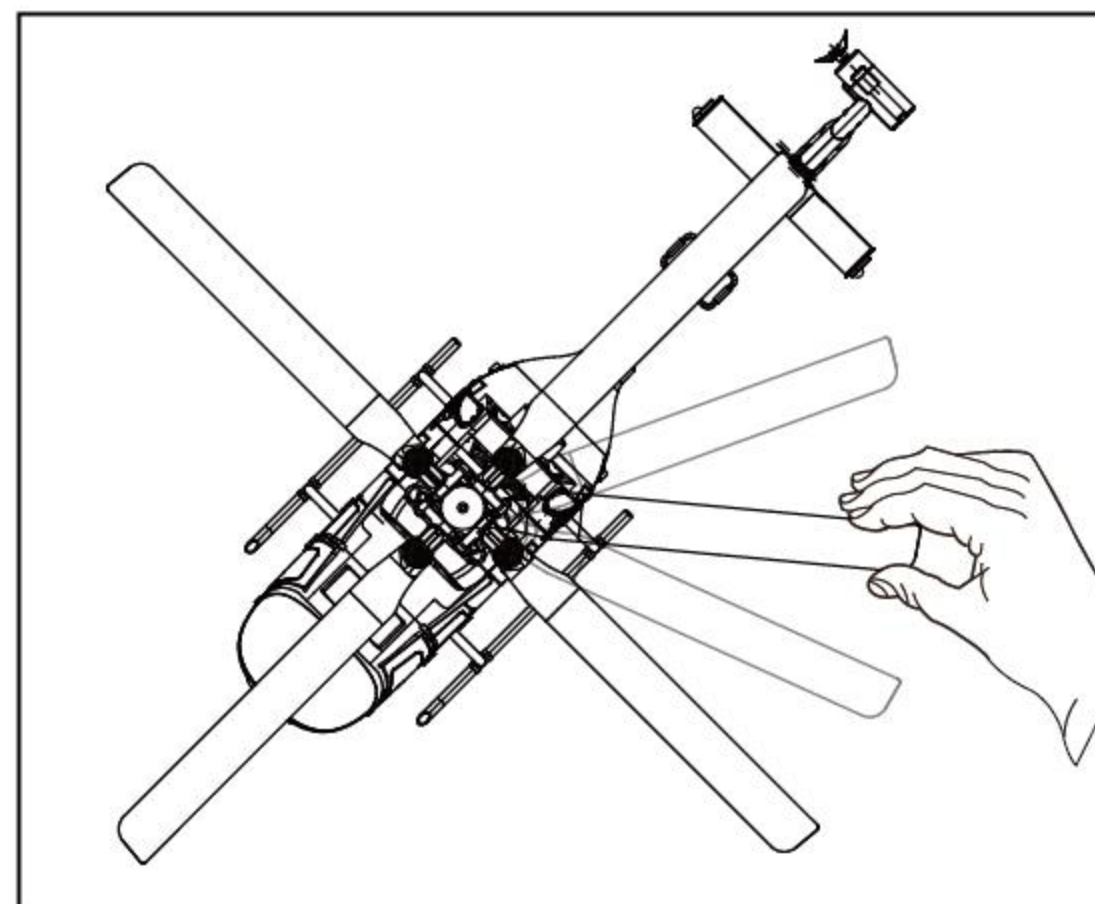
1. Connectez le chargeur USB à la banque d'alimentation.
2. Connecter la batterie au chargeur USB : L'échelle lumineuse bleue clignote pendant la charge. Chargement complet, quatre lumières allumées.

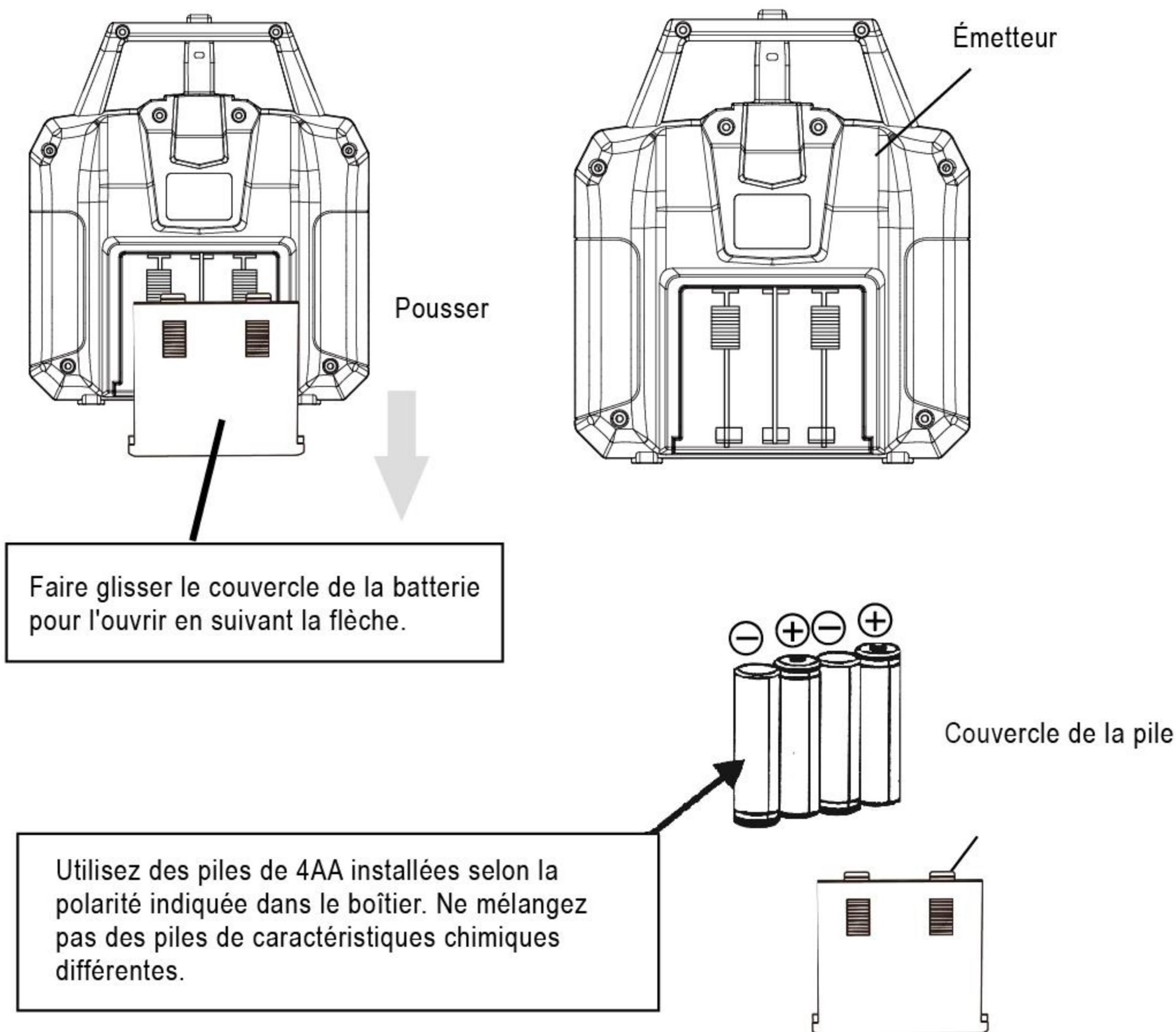
Préparation du premier vol ATTENTION

C186

1. S'assurer que l'alimentation électrique de l'émetteur et de l'hélicoptère est suffisante.
2. Voler dans un endroit approprié, loin de la circulation, des gens, des pylônes électriques et des piscines.
3. Ne pas trop serrer les vis du rotor principal pour que le pliage se fasse en douceur. Si les vis du rotor principal sont trop serrées, l'hélicoptère tremblera en vol.
4. En cas d'urgence, vous pouvez appuyer sur le bouton "arrêt net" pendant 3" pour faire atterrir l'hélicoptère sans rotation.

(Note : cet action peut provoquer le crash de l'hélicoptère).

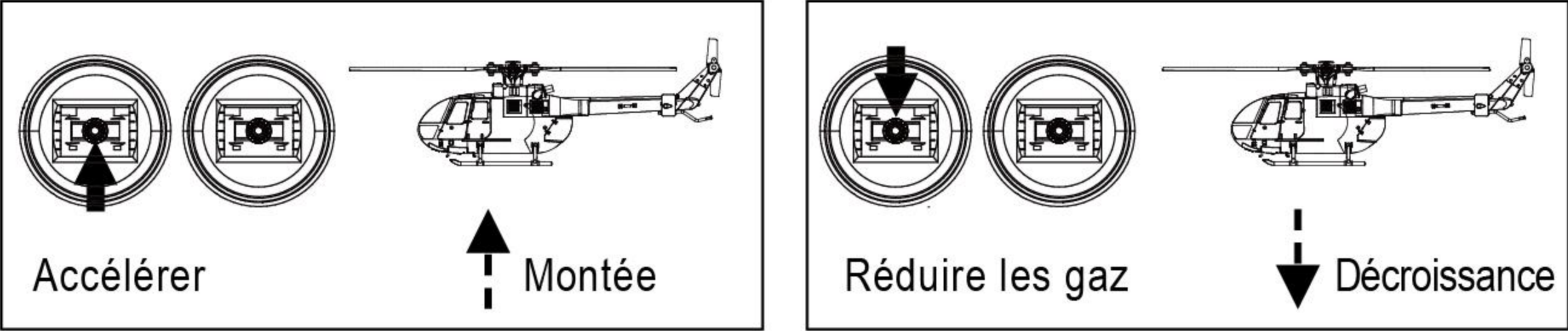




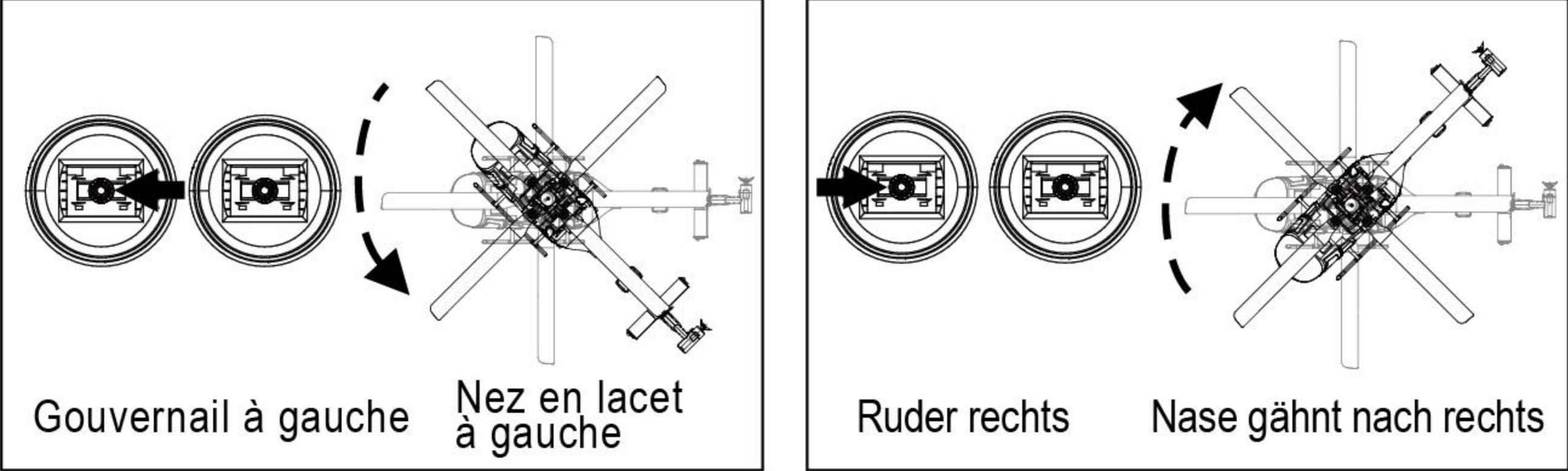
Mode d'emploi du C186

Si vous n'êtes pas familier avec les commandes du C186, prenez le temps de vous familiariser avant votre premier vol.

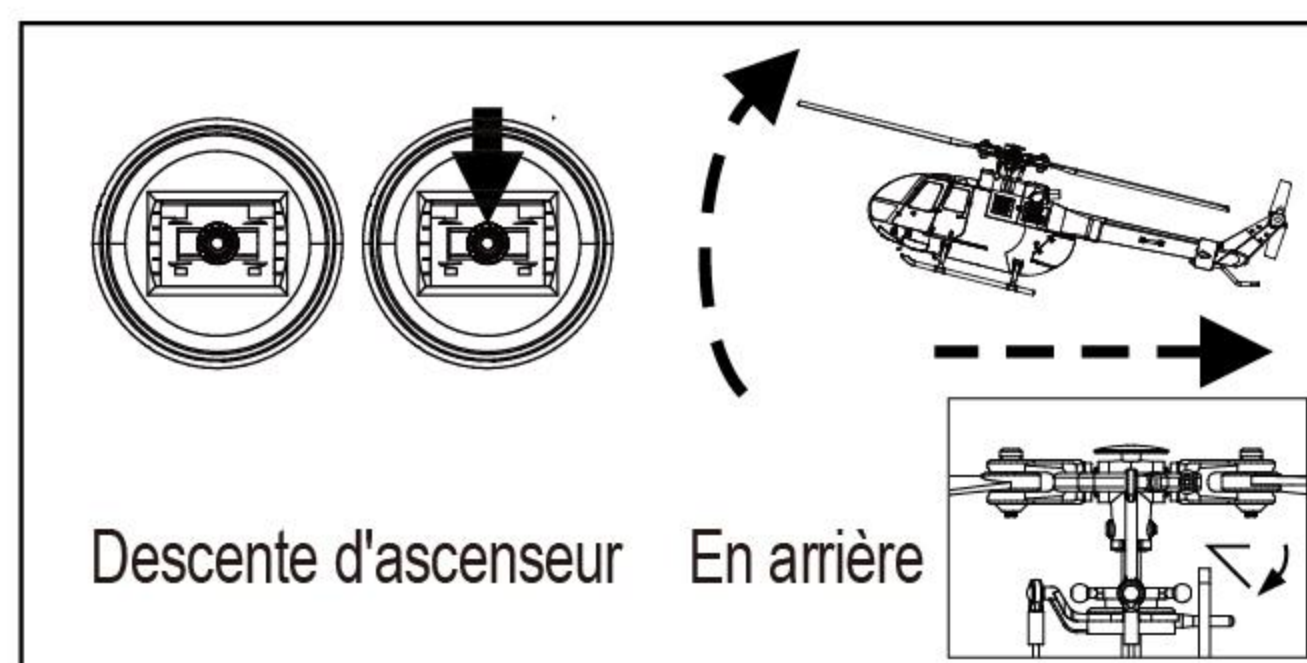
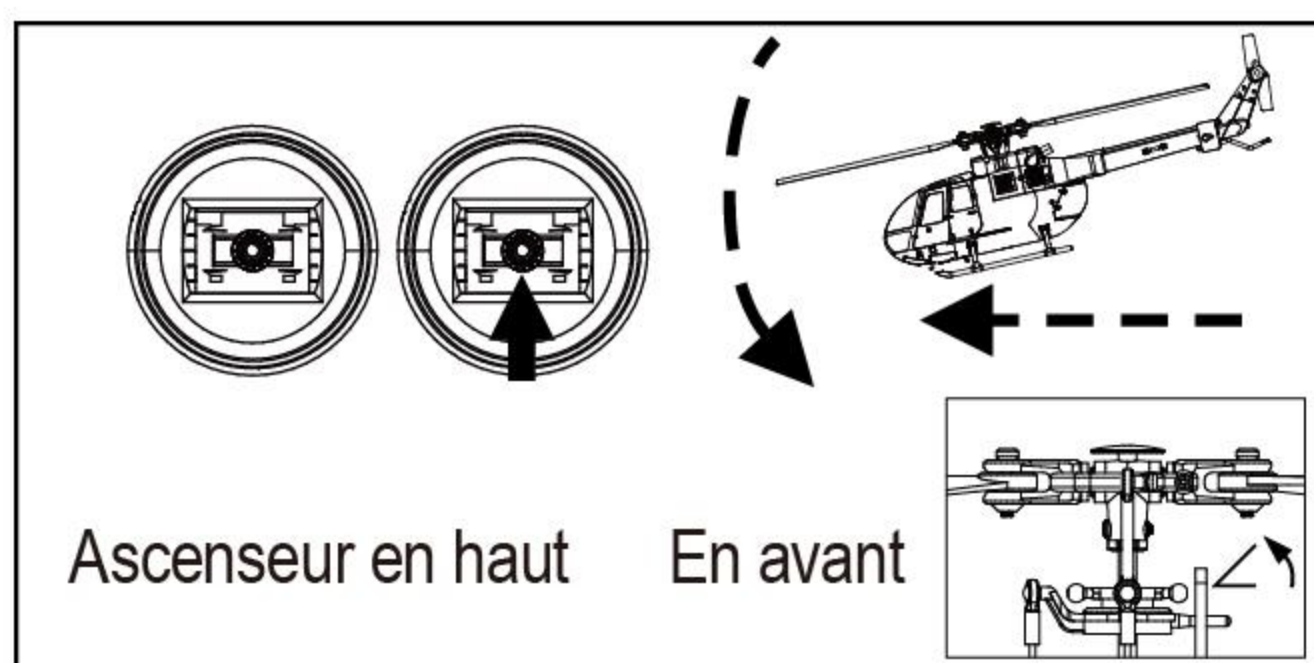
Accélérateur



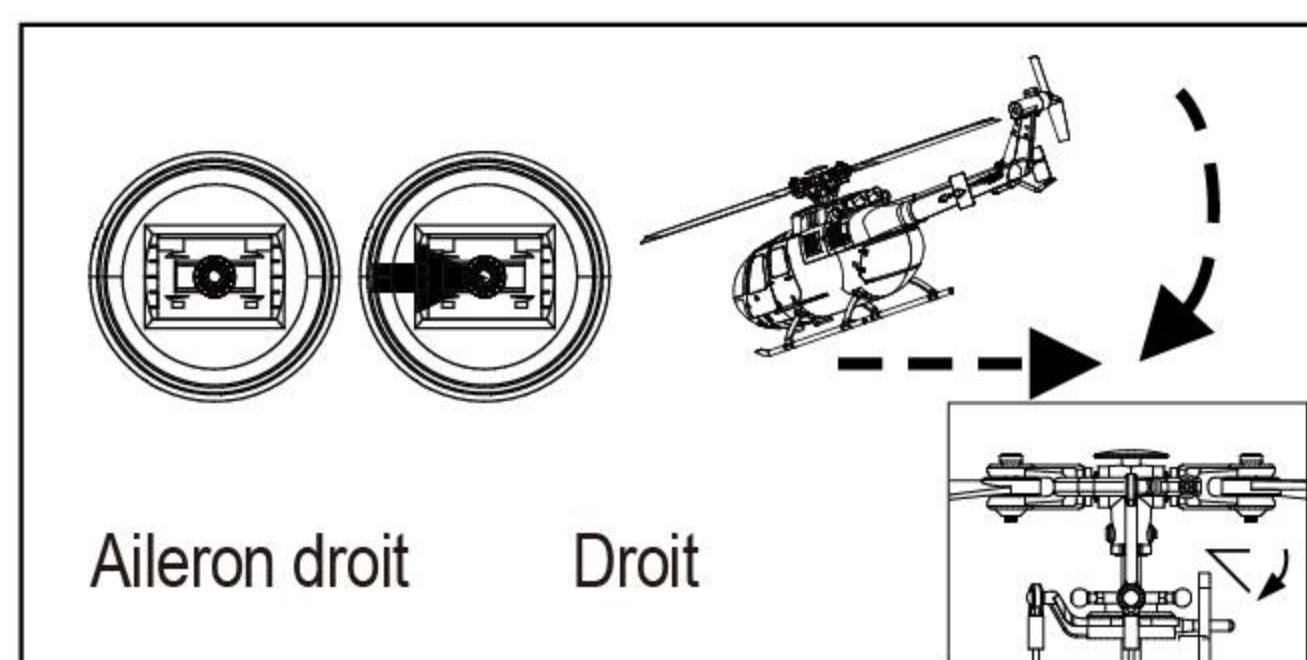
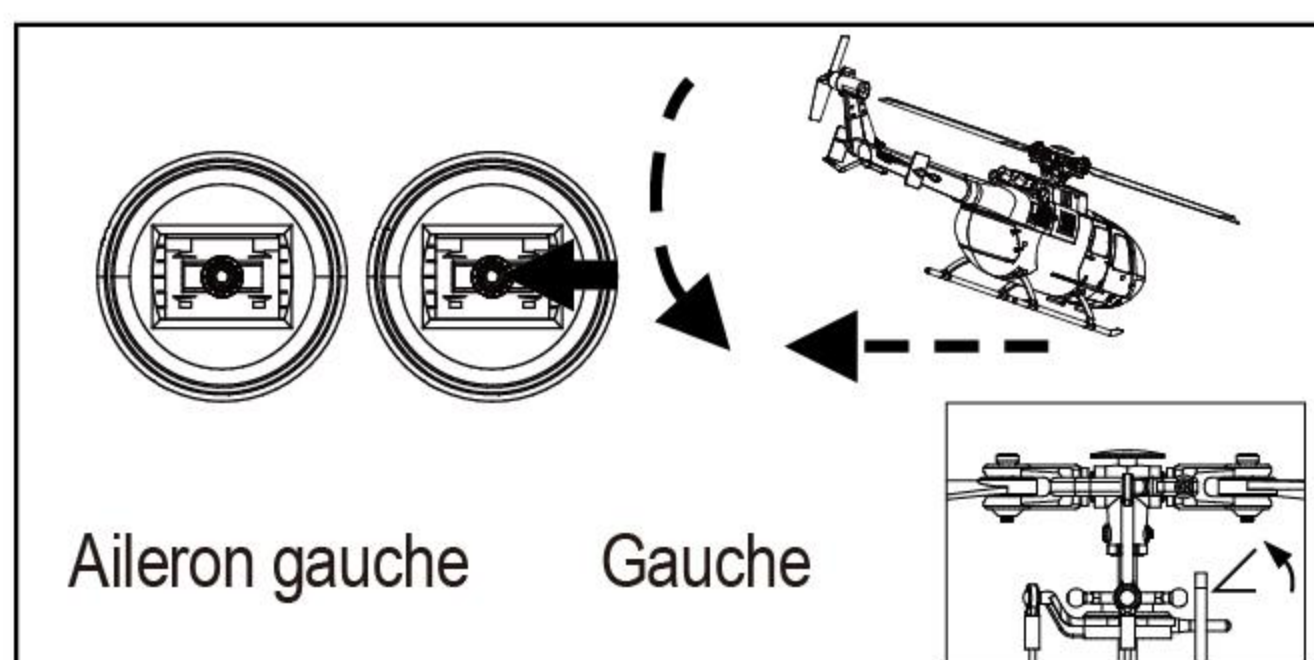
Gouvernail



Élévateur



Aileron



Etapes de l'opération de vol

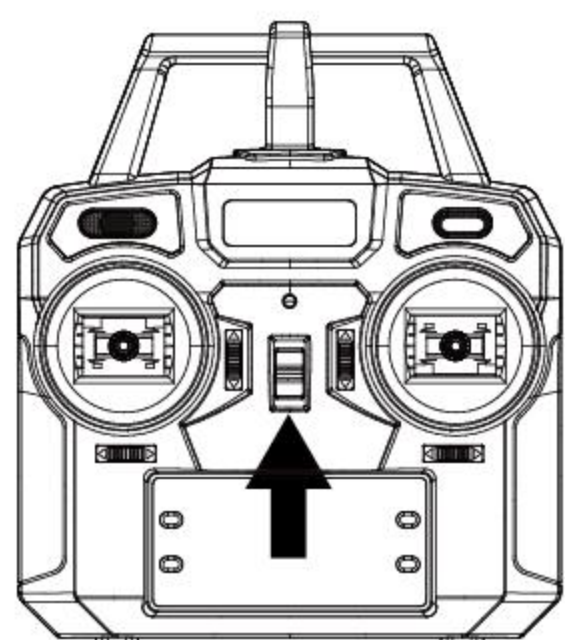
C186

1. Allumez l'émetteur et laissez l'hélicoptère à proximité de l'émetteur.
2. Installez la batterie de l'appareil dans son compartiment en toute sécurité. Appuyez sur l'interrupteur d'alimentation pendant 2 secondes pour mettre l'appareil sous tension.
3. Les lumières de l'hélicoptère et de la télécommande clignotent en même temps. Poussez ensuite rapidement la manette des gaz de haut en bas. La télécommande émet un son "DI" et les voyants de l'hélicoptère et de la télécommande sont toujours allumés, ce qui signifie que la liaison est réussie.
4. Tirez les deux joysticks vers les huit angles extérieurs pour faire démarrer l'hélicoptère. (Vous pouvez également appuyer sur le bouton de décollage à une touche pour faire décoller l'hélicoptère directement).
5. Gardez la tête de l'hélicoptère vers l'avant et gardez une distance de sécurité avec l'hélicoptère.
6. Lors de l'atterrissage manuel de l'appareil, maintenez la manette des gaz en bas pendant 2 à 3 secondes, puis relâchez-la une fois que l'hélice a complètement cessé de tourner (cette opération n'est pas nécessaire lors de l'utilisation de la fonction d'atterrissage à une touche).

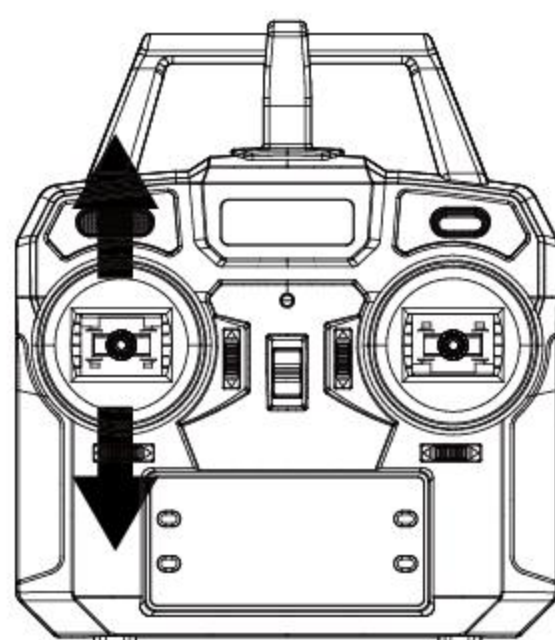


Remarque :

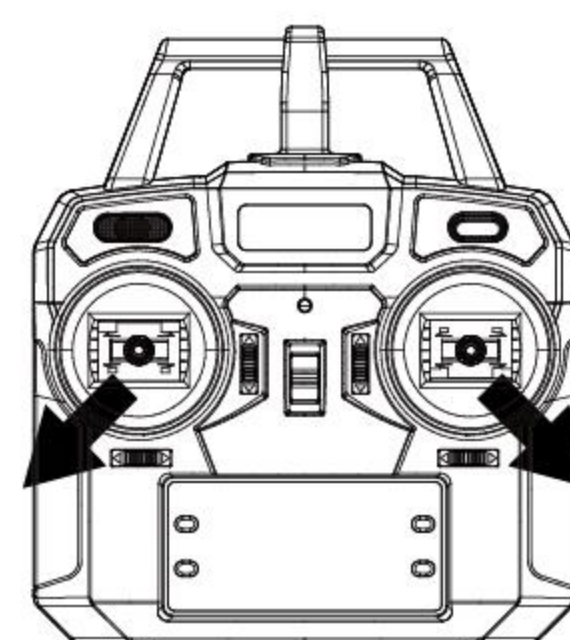
1. Afin d'éviter les chocs, ne regardez pas l'hélicoptère au niveau des hanches lorsqu'il vole.
2. Pour éviter les distractions, vérifiez qu'il n'y a pas d'autres émetteurs dans les environs.



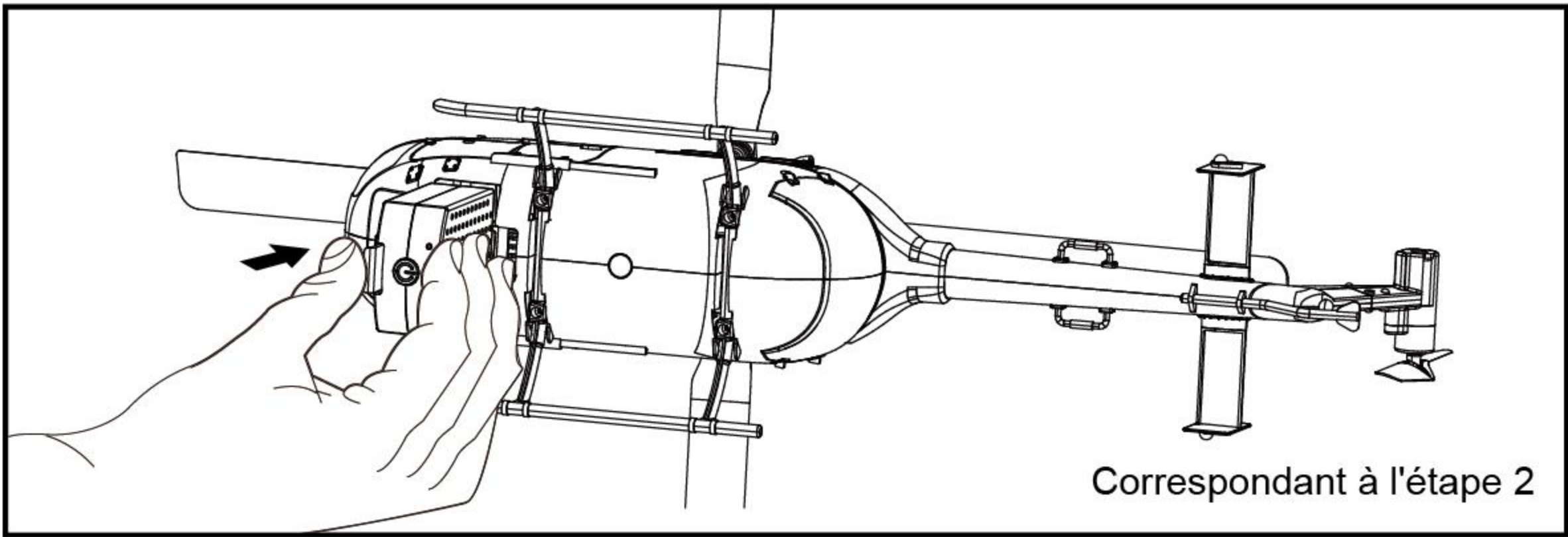
Correspondant à l'étape 1



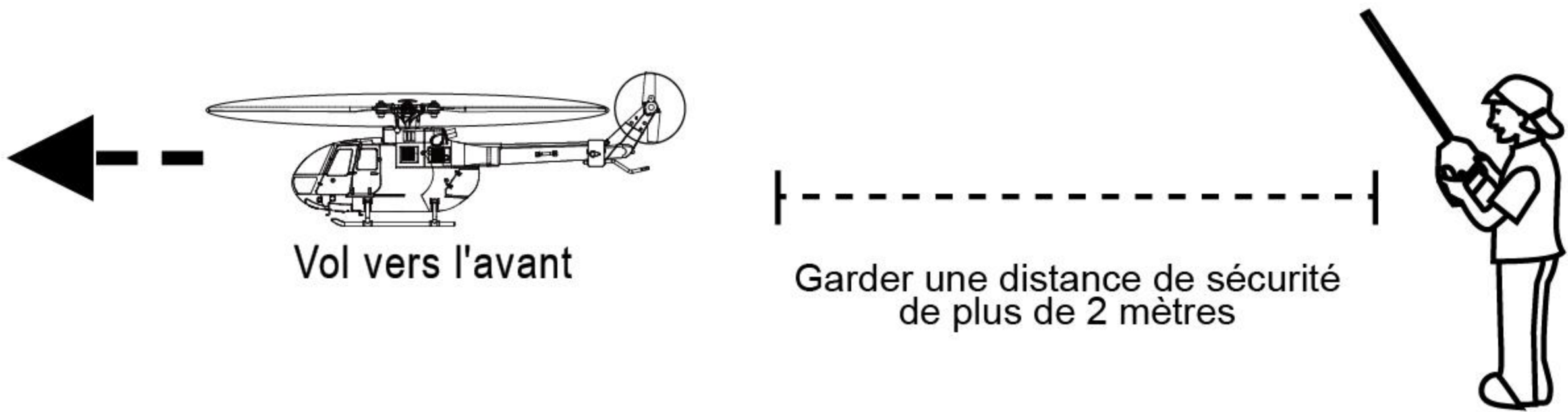
Correspondant à l'étape 3



Correspondant à l'étape 4



Note : Le sens de la boucle de la carte de batterie

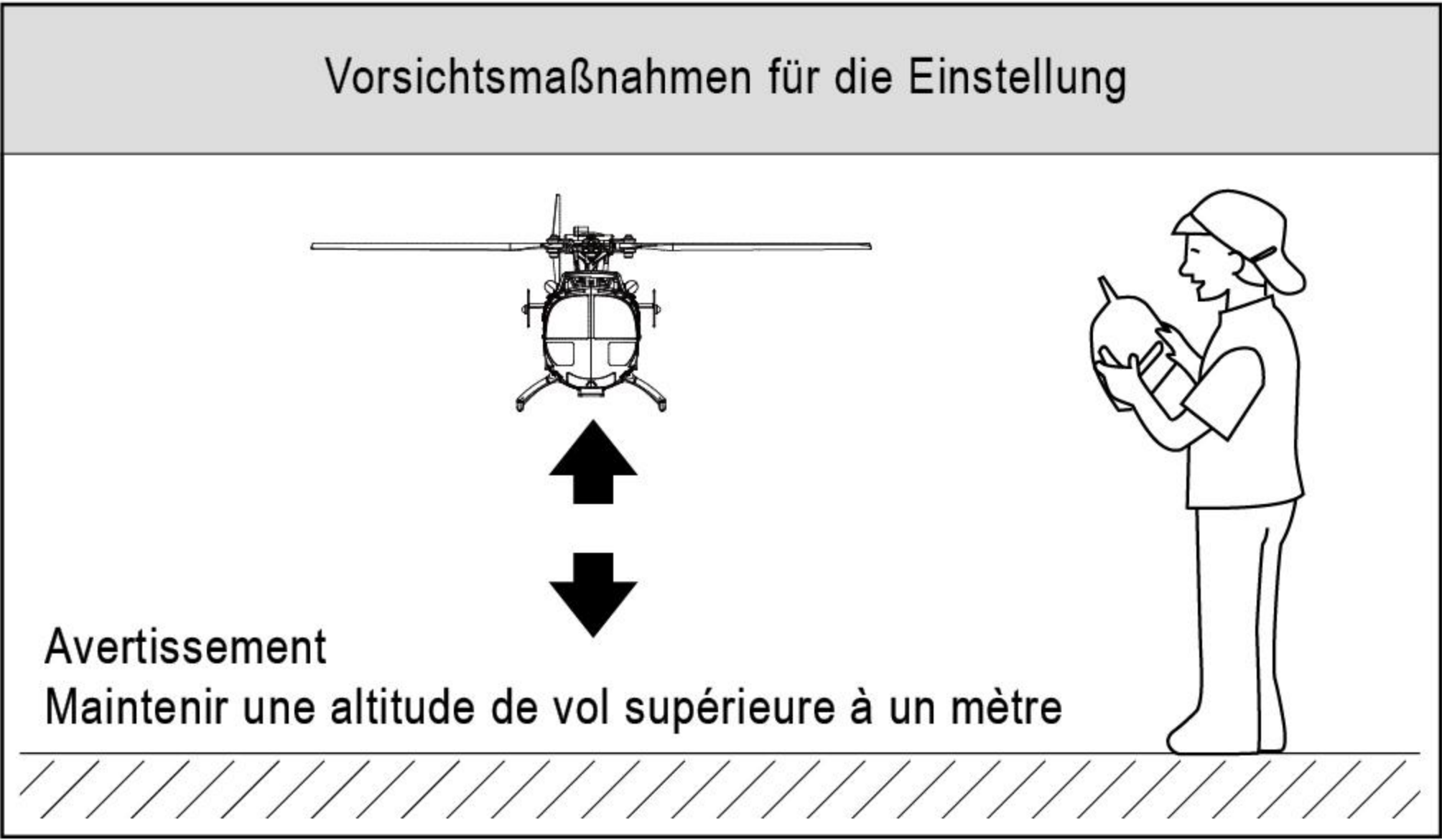


Note : Les débutants doivent faire attention à la direction du vol et garder la tête en avant pour éviter de se blesser.

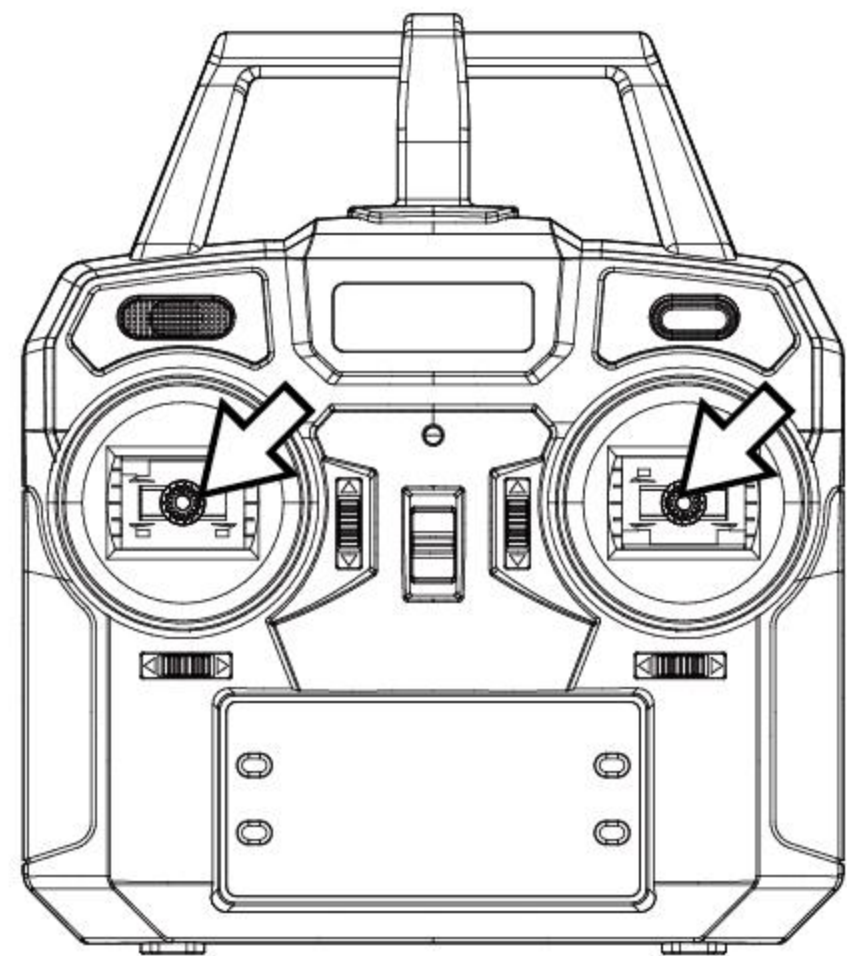
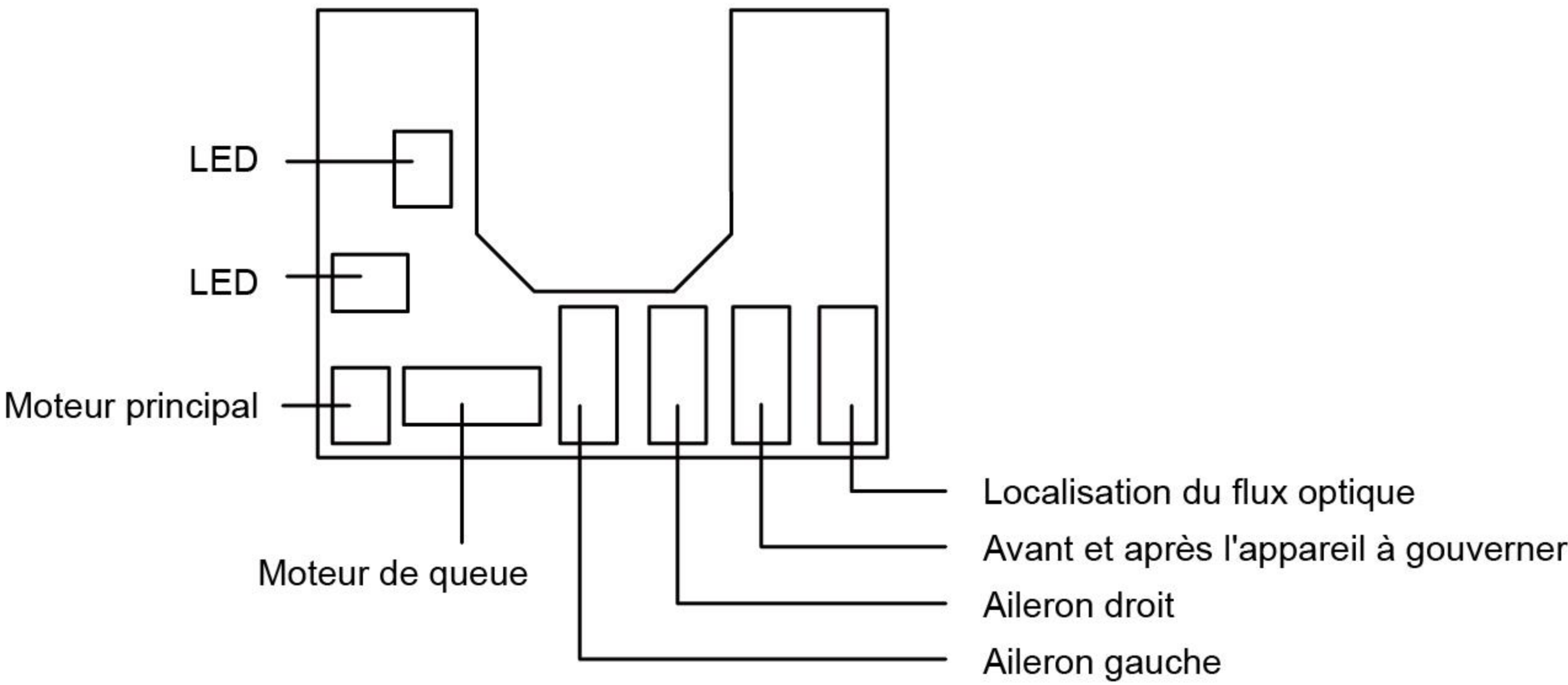
Méthode de correction du lacet de l'hélicoptère C186

Appuyez sur le bouton de triage lorsque l'hélicoptère a des problèmes de lacet.
Si vous n'êtes pas satisfait du vol stationnaire ou si l'hélicoptère a un problème de lacet, veuillez suivre les étapes suivantes pour le régler.
Décoller avec le joystick des gaz. Selon la direction de l'embardée, appuyez sur le bouton de réglage fin dans la direction opposée jusqu'à ce que l'avion se mette en vol stationnaire.

Mouvement de lacet avant/arrière			Ajustement fin selon le sens de la flèche
Mouvement de lacet gauche/droite			Ajustement fin selon le sens de la flèche
Vol latéral			Ajustement fin selon le sens de la flèche



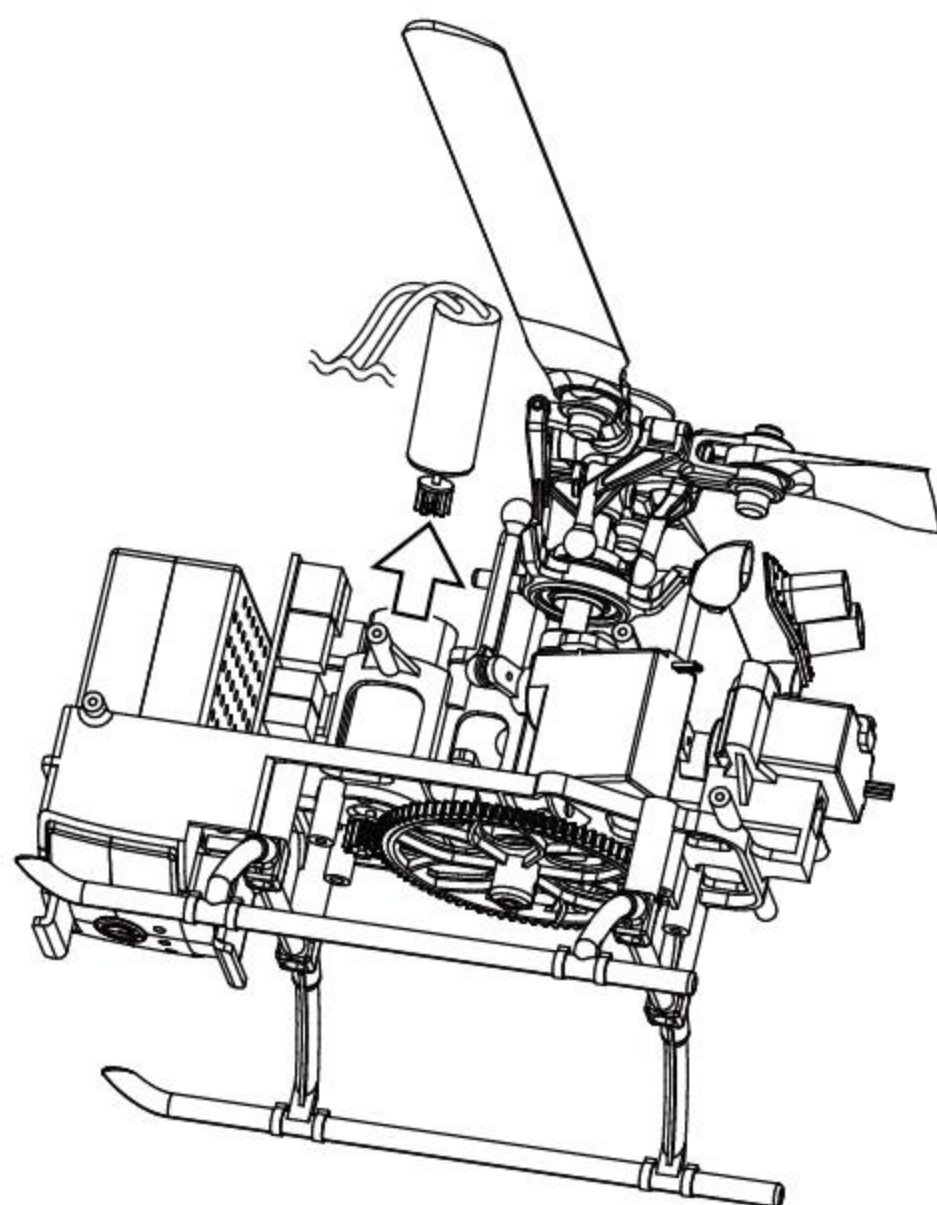
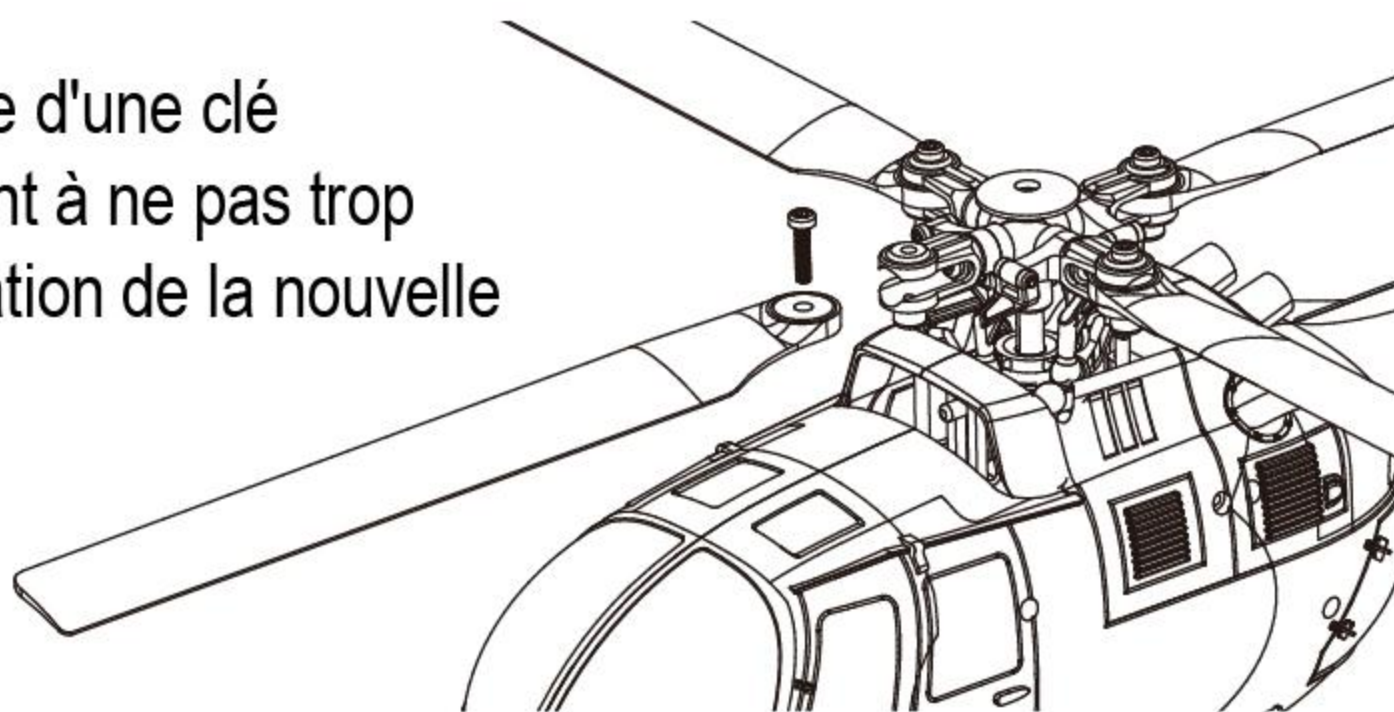
Introduction de la prise correspondante du récepteur



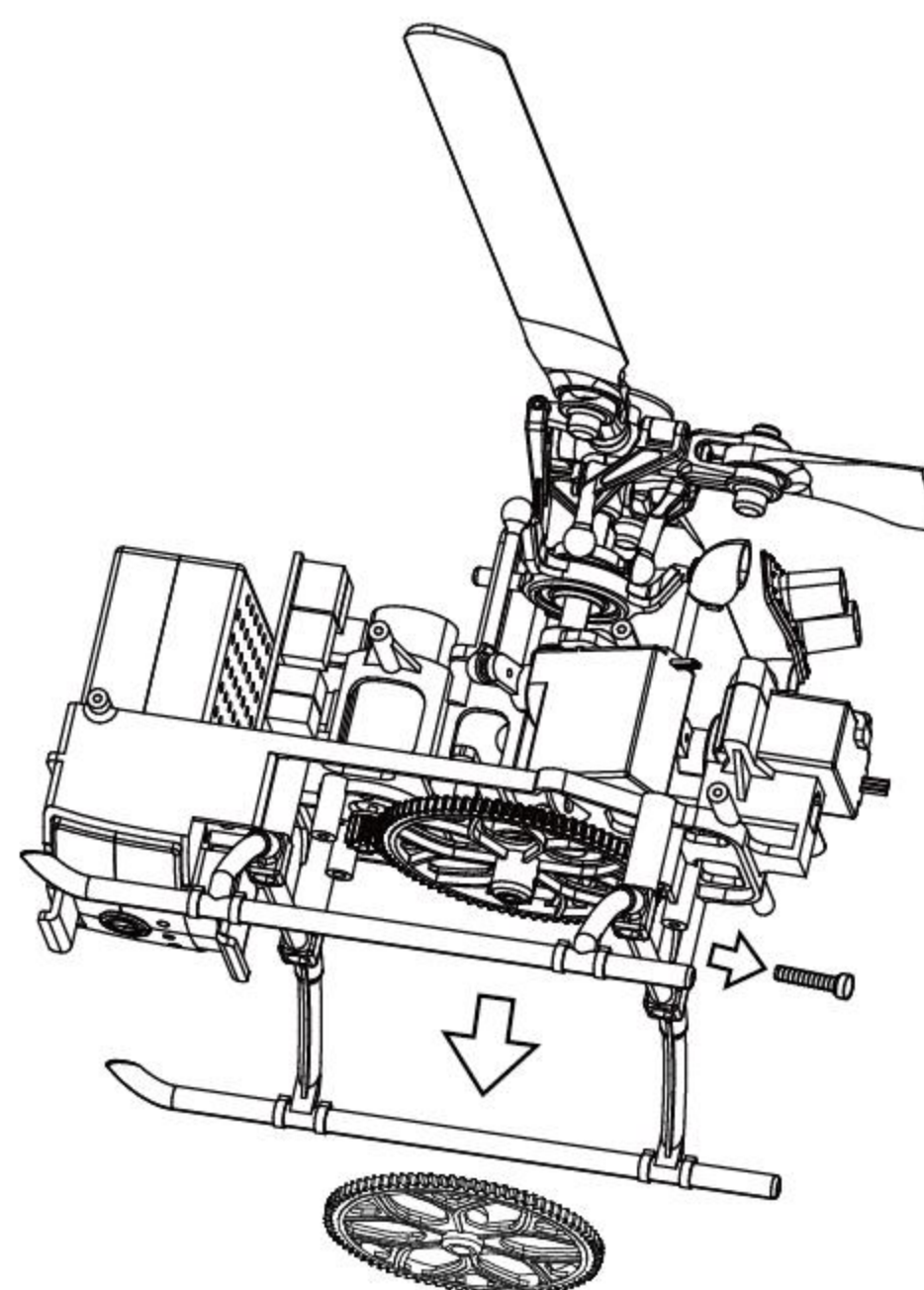
Méthode d'étalonnage du gyroscope

1. En cas de vol en lacet, il faut d'abord atterrir et calibrer le gyroscope.
2. Lors de l'étalonnage du gyroscope, l'avion doit être placé sur un terrain plat.
3. Le voyant lumineux clignote rapidement pendant le processus d'étalonnage ; il cesse de clignoter au moment du décollage.

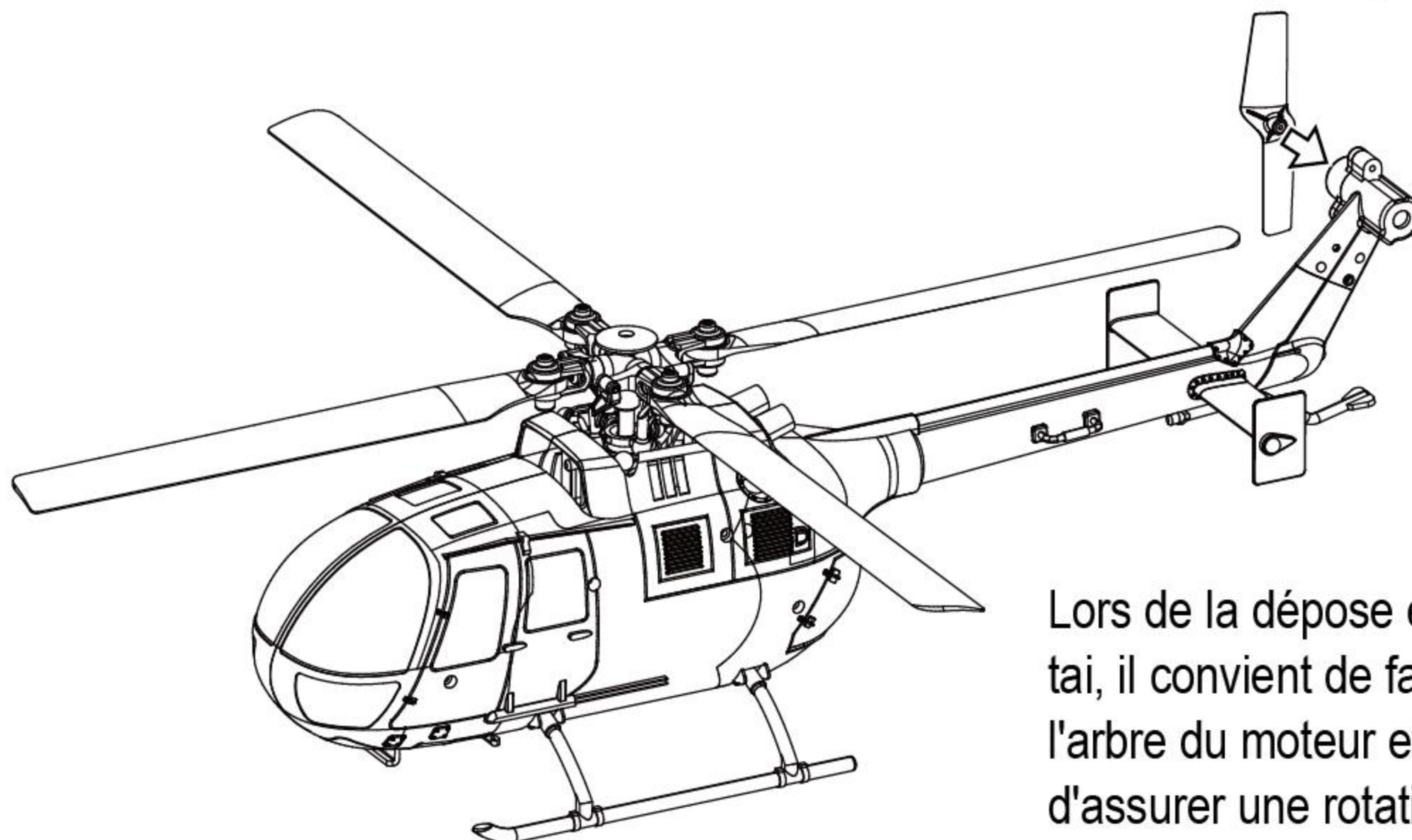
Retirez l'hélice à l'aide d'une clé hexagonale, en veillant à ne pas trop serrer lors de l'installation de la nouvelle hélice.



Débranchez la prise, puis tournez le moteur de gauche à droite pour le retirer.



Retirez d'abord la vis, puis tirez le grand engrenage directement vers le bas. Faites attention à la direction lorsque vous installez le nouvel engrenage. Le plan de l'arbre doit être aligné avec le plan du trou intérieur de l'engrenage.



Lors de la dépose et du remplacement du rotor tai, il convient de faire attention au sens, d'aligner l'arbre du moteur et de le presser lentement afin d'assurer une rotation régulière.

	Problème	Cause possible	Solution
1	L'hélicoptère est sous tension. Feu arrière allumé Clignotement, pas de réponse à la commande.	L'hélicoptère sans liaison avec l'émetteur.	Relier à nouveau l'émetteur.
2	Après avoir allumé l'interrupteur d'alimentation de l'hélico, l'hélico n'a pas fonctionné.	Vérifier l'alimentation de l'hélicoptère et de l'émetteur ; Vérifier la tension de la batterie de l'hélicoptère et de l'émetteur ; Les batteries sont mal connectées.	Vérifier le lieu d'installation des piles de l'émetteur; Utiliser des piles à pleine tension;Installer à nouveau les piles;Confirmer que les piles sont bien connectées.
3	Appuyer sur l'accélérateur mais le moteur ne fonctionne pas, le voyant lumineux du récepteur continue de clignoter.	La batterie de l'hélicoptère a une faible tension ; La batterie lipo a une mauvaise connexion.	Charger la batterie ou remplacer une batterie pleine ; Connecter à nouveau la batterie au récepteur.
4	L'hélicoptère est mis en marche après avoir été bridé, la pale principale peut tourner mais l'hélicoptère ne peut pas décoller.	Batterie de l'hélicoptère faible, pas de palettes, desserrées ou coincées.	Chargez la batterie ou remplacez-la par une batterie pleine,L'hélice sera réinstallée et tournera en douceur.
5	L'hélicoptère tremble violemment.	Rotor principal déformé ; arbre transversal plié ; rotor de queue plié ; les vis de serrage des pales sont trop serrées pour que la pale principale ne puisse pas tourner.	Remplacer la lame principale ; Remplacer l'arbre transversal ; Remplacer le rotor de queue ; Desserrer la vis de fixation de la lame.
6	L'hélicoptère tourne à gauche après le décollage.	Le moteur de queue n'est pas assez puissant, les pales sont desserrées ; Le moteur de queue est cassé.	Vérifier la connexion de la lame de queue et de l'arbre du moteur. si elle est lâche, remplacer la lame de queue ou le moteur de queue.
7	L'hélicoptère a un petit mouvement de lacet.	erreur de fonctionnement du bouton de coupe.	1. en fonction de la direction du lacet, pousser le bouton de trimming dans la direction opposée; 2. réinitialiser le point d'arrêt.
8	L'hélicoptère a un sérieux mouvement de lacet.		Vérifiez que le servo fonctionne correctement ; vérifiez le plateau cyclique ; Vérifier que les tiges de la tige ne se détachent pas.

■ Please read the manual to learn the function of the this product before operation. Damage to the product and potential personal injury may occur if you make an operational error.

This is a RC helicopter, not a toy. You should not only have a prudent operation, but also to have an operational basis. All children using it should be under adult supervision. The manual includes safety, operation and maintenance. In order to avoid causing damage or serious injury, please obey the instructions and warnings before you using this product.

Additional Safety Precautions And Warnings**C186**

- 1.Recommended age of users: Not suitable for children under 14 years old.
- 2.Operate it in an open space, away from the traffic and people.
- 3.Obey the instructions and warnings, includes the use of optional equipment.
- 4.It has to stay away from chemicals. Small parts and electric equipment must be out of the reach of children.
- 5.Keep away from water because this product has no waterproof function.
- 6.Do not put any parts in the mouth, it will cause injury or death.
- 7.Don't operate the model if the transmitter's battery is in low voltage.
- 8.Don't view the beam of the light emitting diodes, it would effect the eyesight.
- 9.The motor and electric equipment will be heat after flight. Please do not touch them to avoid scald.
- 10.In order to avoid causing damage, please do not touch the high-speed.



Note: Using the original factory USB charger can ensure charging safety. Suggest you use the original factory USB charger part, other chargers may cause battery damage and property damage.

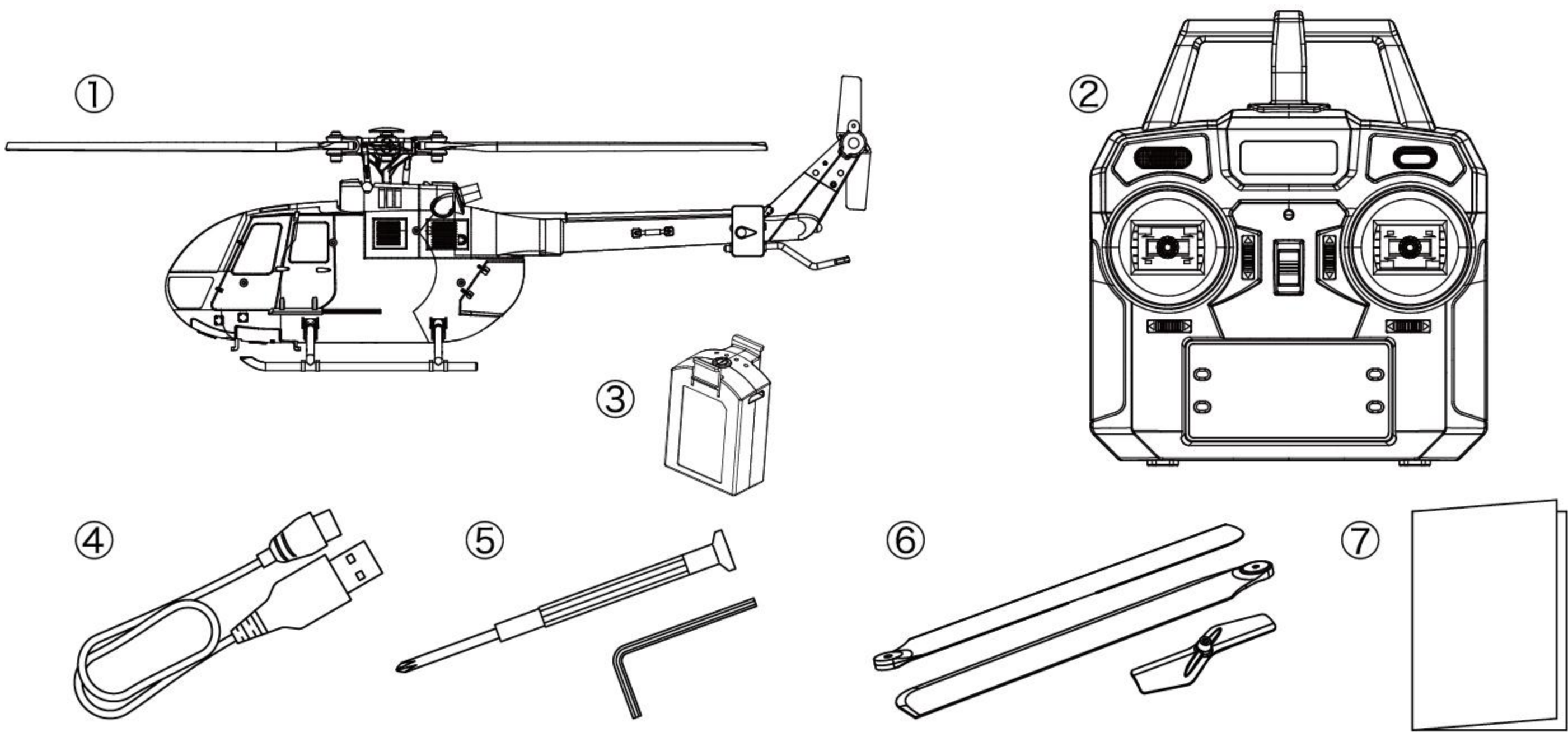
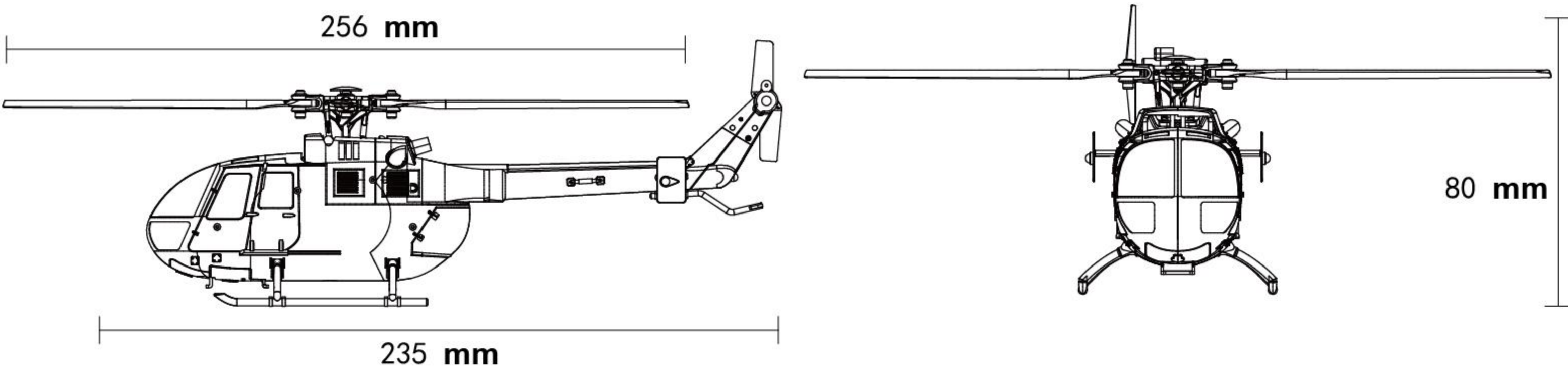
Warnings! The battery will fire, explode or leak if not strictly observing this item described below. :

1. Do not immerse the battery in water or seawater, and keep the battery in a cool dry environment during stands by period.
2. Keep all batteries out of the reach of little children. Consult a doctor immediately if a battery is swallowed.
3. Do not use or leave the battery near a heat source such as fire or heater.
4. Use the battery charger specifically for that purpose when recharging.
5. Do not reverse the positive (+) and negative (-) terminals.
6. Do not connect the battery to an electrical outlet.
7. Do not dispose the battery in fire or heat.
8. Do not short-circuit the battery by directly connecting the positive (+) and negative (-) terminals with metal objects such as wire.
9. Do not transport or store the battery together with metal objects such as necklaces, hairpins etc.
10. Do not strike or throw the battery against hard surface.
11. Do not directly solder the battery.
12. Do not unpack the battery with a nail or other sharp object.
13. Never disassembling the battery in any way.

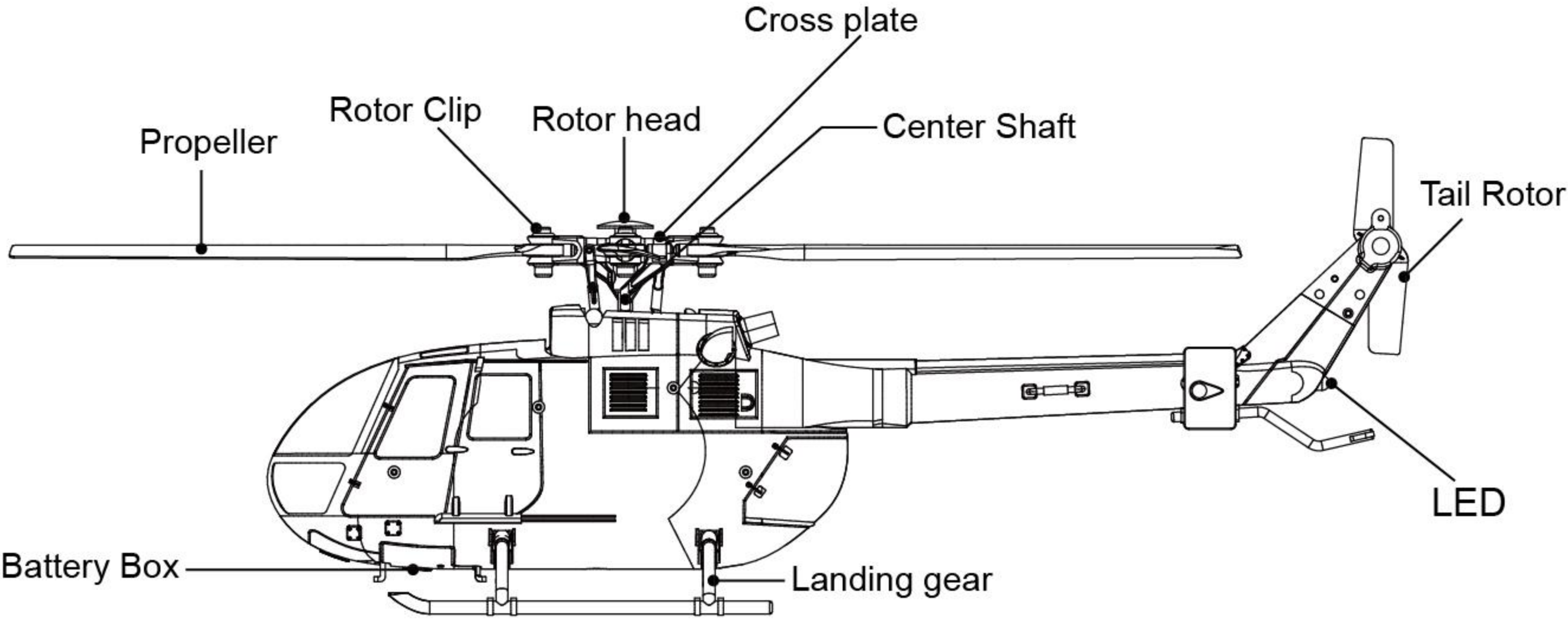
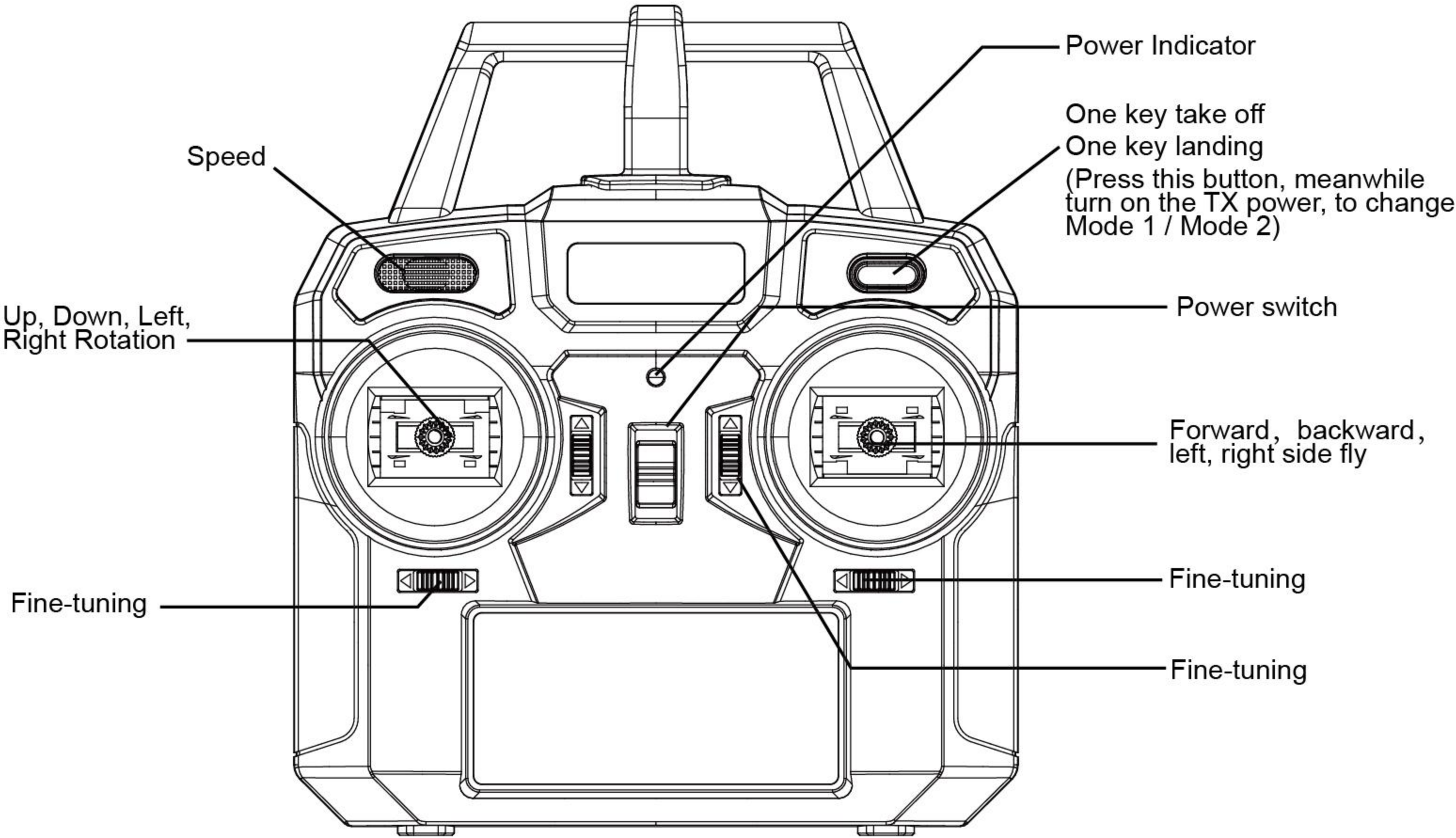
Note: The battery can not be placed for a long time under full power and low power.

Otherwise, the battery will not be charged or the battery will be wrapped. For long-term storage, please charge the battery to 3.7V and store it in a dry and safe place.

Length	235 mm
Height	80 mm
Weight	95G
Propeller length	256 mm
Battery Specification	350mAh
Flight time	About 15 min
Main Motor	1020
Tail Motor	0720
Charge time	About 60 min



- ① Helicopter
- ② Remote Control
- ③ Lipo battery
- ④ USB charger
- ⑤ Phillips screwdriver+hex wrench
- ⑥ Upper connecting rod / Propeller / tail rotor
- ⑦ Instruction manual

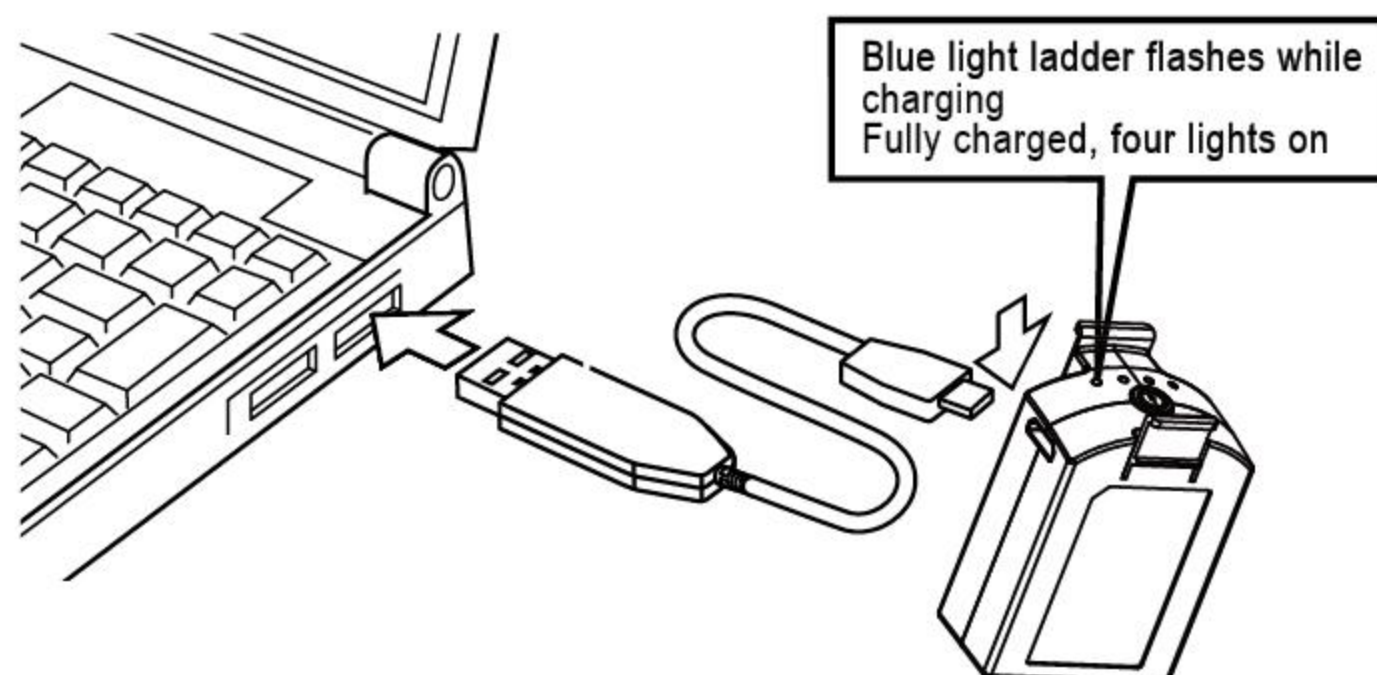


Charging method 1

Charging battery by the USB port on a computer.

Description:

1. Connect the USB charger with USB port.
2. Connect the battery with USB charger: Blue light ladder flashes while charging Fully charged, four lights on

**Charging method 2: Charging battery by power supply adapter.**

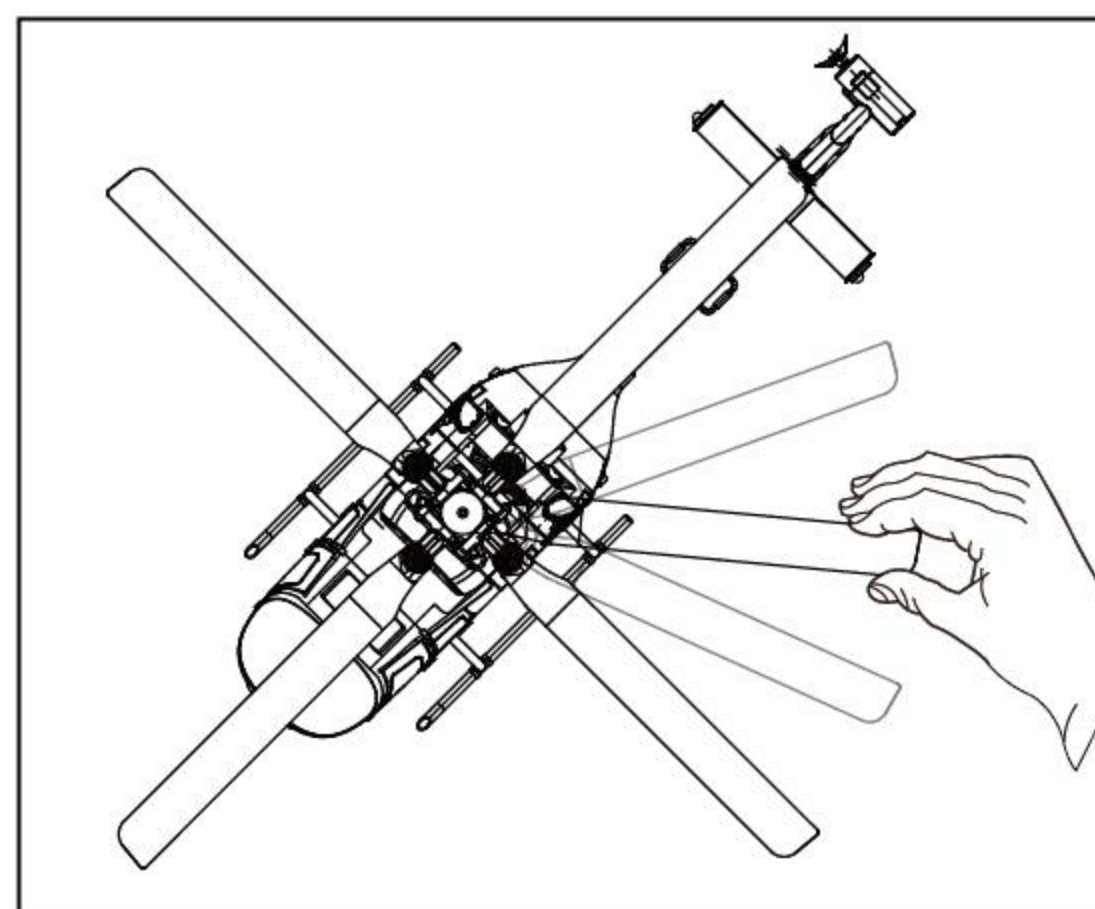
1. Connect the USB charger with power supply adapter.
2. Connect the battery with USB charger: Blue light ladder flashes while charging Fully charged, four lights on

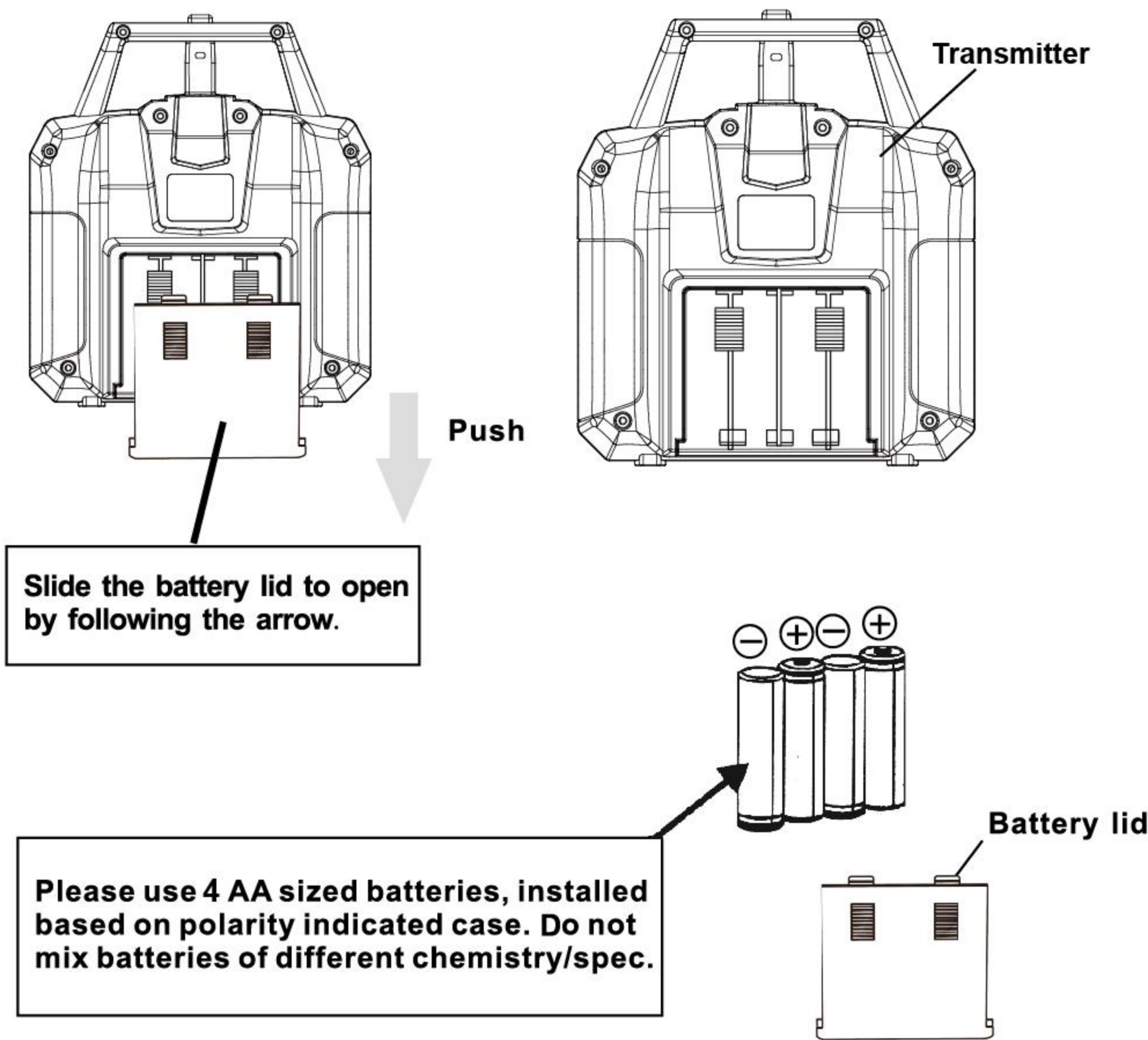
Charging method 3: Charging battery by power bank

1. Connect the USB charger with power bank .
2. Connect the battery with USB charger: Blue light ladder flashes while charging Fully charged, four lights on

First Flight Preparation CAUTION

1. ensure sufficient power supply of the transmitter and helicopter.
2. Keep a flight in a suitable space which away from the traffic, people, electricity pylons and pool.
3. Do not lock the main rotor screws too tightly to keep folding smoothly. If the main rotor screws are too tight, the helicopter will shake when flying.
4. Under emergency situation, you can press "sharp stop" button for 3" to land the helicopter without rotating.
(Note: this acticon may cause helicopter crash.)

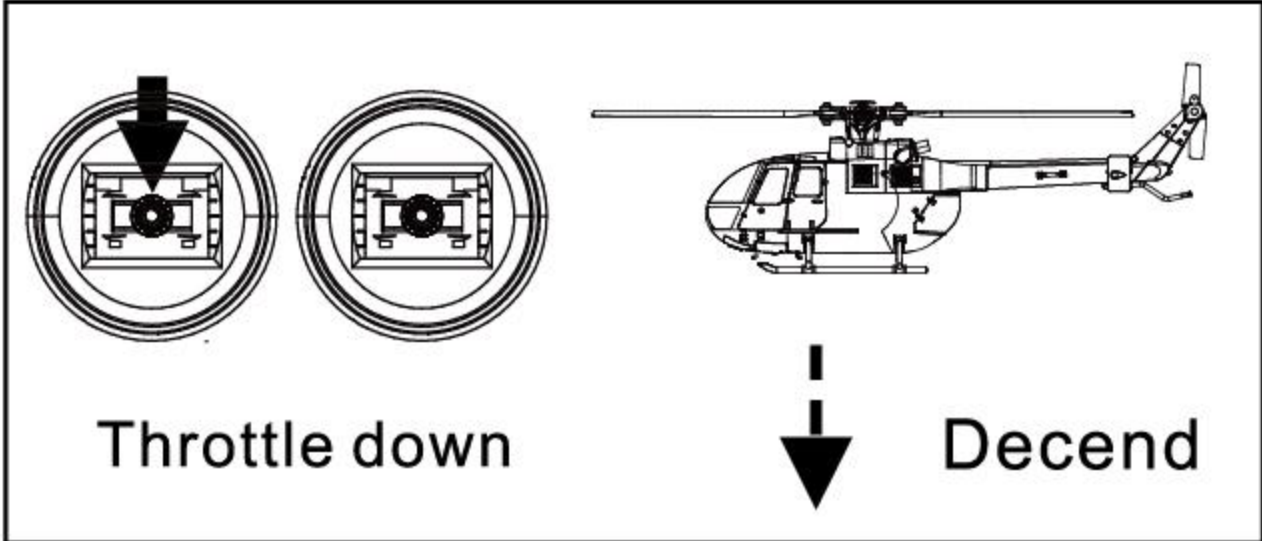
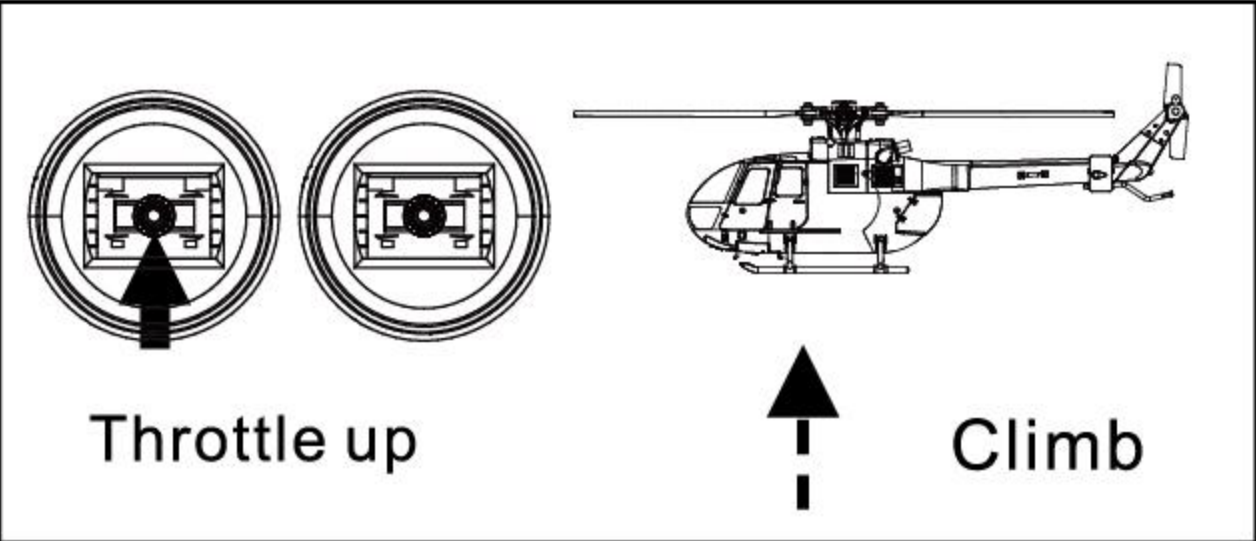




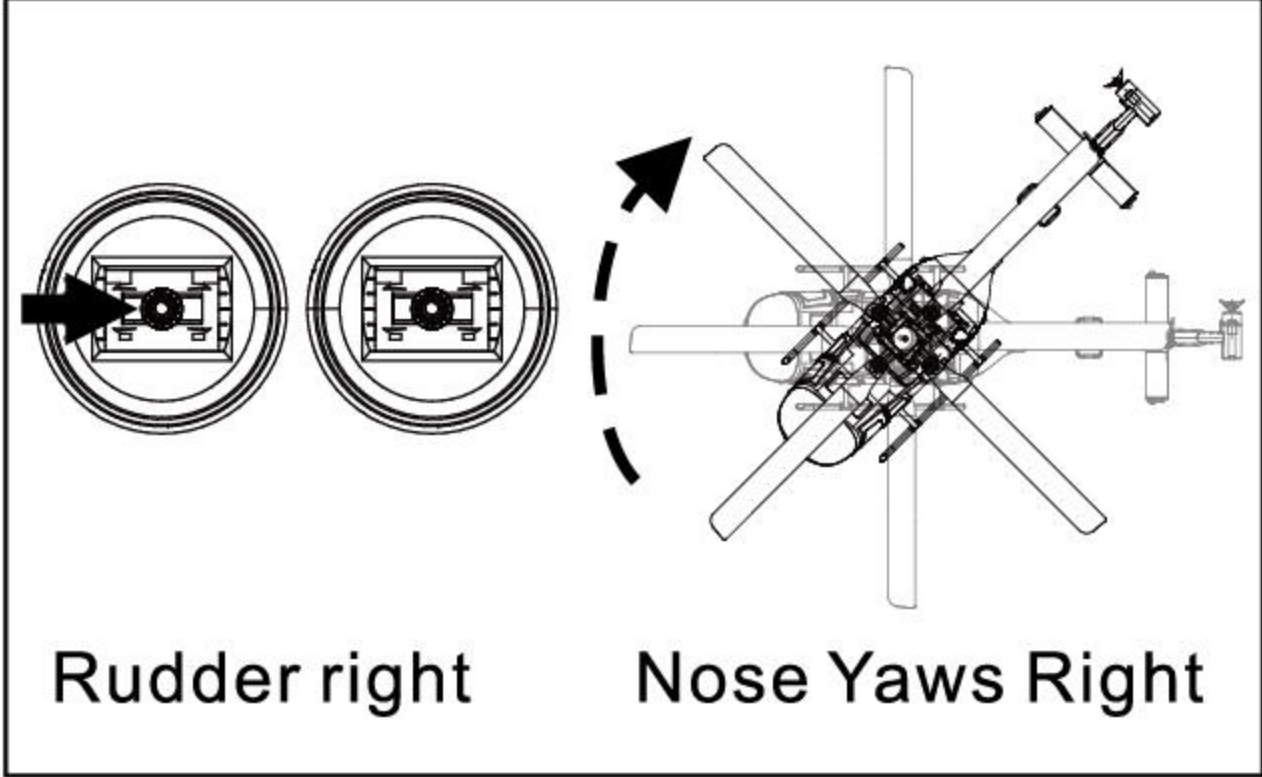
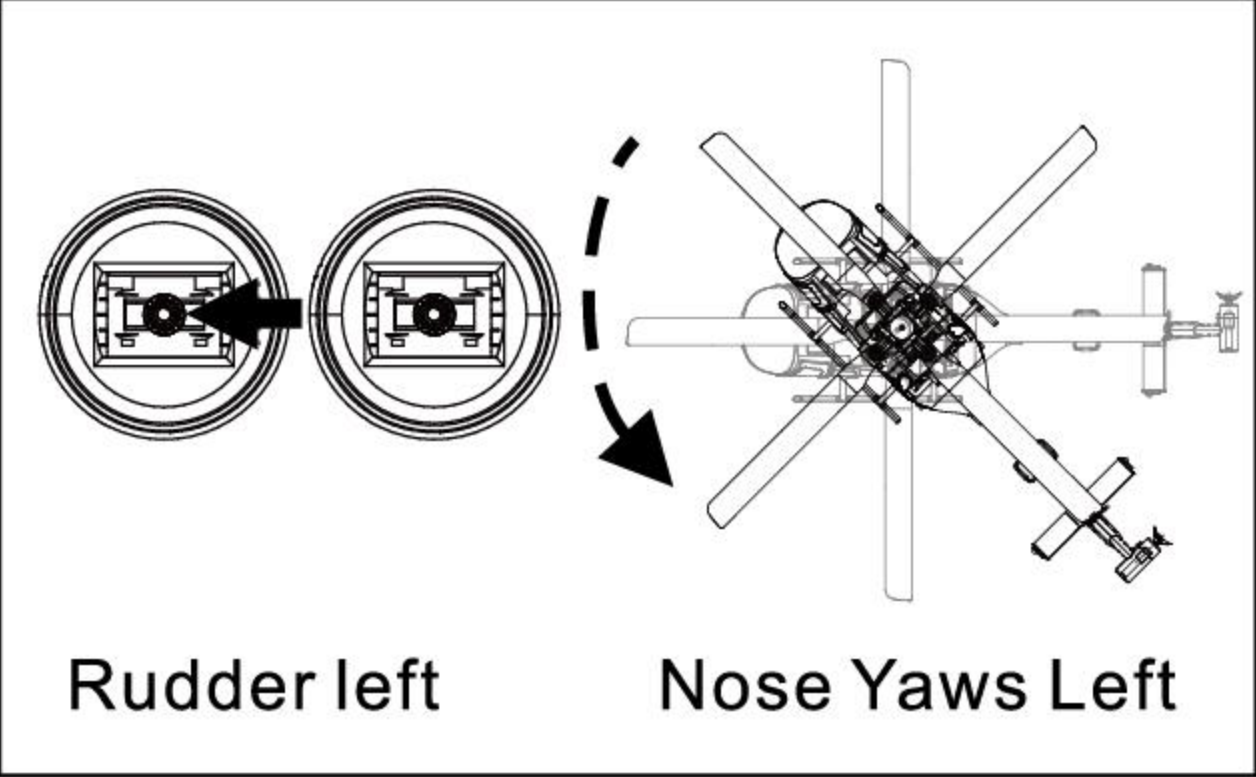
Direction of operation

If you are unfamiliar with the control of the C186, take time to familiarize it before your first flight.

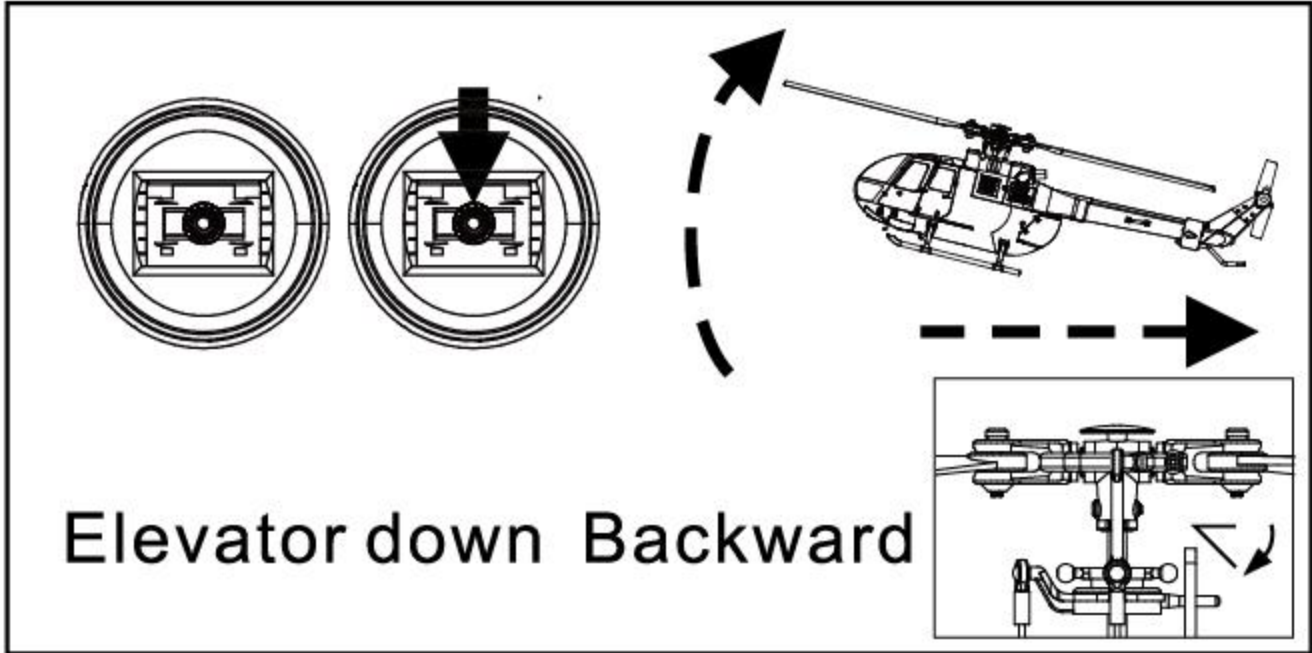
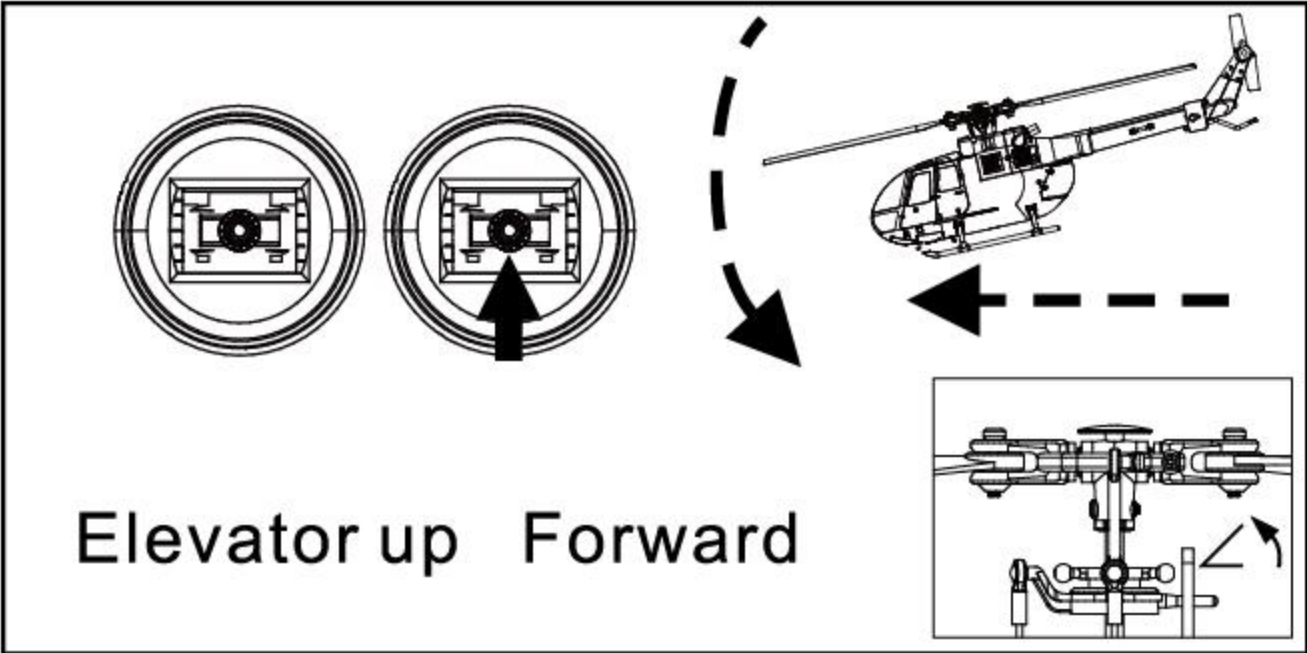
Throttle



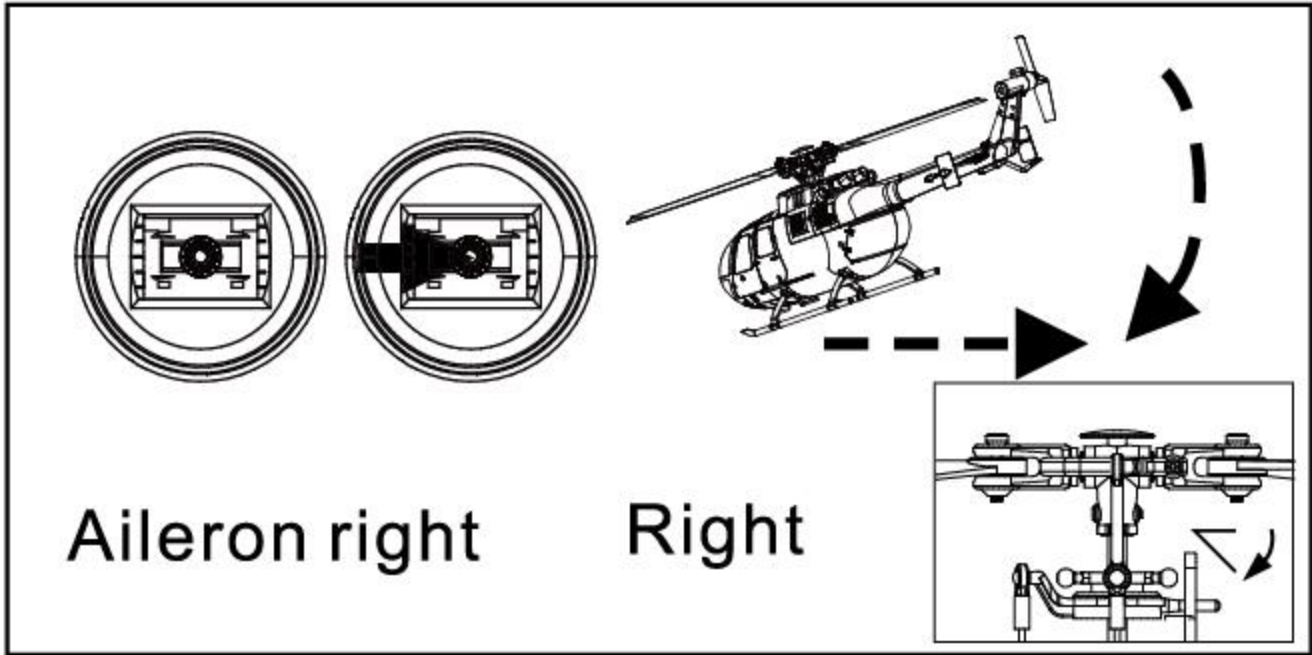
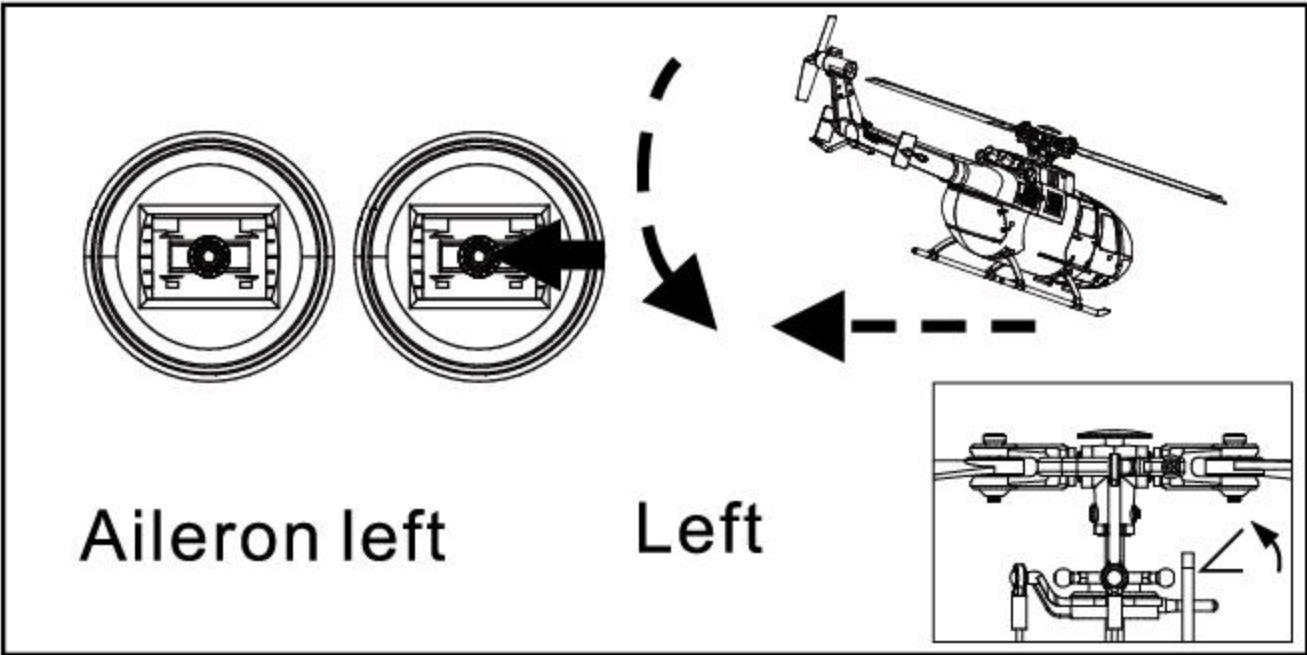
Rudder



Elevator



Aileron

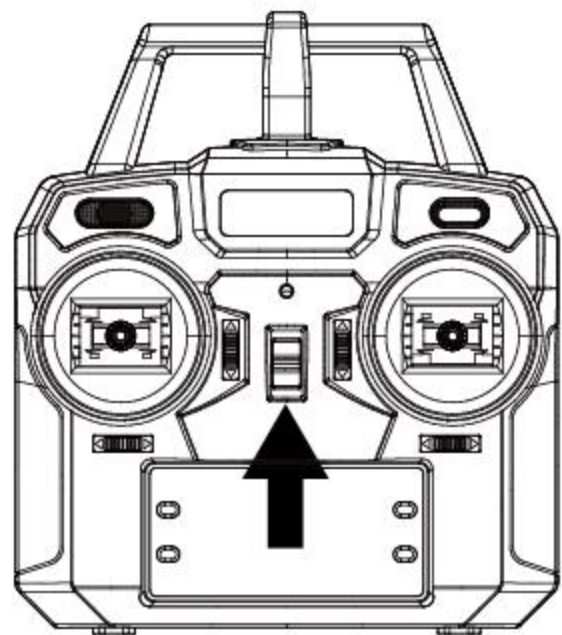


Flight Operation Steps

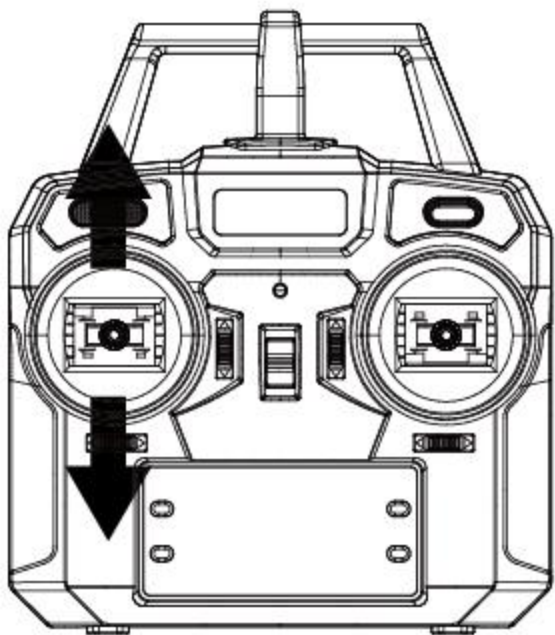
C186

- 1. Turn on the transmitter and let helicopter stay near to transmitter.
- 2. Install the aircraft battery in the battery compartment safely and securely. Press the power switch for 2 seconds to turn on the aircraft power.
- 3. The lights of the helicopter and the remote control flash at the same time. Then push the throttle stick from top to bottom quickly. The remote control makes a 'DI' sound, and the indicator lights of the helicopter and remote control are always on, which means binding successful.
- 4. Pull the two joysticks to outer eight angles to start the helicopter. (You can also press the one-key takeoff button to take off the helicopter directly.)
- 5. Keep the helicopter head forward, and keep safe distance with the helicopter.
- 6. When manually operating the aircraft to land, please keep the throttle stick at the bottom for 2-3 seconds, and then release it after the propeller has completely stopped rotating. (This operation is not required when using the one-key landing function)

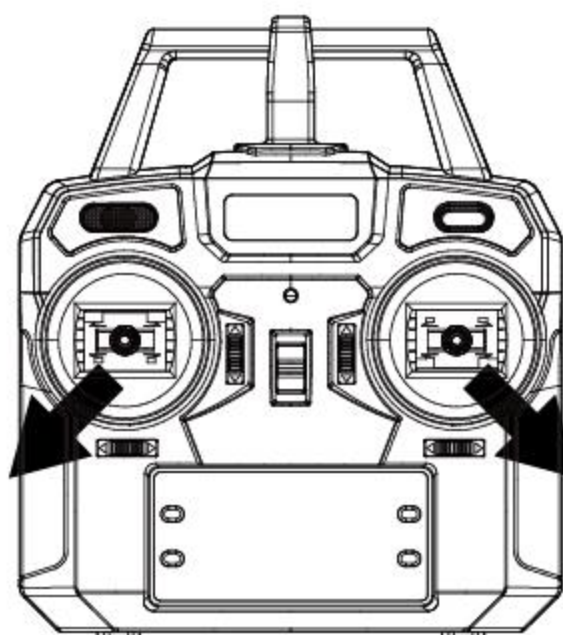
⚠ Note: 1. In order to avoid hitting, do not look at the helicopter at hip level when it fly.
2. In order to avoid distractions, please confirm without other transmitters at work around.



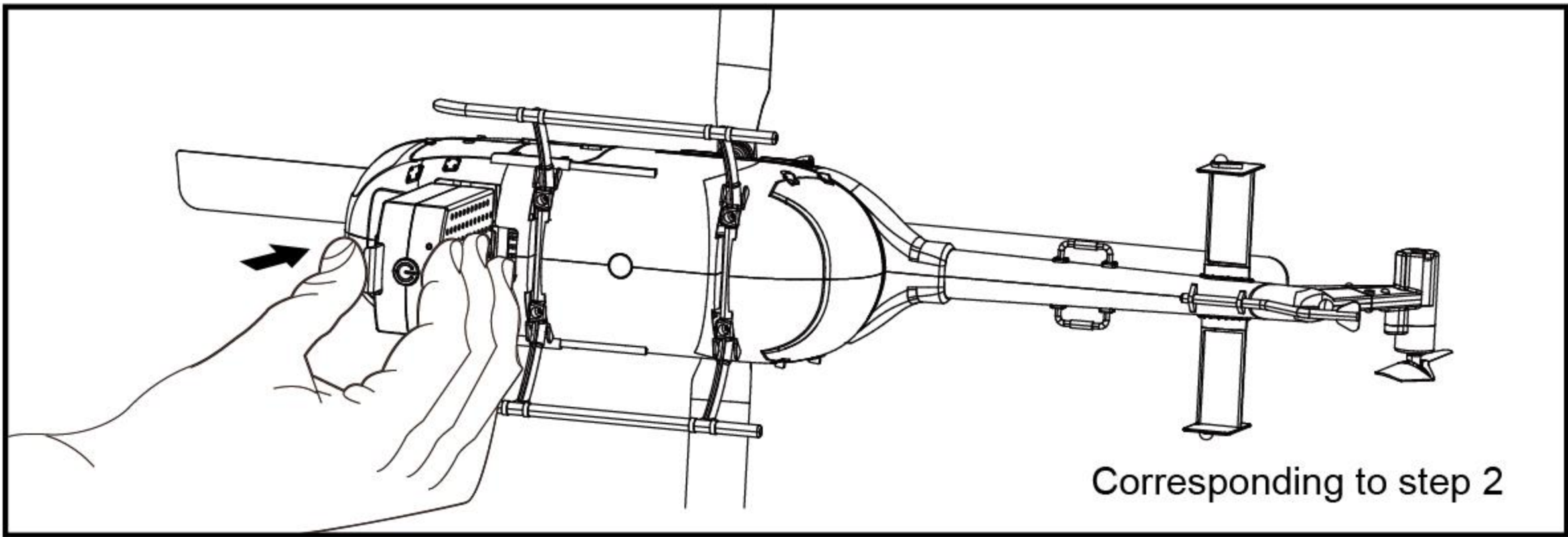
Corresponding to step 1



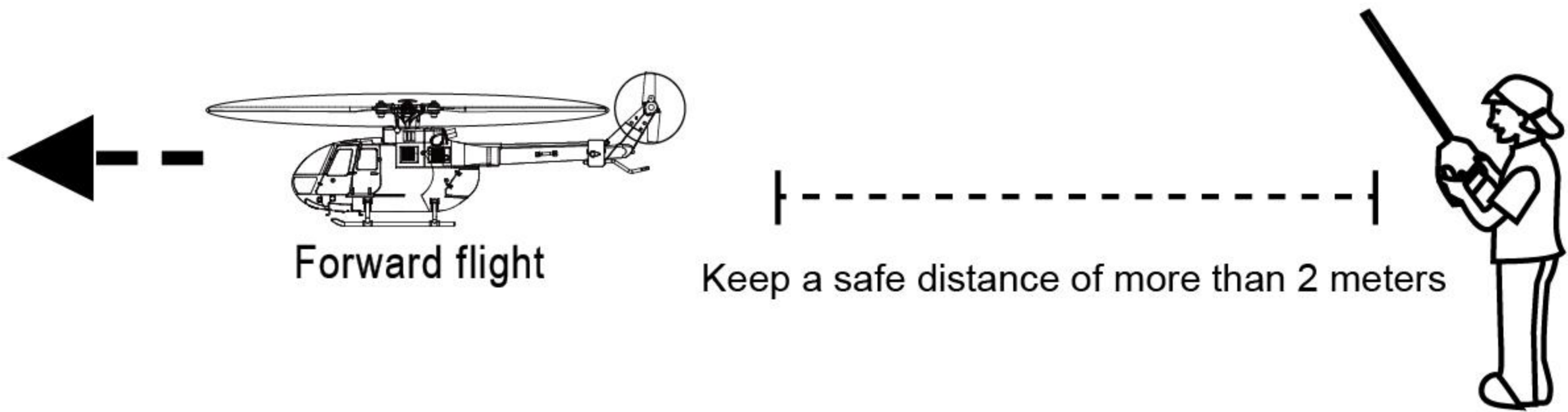
Corresponding to step 3



Corresponding to step 4



Note: The direction of the battery Card buckle



Note: Beginner should pay attention to the direction of flight. Keep the head forward to avoid causing injury .

Flight Yaw correction method

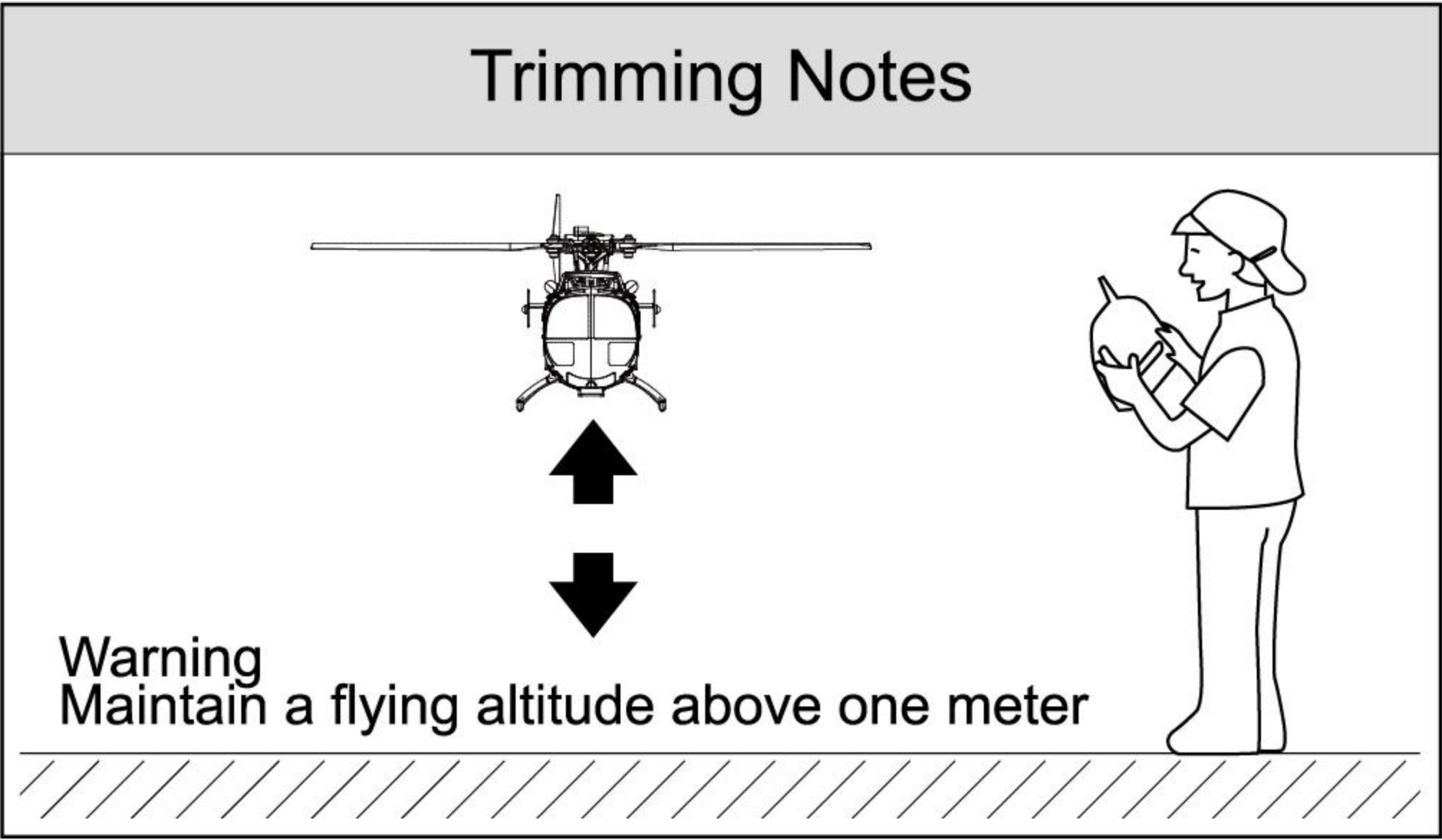
C186

Press the trimming button when helicopter has yaw problems.

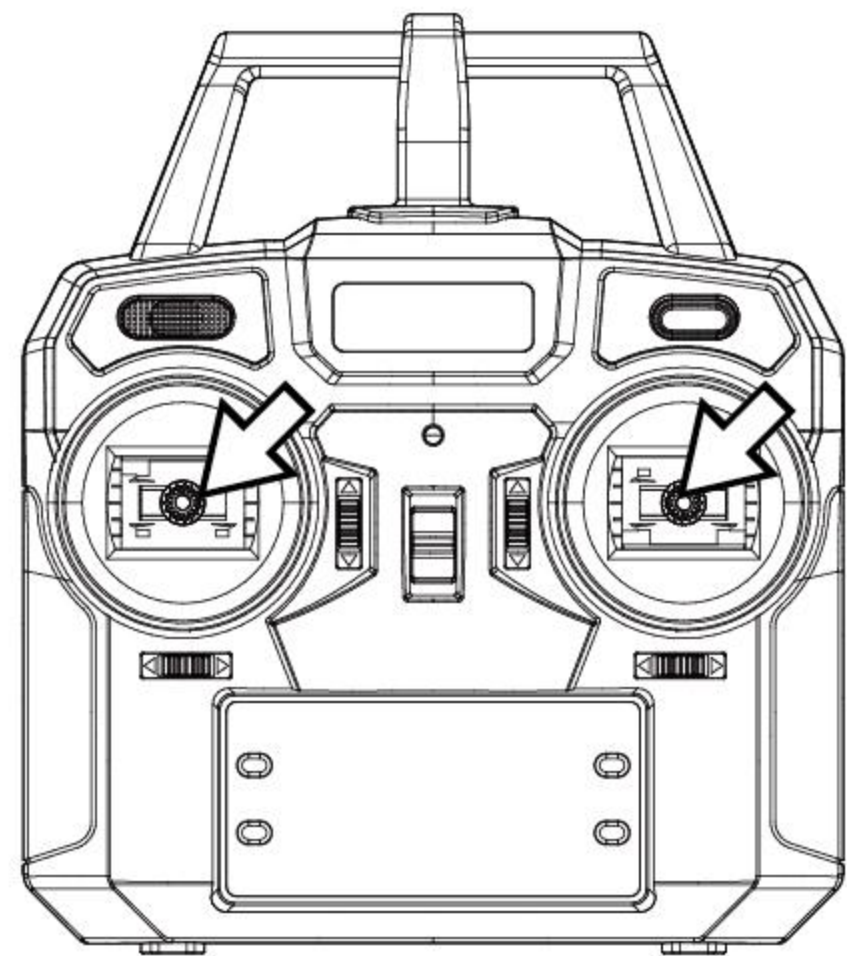
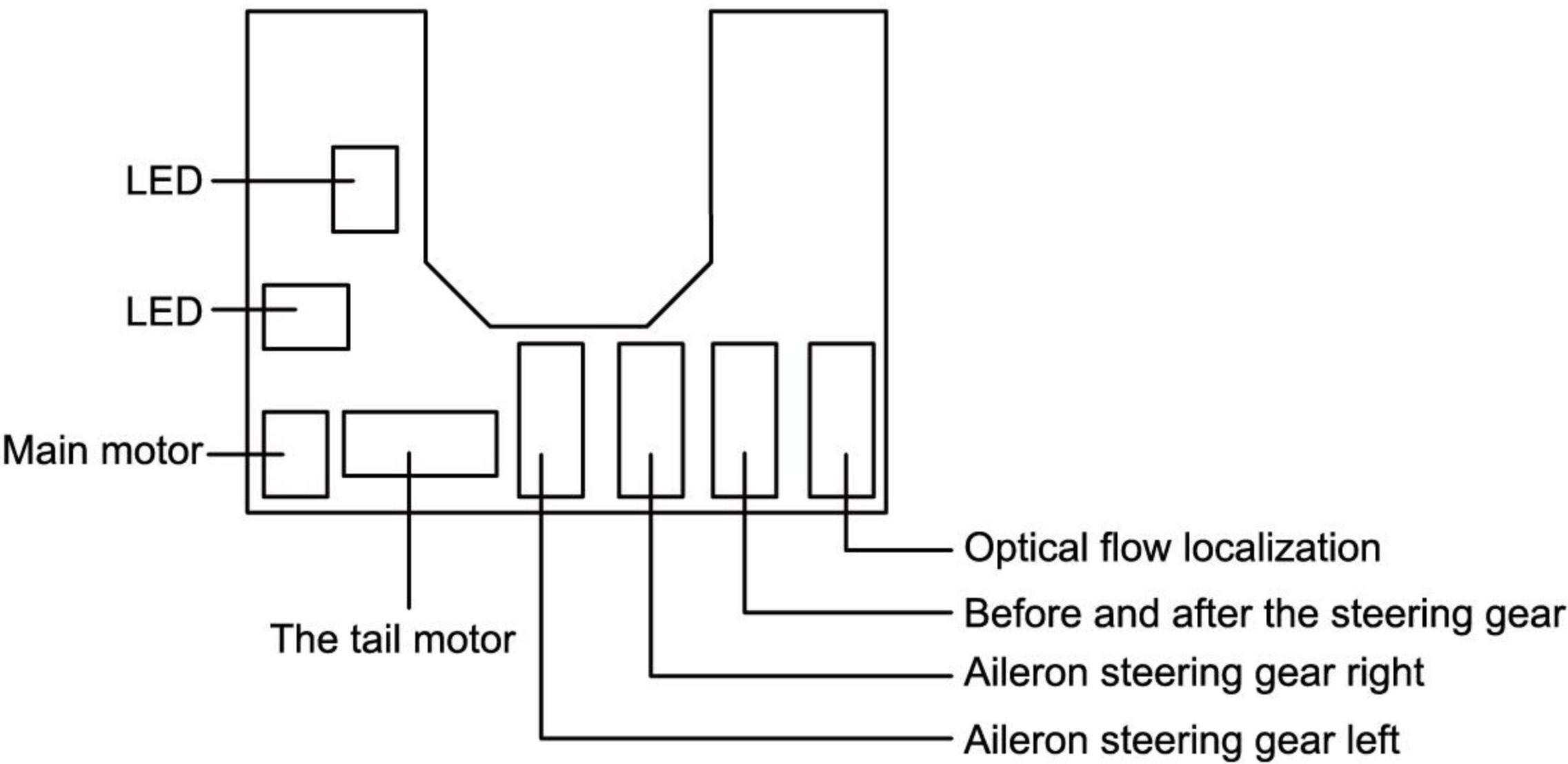
The helicopter has set up hovering. If you are dissatisfied with hovering or the helicopter have a yaw, please follow there steps to adjust.

Take off with the throttle joystick. According the direction of yaw, press the fine-tuning button in the opposite direction until the plane hovering.

Forward/ backward Yaw			Fine-tune according to the direction of the arrow
Left/right Yaw			Fine-tune according to the direction of the arrow
Side fly Yaw			Fine-tune according to the direction of the arrow



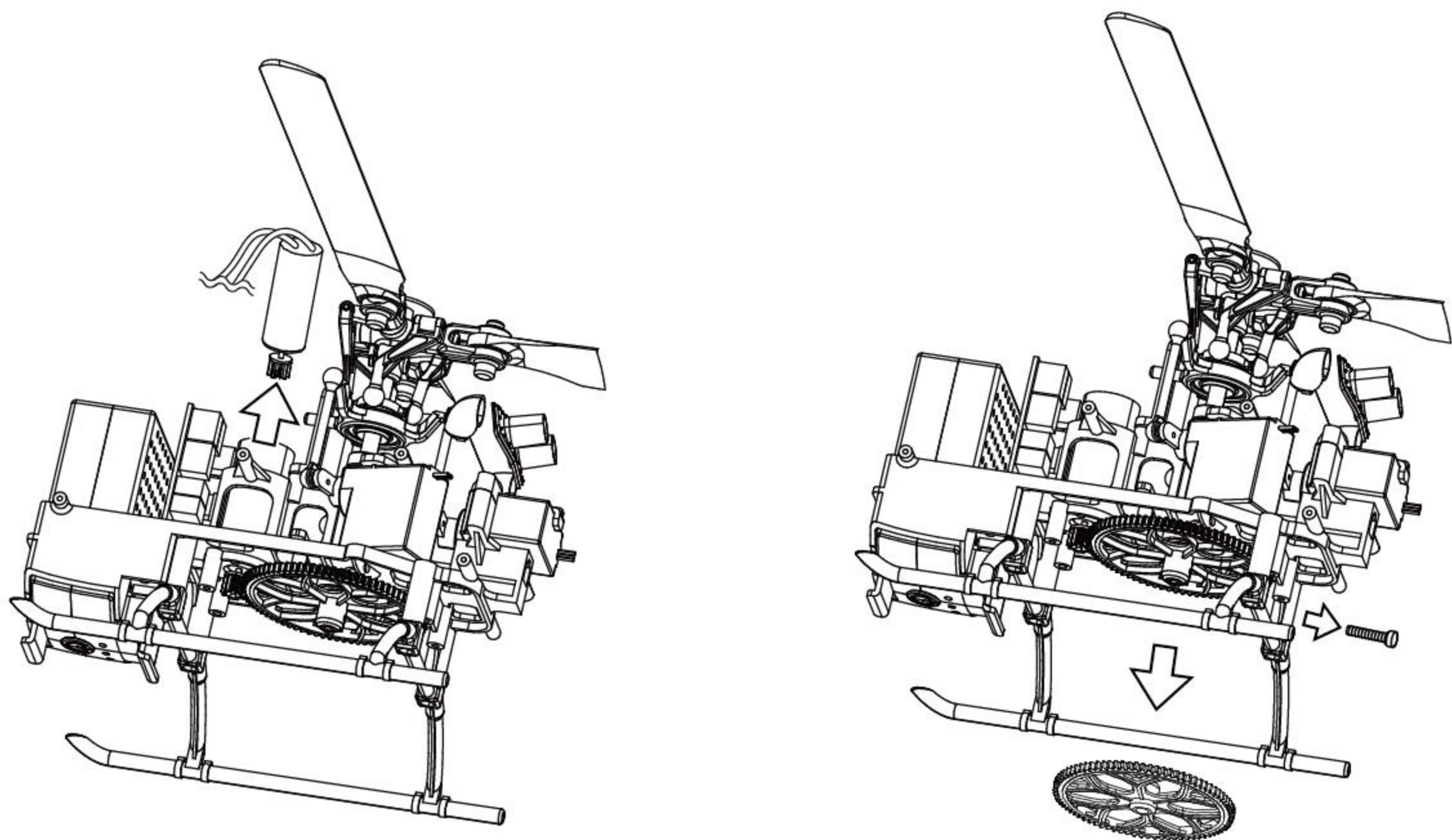
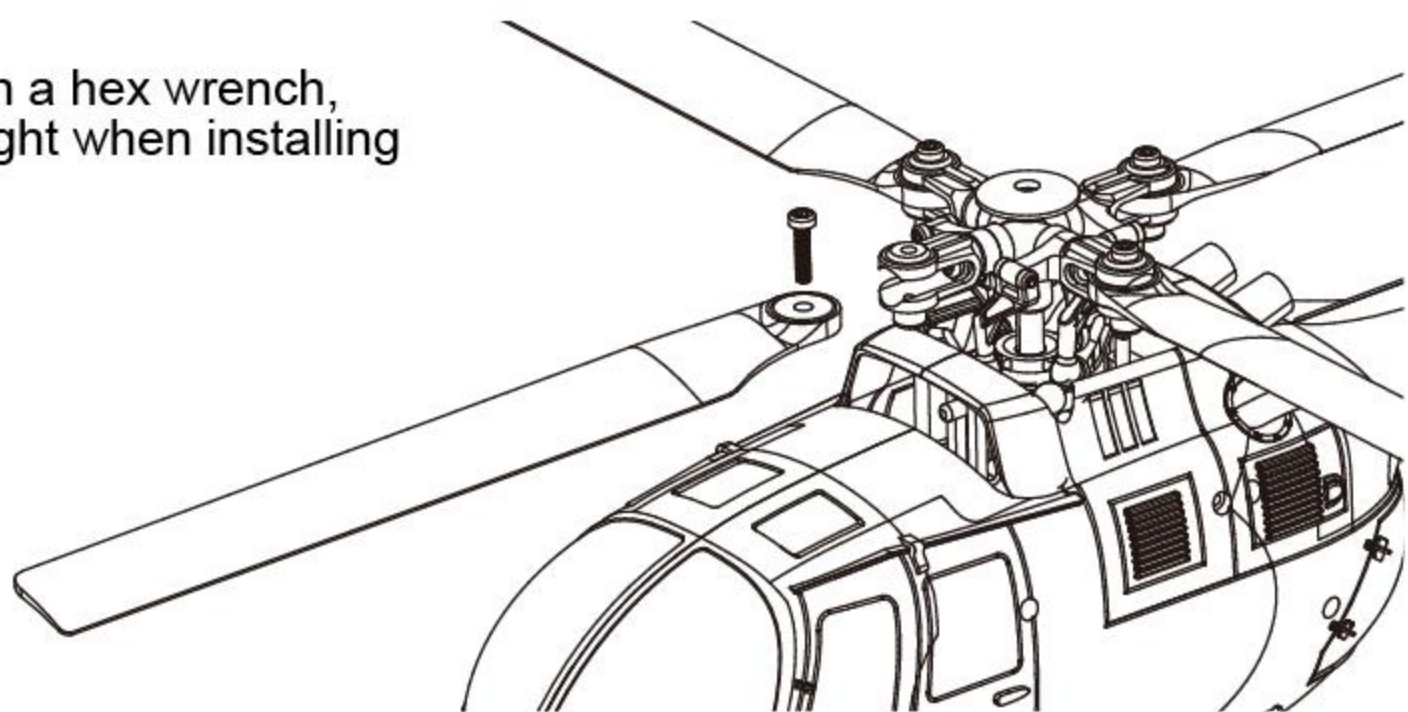
Introduction of the corresponding socket of receiver



Gyro calibration method

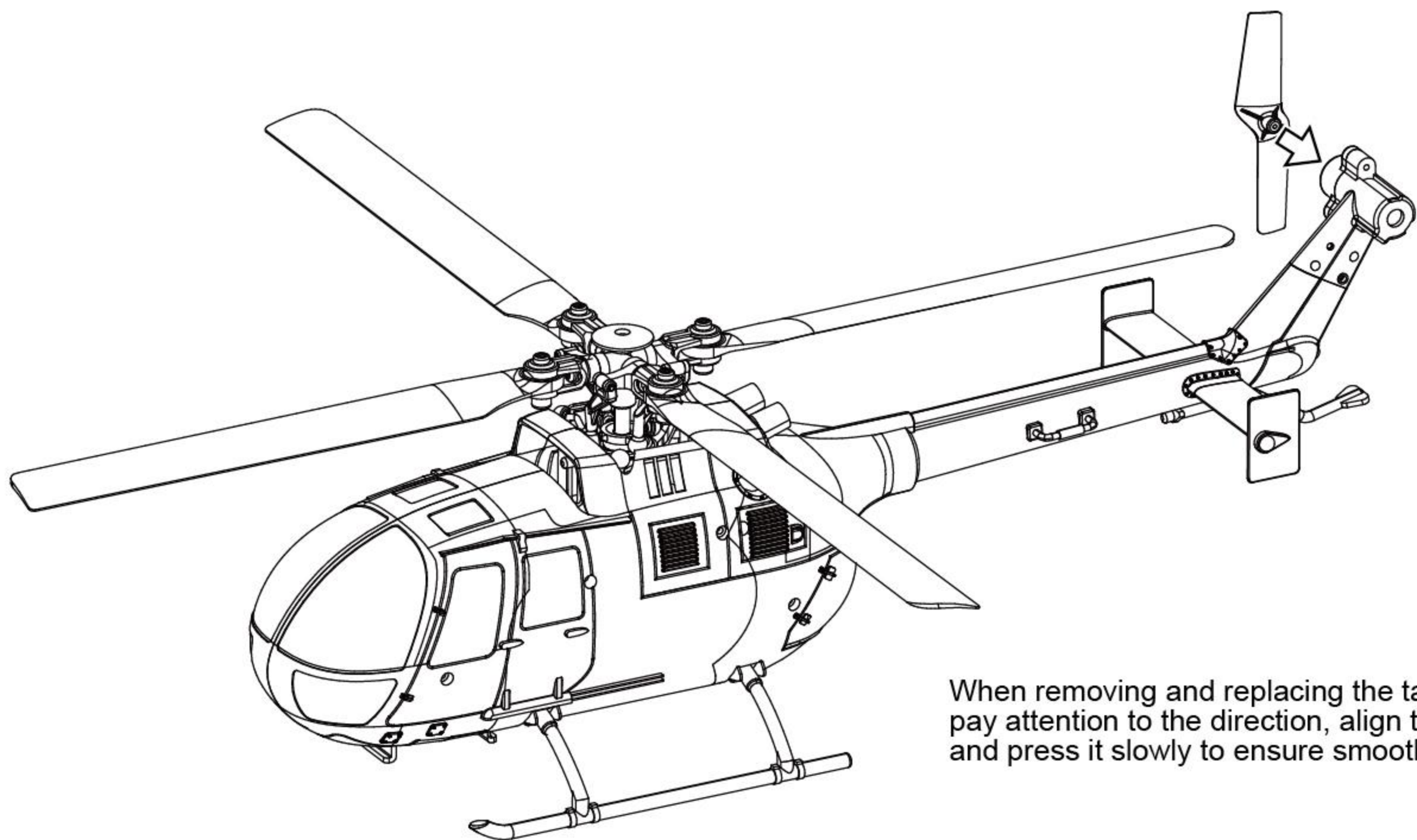
- 1. When flying yaw, first land and calibrate the gyroscope.
- 2. When calibrating the gyroscope, the aircraft must be placed on a level ground.
- 3. The indicator light will flash quickly during the calibration process, the indicator light stops flashing to take off.

Remove the propeller with a hex wrench,
Be careful not to be too tight when installing
the new propeller



Unplug the plug, then twist the motor
left and right to pull out

First pull out the screw, and then pull out the big gear directly downward.
Pay attention to the direction when installing the new gear.
The plane of the shaft should be aligned with the plane of the inner hole
of the gear.



When removing and replacing the tail rotor, please
pay attention to the direction, align the motor shaft
and press it slowly to ensure smooth rotation.

	Problem	Possible Cause	Solution
1	Chopper power on. Taillight on Blinking, no response to operation.	The helicopter without bind with the transmitter.	Bind the transmitter again
2	After turning on the chopper power switch, the chopper Nothing happened.	Check the power supply of helicopter and transmitter; Check the battery's voltage of the helicopter and transmitter; Batteries had a poor connecting.	Check the installation site of Transmitter's batteries; Use full voltage batteries; Install the batteries again; Confirm the batteries have a good connecting.
3	Push the throttle but the motor not at work, the receiver's signal light keep flashing	Helicopter's battery has a low voltage; The lipo battery has a poor connecting.	Charge the battery or change a full charge battery; Connect the battery with receiver again.
4	Turn on the helicopter after bind, the main blade can rotate but the helicopter can not take off	Chopper battery low, no paddles,Loose or stuck	Charge the battery or replace it with a fully charged one, The propeller will be reinstalled and turned smoothly.
5	The helicopter is violently shaking	Main rotor deformed cross shaft bent tail rotor bent Blade clamp screws are too tight to cause the main blade can not rotate	Change the main blade; Change the cross shaft; Change tail rotor; Loose the blade clamp screw.
6	Helicopter spinning to left after take off.	Tail motor has a poor power; The blades loose; Tail motor was broken.	Check the connection of tail blade and motor shaft. if loose, change tail blade or tail motor.
7	The helicopter has a little yaw:	made a operational error of the trimming button	1.According to its yaw direction, push the trimming button in the opposite direction; 2.Reset the hovering point.
8	The helicopter has a serious yaw.		Check the servo if work properly; Check the swash plate; Check the rod sticks if loosing.