



761-5 761-8 761-11 761-12 761-13 761-15 BENUTZERHANDBUCH

Lieber Kunde: Danke für den Kauf dieses Produktes.
Bitte lesen Sie das Benutzerhandbuch sorgfältig, bevor Sie den Artikel benutzen.
Bewahren Sie das Benutzerhandbuch zum Nachschlagen auf.

761-5 761-8 761-11 761-12 761-13 761-15 MANUEL DE L'UTILISATEUR

Cher client : Nous vous remercions d'avoir acheté ce produit.
Veuillez lire attentivement le manuel d'utilisation avant d'utiliser l'article.
Conservez le manuel d'utilisation pour toute référence ultérieure.

761-5 761-8 761-11 761-12 761-13 761-15 USER MANUAL

Dear Customer: Thank you for purchasing this product.
Please read the user manual carefully before using the product.
Keep the user manual for future reference.



Einführung

Sehr geehrter Kunde,
mit dem Kauf dieses Produktes haben Sie eine sehr gute Entscheidung getroffen. Wir sind uns sicher, dass Sie sehr viel Freude an diesem nach wenigen Handgriffen fahrbereiten Modell haben werden.
Wir danken Ihnen und wünschen Ihnen viel Spaß.

Sie haben ein Qualitätsprodukt aus dem Hause s-idee erworben, das unseren strengen Tests und Qualitäts-Standards entspricht.

Diese Bedienungsanleitung ist Bestandteil dieses Geräts. Sie enthält wichtige Hinweise zur Inbetriebnahme und Handhabung. Bewahren Sie sie deshalb gut auf und liefern Sie sie mit, wenn Sie dieses Produkt an Dritte weitergeben.

Dieses Elektro-Modell entspricht dem heutigen Stand der Technik und erfüllt die Anforderungen der geltenden nationalen und europäischen Richtlinien. Die Konformität wurde nachgewiesen, die entsprechenden Erklärungen und Unterlagen sind beim Hersteller hinterlegt. Um diesen Zustand zu erhalten und einen gefahrlosen Betrieb sicherzustellen, müssen Sie als Anwender diese Bedienungsanleitung beachten!

Bei Fragen wenden Sie sich an die
Tel.Nr.: +4932127243547
oder per Email an: info@s-idee.de

Lesen Sie folgende Bedienungsanleitung vor Inbetriebnahme genau durch. Sie zeigt Ihnen nicht nur die richtige Inbetriebnahme, sondern hilft Ihnen gleichzeitig bei der Bedienung des Modells.

Bestimmungsgemäße Verwendung

Das Produkt ist ein Modellbaufahrzeug, welches über eine Funk-Fernsteueranlage (im Lieferumfang) ferngesteuert werden kann.

Beachten Sie, dass der Betrieb von funk-ferngesteuerten Produkten den Bestimmungen des jeweiligen Landes unterliegt.

Die zum Modell gehörige Fernsteueranlage ist ausschließlich zur Verwendung mit Modellfahrzeugen bestimmt. Versuchen Sie nicht, sie zur funkgesteuerten Bedienung anderer Geräte einzusetzen.

Sicherheits- und Gefahrenhinweise

Bei Sach- und Personenschäden, die durch unsachgemäße Handhabung oder Nichtbeachtung dieser Montage- und Bedienungsanleitung verursacht werden, übernehmen wir keine Haftung.

In solchen Fällen, und bei Eingriffen in den Motor oder Schäden, die durch Nichtbeachten der Wartungs- und Betriebsmittelvorgabe entstanden sind, erlischt jeder Garantieanspruch.

Um einen gefahrlosen Betrieb sicherzustellen, müssen Sie als Anwender diese Montage- und Bedienungsanleitung beachten.

Von der Garantie ausgeschlossen sind ferner normaler Verschleiß im Betrieb und Unfallschäden. Für Folgeschäden übernehmen wir keine Haftung!

- Der unsachgemäße Betrieb kann schwerwiegende Personen- und Sachschäden verursachen.
- Lassen Sie das Verpackungsmaterial nicht achtlos liegen. Plastikfolien/-tüten, Styroporreste, etc. könnten für Kinder zu einem gefährlichen Spielzeug werden.
- Aus Sicherheits- und Zulassungsgründen (CE) ist das eigenmächtige Umbauen und/oder Verändern des Modells oder seiner Zubehörteile nicht gestattet.
- Funk-Ferngesteuerte Modelle sind kein Spielzeug. Kinder unter 14 Jahren sollten das Modell nur unter Aufsicht eines Erwachsenen benutzen.
- Gehen Sie kein Risiko ein! Ihre eigene Sicherheit und die Ihres Umfeldes liegt alleine in Ihrem verantwortungsbewussten Umgang mit dem Modell.
- Fahren Sie nur, solange Sie direkten Sichtkontakt zum Modell haben. Fahren Sie deshalb auch nicht bei Nacht.
- Fahren Sie nur, wenn Ihre Reaktionsfähigkeit uneingeschränkt gegeben ist. Müdigkeit, Alkohol- oder Medikamenten-Einfluss kann zu Fehlreaktionen führen und schwere Sachoder Personenschäden nach sich ziehen.
- Beachten Sie, dass dieses Modellfahrzeug nicht auf öffentlichen Straßen und Wegen gefahren werden darf. Betreiben Sie es nur auf privaten oder extra zu diesem Zweck ausgewiesenen Plätzen.
- Fahren Sie nicht auf Tiere oder Menschen zu.
- Fahren Sie nicht bei Regen, durch nasses Gras, Wasser, Schlamm oder Schnee. Das Modell ist nicht wasserdicht.
- Vermeiden Sie auch das Fahren bei sehr niedrigen Außentemperaturen. Bei Kälte kann der Kunststoff der Karosserie an Elastizität verlieren; dann führen auch kleine Unfälle zu Schäden am Modell.
- Prüfen Sie vor dem Betrieb stets am stehenden Modell, ob es wie erwartet auf die Fernsteuerbefehle reagiert.
- Stellen Sie vor dem Betrieb sicher, dass die Akkus im Empfänger nicht unerwartet zu schwach werden und dass Sie dadurch die Kontrolle über Ihr Modell verlieren könnten.
- Stellen Sie vor jeder Inbetriebnahme sicher, dass innerhalb der Reichweite Ihrer Sender/Empfänger-Anlage keine weiteren Modelle auf der gleichen Frequenz betrieben werden. Sie könnten die Kontrolle über Ihr Modell verlieren.
- Lassen Sie immer den Fernsteuersender eingeschaltet, solange das Modell in Betrieb ist. Zum Abstellen des Modells schalten Sie immer erst das Modell ab, dann den Sender.
- Sollten sich Fragen ergeben, die nicht mit Hilfe der Bedienungsanleitung abgeklärt werden können, so setzen Sie sich bitte mit unserer technischen Auskunft oder einem anderen Fachmann in Verbindung.
- Beachten Sie auch die Sicherheitshinweise in den einzelnen Kapiteln dieser Anleitung.

Hinweise zum Umgang mit Akkus und Batterien

ACHTUNG: bitte beachten

nach jeder Nutzung bitte den Akku min. 30 min abkühlen lassen, damit dieser nicht überhitzt wird. Erst dann kann der Akku erneut aufgeladen werden. Falls dies nicht beachtet wird, kann es zu einer Explosion des Akkus führen und Verletzungen und sogar zu einem Feuer führen.

Laden Sie Akkus nur unter ständiger Beaufsichtigung auf. Den Akku nur auf einer feuerfesten Unterlage aufladen. Der Hersteller übernimmt für diese Schäden keinerlei Haftung und Verantwortung darüber.

- Als Spannungsquelle dürfen nur die mitgelieferten oder bauart-ähnliche Batterien oder Akkus verwendet werden.
- Versuchen Sie keinesfalls, herkömmliche Batterien wieder aufzuladen. Dies könnte schlimmstenfalls zur Explosion führen. Prüfen Sie, ob tatsächlich Akkus im Gerät eingelegt sind, bevor Sie es mit dem Ladegerät verbinden.
- Mischen Sie niemals Akkus mit Batterien.
- Verwenden Sie keine Batterien oder Akkus mit unterschiedlichen Ladezuständen. Die schwächeren Akkus / Batterien (oder die Akkus mit geringerer Kapazität) könnten tiefentladen werden und somit auslaufen.
- Soll ein anderes als das mitgelieferte Ladegerät verwendet werden, so dürfen nur Ladegeräte verwendet werden die für diesen Verwendungszweck und für die technischen Spezifikationen der verwendeten Akkus geeignet sind.
- Bei längerem Nichtgebrauch sind Akkus oder Batterien im Modell und der Fernsteuerung stets zu entfernen.

Produktmerkmale

- Elektro Modell 761-5 761-8 761-11 761-12 761-13 761-15 wie beschrieben
- Betriebsbereite Fernsteueranlage
- Elektromotor

Lieferumfang

- Wie im gekauften Artikel beschrieben

Wartung und Pflege

Das Modell und seine Zubehörteile dürfen nur äußerlich mit einem weichen, trockenen Tuch oder Pinsel gereinigt werden. Verwenden Sie auf keinen Fall aggressive Reinigungsmittel oder chemische Lösungen, da sonst die Oberfläche des Gehäuses beschädigt werden könnte und gesundheitsschädliche oder explosive Dämpfe entstehen könnten.

Umwelthinweis

Sollte das Modell oder eines seiner Zubehörteile nicht mehr funktionstüchtig und eine Reparatur nicht mehr möglich sein, beachten Sie beim Entsorgen bitte die allgemein geltenden gesetzlichen Bestimmungen. Beachten Sie, dass sich Batterien oder Akkus im Modell und in der Fernbedienung befinden.

Entsorgung von gebrauchten Batterien/Akkus



Als Endverbraucher sind Sie gesetzlich (Batterieverordnung) zur Rückgabe aller gebrauchten Batterien und Akkus verpflichtet. Eine Entsorgung über den Hausmüll ist untersagt!
Schadstoffhaltige Batterien/Akkus sind mit nebenstehenden Symbolen gekennzeichnet, die auf das Verbot der Entsorgung über den Hausmüll hinweisen. Die Bezeichnungen für das ausschlaggebende Schwermetall sind Cd = Cadmium, HG = Quecksilber, Pb = Blei. Verbrauchte Batterien/Akkus/Knopfzellen können Sie unentgeltlich bei den Sammelstellen Ihrer Gemeinde, unseren Filialen oder überall dort

abgeben, wo Batterien/Akkus/Knopfzellen verkauft werden!

Sie erfüllen damit die gesetzlichen Verpflichtungen und leisten Ihren Beitrag zum Umweltschutz!

Technische Daten

Klassifizierung RC-Elektro-Modell mit Elektromotor

Sendefrequenz 2,4 Ghz

Antrieb Elektromotor

Stromversorgung Sender 4 x Mignonzelle, Typ AA / 1,5 V nicht enthalten

Stromversorgung Antrieb Akkupack 3,7 V

Konformitätserklärung

Hiermit erklärt s-idee, dass der Funkanlagentyp 761-5 761-8 761-11 761-12 761-13 761-15 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter www.s-idee.de verfügbar.

Diese Bedienungsanleitung ist eine

Publikation der Fa. s-idee, Im Bühl 5, 73432 Aalen

Die ausführliche Konformitätserklärung kann jederzeit per Email unter info@s-idee.de angefordert werden.



Diese Bedienungsanleitung entspricht dem technischen Stand bei Drucklegung. Änderung in Technik und Ausstattung vorbehalten.

Copyright by s-idee.de

Elektro- und Elektronikgeräte

Informationen für private Haushalte

Das Elektro- und Elektronikgerätegesetz (ElektroG) enthält eine Vielzahl von Anforderungen an den Umgang mit Elektro- und Elektronikgeräten. Die wichtigsten sind hier zusammengestellt:

1. Getrennte Erfassung von Altgeräte

Elektro- und Elektronikgeräte, die zu Abfall geworden sind, werden als Altgeräte bezeichnet. Besitzer von Altgeräten haben diese einer vom unsortierten Siedlungsabfall getrennten Erfassung zuzuführen. Altgeräte gehören insbesondere nicht in den Hausmüll, sondern in spezielle Sammel- und Rückgabesysteme.

2. Batterien und Akkus sowie Lampen

Besitzer von Altgeräten haben Altbatterien und Altakkumulatoren, die nicht vom Altgerät umschlossen sind, sowie Lampen, die zerstörungsfrei aus dem Altgerät entnommen werden können, im Regelfall vor der Abgabe an einer Erfassungsstelle vom Altgerät zu trennen. Dies gilt nicht, soweit Altgeräte einer Vorbereitung zur Wiederverwendung unter Beteiligung eines öffentlich-rechtlichen Entsorgungsträgers zugeführt werden.

3. Möglichkeiten der Rückgabe von Altgeräten

Besitzer von Altgeräten aus privaten Haushalten können diese bei den Sammelstellen der öffentlich-rechtlichen Entsorgungsträger oder bei den von Herstellern oder Vertreibern im Sinne des ElektroG eingerichteten Rücknahmestellen unentgeltlich abgeben.

BRücknahmepflichtig sind Geschäfte mit einer Verkaufsfläche von min. 400qm für Elektro- und Elektronikgeräte sowie diejenigen Lebensmittelgeschäfte mit einer Gesamtverkaufsfläche von min. 800qm, die mehrmals pro Jahr oder dauerhaft Elektro- und Elektronikgeräte anbieten und auf dem Markt bereitstellen. Dies gilt auch bei Vertrieb unter Verwendung von Fernkommunikationsmitteln, wenn die Lager- und Versandflächen für Elektro- und Elektronikgeräte min. 400qm betragen oder die gesamten Lager- und Versandflächen min. 800qm betragen.

Vertreiber haben die Rücknahme grundsätzlich durch geeignete Rückgabemöglichkeiten in zumutbarer Entfernung zum jeweiligen Endnutzer zu gewährleisten.

Die Möglichkeit der unentgeltlichen Rückgabe eines Altgerätes besteht bei rücknahmepflichtigen Vertreibern unter anderem dann, wenn ein neues gleichartiges Gerät, das im Wesentlichen die gleichen Funktionen erfüllt, an einen Endnutzer abgegeben wird. Wenn ein neues Gerät an einen privaten Haushalt ausgeliefert wird, kann das gleichartige Altgerät auch dort zur unentgeltlichen Abholung übergeben werden; dies gilt bei einem Vertrieb unter Verwendung von Fernkommunikationsmitteln für Gerät der Kategorien 1, 2 oder 4 gemäß § 2 Abs. 1 ElektroG, nämlich „Wärmeüberträger“, „Bildschirmgeräte“ oder Großgeräte (letztere mit mindestens einer äußeren Abmessung über 50 cm). Zu einer entsprechenden Rückgabe-Absicht werden Endnutzer beim Abschluss eines Kaufvertrages befragt. Außerdem besteht die Möglichkeit der unentgeltlichen Rückgabe bei Sammelstellen der Vertreter unabhängig vom Kauf eines neuen Gerätes für solche Altgeräte, die in keiner äußeren Abmessung größer als 25cm sind, und zwar beschränkt auf drei Altgeräte pro Geräteart.

4. Datenschutz-Hinweis

Altgeräte enthalten häufig sensible personenbezogene Daten. Dies gilt insbesondere für Geräte der Informations- und Telekommunikationstechnik wie Computer, Smartphones, Speicherkarten. Bitte beachten Sie in ihrem eigenen Interesse, dass für die Löschung der Daten auf den zu entsorgenden Altgeräten jeder Endnutzer selbst verantwortlich ist.

5. Bedeutung des Symbols „durchgestrichene Mülltonne“





Das auf Elektro- und Elektronikgeräten regelmäßig abgebildete Symbol einer durchgestrichenen Mülltonne weist darauf hin, dass das jeweilige Gerät am Ende seiner Lebensdauer getrennt vom unsortierten Siedlungsabfall zu erfassen ist.

WARNUNG

Die folgenden Begriffe werden in der gesamten Produktliteratur verwendet, um auf die verschiedenen Verletzungsgefahren hinzuweisen, die sich aus dem Betrieb dieses Produkts ergeben können.

VORSICHT: Bei Nichtbeachtung können Sach- und Personenschäden entstehen.

 Lesen Sie vor der Inbetriebnahme die gesamte Bedienungsanleitung und machen Sie sich mit den Funktionen des Produkts vertraut. Wenn Sie das Produkt nicht ordnungsgemäß bedienen, kann es zu Schäden am Produkt, an persönlichen Gegenständen oder zu schweren Verletzungen kommen.

 Bei diesem Produkt handelt es sich um ein Präzisions-Hobby-Produkt, nicht um ein Spielzeug. Es muss mit Sorgfalt, gesundem Menschenverstand und grundlegendem mechanischen Geschick bedient werden. Wird dieses Produkt nicht auf sichere und verantwortungsvolle Weise betrieben, kann dies zu Verletzungen von Personen oder zu Schäden am Produkt oder an anderen Gegenständen führen. Dieses Produkt ist nicht für den Gebrauch durch Kinder ohne direkte Aufsicht von Erwachsenen bestimmt. Versuchen Sie nicht, das Produkt ohne die Zustimmung von VolantexRC Co. zu zerlegen, inkompatible Komponenten zu verwenden oder das Produkt in irgendeiner Weise zu verbessern. Dieses Handbuch enthält Sicherheits-, Betriebs- und Wartungsanweisungen. Alle Anweisungen und Warnungen in diesem Handbuch müssen vor dem Zusammenbau, der Einrichtung oder der Verwendung gelesen und befolgt werden, um einen ordnungsgemäßen Betrieb zu gewährleisten und Schäden oder schwere Verletzungen zu vermeiden. **ALTERSHINWEIS:** Nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet. Es handelt sich nicht um ein Spielzeug.

Sicherheitsvorkehrungen

Als Benutzer dieses Produkts sind Sie dafür verantwortlich, es so zu betreiben, dass Sie sich selbst und andere nicht gefährden oder Schäden am Produkt oder am Eigentum anderer verursachen.

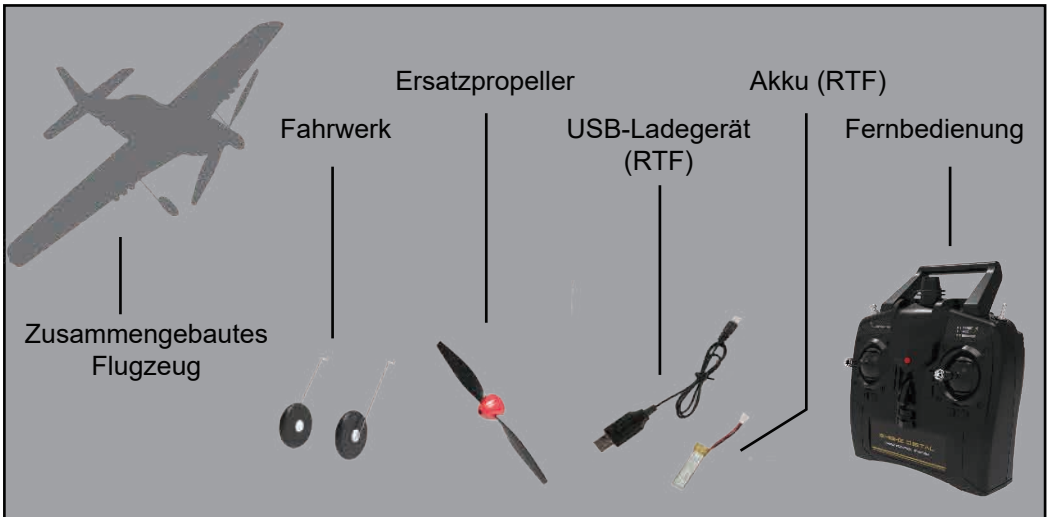
- Vergewissern Sie sich immer, dass alle Akkus ordnungsgemäß aufgeladen sind, bevor Sie das Flugzeug benutzen.
- Überprüfen Sie vor jeder Fahrt alle Servos und deren Anschlüsse.
- Betreiben Sie das Fahrzeug niemals in der Nähe von Zuschauern, Parkplätzen oder anderen Bereichen, die zu Verletzungen oder Sachschäden führen könnten.
- Betreiben Sie das Fahrzeug niemals bei ungünstigen Wetterverhältnissen. Schlechte Sicht kann zu Desorientierung und Verlust der Fahrzeugkontrolle führen.
- Richten Sie die Sendeantenne niemals direkt auf das Fahrzeug. Das Strahlungsdiagramm an der Spitze der Antenne ist von Natur aus schwach.
- Wenn während des Betriebs des Fahrzeugs ein unregelmäßiger oder abnormaler Betrieb beobachtet wird, halten Sie das Fahrzeug sofort an, bis die Ursache des Problems ermittelt und behoben wurde.

Verwendung der Batterie & Ladewarnung

ACHTUNG: Alle Anweisungen und Warnhinweise müssen strikt befolgt werden. Falsche Verwendung von Lithium-Polymer-/Lithium-Ionen-/Nickel-Metallhydrid-Batterien kann zu Feuer, Verletzungen oder Sachschäden führen.

- Das Batterieladegerät (falls im Lieferumfang des Flugzeugs enthalten) ist für das sichere Ausbalancieren und Laden bestimmter Lithium-Polymer/Lithium-Ionen/Nickel-Metallhydrid-Batterien ausgelegt.
- Sie übernehmen alle Risiken, die mit Lithium-Polymer/Lithium-Ionen/Nickel-Metallhydrid-Akkus verbunden sind, wenn Sie die mitgelieferten Akkus handhaben, aufladen oder verwenden.
- Sollte der Akku zu irgendeinem Zeitpunkt anschwellen, stellen Sie die Verwendung sofort ein. Wenn Sie einen aufgeblähten oder aufgequollenen Akku weiter verwenden, aufladen oder entladen, kann dies zu einem Brand führen.
- Lagern Sie Akkus am besten immer an einem trockenen Ort bei Raumtemperatur.
- Lagern Sie den Akku oder das Fluggerät nicht in einem Auto oder in direktem Sonnenlicht; bei Lagerung in einem heißen Auto kann der Akku beschädigt werden oder sogar Feuer fangen.
- Laden Sie Batterien immer in ausreichender Entfernung von brennbaren Materialien.
- Überprüfen Sie die Batterie vor dem Laden und laden Sie niemals eine beschädigte Batterie.
- Trennen Sie den Akku nach dem Laden immer ab und lassen Sie das Ladegerät vor dem nächsten Ladevorgang abkühlen.
- Überwachen Sie während des Ladevorgangs stets die Temperatur des Akkus.
- Verwenden Sie nur Ladegeräte, die für das Laden bestimmter Akkus ausgelegt sind.
- Entladen Sie einen Lithium-Polymer-Akku niemals unter 3 V unter Last.
- Decken Sie ein geschwächtes Batteriekabel niemals mit einem Klettband ab.
- Laden Sie den Akku niemals unbeaufsichtigt auf.
- Laden Sie den Akku nicht über die empfohlenen Werte hinaus auf.
- Versuchen Sie niemals, das Ladegerät zu zerlegen oder zu verändern.
- Erlauben Sie niemals Minderjährigen, den Akku zu laden.
- Laden Sie den Akku nicht an übermäßig heißen oder kalten Orten (empfohlene Temperaturen zwischen 40 und 120 Grad Fahrenheit / 5-49 Grad Celsius) oder in direktem Sonnenlicht.

Inhalt der Box



Hinweis:

Je nach gekauftem Modell kann das tatsächliche Produkt leicht von der Anleitung abweichen.

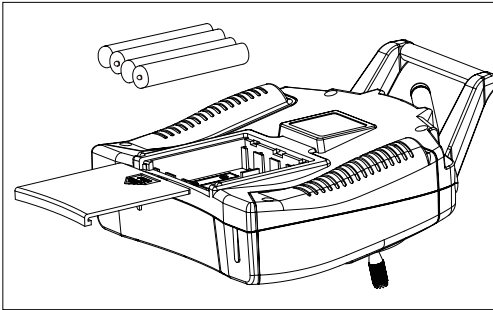
Anweisungen zum Aufladen



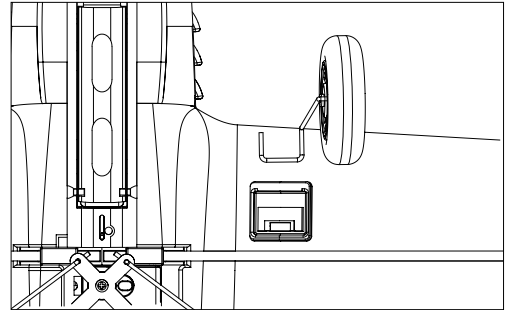
1. Trennen Sie den Akku vom Flugzeug ab.
2. Stecken Sie das Ladegerät vorsichtig in den USB-Anschluss Ihres Computers oder USB-Adapters.
3. Setzen Sie den Akku in das Ladegerät ein.
4. Der Ladevorgang dauert etwa 3 Stunden. Aus Sicherheitsgründen sollten Sie den Akku nicht länger als 4 Stunden laden.

Während des Ladevorgangs blinkt die rote LED. Wenn der Ladevorgang abgeschlossen ist, schaltet sich die rote LED aus.

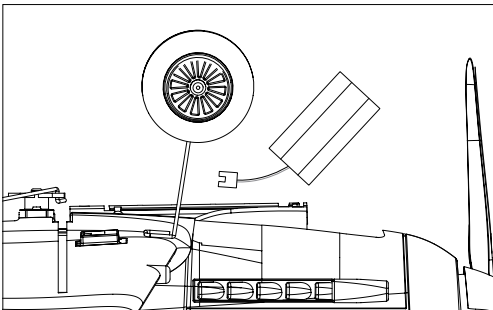
Anweisungen zur-Einrichtung



1. Legen Sie 4 AA-Batterien (nicht enthalten) in den Sender ein.



2. Das Fahrwerk in die oben gezeigte Position des Hauptflügels bringen.



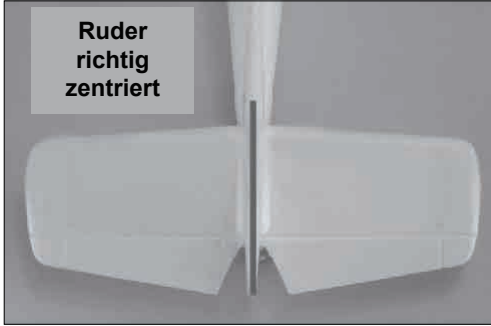
3. Die Batterien an den Empfänger anschließen und die Batterien in die Gondel einlegen.



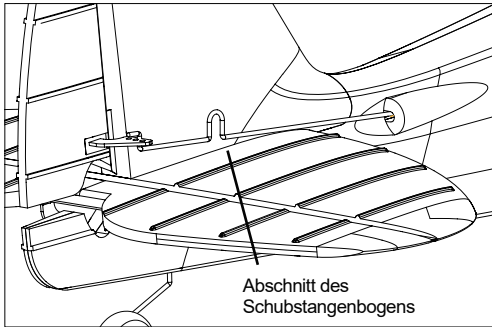
4. Die Einrichtung ist abgeschlossen. Lesen und befolgen Sie unbedingt alle Anweisungen in diesem Handbuch, bevor Sie mit dem Flug beginnen.

Zentrales Bedienfeld

HINWEIS: Bevor Sie die folgenden Schritte ausführen, schalten Sie den X-PILOT-Schalter aus (manueller Modus). Siehe den Abschnitt "X-PILOT-Schalter" für weitere Informationen. Schalten Sie den Sender ein, schließen Sie die Batterien an den Regler an (und setzen Sie sie in das Batteriefach ein) und Sie können nun die Zentren aller Steuerflächen überprüfen.



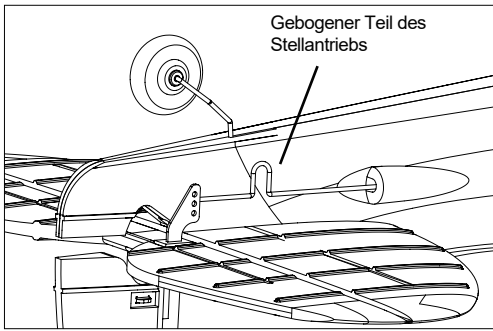
Schauen Sie sich das Seitenruder an, um sicherzustellen, dass es wie oben gezeigt korrekt zentriert ist.



Wenn das Seitenruder nach rechts oder links geneigt ist, justieren Sie den gebogenen Teil der Schubstange leicht, um sicherzustellen, dass das Seitenruder richtig zentriert ist.

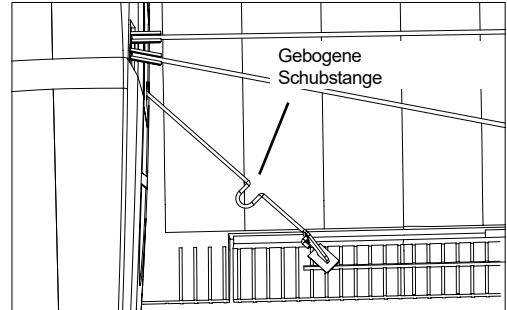


Beobachten Sie dann das Höhenruder, um sicherzustellen, dass es richtig zentriert ist, wie oben gezeigt.

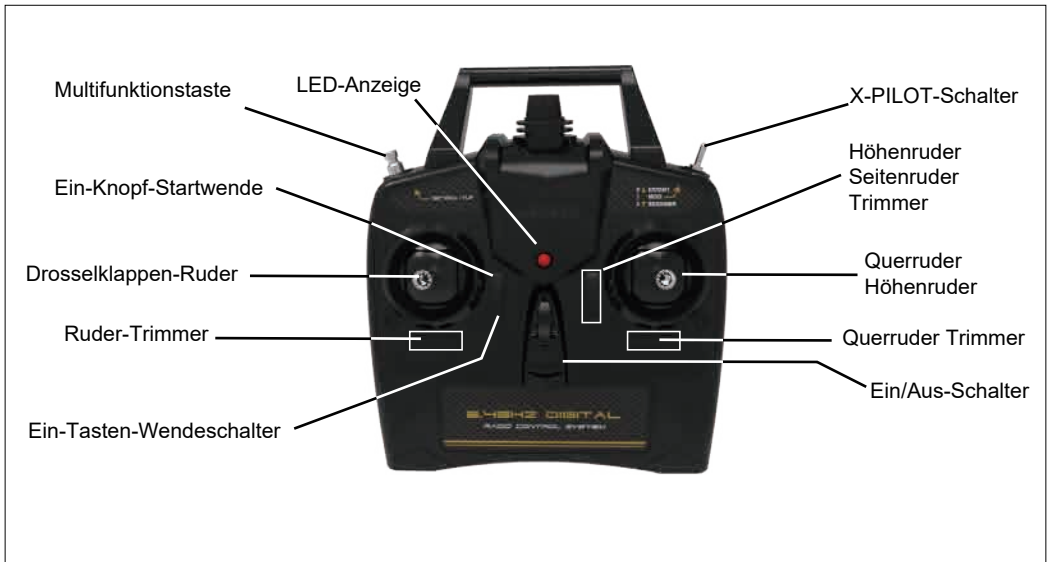


Wenn die Hebevorrichtung nach oben oder unten geneigt ist, kann der gebogene Teil des Betätigungselements leicht angepasst werden, um sicherzustellen, dass die Hebevorrichtung korrekt zentriert ist.

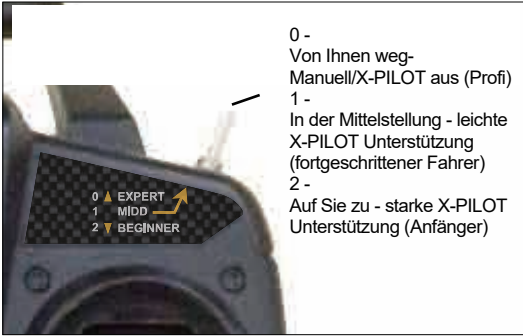
Wenn die Querruder nach oben oder unten geneigt sind, kann der gebogene Teil der Schubstange leicht verstellt werden, um sicherzustellen, dass die Querruder richtig zentriert sind.



Fernbedienung Beschreibung



X-PILOT-Schalter



Das Flugzeug ist mit X-PILOT vorinstalliert, um Ihnen die Kontrolle über Ihren Flug zu erleichtern. Um den X-PILOT einzuschalten, schalten Sie den Um den X-PILOT einzuschalten, drehen Sie den Schalter in die obere Position (zu Ihnen hin). Um den X-PILOT auszuschalten, schalten Sie ihn in die untere Position (von Ihnen weg).

HINWEIS: Es wird dringend empfohlen, den X-PILOT während des Fluges einzuschalten.

Bindungsanweisungen

Wenn ein Empfänger an einen Sender gebunden ist, reagiert der Empfänger nur auf diesen Sender. Sollte es aus irgendeinem Grund notwendig sein, den Empfänger neu zu binden, befolgen Sie die folgenden Schritte:

1. Schalten Sie den Sender aus und stellen den Gashebel in die ausgerichtete Position.

HINWEIS: Stellen Sie den X-PILOT-Schalter in die mittlere oder primäre Position.

HINWEIS: Halten Sie das Flugzeug für die X-PILOT-Berechnungen in einer ruhigen Umgebung still.

2. Schließen Sie den Akku an das Flugzeug an und schalten Sie den Sender innerhalb von 5 Sekunden ein.
3. Die Empfänger-LED blinkt 3-8 Sekunden lang, um sich automatisch zu binden.
4. Wenn die Empfänger-LED aufhört zu blinken, ist die Bindung abgeschlossen.

Befolgen Sie diese Schritte, wenn Sie ein gebundenes Fluggerät betreiben:

1. Schalten Sie zuerst den Sender ein.
2. Schließen Sie den Akku innerhalb von 3 Sekunden an das Flugzeug an.
3. Die Empfänger-LED am Flugzeug blinkt und leuchtet nach ein paar Sekunden.
4. Den X-PILOT Steuerknüppel auf die X-PILOT AUXILIARY LEVEL (Intermediate oder Primary) stellen.

HINWEIS: Wenn Sie den X-PILOT zum ersten Mal einschalten, lassen Sie das Flugzeug 3 bis 5 Sekunden lang in einer ruhigen Umgebung stillstehen.

Wenn der X-PILOT zu reagieren beginnt, ist er aktiviert.

5. Drehen Sie den Gasknüppel auf Maximum und dann auf Minimum, um den Motor zu starten.

ACHTUNG: Nicht in der Nähe von Personen oder Gegenständen arbeiten, da dies zu schweren Schäden führen kann!

Drosselklappe entriegeln (Scharfschalten)

Um Schäden zu vermeiden, wird der Gaskanal beim Einschalten des Senders jedes Mal gesperrt. Sender eingeschaltet wird. Folgen Sie den nachstehenden Anweisungen, um den Gashebel zu entriegeln.

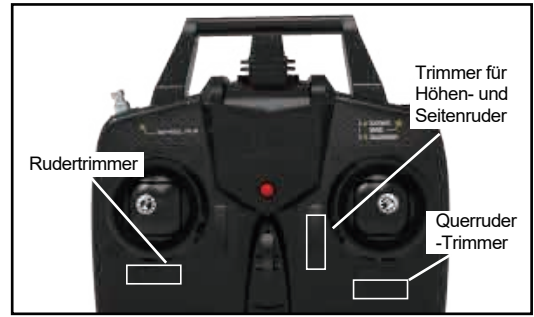
Drehen Sie den Gasknüppel nach oben in die maximale Position, bis Sie einen "Piepton" hören.

Drehen Sie dann den Gasknüppel nach unten in die Minimalposition, bis Sie einen "Piepton" hören.

Jetzt ist der Gashebel entriegelt.

Digitaler Trimmer

Mit dem digitalen Trimmer wird die Mittelstellung der Querruder-, Seitenruder- oder Höhenruderanlenkungen eingestellt. Jedes Mal, wenn der Trimmer bewegt wird, ändert sich der Servoausgang um einen Winkel. Wenn der Trimmer gedrückt gehalten wird, rollt der Ausgang in diese Richtung, bis der Trimmer losgelassen wird oder der Ausgang endet. Wenn ein kurzer "Piepton" zu hören ist, ist der Trimmer zentriert.



Überprüfung der Kanalreaktion

Betrieb des Senders	Reaktion

Oszillierendes Fluggerät	X-PILOT-Reaktion

Bringen Sie das Flugzeug in die neutrale Position und führen Sie die folgenden Schritte aus, um die Kanalreaktion zu prüfen. Bewegen Sie die Wippe (außer der Gasknüppelwippe) und prüfen Sie, ob alle Servoflächen korrekt reagieren, wie auf der linken Seite gezeigt (linker Gashebel als Beispiel). Schwenken Sie das Flugzeug, um zu sehen, ob alle Servoflächen korrekt reagieren, wie auf der rechten Seite dargestellt.

Einzelknopf-Kunstfluganweisung

Wenn Sie im X-PILOT-Steuermodus fliegen, drücken Sie die One-Touch-Kunstflugtaste, woraufhin der Sender mehrere Male piept. Bewegen Sie während der Pieptöne einfach den Querruderknüppel in eine der beiden Richtungen für ein automatisches Rollen, oder bewegen Sie den Höhenruderknüppel in eine der beiden Richtungen für einen automatischen Salto.



Kalibrierung des X-PILOT-Systems

1. Stellen Sie den Gashebel auf die kleinste Position.
2. Den Sender und den Empfänger einschalten.
3. Den Gashebel nicht loslassen.
4. Halten Sie den Gashebel für einige Sekunden in der oben gezeigten Position.
5. Wenn Sie einen Piepton hören, ist das X-PILOT-System auf die von Ihnen eingehaltene horizontale Höhe kalibriert.



Ein-Knopf-Start

Das Flugzeug ist mit einer Ein-Knopf-Startfunktion ausgestattet, die es ermöglicht, dass das Flugzeug automatisch abhebt und in der Luft schwebt, ohne dass eine Operation am Sender durchgeführt wird. Bitte befolgen Sie diese Schritte, um diese Funktion zu nutzen.

1. Stellen Sie den X-PILOT-Schalter auf Primär-/Zwischenkreiselmodus.
2. Öffnen Sie den Gashebel (siehe Abschnitt "Gashebel entriegeln" auf Seite).
3. Den Gashebel auf Null (unten) halten.
4. Halten Sie das Flugzeug in der Startposition und drücken Sie die Starttaste. Der Sender beginnt zu piepen.
5. den Gashebel auf Maximum ziehen und der Propeller beginnt sich zu drehen. Das Flugzeug hebt automatisch auf die richtige Höhe ab Höhe ab und schwebt in einem bestimmten Bereich.



HINWEIS: Achten Sie darauf, den Gashebel in der unteren Position zu halten, bevor Sie die Taste auf der linken Schulter des Senders drücken. Andernfalls erfolgt eine Reaktion auf die Ein-Tasten-Stuntfunktion.

HINWEIS: Schritt 5 muss ausgeführt werden, während der Sender piept. Andernfalls verlässt er den One-Touch-Startmodus.

6. Jede Betätigung auf dem Senderkanal beendet den Schwebeflug und gibt das Flugzeug wieder in Ihre Kontrolle zurück.

Signalverlust-Warnung

Der Sender gibt vier Pieptöne ab, wenn das Fluggerät zu weit außerhalb des Signaltbereichs fliegt oder wenn es in der Nähe Signalstörungen gibt. Bringen Sie das Fluggerät in einen sicheren Bereich und ein sicheres Gebiet zurück.

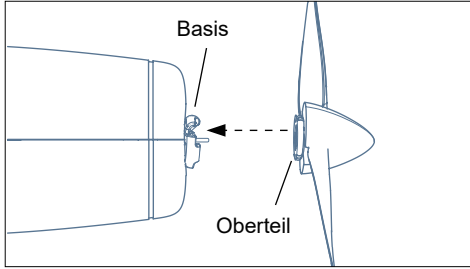
Alarm bei schwacher Flugbatterie

Wenn die Batterie des Flugzeugs schwach ist, gibt der Sender 2 Pieptöne ab, um Sie zu warnen. Alarm. Bitte kehren Sie zum Flugzeug zurück und tauschen Sie die Batterie aus.

Alarm bei schwacher Senderbatterie

Wenn die Senderbatterie schwach ist, blinkt die Sender-LED kontinuierlich und es ertönen 2 aufeinanderfolgende Pieptöne. Kehren Sie zum Flugzeug zurück und tauschen Sie die Senderbatterie aus.

Propellerprotektor Beschreibung

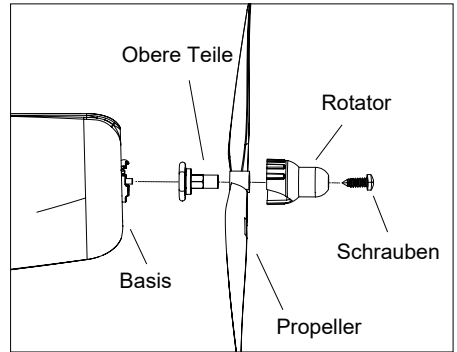


Der Propellerprotektor verhindert Schäden am Propeller und schützt die Elektronik vor Überstrom. Wenn das Flugzeug auf ein Hindernis stößt, löst sich der Propeller von der Basis. Um den Propeller wieder auf die Basis zu setzen, stecken Sie den oberen Teil mittig in die Motorwelle und vergewissern Sie sich, dass der Propeller gesichert ist, wenn Sie ein "Klick" hören.

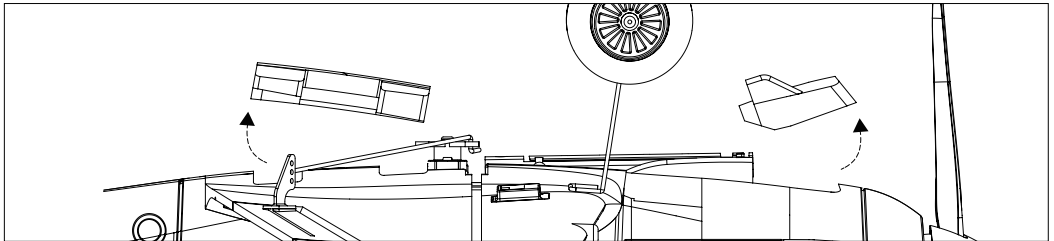
Auswechseln des Propellers

Führen Sie die folgenden Schritte aus, um den beschädigten Propeller und den Wellenadapter zu ersetzen. Sie benötigen dazu einen Kreuzschlitzschraubendreher und eine Zange (nicht im Lieferumfang enthalten).

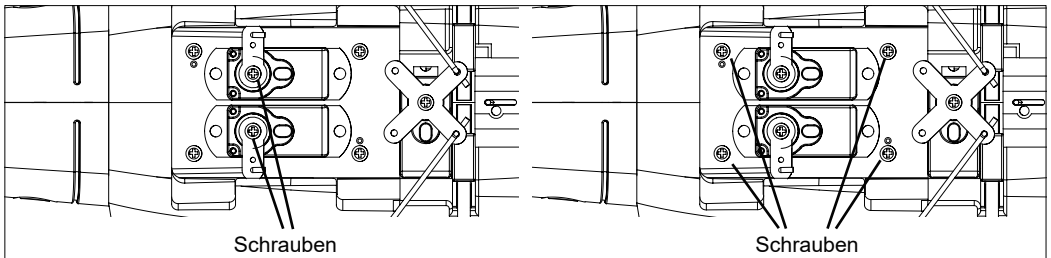
1. Entfernen Sie den Spinner und den Propeller, indem Sie die Schrauben mit einem Kreuzschlitzschraubendreher lösen.
2. Entfernen Sie vorsichtig den Wellenadapter. Wenn er zu fest sitzt, nehmen Sie eine Zange zur Hilfe.
3. Ersetzen Sie alle beschädigten Teile.
4. Setzen Sie zum Abschluss des Austauschs alle Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder ein.



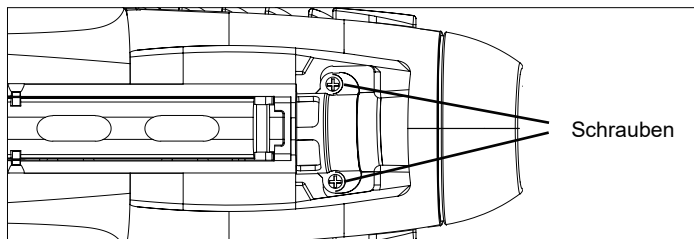
Auswechseln der elektrischen Anlage



1. Die Abdeckung am Kopf des Rumpfes entfernen, um den Motor zu ersetzen, oder die Abdeckung in der Mitte des Rumpfes entfernen, um den Empfänger zu ersetzen. Zum Abnehmen der Abdeckung ist kein Werkzeug erforderlich.



2. Gehen Sie wie folgt vor, um den Empfänger auszutauschen.
 - a. Lösen Sie die Schrauben des Servohorns und entfernen Sie das Servohorn.
 - b. Das Motorkabel und das Hauptflügelerservokabel ausstecken. Eventuell ist es notwendig, die Ausrichtung der Kabelstecker zu notieren.
 - c. Lösen Sie die Schrauben wie abgebildet und entfernen Sie den Empfänger.



3. Folgen Sie den folgenden Schritten, um den Motor auszutauschen.
 - a. Ziehen Sie das Motorkabel von der Empfängerplatine ab. Eventuell ist es notwendig, die Ausrichtung des Kabelsteckers zu notieren.
 - c. Entfernen Sie den Motor, indem Sie die Schrauben wie in der Abbildung gezeigt lösen.

Flug-Checkliste

HINWEIS: Diese Checkliste ist kein Ersatz für den Inhalt dieses Handbuchs.

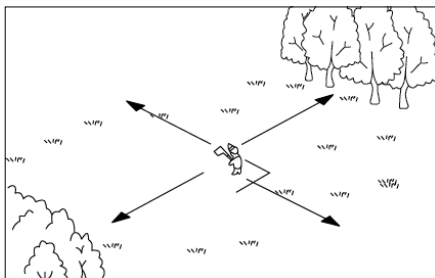
Obwohl sie als Schnellstartanleitung verwendet werden kann, empfehlen wir dringend, dieses Handbuch vollständig zu lesen, bevor Sie fortfahren.

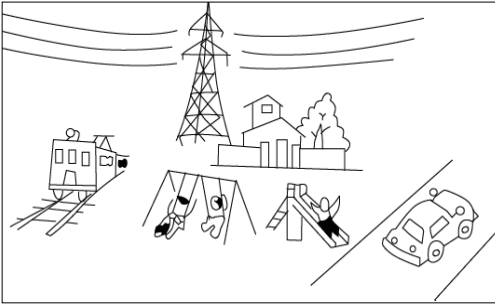
- Vergewissern Sie sich, dass sich der Gashebel in der unteren Position befindet, bevor Sie den Akku anschließen.
- Lassen Sie das Modell los (Handstart oder Start von einer flachen/ebenen Oberfläche).
- Landen Sie das Modell auf einer flachen/ebenen Oberfläche.
- Trennen Sie die Batterien ab.
- Schalten Sie schließlich den Sender aus.

Einen Flugplatz finden

Je nach Größe und Gewicht des Flugzeugs wird es in der Regel als "Parkflyer"-Flugzeug eingestuft. Als solches wird es am besten in einem örtlichen Park, auf einem Schulhof, einem Flugfeld oder einem anderen Bereich geflogen, der groß genug und frei von Menschenmengen und Hindernissen ist. Wir empfehlen, dass das Fluggelände mindestens die Größe eines Fußballfeldes hat, aber auch größere Flächen sind zum Fliegen besser geeignet, besonders wenn man das Fliegen lernt.

Kurze Grasflächen sind für Starts und Landungen besser geeignet, da zu viel Gras dazu führen kann, dass das Flugzeug die Nase hochzieht/umkippt und das Flugzeug beschädigt. Ideale Fluggebiete können sowohl für Starts und Landungen auf glatteren Oberflächen (z. B. Asphalt) als auch auf Gras sein.





Fliegen Sie auf geräumigem, ungehindertem Boden.
 Fliegen Sie nicht in der Nähe von Autobahnen, Eisenbahn-Hochspannungsleitungen, überfüllten Gebieten, Flugzonen und Wohngebieten.
 Hinweis: Das Flugzeug darf nur im Freien geflogen werden.

Flugbedingungen

Es wird dringend empfohlen, nur bei ruhigen Windverhältnissen zu fliegen, bis Sie mit der Steuerung und der Bedienung des Modells vertraut sind. Selbst leichter Wind kann das Fliegen erschweren und in manchen Fällen das Modell sogar aus Ihrer Sicht tragen.

Wenn Sie zum ersten Mal fliegen oder nur wenig Flugerfahrung haben, empfehlen wir Ihnen außerdem, einen erfahrenen Piloten einen Testflug durchführen zu lassen und das Modell richtig zu trimmen, bevor Sie Ihren ersten Flug versuchen.

Sobald Sie das Modell richtig getrimmt haben und sich mit der Handhabung und dem Verhalten des Modells bei ruhigem Wind vertraut gemacht haben, können Sie bei leichtem Wind oder, je nach Ihrer Erfahrung und Ihrem Komfort, bei Windstärken bis zu 5-7 mph fliegen.



geprüft nach internationalen Standards.



Warnung:

Ursprungsland: China

nicht geeignet für
Kinder
unter 3 Jahren
enthält Kleinteile



WARNING:

Erstickengefahr – kleine Teile
Nicht für Kinder unter 3 Jahren.

DIE SPEZIFIZIERUNGEN UND FARBEN
DER INHALTE KÖNNEN VOM FOTO
ABWEICHEN.



MADE IN CHINA

Introduction

Cher client, e,

En achetant ce produit, vous avez pris une très bonne décision. Nous sommes certains que vous aurez beaucoup de plaisir à utiliser ce modèle qui est prêt à rouler après quelques manipulations. Nous vous remercions et vous souhaitons beaucoup de plaisir.

Vous avez acheté un produit de qualité de la maison s-idee, qui répond à nos tests et normes de qualité très stricts.

Ce mode d'emploi fait partie intégrante de cet appareil. Il contient des informations importantes sur la mise en service et la manipulation. Conservez-le donc précieusement et fournissez-le si vous cédez ce produit à un tiers.

Ce modèle électrique est conforme à l'état actuel de la technique et répond aux exigences des directives nationales et européennes en vigueur. La conformité a été prouvée, les déclarations et documents correspondants sont déposés par le fabricant. Afin de maintenir cet état et d'assurer un fonctionnement sans danger, vous devez, en tant qu'utilisateur, lire ce document, respecter le mode d'emploi !

Si vous avez des questions, veuillez contacter le
numéro de téléphone : +4932127243547
ou par e-mail à : info@s-idee.de

Lisez attentivement le mode d'emploi suivant avant la mise en service. Il vous montre non seulement la mise en service correcte, mais vous aide en même temps à l'utiliser.

Utilisation prévue

Le produit est un modèle réduit de véhicule qui peut être télécommandé à l'aide d'un système de radiocommande (inclus dans la livraison).

Veillez noter que l'utilisation de produits radiocommandés est soumise aux dispositions en vigueur dans le pays concerné.

Le système de radiocommande fourni avec le modèle est exclusivement destiné à être utilisé avec des modèles réduits de véhicules. N'essayez pas de l'utiliser pour commander par radio d'autres appareils.

Consignes de sécurité et de danger

Nous déclinons toute responsabilité en cas de dommages matériels ou corporels causés par une manipulation incorrecte ou le non-respect de ces instructions de montage et d'utilisation. Dans de tels cas, ainsi qu'en cas d'intervention sur le moteur ou de dommages dus à la non-observation des consignes d'entretien et de maintenance.

le non-respect des consignes d'entretien et d'utilisation, tout droit à la garantie est annulé.

Pour garantir un fonctionnement sans risque, l'utilisateur doit respecter les présentes instructions de montage et d'utilisation.

Sont également exclus de la garantie l'usure normale en cours de fonctionnement et les dommages accidentels. Nous déclinons toute responsabilité en cas de dommages consécutifs !

- Une utilisation non conforme peut entraîner de graves dommages corporels et matériels.
- Ne laissez pas le matériel d'emballage traîner négligemment. Les films/sacs en plastique, les pièces en polystyrène, etc. pourraient devenir des jouets dangereux pour les enfants.
- Pour des raisons de sécurité et d'homologation (CE), il est interdit de transformer et/ou de modifier le modèle ou ses accessoires de son propre chef.
- Les modèles radiocommandés ne sont pas des jouets. Les enfants de moins de 14 ans ne devraient utiliser le modèle que sous la surveillance d'un adulte.
- Ne prenez pas de risques ! Votre propre sécurité et celle de votre entourage reposent uniquement sur votre utilisation responsable du modèle.
- Ne roulez que tant que vous avez un contact visuel direct avec le modèle. Ne conduisez donc pas de nuit.
- Ne conduisez que si votre capacité de réaction est illimitée. La fatigue, l'influence de l'alcool ou de médicaments peuvent provoquer des réactions erronées et entraîner de graves dommages matériels ou corporels.
- Notez que ce modèle réduit de véhicule ne doit pas être conduit sur les routes et chemins publics. Ne l'utilisez que sur des terrains privés ou spécialement désignés à cet effet.
- Ne roulez pas vers des animaux ou des personnes.
- Ne roulez pas sous la pluie, dans l'herbe mouillée, l'eau, la boue ou la neige. Ce modèle n'est pas étanche.
- Évitez également de rouler lorsque la température extérieure est très basse. Par temps froid, le plastique de la carrosserie peut perdre de son élasticité ; même de petits accidents peuvent alors endommager le modèle.
- Avant l'utilisation, vérifiez toujours sur le modèle à l'arrêt s'il réagit comme prévu aux ordres de télécommande.
- Assurez-vous avant l'utilisation que les batteries du récepteur ne deviennent pas trop faibles de manière inattendue, ce qui pourrait vous faire perdre le contrôle de votre modèle.
- Avant chaque mise en service, assurez-vous qu'aucun autre modèle ne fonctionne sur la même fréquence dans la portée de votre installation émetteur/récepteur. Vous pourriez perdre le contrôle de votre modèle.
- Laissez toujours l'émetteur de la télécommande allumé tant que le modèle est en fonctionnement. Pour arrêter le modèle, éteignez toujours d'abord le modèle, puis l'émetteur.
- Si vous avez des questions qui ne peuvent pas être résolues à l'aide du mode d'emploi, veuillez contacter notre service de renseignements techniques ou un autre spécialiste.
- Veuillez également tenir compte des consignes de sécurité figurant dans les différents chapitres de ce mode d'emploi.

Remarques sur la manipulation des batteries et des piles

ATTENTION :

Après chaque utilisation, laissez refroidir la batterie pendant au moins 30 minutes pour éviter qu'elle ne surchauffe. Ce n'est qu'ensuite que la batterie peut être rechargée. Si vous ne respectez pas cette consigne, vous risquez de faire exploser la batterie et de vous blesser, voire de provoquer un incendie.

Ne rechargez les batteries que sous surveillance permanente. Ne chargez la batterie que sur une surface résistante au feu. Le fabricant n'assume aucune responsabilité pour ces dommages.

- Seules les piles ou les accumulateurs fournis ou de type similaire doivent être utilisés comme source d'alimentation.
- N'essayez en aucun cas de recharger des piles classiques. Cela pourrait, dans le pire des cas, entraîner une explosion. Vérifiez que les piles sont bien installées dans l'appareil avant de le connecter au chargeur.
- Ne mélangez jamais des accumulateurs et des piles.
- N'utilisez pas de piles ou d'accumulateurs ayant des niveaux de charge différents. Les accumulateurs / piles les plus faibles (ou les accumulateurs à de plus faible capacité) pourraient être profondément déchargés et donc couler.
- Si un autre chargeur que celui fourni doit être utilisé, seuls les chargeurs adaptés à cet usage et aux spécifications techniques des accumulateurs utilisés doivent être utilisés.
- En cas de non-utilisation prolongée, les accus ou les batteries du modèle et de la radiocommande doivent toujours être retirés.

Caractéristiques du produit

- Modèle électrique 761-5 761-8 761-11 761-12 761-13 761-15 tel que décrit
- Système de télécommande prêt à l'emploi
- Moteur électrique

Contenu de la livraison

- comme dans celui que vous avez acheté

Maintenance et entretien

Le modèle et ses accessoires ne doivent être nettoyés que de l'extérieur avec un chiffon doux et sec ou un pinceau. N'utilisez en aucun cas des produits de nettoyage agressifs ou des solutions chimiques, car la surface du boîtier pourrait être endommagée et des vapeurs nocives ou explosives pourraient se dégager.

Avertissement environnemental

Si le modèle ou l'un de ses accessoires n'est plus en état de fonctionnement et qu'une réparation n'est plus possible, veuillez respecter les dispositions légales générales en vigueur lors de l'élimination.

Notez que des piles ou des accumulateurs se trouvent dans le modèle et dans la télécommande.

Élimination des piles usagées/piles rechargeables



En tant qu'utilisateur final, vous êtes légalement tenu (Ordonnance relative à l'élimination des piles usagées) de rapporter toutes les piles et les accumulateurs usagés. Il est interdit de les jeter avec les ordures ménagères !

Les piles/accumulateurs contenant des substances nocives sont marqués des symboles ci-contre, qui indiquent l'interdiction de les jeter avec les ordures ménagères. Les désignations du métal lourd déterminant sont Cd = cadmium, HG = mercure, Pb = plomb. Vous pouvez remettre gratuitement les

piles/accumulateurs/piles-boutons usagés aux points de collecte de votre commune, à nos filiales ou partout où des piles/accumulateurs/piles-boutons sont vendus !

Vous remplissez ainsi les obligations légales et contribuez à la protection de l'environnement !

Caractéristiques techniques

Classification Modèle électrique RC avec moteur électrique

Fréquence d'émission 2,4 Ghz

Propulsion moteur électrique

Alimentation émetteur 4 x piles mignon, type AA / 1,5 V non incluses

Alimentation électrique de la propulsion Pack d'accus 3,7 V

Déclaration de la conformité

Par la présente, s-idee déclare que le type d'équipement radio 761-5 761-8 761-11 761-12 761-13 761-15

est conforme à la directive 2014/53/EU. Le texte complet de la déclaration de

conformité UE est disponible sur www.s-idee.de. Ce mode d'emploi est

une publication de la société s-idee, Im Bühl 5, 73432 Aalen La déclaration

de conformité détaillée peut être demandée à tout moment par courriel

à l'adresse info@s-idee.de.



Ce mode d'emploi correspond à l'état technique au moment de l'impression.

Sous réserve de modification de la technique et de l'équipement.

Droits d'auteur par s-idee.de

Appareils électriques et électroniques

Informations pour les ménages privés

La loi sur les appareils électriques et électroniques (ElektroG) contient un grand nombre d'exigences concernant la manipulation des appareils électriques et électroniques. Les plus importantes sont résumées ici :

1. Collecte sélective des déchets d'équipements

Les équipements électriques et électroniques qui sont devenus des déchets sont appelés "déchets". Les détenteurs de ces Les propriétaires d'appareils usagés sont tenus de les faire collecter séparément des déchets municipaux non triés. Les appareils usagés ne doivent notamment pas être jetés avec les ordures ménagères, mais déposés dans des systèmes de collecte et de retour spéciaux.

2. Les piles et accumulateurs ainsi que les lampes

En règle générale, les détenteurs d'appareils usagés sont tenus de séparer de l'appareil usagé, avant de le remettre à un point de collecte, les piles et accumulateurs usagés qui ne sont pas enfermés dans l'appareil usagé ainsi que les lampes qui peuvent en être retirées sans être détruites. Cette disposition ne s'applique pas lorsque les appareils usagés font l'objet d'une préparation en vue de leur réutilisation avec la participation d'un organisme de droit public chargé de l'élimination des déchets.

3. Possibilités de retour des appareils usagés

Les détenteurs d'appareils usagés provenant de ménages privés peuvent les remettre gratuitement aux points de collecte des organismes de droit public chargés de l'élimination des déchets ou aux points de reprise mis en place par les fabricants ou les distributeurs au sens de la loi sur les appareils électriques.

Les magasins d'équipements électriques et électroniques d'une surface de vente de au moins 400 m² sont tenus de reprendre les déchets. ainsi que les magasins d'alimentation d'une surface de vente totale d'au moins 800 m² qui proposent et mettent à disposition sur le marché plusieurs fois par an ou proposent et mettent à disposition sur le marché des équipements électriques et électroniques de manière permanente. Cela s'applique également en cas de distribution par des moyens de communication à distance, si les zones de stockage et d'expédition des équipements électriques et électroniques sont d'au moins 400 mètres carrés ou si les zones de stockage et d'expédition totales sont d'au moins 800 mètres carrés. Les distributeurs doivent en principe garantir la reprise par des possibilités de retour appropriées à une distance raisonnable de l'utilisateur final concerné.

La possibilité de reprendre gratuitement un ancien appareil existe pour les distributeurs qui sont tenus de le reprendre, entre autres, si un nouvel appareil du même type et remplissant essentiellement les mêmes fonctions est fourni à un utilisateur final. Si un nouvel appareil est livré à un ménage privé, les DEEE similaires peuvent également y être remis gratuitement pour être collectés ; ceci s'applique en cas de distribution par communication à distance d'appareils des catégories 1, 2 ou 4 selon l'article 2, paragraphe 1, de l'ElektroG, à savoir les "transmetteurs de chaleur", les "équipements à écran de visualisation" ou les gros appareils (ces derniers ayant au moins une dimension extérieure supérieure à 50 cm). Les utilisateurs finaux sont interrogés sur leur intention de retourner ces équipements lorsqu'ils concluent un contrat d'achat. En outre, il existe une possibilité de reprise gratuite aux points de collecte des distributeurs, indépendamment de l'achat d'un nouvel appareil, pour ces déchets d'appareils dont l'une des dimensions extérieures ne dépasse pas 25 cm, dans la limite de trois déchets d'appareils par type d'appareil.

4. Note sur la protection des données

Les appareils usagés contiennent souvent des données personnelles sensibles. C'est notamment le cas des appareils d'information et de télécommunication tels que les ordinateurs, les smartphones et les cartes mémoire. Dans votre propre intérêt, veuillez noter que chaque utilisateur final est responsable de l'effacement des données sur les appareils usagés à éliminer est responsable.

5. Signification du symbole de la poubelle barrée d'une croix





Le symbole d'une poubelle barrée régulièrement apposé sur les équipements électriques et électroniques indique que l'appareil en question doit être collecté séparément des déchets municipaux non triés à la fin de sa durée de vie.

AVERTISSEMENT

Les termes suivants sont utilisés dans la documentation du produit pour indiquer différents niveaux de danger potentiel lors de l'utilisation de ce produit.

ATTENTION : Procédures qui, si elles ne sont pas correctement suivies, peuvent créer un risque de dommages matériels ET de blessures.

 Lisez l'intégralité du manuel d'instructions pour vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de l'utiliser. Si le produit n'est pas utilisé correctement, il risque d'être endommagé, de provoquer des dégâts matériels et de causer des blessures graves.

 Il s'agit d'un produit de loisir sophistiqué et NON d'un jouet. Il doit être utilisé avec prudence et bon sens et requiert des compétences mécaniques de base. Le fait de ne pas utiliser ce produit de manière sûre et responsable peut entraîner des blessures ou des dommages au produit ou à d'autres biens. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de démonter le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou de l'améliorer de quelque manière que ce soit sans l'accord de VolantexRC Co, Ltd. Ce manuel contient des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Il est essentiel de lire et de suivre toutes les instructions et tous les avertissements contenus dans le manuel, avant l'assemblage, l'installation ou l'utilisation, afin de fonctionner correctement et d'éviter des dommages ou des blessures graves. Recommandation concernant l'âge : Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans. Il ne s'agit pas d'un jouet.

Précautions de sécurité

En tant qu'utilisateur de ce produit, vous êtes seul responsable de son utilisation de manière à ne pas vous mettre en danger et à ne pas mettre en danger les autres, et à ne pas endommager le produit ou les biens d'autrui.

- Assurez-vous toujours que toutes les batteries ont été correctement chargées avant d'utiliser le véhicule.
- Vérifiez toujours tous les servos et leurs connexions avant chaque course.
- N'utilisez jamais votre véhicule à proximité de spectateurs, d'aires de stationnement ou de toute autre zone susceptible d'entraîner des blessures ou des dommages matériels.
- N'utilisez jamais votre véhicule dans des conditions météorologiques défavorables. Une mauvaise visibilité peut entraîner une désorientation et une perte de contrôle du véhicule.
- Ne dirigez jamais l'antenne de l'émetteur directement vers le véhicule. Le diagramme de rayonnement de l'extrémité de l'antenne est intrinsèquement faible.
- Si, à un moment quelconque de l'utilisation de votre véhicule, vous observez un fonctionnement erratique ou anormal, arrêtez immédiatement l'utilisation de votre véhicule jusqu'à ce que la cause du problème ait été identifiée et corrigée.

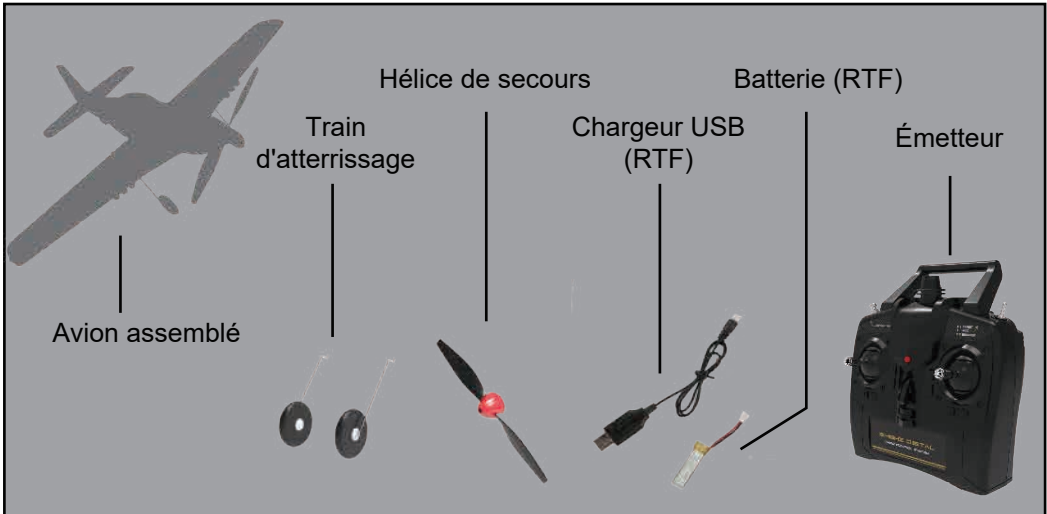
Avertissements relatifs à l'utilisation et à la charge des batteries

ATTENTION : Toutes les instructions et tous les avertissements doivent être suivis à la lettre. Une mauvaise manipulation des batteries Li-Po/Li-Ion/Ni-Mh peut entraîner un incendie, des dommages corporels et/ou matériels.

Le chargeur de batterie fourni avec votre avion (s'il y en a un) est conçu pour équilibrer et charger en toute sécurité la batterie Li-Po/Li-Ion/Ni-Mh spécifique.

- En manipulant, chargeant ou utilisant la batterie fournie, vous assumez tous les risques associés aux batteries Li-Po/Li-Ion/Ni-Mh.
- Si, à un moment quelconque, la batterie commence à gonfler, cessez immédiatement de l'utiliser. Continuer à utiliser, à charger ou à décharger une batterie qui gonfle ou enfle peut provoquer un incendie.
- Pour obtenir les meilleurs résultats, stockez toujours la batterie à température ambiante dans un endroit sec.
- Transportez toujours la batterie ou stockez-la temporairement à une température comprise entre 5 et 49 degrés Celsius (40 et 120 degrés Fahrenheit). Ne stockez pas la batterie ou votre avion dans une voiture ou sous la lumière directe du soleil. Si elle est stockée dans un chariot chaud, la batterie peut être endommagée ou même provoquer un incendie.
- Chargez toujours une batterie à l'écart des matériaux inflammables.
- Inspectez toujours la batterie avant de la charger et ne chargez jamais une batterie endommagée.
- Débranchez toujours la batterie après la charge et laissez le chargeur refroidir avant la prochaine charge.
- Surveillez toujours en permanence la température de la batterie pendant la charge.
- N'UTILISER QU'UN CHARGEUR SPÉCIALEMENT CONÇU POUR CHARGER DES BATTERIES SPÉCIFIQUES.
- Ne jamais décharger les éléments Li-Po jusqu'à moins de 3V sous charge.
- Ne jamais couvrir les étiquettes de décharge avec des bandes auto-agrippantes.
- Ne jamais laisser les batteries en charge sans surveillance.
- Ne jamais charger les batteries en dehors des niveaux recommandés.
- Ne jamais tenter de démonter ou de modifier le chargeur.
- Ne jamais permettre à des mineurs de charger des batteries.
- Ne jamais charger les batteries dans des endroits extrêmement chauds ou froids (entre 40 et 120 degrés Fahrenheit / 5 et 49 degrés centigrades) ou à la lumière directe du soleil.

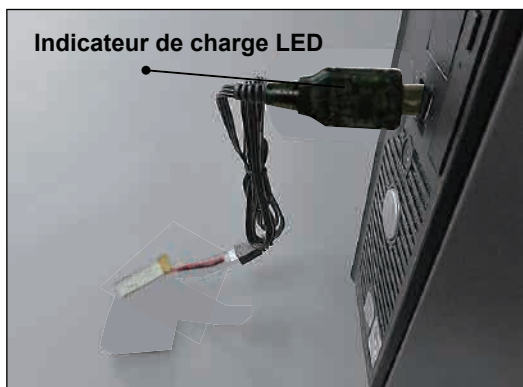
Contenu de la boîte



REMARQUE :

Le produit réel peut varier légèrement par rapport au manuel en fonction du modèle que vous avez acheté.

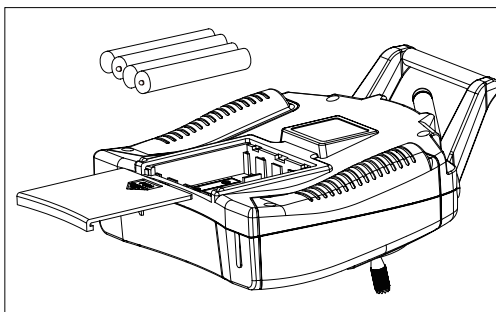
Instructions de chargement



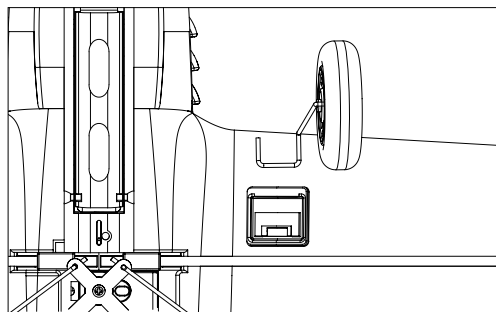
1. Débranchez la batterie de votre avion.
2. Branchez soigneusement le chargeur sur le port USB de votre ordinateur ou de votre adaptateur USB.
3. Branchez la batterie sur le chargeur.
4. Le processus de charge dure environ 3 heures. Pour des raisons de sécurité, ne chargez jamais la batterie pendant plus de 4 heures.

Pendant la charge, le voyant rouge clignote. Lorsque la charge est terminée, le voyant rouge s'éteint.

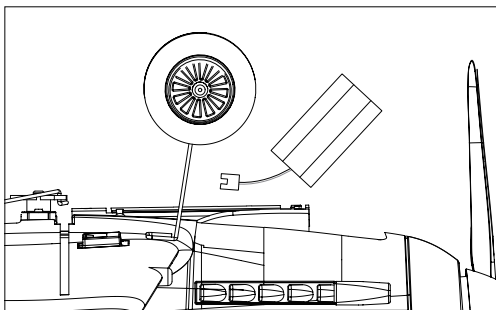
Instructions de configuration



1. Installez 4 piles AA (non incluses) dans l'émetteur.



2. Branchez les trains d'atterrissage dans la position de l'aile principale comme indiqué ci-dessus.



3. Connectez la batterie au récepteur, puis insérez la batterie dans la cabine.

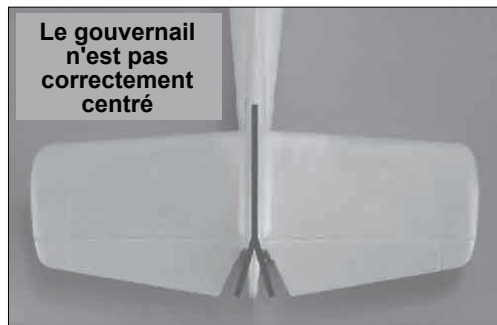
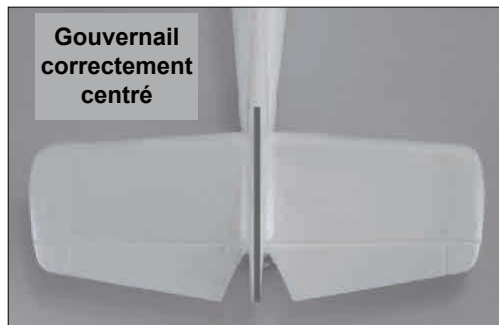


4. L'installation est terminée. Assurez-vous de lire et de suivre toutes les instructions de ce manuel avant de commencer à piloter l'avion.

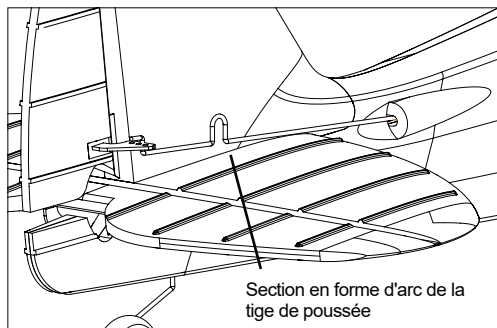
Surfaces de contrôle centrales

REMARQUE : Ne pas actionner le commutateur X-PILOT (mode manuel) avant d'effectuer les opérations ci-dessous. Voir plus d'informations dans la section "Interrupteur X-PILOT".

Avec l'émetteur allumé et la batterie connectée à l'ESC (et installée dans le compartiment de la batterie), il est maintenant possible de vérifier le centre de toutes les surfaces de contrôle.



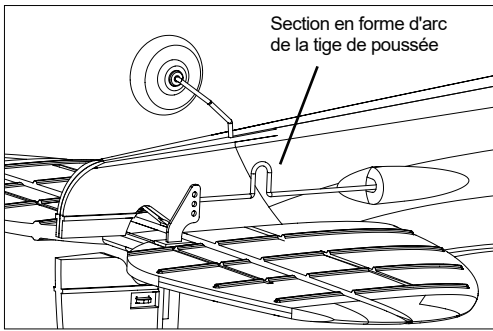
Observez la gouverne de direction pour vous assurer qu'elle est correctement centrée, comme indiqué ci-dessus.



Si la gouverne de direction est inclinée vers la droite ou la gauche, ajustez légèrement la tige de poussée par sa section en forme d'arc, en vous assurant que la gouverne de direction est correctement centrée.

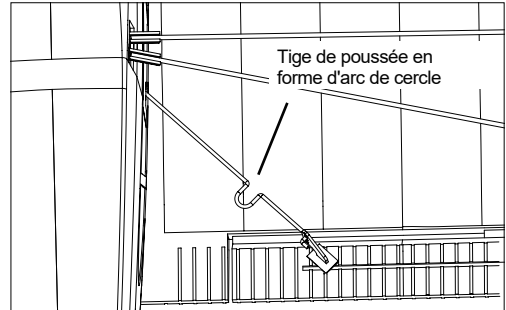


Observez ensuite la gouverne de profondeur pour vous assurer qu'elle est correctement centrée, comme indiqué ci-dessus.

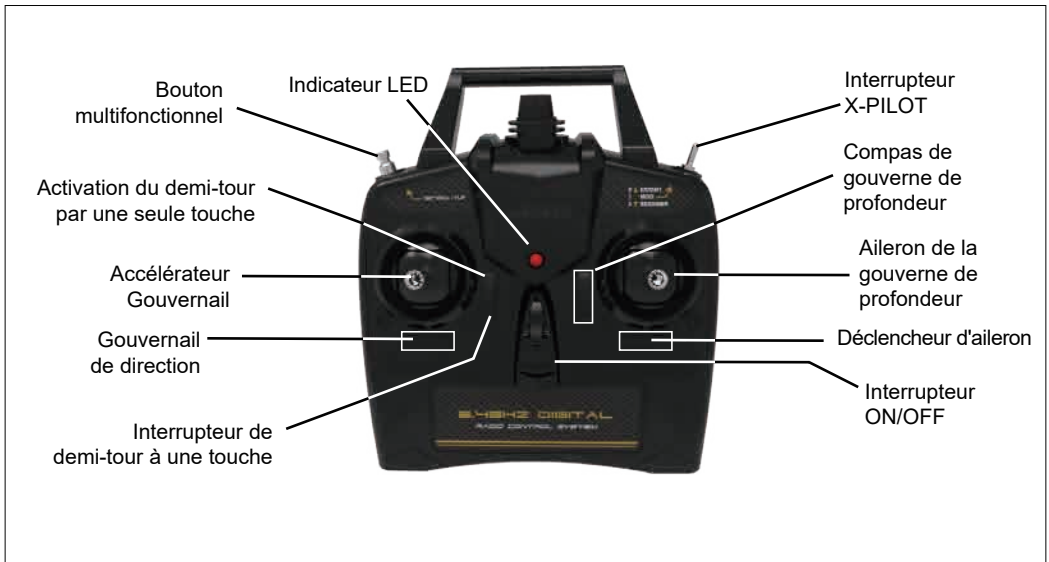


Si l'élévateur est incliné vers la position supérieure ou inférieure, ajuster légèrement la tige de poussée par sa section en forme d'arc, en s'assurant que l'élévateur est correctement centré.

Si l'aileron est incliné vers le haut ou vers le bas, ajuster légèrement la tige de poussée par sa section en forme d'arc, en s'assurant que l'aileron est correctement centré.



Instructions relatives à l'émetteur



X-PILOT Interrupteur



L'avion est livré avec un X-PILOT pré-installé pour aider à contrôler le vol facilement. Le commutateur est à 3 niveaux pour contrôler le X-PILOT. Pour allumer le X-PILOT, placez l'interrupteur en position haute (vers vous) en position haute (vers vous). Pour éteindre le X-PILOT, placez l'interrupteur en position basse (loin de vous).

ATTENTION : Il est fortement conseillé d'allumer le X-PILOT pendant le vol de l'avion.

Instruction de liaison (Binding)

Le binding est le processus de programmation du récepteur pour qu'il reconnaisse le code GUID (Globally Unique Identifier) d'un seul émetteur spécifique. Lorsqu'un récepteur est lié à un émetteur, il ne répondra qu'à cet émetteur spécifique. Si vous devez procéder à un rebinding pour une raison quelconque, veuillez suivre les étapes suivantes :

1. Si vous avez besoin d'un rebindage pour une raison quelconque, veuillez suivre les étapes suivantes : 1. maintenir l'émetteur éteint, le joystick des gaz en position basse.

AVIS : Maintenez le commutateur X-PILOT en position intermédiaire ou débutant.

AVIS : Gardez l'avion immobile dans un environnement calme pour calculer le X-PILOT.

2. Connectez la batterie à l'avion, puis allumez l'émetteur dans les 5 secondes.

3. La LED du récepteur clignotera pendant 3 à 8 secondes pour l'accrochage automatique.

4. Une fois que la LED du récepteur a cessé de clignoter, cela signifie que le processus de fixation est terminé.

Suivez les étapes suivantes lorsque vous faites fonctionner un avion lié :

1. Allumez d'abord l'émetteur.

2. Connectez la batterie à l'avion dans les 3 secondes.

3. La LED du récepteur dans l'avion clignote puis devient fixe en quelques secondes.

4. Mettez le manche du X-PILOT sur le niveau d'assistance du X-PILOT (MIDD ou BEGINNER).

AVIS : Laissez l'avion rester immobile pendant 3 à 5 secondes dans un environnement calme lorsque vous activez le X-PILOT pour la première fois.

Lorsque le X-PILOT commence à réagir, cela signifie qu'il est activé.

5. tournez la manette des gaz vers le haut jusqu'au maximum puis vers le bas jusqu'au minimum pour armer le moteur.

ATTENTION : Ne pas utiliser l'appareil à proximité de personnes ou de biens, sous peine de provoquer de graves dommages !

Déverrouillage de l'accélérateur (armement)

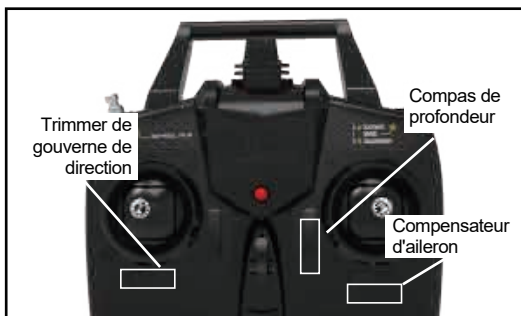
Pour éviter tout dommage, le canal de la manette des gaz est verrouillé à chaque fois lors de la mise sous tension de l'émetteur.

l'émetteur. Suivez les instructions ci-dessous pour déverrouiller la manette des gaz.

ATTENTION : Gardez l'hélice à distance pour votre sécurité. Tournez la manette des gaz en position maximale jusqu'à ce que vous entendiez un "bip". Tournez ensuite la manette des gaz en position mini jusqu'à ce que vous entendiez un "bip". L'accélérateur est maintenant déverrouillé.

Trims numériques

Les trims numériques permettent d'ajuster la position centrée de l'aileron, de la gouverne de direction ou de l'articulation de la gouverne de profondeur. Si le trimmer est maintenu, la sortie défile dans cette direction jusqu'à ce que le trimmer soit relâché ou que la sortie atteigne sa fin. Lorsque vous entendez un court "bip", cela signifie que le trimmer est centré.



Vérification des réactions des canaux

Fonctionnement de l'émetteur	Réaction

Faire pivoter l'avion	Réaction du X-PILOT

Déplacez les manches (sauf le manche des gaz) pour voir si toutes les surfaces des servos réagissent correctement comme indiqué dans le diagramme de gauche (le manche des gaz gauche par exemple). Faites pivoter votre avion pour vérifier si toutes les surfaces de servo réagissent correctement comme indiqué dans le diagramme de droite.

Instruction de voltige à une touche

La fonction de voltige à une touche permet au pilote débutant d'effectuer des actions de voltige en appuyant simplement sur le bouton de l'émetteur. Pendant le vol en mode de contrôle X-PILOT, appuyez sur le bouton de voltige à une touche, l'émetteur émettra plusieurs bips. Pendant les bips, déplacez simplement le manche d'aileron dans l'une ou l'autre direction pour le roulis automatique. ou déplacez le manche de profondeur dans l'une ou l'autre direction pour l'auto-flip.



Calibrage du système X-PILOT

1. tournez le manche des gaz en position min.
2. mettez l'émetteur et le récepteur sous tension.
3. ne pas déverrouiller la manette des gaz.
4. maintenez les manettes comme sur l'image ci-dessus pendant plusieurs secondes.
5. lorsque vous entendez un "bip", cela signifie que le système X-PILOT est calibré en fonction du niveau horizontal que vous maintenez.



Décollage à l'aide d'une seule touche

L'avion est équipé d'une fonction de décollage à une touche, qui permet à l'avion de décoller automatiquement et de rester en vol stationnaire, jusqu'à ce qu'une opération sur l'émetteur soit effectuée pour quitter l'avion. Suivez les étapes ci-dessous pour utiliser cette fonction. étapes suivantes pour utiliser cette fonction.

1. Mettez le commutateur X-PILOT en mode gyroskopique débutant/intermédiaire.
2. Armez les gaz (voir la section "Déverrouillage des gaz" à la page 7).
3. Maintenez la manette des gaz en position zéro (vers le bas).
4. Maintenez votre avion à l'assiette de décollage, appuyez sur le bouton de décollage à une touche. L'émetteur commence à émettre des bips.
5. Pendant les bips, lancez l'avion avec un angle légèrement vers le haut. L'avion décollera automatiquement à l'altitude voulue et restera en vol stationnaire dans une certaine zone. L'avion décollera automatiquement à une altitude appropriée et restera en vol stationnaire dans une certaine zone.

Note : Il est important de maintenir la manette des gaz en position basse avant d'appuyer sur le bouton situé sur l'épaule gauche de l'émetteur. Dans le cas contraire, la fonction de voltage sera activée à l'aide d'une seule touche.

Note : Vous devez exécuter l'étape 5 pendant que l'émetteur émet des bips. Sinon, il quittera le mode de décollage à une touche. le mode de décollage à une touche.

6. Toute opération sur le canal de l'émetteur sortira du vol stationnaire et ramènera l'avion sous votre contrôle.



Alarme de perte de signal

Lorsque l'avion vole trop loin de la portée du signal, ou qu'il y a des interférences à proximité, l'émetteur émet 4 bips en série pour donner l'alarme. à proximité, l'émetteur émet 4 bips en série pour déclencher l'alarme. Ramenez l'avion dans la zone de sécurité.

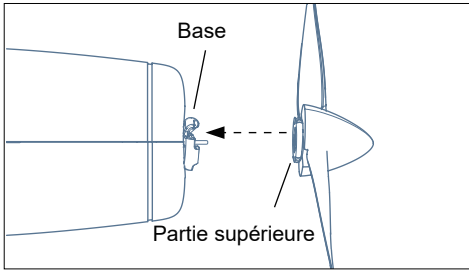
Alarme de faible puissance de la batterie de l'avion

Lorsque la batterie de l'avion est faible, l'émetteur émet 2 bips en série pour donner l'alarme. l'alarme. Retournez à l'avion pour remplacer la batterie de vol.

Alarme de batterie faible de l'émetteur

Lorsque les piles de l'émetteur sont faibles, la LED de l'émetteur continue à clignoter, avec 2 bips en série pour alerter. Retournez dans l'avion et remplacez les piles de l'émetteur.

Instructions relatives à l'économiseur d'hélice

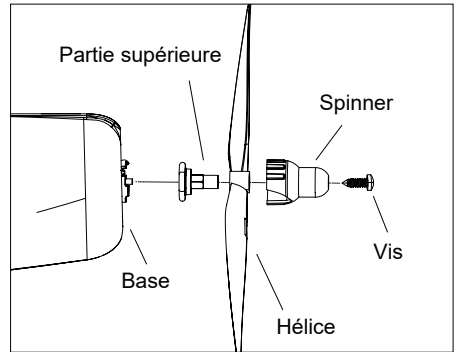


L'économiseur d'hélice permet d'éviter d'endommager l'hélice et de protéger les composants électroniques contre les surintensités. Lorsque l'avion rencontre un obstacle, l'hélice se détache de sa base. Pour remettre l'hélice en place, insérez la partie supérieure au centre de l'arbre du moteur et entendez un "clac" pour vous assurer qu'elle est bien fixée.

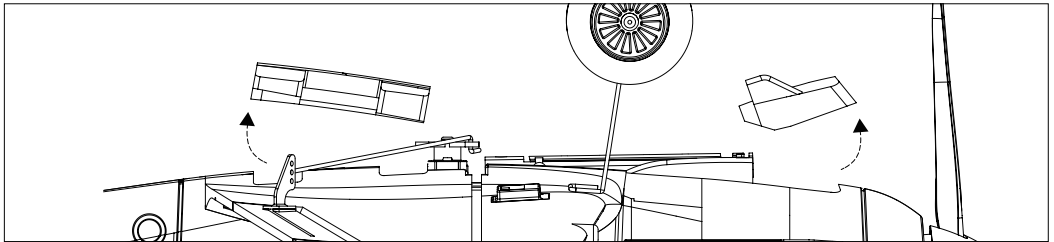
Remplacement de l'hélice

Suivez les étapes ci-dessous pour remplacer l'hélice et l'adaptateur d'arbre cassés. Vous aurez besoin d'un tournevis Philips et d'une pince (non fournie).

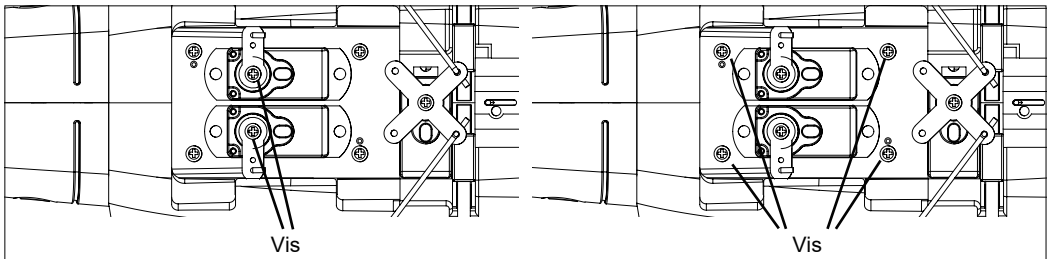
1. Retirer le rotor et l'hélice en desserrant la vis à l'aide d'un tournevis Philips.
2. Retirer l'adaptateur d'arbre avec précaution. S'il est trop serré, utilisez une pince pour vous aider.
3. Remplacer toute pièce cassée.
4. Remonter toutes les pièces dans l'ordre inverse pour terminer le remplacement.



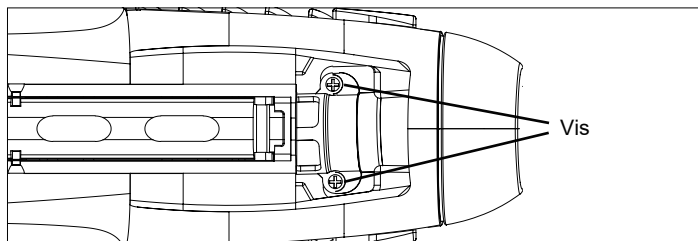
Remplacement du système d'alimentation



1. Retirez le couvercle de la tête du fuselage pour remplacer le moteur, ou le couvercle du milieu du fuselage pour remplacer le récepteur. Il n'est pas nécessaire d'utiliser un outil pour retirer les couvercles.



2. Suivez les étapes ci-dessous pour remplacer le récepteur.
 - a. Desserrez les vis des cornes de servo et retirez les cornes de servo.
 - b. Débranchez le câble du moteur et le câble du servo de l'aile principale. Il peut être nécessaire de noter le sens des fiches des câbles.
 - c. Desserrez les vis comme indiqué pour retirer le récepteur.



3. Suivez les étapes ci-dessous pour remplacer le moteur.
 - a. Débranchez le câble du moteur de la carte du récepteur. Il peut être nécessaire de noter le sens de branchement du câble.
 - c. Desserrez les vis comme indiqué pour retirer le moteur.

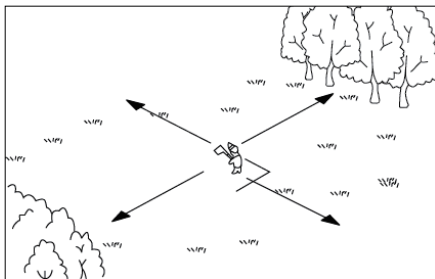
Liste de contrôle pour le vol

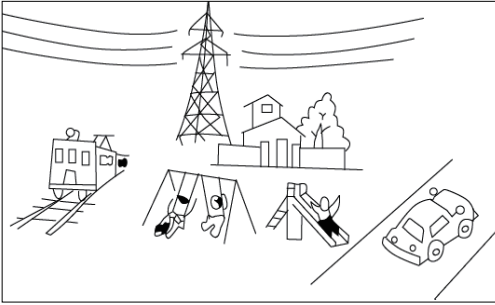
NOTE : Cette liste de contrôle n'est pas destinée à remplacer le contenu de ce manuel d'instructions. Bien qu'elle puisse être utilisée comme un guide de démarrage rapide, nous vous conseillons vivement de lire entièrement le manuel avant de continuer.

- Assurez-vous que le manche des gaz est en position basse avant de connecter la batterie.
- Faites voler le modèle (décollage à la main ou à partir d'une surface plane).
- Faites atterrir le modèle sur une surface plane.
- Débranchez la batterie.
- Eteignez toujours l'émetteur en dernier.

Trouver un terrain de vol

Compte tenu de la taille et du poids de l'avion, il est généralement considéré comme un avion de type "park flyer". Par conséquent, il est préférable de faire voler l'avion dans un parc local, une cour d'école, un terrain d'aviation ou toute autre zone suffisamment grande et libre de personnes et d'obstacles. Nous recommandons une zone de la taille d'au moins un terrain de football. Cependant, même des zones plus grandes sont mieux adaptées et préférées, en particulier lors de l'apprentissage du pilotage. Ne volez PAS dans des parkings, des zones de voisinage bondées ou dans des zones qui ne sont pas libres de personnes ou d'obstacles. Nous suggérons également de voler sur de l'herbe, car c'est une surface beaucoup plus tolérante qui cause moins de dommages dans le cas malheureux d'un crash. L'herbe courte est préférable pour les décollages et les atterrissages, car l'herbe trop longue peut entraîner le basculement de l'avion et l'endommager. Une zone de vol idéale permet de décoller et d'atterrir sur une surface plus lisse (comme l'asphalte) et de voler sur l'herbe.





Voler sur un terrain spacieux, sans obstacles ni bosquets.
Ne jamais faire voler l'avion près d'une autoroute, d'une ligne de chemin de fer à haute tension, d'une foule, d'une zone de vol ou d'une zone résidentielle.
NOTE : L'avion est conçu pour voler à l'extérieur uniquement.

Conditions de vol

Il est préférable de voler par temps calme et sans vent, surtout lors de l'apprentissage du pilotage. Il est fortement conseillé de ne voler que par temps calme jusqu'à ce que vous soyez familiarisé avec les commandes et le maniement du modèle. Un vent même léger peut rendre l'apprentissage du pilotage beaucoup plus difficile et, dans certains cas, peut même entraîner le modèle au-delà de votre ligne de mire.

De plus, si vous êtes un pilote débutant ou peu expérimenté, nous vous recommandons vivement de laisser un pilote plus expérimenté tester et régler correctement le modèle avant de tenter votre premier vol.

Une fois que vous aurez correctement réglé l'avion dans des conditions calmes et que vous vous serez familiarisé avec son maniement et ses capacités, vous pourrez voler par vent léger ou, selon votre expérience et votre niveau de confort, dans des vents allant jusqu'à 5-7 miles/h. Ne volez PAS les jours où il y a beaucoup d'humidité, comme de la pluie ou de la neige.



Testé selon les normes internationales Normes.



Avertissement :

Pays d'origine : Chine

Ne convient pas aux enfants de moins de 3 ans
Contient de petites pièces



AVERTISSEMENT :

Risque d'étouffement - petites pièces
Ne convient pas aux enfants de moins de 3 ans.


LES SPÉCIFICATIONS ET LES COULEURS DU CONTENU PEUVENT DIFFÉRER DE LA PHOTO.




FABRIQUÉ EN CHINE

The following terms are used throughout the product literature to indicate various levels of potential harm when operating this product.

CAUTION: Procedures, which if not be properly followed, is able to create a possibility of physical property damage AND or possibility of injury.

 Read the ENTIRE instruction manual to become familiar with the features of the product before operating. Fail to operate the product correctly can result in damage to the product, personal property and cause serious injury.

 This is a sophisticated hobby product and NOT a toy. It must be operated with caution and common sense and requires some basic mechanical ability. Fail to operate this Product in a safe and responsible manner could result in injury or damage to the product or other property. This product is not intended for use by children without direct adult supervision. Do not attempt to disassemble, use with incompatible components or augment product in any way without the approval of VolantexRC Co., Ltd.. This manual contains instructions for safety, operation and maintenance. It is essential to read and follow all the instructions and warnings in the manual, prior to assembly, setup or use, in order to operate correctly and avoid damage or serious injury. Age Recommendation: Not for children under 14 years. This is not a toy.

Safety Precautions

As the user of this product, you are solely responsible for operating in a manner that does not endanger yourself and others or result in damage to the product or the property of others.

- Always ensure all batteries have been properly charged before using the vehicle.
- Always check all servos and their connections prior to each run.
- Never operate your vehicle near spectators, parking areas or any other area that could result in injury to people or damage of property.
- Never operate your vehicle during adverse weather conditions. Poor visibility can cause disorientation and loss of control of your vehicle.
- Never point the transmitter antenna directly toward the vehicle. The radiation pattern from the tip of the antenna is inherently low.
- If at any time during the operation of your vehicle you observe any erratic or abnormal operation, immediately stop operation of your vehicle until the cause of the problem has been ascertained and corrected.

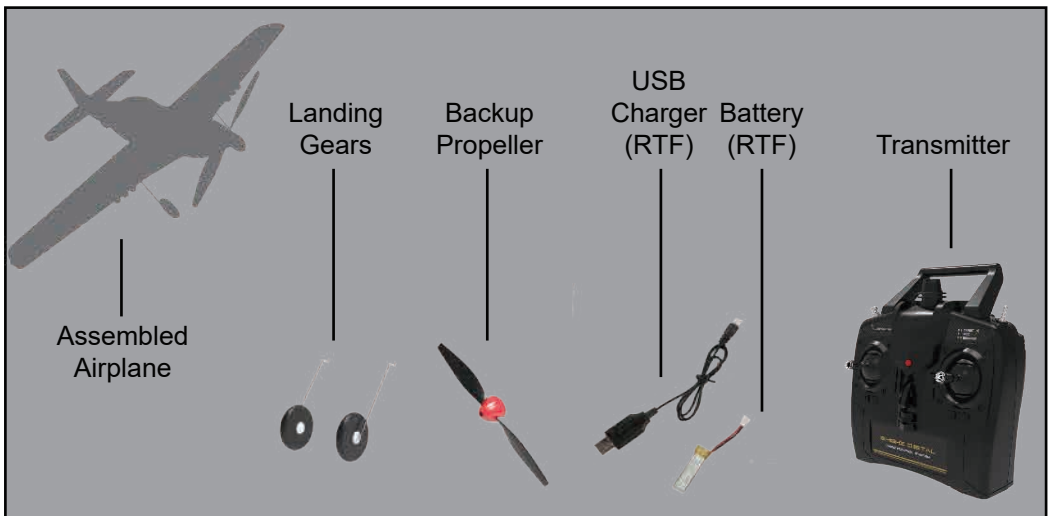
Battery Usage & Charging Warnings

CAUTION: All instructions and warnings must be followed exactly. Mishandling of Li-Po/Li-Ion/Ni-Mh batteries can result in fire, personal injury, and/or property damage.

- The battery charger included with your plane(if there be) is designed to safely balance and charge the specific Li-Po/Li-Ion/Ni-Mh battery.

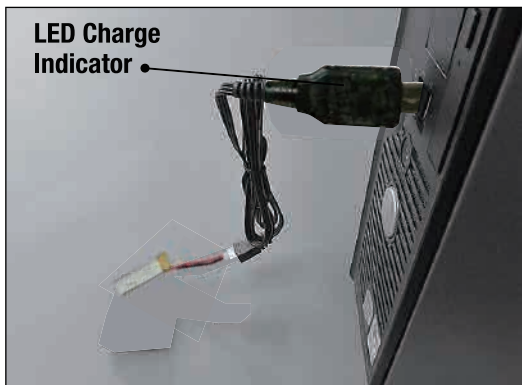
- By handling, charging or using the included battery, you shall assume all risks associated with Li-Po/Li-Ion/Ni-Mh battery.
- If at any time the battery begins to balloon or swell, discontinue use immediately. If charging or discharging, you should discontinue and disconnect. Continue to use, charge or discharge a battery that is ballooning or swelling can result in fire.
- Always store the battery at room temperature in a dry area for best results.
- Always transport or temporarily store the battery in a temperature range of 40-120 Fahrenheit degrees (5-49 degrees centigrade). Do not store battery or your plane in a car or direct sunlight. If stored in a hot car, the battery can be damaged or even cause fire.
- Always charge a battery away from flammable materials.
- Always inspect the battery before charging and never charge damaged batteries.
- Always disconnect the battery after charging, and allow the charger cool before next charge.
- Always constantly monitor the temperature of the battery pack while charging.
- **ONLY USE A CHARGER SPECIALLY DESIGNED TO CHARGE SPECIFIC BATTERIES.**
- Never discharge Li-Po cells till below 3V under load.
- Never cover waning cables with hook or loop strips.
- Never leave charging batteries unattended.
- Never charge batteries outside recommended levels.
- Never attempt to dismantle or alter the charger.
- Never allow minors to charge battery packs.
- Never charge batteries in extremely hot or cold places (recommended between 40-120 Fahrenheit degrees / 5-49 degrees centigrade) or in direct sunlight.

Box Contents



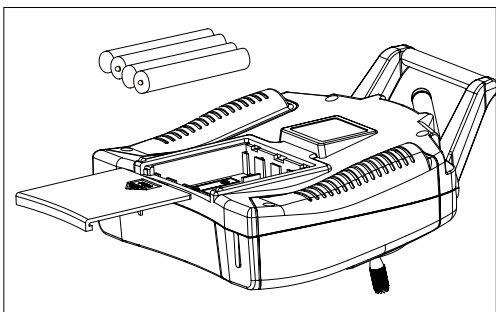
NOTE: The actual product may vary slightly from manual according to the model you purchased.

Charging Instruction

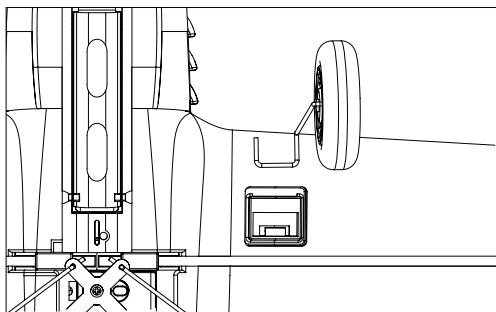


1. Unplug the battery from your plane.
2. Carefully plug the charger into the USB port on your computer or USB adapter.
3. Connect battery into the charger.
4. The charging process takes about 3 hours. For safety reasons, never charge the battery for longer than 4 hours. While charging, the red LED indicator will be flashing. When the charging is finished, the red LED will be off.

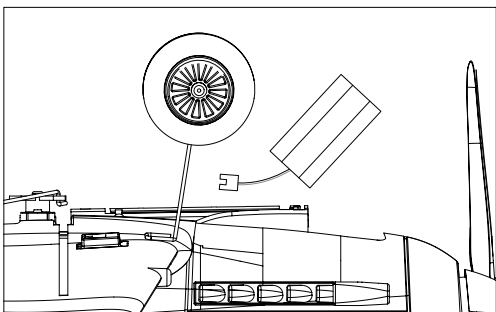
Setup Instruction



1. Install 4 AA batteries(not included) in the transmitter.



2. Plug the landing gears into the position on the mainwing as shown above.



3. Connect the battery to the receiver, then stick the battery into the cabin.

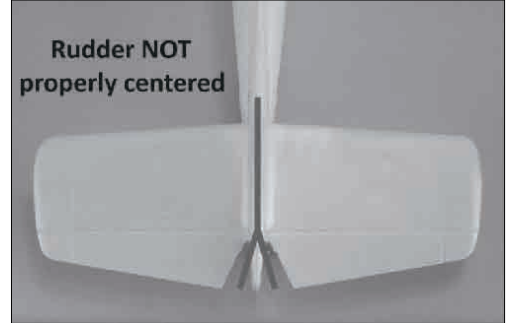
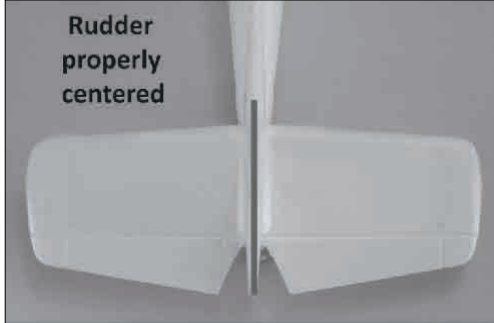


4. Setup is done. Make sure you read and follow all instructions in this manual before start flying the airplane.

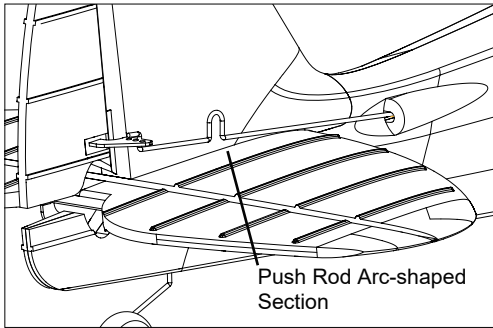
Center Control Surfaces

NOTE: Keep the X-PILOT switch off (manual mode) before you operate the steps below. See more information in "X-PILOT switch" section.

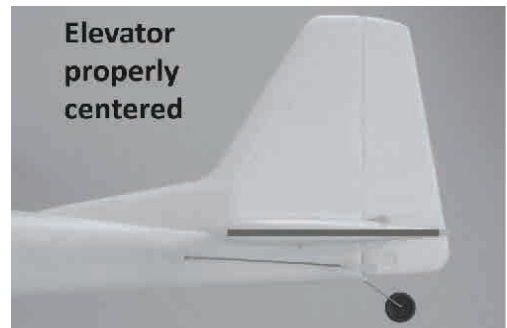
With the transmitter turned on and the battery connected to the ESC (and installed in the battery compartment), it is now possible to check the center of all control surfaces.



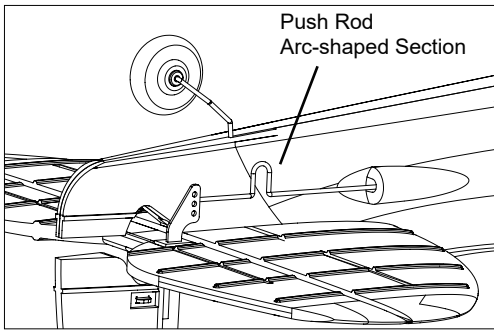
Observe the rudder to ensure it is properly centered as shown above.



If the rudder is angled off to the right or left, adjust the push rod by its arc-shaped section slightly, making sure the rudder is properly centered.

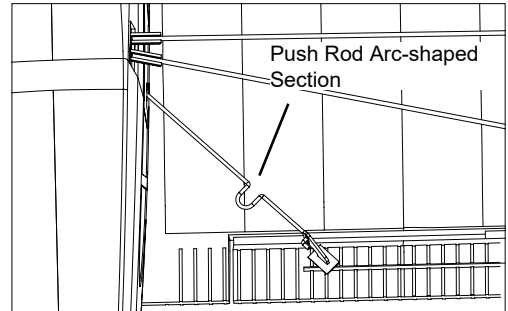


Then observe the elevator to ensure it is properly centered as shown above.

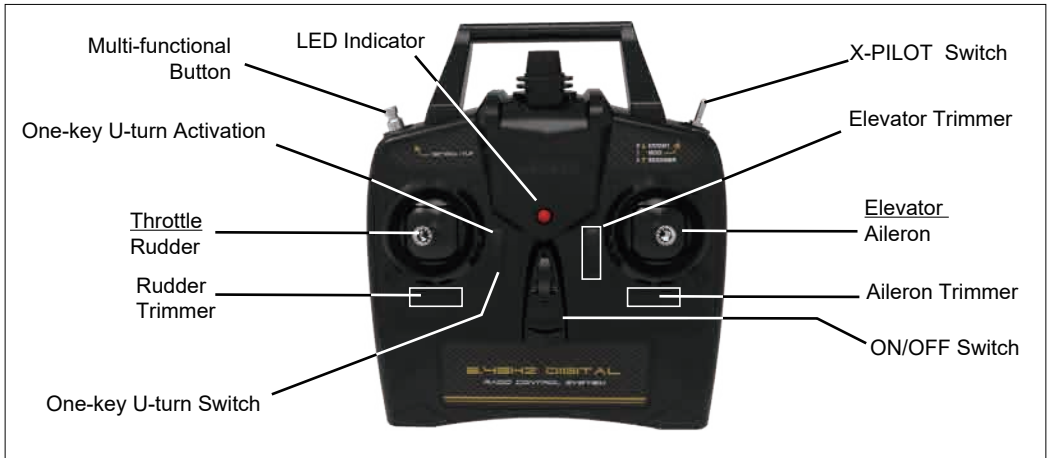


If the aileron is angled off to the upper or lower position, adjust the push rod by its arc-shaped section slightly, making sure the aileron is properly centered.

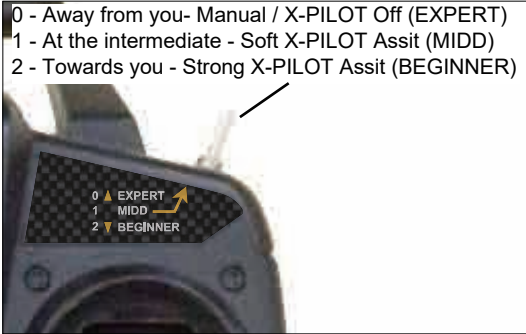
If the elevator is angled off to the upper or lower position, adjust the push rod by its arc-shaped section slightly, making sure the elevator is properly centered.



Transmitter Instruction



X-PILOT Switch



The airplane comes with pre-installed X-PILOT to help control flying easily. The switch is with 3 levels to control the X-PILOT. To turn on the X-PILOT, switch to upper position(towards you). To turn off the X-PILOT, switch to lower position(away from you).
CAUTION: It is strongly suggested to turn on X-PILOT while flying the airplane.

Binding Instruction

Binding is the process of programming the receiver to recognize the GUID (Globally Unique Identifier) code of a single specific transmitter. When a receiver is bound to a transmitter, the receiver will only respond to that specific transmitter. If you need to rebind for any reason, please follow these steps:

1.Keep the transmitter switched OFF, throttle joystick at buttom position.

NOTICE: Keep X-PILOT switch at Middle or Beginner position.

NOTICE: Keep the plane still in a calm environment for calculating the X-PILOT.

2.Connect the battery to the plane, then turn on the transmitter within 5 seconds.

3.The receiver LED will flash for 3-8 seconds to bind automatically.

4.After the receiver LED stop flashing, it means the binding process is done.

Follow below steps when you operate a bound plane:

1.Power on transmitter first.

2.Connect the battery to the plane within 3 seconds.

3.The receiver LED in plane will flash and then turn to solid in several seconds.

4.Switch the X-PILOT control stick to X-PILOT assist level(MIDD or BEGINNER).

NOTICE: Allow the airplane stay still about 3~5 seconds in a calm environment when you first time turn on X-PILOT, in order to calibrate and activate the X-PILOT. When the X-PILOT starts to react, means it is activated.

5.Turn throttle stick up to max and then down to min to arm the motor.

CAUTION: Do NOT operate around people or property, otherwise it may cause serious damage!

Throttle Unlock(Arming)

To prevent from damages, the throttle channel is locked each time when powering on your transmitter. Follow below instruction to unlock the throttle.

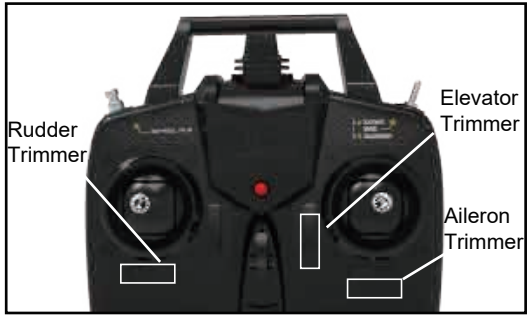
CAUTION: Keep the propeller in distance for your safety.

Turn the throttle stick up to max position until you hear a "beep" sound. Then turn the throttle stick down to min position until you hear a "beep" sound.


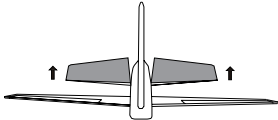

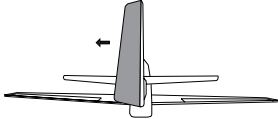

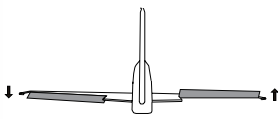
Now the throttle is unlocked.


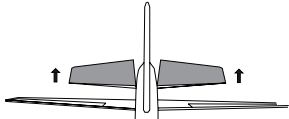

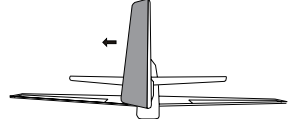

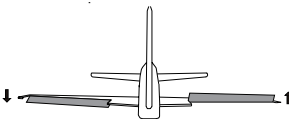
Digital Trims

Digital trims allow to adjust the centered position of aileron, rudder or elevator hinge. Each time when a trimmer is moved, the servo output will change one angle. If the trimmer is held, the output will scroll in that direction until the trimmer is released or the output reaches its end. When you hear a short "beep" sound, it means the trimmer is centered.



Channels Reactions Checking

Transmitter Operaton	Reaction
	
	
	

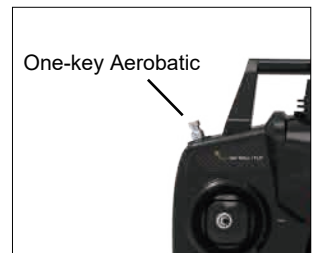
Swing The Plane	X-PILOT Reaction
	
	
	

Place your plane in a neutral position, follow below steps to check the channels reactions. Move the sticks(except the throttle stick) to see if all servo surfaces react correctly as shown in the left diagram(left throttle for example). Swing your plane to check if all servo surfaces react correctly as shown in the right diagram.

One-key Aerobatics Instruction

The one-key aerobatics feature allows beginner pilot to perform aerobatic actions by simply pressing the button on transmitter.

During flight, under X-PILOT control mode, press the one-key aerobatics button, the transmitter will beep several times. During the beeping, simply move the aileron stick to either direction for auto-roll. Or move the elevator stick to either direction for auto-flip.



X-PILOT System Calibration

1. Turn the throttle stick to min position.
2. Power on the transmitter and the receiver.
3. Do NOT unlock the throttle.
4. Keep the sticks as above picture for several seconds.
5. When you hear a “beep” sound, it means the X-PILOT system is calibrated based on the horizontal level you are keeping it.



One-key Takeoff

The airplane comes with one-key take off function, which enable the plane to take off automatically and hover in the air, until any operation on transmitter to exit. Follow below steps to use this function.

1. Turn the X-PILOT switch to beginner / intermediate gyro mode.
2. Arm the throttle (See “Throttle Unlock” section on page 7).
3. Keep the throttle at zero (down) position.
4. Hold your airplane to take-off attitude, press the one-key takeoff button. The transmitter will start beepings.
5. Pull throttle stick up to max, the propeller will start spinning. During the beepings, throw out the airplane with slightly up angle. The airplane will take off automatically to a proper altitude, and hover in a certain area.



Note: It is important to keep the throttle at down position before pressing the button at the left shoulder of transmitter. Otherwise it will react as one-key aerobatic function.

Note: You must operate step 5 during the transmitter beepings. Otherwise it will exit the one-key takeoff mode.

6. Any operation on the transmitter channel will exit the hover and get the airplane back to your control.

Signal Loss Alarm

When the airplane flies too far away from signal range, or there is signal interference nearby, the transmitter will have 4 beepings in a series to alarm. Return the airplane back to safe range and area.

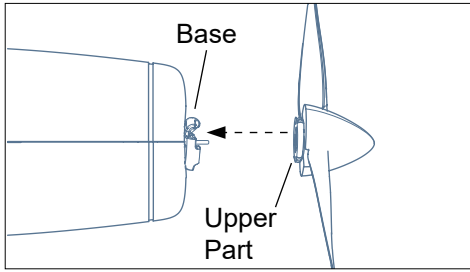
Flight Battery Low Power Alarm

When the airplane battery are low power, the transmitter will have 2 beepings in a series to alarm. Return the airplane to replace the flight battery.

Transmitter Battery Low Power Alarm

When the transmitter batteries are low power, the transmitter LED will keep flashing, with 2 beepings in a series to alarm. Return the airplane, replace the transmitter batteries.

Propeller Saver Instruction

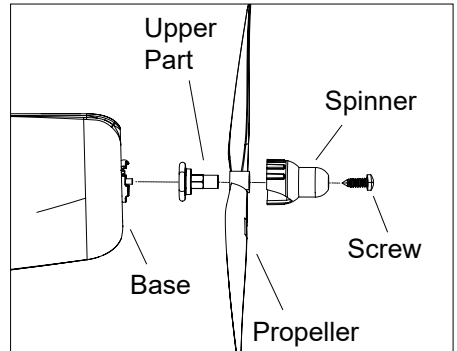


The propeller saver keeps the propeller from damage, and prevent the electronic components from over current. When the airplane hits any obstacle, the propeller will loose from the base. To install the propeller back to the base, insert the upper part centerly through the motor shaft, and hearing a "click" sound to ensure it is secured.

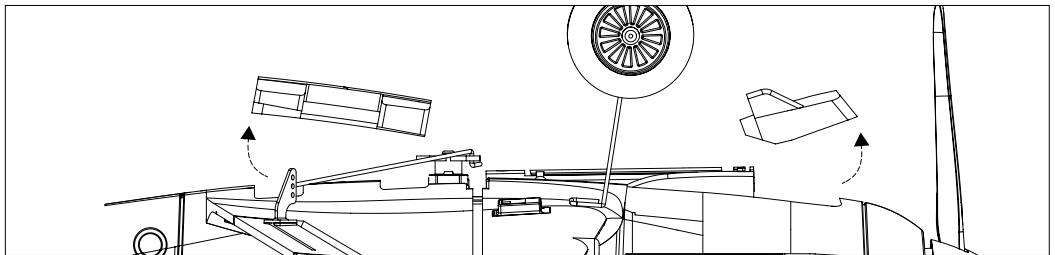
Propeller Replacement

Follow below steps to replace broken propeller and shaft adaptor. You will need help of a Philips screw driver and pliers(not included).

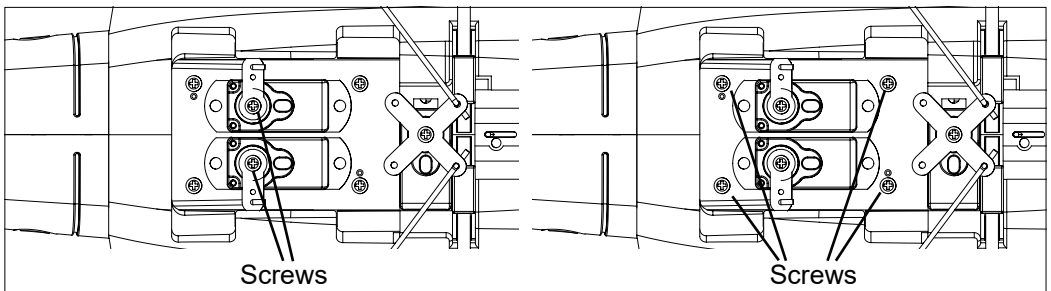
1. Take off the spinner and propeller by loosen the screw with a Philips screw driver.
2. Take off the shaft adaptor carefully. If it is too tight, use pliers to help.
3. Replace any part broken.
4. Install all parts back by inverted orders to finish replacement.



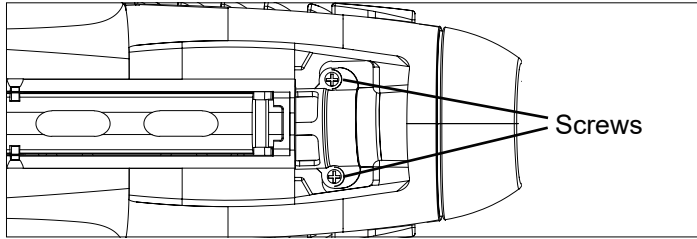
Power System Replacement



1. Take off the cover in the head of fuselage to replace the motor, or the cover in the middle of fuselage to replace the receiver. It is no need of tool to take off the covers.



2. Follow below steps to replace the receiver.
 - a. Loosen the screws of servo horns, take the servo horns off.
 - b. Unplug the motor cable and the mainwing servo cable. You may need to record the direction of cable plugs.
 - c. Loosen the screws as shown to take off the the receiver.



3. Follow below steps to replace the motor.
 - a. Unplug the motor cable from receiver board. You may need to record the direction of cable plug.
 - c. Loosen the screws as shown to take off the the motor.

Flight Checklist

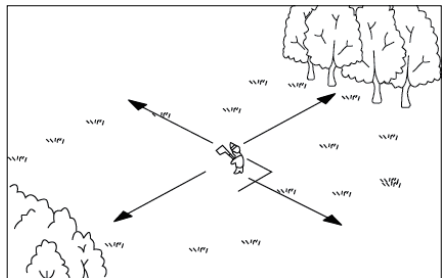
NOTE: This checklist is NOT intended to replace the content included in this instruction manual. Although it can be used as a quick start guide, we strongly suggest that read all though the manual completely before proceeding.

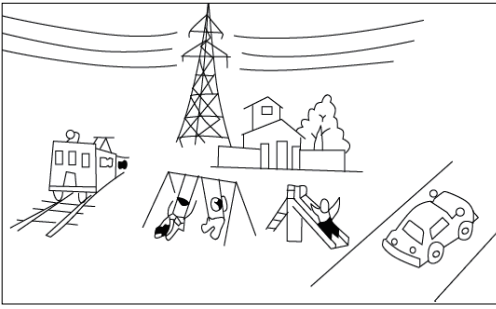
- Ensure the throttle control stick is at bottom position before connecting the battery.
- Fly the model(hand-launch or take off from a flat/level surface).
- Land the model on a flat/level surface.
- Unplug the battery.
- Always turn off the transmitter last.

Find a Flight Field

Based on the size and weight of the plane it is typically considered to be a "park flyer" class airplane. As a result it is best to fly the plane at a local park, schoolyard, flying field or other area that is large enough and free of people and obstructions. We recommend an area the size of at least one football/soccer field. However, even larger areas are better suited and preferred especially when learning how to fly. Do NOT fly in parking lots, crowded neighborhood areas or in areas that are not free of people or obstructions.

We also suggest flying over grass as it is a much more forgiving surface that causes less damage in the unfortunate event or a crash. Short grass is better for takeoffs and landings as grass that is too long can cause the airplane to nose-over/flip and be damaged. An ideal flying area allows for takeoffs and landings on a smoother surface(such as asphalt) and flying over grass.





Fly in spacious ground without obstacles and boskage.
 Never fly the plane near highway, railway, high tension line, crowded people, flying area and residential area.
NOTE: The plane is designed to be flew outdoors only.

Flying Conditions

It is typically best to fly on days that are calm without wind, especially when learning how to fly. It is strongly suggested flying only in calm conditions until you are familiar with the controls and handling of the model. Even light winds can make it much more difficult to learn to fly, and in some cases can even carry the model beyond your line of sight.


Also, if you are a first-time or low-time pilot, we highly recommend that allow a more experienced pilot to test fly and properly trim the model before attempting your first flight. A proven flyable and properly trimmed model is significantly easier and more enjoyable to fly.

After you have properly trimmed the airplane in calm conditions and become familiar with its handling/capabilities you will be able to fly in light winds or depending on your experience and comfort level, in winds up to 5-7 mph.


Do NOT fly on days when significant moisture, such as rain or snow, is present.



Tested according to international standards.



Warning: Not suitable for children under 3 years Contains small parts
 Country of origin: China



WARNING:
Choking hazard – small parts.
 Not for children under 3 years.

THE COMPANY HAS THE RIGHT OF FINAL INTERPRETATION OF THIS INSTRUCTION MANUAL STATEMENT.



MADE IN CHINA