



## Gebrauchsanleitung Funktionsmodell X450



Lieber Kunde: Danke für den Kauf dieses Produktes. Bitte lesen Sie das Benutzerhandbuch sorgfältig, bevor Sie den Artikel benutzen. Bewahren Sie das Benutzerhandbuch zum Nachschlagen auf.

# D - BEDIENUNGSANLEITUNG

## RC-Elektro-Modell

### Modell X450



### Einführung

Sehr geehrter Kunde, mit dem Kauf dieses Produktes haben Sie eine sehr gute Entscheidung getroffen. Wir sind uns sicher, dass Sie sehr viel Freude an diesem nach wenigen Handgriffen fahrbereiten Modell haben werden. Wir danken Ihnen und wünschen Ihnen viel Spaß.

Sie haben ein Qualitätsprodukt aus dem Hause s-idee erworben, das unseren strengen Tests und Qualitäts-Standards entspricht. Diese Bedienungsanleitung ist Bestandteil dieses Geräts. Sie enthält wichtige Hinweise zur Inbetriebnahme und Handhabung. Bewahren Sie sie deshalb gut auf und liefern Sie sie mit, wenn Sie dieses Produkt an Dritte weitergeben. Dieses Elektro-Modell entspricht dem heutigen Stand der Technik und erfüllt die Anforderungen der geltenden nationalen und europäischen Richtlinien. Die Konformität wurde nachgewiesen, die entsprechenden Erklärungen und Unterlagen sind beim Hersteller hinterlegt. Um diesen Zustand zu erhalten und einen gefahrlosen Betrieb sicherzustellen, müssen Sie als Anwender diese Bedienungsanleitung beachten!

Bei Fragen wenden Sie sich an die  
Tel.Nr.: +4932127243547  
oder per Email an: info@s-idee.de

Lesen Sie folgende Bedienungsanleitung vor Inbetriebnahme genau durch. Sie zeigt Ihnen nicht nur die richtige Inbetriebnahme, sondern hilft Ihnen gleichzeitig bei der Bedienung des Modells.

### Bestimmungsgemäße Verwendung

Das Produkt ist ein Modellbaufahrzeug, welches über eine Funk-Fernsteueranlage (im Lieferumfang) ferngesteuert werden kann. **Beachten Sie, dass der Betrieb von funk-gesteuerten Produkten den Bestimmungen des jeweiligen Landes unterliegt.** Die zum Modell gehörige Fernsteueranlage ist ausschließlich zur Verwendung mit Modellfahrzeugen bestimmt. Versuchen Sie nicht, sie zur funkgesteuerten Bedienung anderer Geräte einzusetzen.

### Sicherheits- und Gefahrenhinweise

**Bei Sach- und Personenschäden, die durch unsachgemäße Handhabung oder Nichtbeachtung dieser Montage- und Bedienungsanleitung verursacht werden, übernehmen wir keine Haftung. In solchen Fällen, und bei Eingriffen in den Motor oder Schäden, die durch Nichtbeachten der Wartungs- und Betriebsmittelvorgabe entstanden sind, erlischt jeder Garantieanspruch.** Um einen gefahrlosen Betrieb sicherzustellen, müssen Sie als Anwender diese Montage- und Bedienungsanleitung beachten. **Von der Garantie ausgeschlossen sind ferner normaler Verschleiß im Betrieb und Unfallschäden. Für Folgeschäden übernehmen wir keine Haftung!**

- Der unsachgemäße Betrieb kann schwerwiegende Personen- und Sachschäden verursachen.
- Lassen Sie das Verpackungsmaterial nicht achtlos liegen. Plastikfolien/-tüten, Styroporsteile, etc. könnten für Kinder zu einem gefährlichen Spielzeug werden.
- Aus Sicherheits- und Zulassungsgründen (CE) ist das eigenmächtige Umbauen und/oder Verändern des Modells oder seiner Zubehörteile nicht gestattet.
- Funk-Ferngesteuerte Modelle sind kein Spielzeug. Kinder unter 14 Jahren sollten das Modell nur unter Aufsicht eines Erwachsenen benutzen.
- Gehen Sie kein Risiko ein! Ihre eigene Sicherheit und die Ihres Umfeldes liegt alleine in Ihrem verantwortungsbewussten Umgang mit dem Modell.
- Fliegen Sie nur, solange Sie direkten Sichtkontakt zum Modell haben. Fliegen Sie deshalb auch nicht bei Nacht.
- Fliegen Sie nur, wenn Ihre Reaktionsfähigkeit uneingeschränkt gegeben ist. Müdigkeit, Alkohol- oder Medikamenten-Einfluss kann zu Fehlreaktionen führen und schwere Sach- oder Personenschäden nach sich ziehen.
- Beachten Sie, dass diese Drohne nicht auf öffentlichen Straßen und Wegen gefahren werden darf. Betreiben Sie es nur auf privaten oder extra zu diesem Zweck ausgewiesenen Plätzen.
- Fliegen Sie nicht auf Tiere oder Menschen zu.
- Fliegen Sie nicht bei Regen, durch nasses Gras, Wasser, Schlamm oder Schnee. Das Modell ist nicht wasserdicht.
- Vermeiden Sie auch das Fliegen bei sehr niedrigen Außentemperaturen. Bei Kälte kann der Kunststoff der Karosserie an Elastizität verlieren; dann führen auch kleine Unfälle zu Schäden am Modell.
- Prüfen Sie vor dem Betrieb stets am stehenden Modell, ob es wie erwartet auf die Fernsteuerbefehle reagiert.
- Stellen Sie vor dem Betrieb sicher, dass die Akkus im Empfänger nicht unerwartet zu schwach werden und dass Sie dadurch die Kontrolle über Ihr Modell verlieren könnten.
- Stellen Sie vor jeder Inbetriebnahme sicher, dass innerhalb der Reichweite Ihrer Sender-/Empfänger-Anlage keine weiteren Modelle auf der gleichen Frequenz betrieben werden. Sie könnten die Kontrolle über Ihr Modell verlieren.
- Lassen Sie immer den Fernsteuersender eingeschaltet, solange das Modell in Betrieb ist. Zum Abstellen des Modells schalten Sie immer erst das Modell ab, dann den Sender.
- Sollten sich Fragen ergeben, die nicht mit Hilfe der Bedienungsanleitung abgeklärt werden können, so setzen Sie sich bitte mit unserer technischen Auskunft oder einem anderen Fachmann in Verbindung.
- Beachten Sie auch die Sicherheitshinweise in den einzelnen Kapiteln dieser Anleitung.

### Hinweise zum Umgang mit Akkus und Batterien

#### ACHTUNG: bitte beachten

Bitte laden Sie den Akku nur auf einer feuerfesten Unterlage/Umgebung und in einem Liposafe auf. Nach jeder Flugzeit bitte den Akku min. 30 min abkühlen lassen, damit dieser nicht überhitzt wird. Erst dann kann der Akku erneut aufgeladen werden. Falls dies nicht beachtet wird, kann es zu einer Explosion des Akkus führen und Verletzungen und sogar zu einem Feuer führen. Der Hersteller übernimmt für diese Schäden keinerlei Haftung, Schadensersatzansprüche, Verantwortung, etc. darüber.

- Als Spannungsquelle dürfen nur die mitgelieferten oder bauart-ähnliche Batterien oder Akkus verwendet werden.
- Versuchen Sie keinesfalls, herkömmliche Batterien wieder aufzuladen. Dies könnte schlimmstenfalls zur Explosion führen. Prüfen Sie, ob tatsächlich Akkus im Gerät eingelegt sind, bevor Sie es mit dem Ladegerät verbinden.
- Mischen Sie niemals Akkus mit Batterien.
- Verwenden Sie keine Batterien oder Akkus mit unterschiedlichen Ladezuständen. Die schwächeren Akkus / Batterien (oder die Akkus mit geringerer Kapazität) könnten tiefentladen werden und somit auslaufen.
- Soll ein anderes als das mitgelieferte Ladegerät verwendet werden, so dürfen nur Ladegeräte verwendet werden die für diesen Verwendungszweck und für die technischen Spezifikationen der verwendeten Akkus geeignet sind.
- Bei längerem Nichtgebrauch sind Akkus oder Batterien im Modell und der Fernsteuerung stets zu entfernen.

### Produktmerkmale

- Elektro Modell X450 wie beschrieben
- Betriebsbereite Fernsteueranlage in 2,4 ,Ghz
- Elektromotor

### Lieferumfang

- wie im gekauften Artikel beschrieben

### Wartung und Pflege

Das Modell und seine Zubehörteile dürfen nur äußerlich mit einem weichen, trockenen Tuch oder Pinsel gereinigt werden. Verwenden Sie auf keinen Fall aggressive Reinigungsmittel oder chemische Lösungen, da sonst die Oberfläche des Gehäuses beschädigt werden könnte und gesundheitsschädliche oder explosive Dämpfe entstehen könnten.

### Umwelthinweis

Sollte das Modell oder eines seiner Zubehörteile nicht mehr funktionstüchtig und eine Reparatur nicht mehr möglich sein, beachten Sie beim Entsorgen bitte die allgemein geltenden gesetzlichen Bestimmungen.

Beachten Sie, dass sich Batterien oder Akkus im Modell und in der Fernbedienung befinden.

### Entsorgung von gebrauchten Batterien/Akkus



Als Endverbraucher sind Sie gesetzlich (Batterieverordnung) zur Rückgabe aller gebrauchten Batterien und Akkus verpflichtet. Eine Entsorgung über den Hausmüll ist untersagt! Schadstoffhaltige Batterien/Akkus sind mit nebenstehenden Symbolen gekennzeichnet, die auf das Verbot der Entsorgung über den Hausmüll hinweisen. Die Bezeichnungen für das ausschlaggebende Schwermetall sind **Cd** = Cadmium, **HG** = Quecksilber, **Pb** = Blei. Verbrauchte Batterien/Akkus/Knopfzellen können Sie unentgeltlich bei den Sammelstellen Ihrer Gemeinde, unseren Filialen oder überall dort abgeben, wo Batterien/Akkus/Knopfzellen verkauft werden! Sie erfüllen damit die gesetzlichen Verpflichtungen und leisten Ihren Beitrag zum Umweltschutz!

### Technische Daten

Klassifizierung RC-Elektro-Modell mit Elektromotor  
Sendefrequenz 2,4 Ghz  
Max. Sendeleistung: 10mW  
Antrieb Elektromotor  
Stromversorgung Sender 6 x Mignonzelle, Typ AA / 1,5 V nicht enthalten  
Stromversorgung Antrieb Akkupack 11,1 V / 1000 mAh

### Konformitätserklärung

Hiermit erklärt s-idee, dass der Funkanlagentyp X450 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter [www.s-idee.de/KE/X450](http://www.s-idee.de/KE/X450) verfügbar. Diese Bedienungsanleitung ist eine Publikation der Fa. s-idee, Im Bühl 5, 73432 Aalen.



Diese Bedienungsanleitung entspricht dem technischen Stand bei Drucklegung. Änderung in Technik und Ausstattung vorbehalten.

Copyright by s-idee.de

## Produktinformation

Vielen Dank, dass Sie sich für den Kauf des Vertikalflegers Multifunktions- Flügel entschieden haben. Er verwendet drei bürstenlose 1307 Motoren, zwei hochpräzise 5 g Digital Servos, zwei 4,3 g Digital Servos und einen 6-Achsen-Gyroskop (kompatibel mit 3-Achsen-Gyroskopen), die Maschine übernimmt das Layout des Delta-Flügels, der Luftwiderstand ist gering, die Flugzeit ist lang und die Leistung ist stark. Der vertikale Start- und Landeanflug des festen Flugzeugs löst effektiv das Problem des unzureichenden Flugraums. Er kann überall senkrecht abheben. Er hat auch mehrere Modi, Multirotor-Flugmodus, der sehr einfach zu fliegen ist, genau wie das Fliegen eines Quadcopters. 6G's Flugzeug Flugmodus, 6G Horizontalflug hat eine feste Höhen-Selbststabilisierung, die sehr gut für Anfänger geeignet ist, um unabhängig vom Zustand des Flugzeugs zu üben, durch das Loslassen des Kipphel können Sie wieder einen reibungslosen Flug aufnehmen. Im 3 D Stabilisierungs-Flugmodus können Sie eine Vielzahl von Spezialeffekten machen, wie ein Meister. Nach dem Loslassen des Joysticks der Fernbedienung wird das Flugzeug die aktuelle Fluglage sehr gut beibehalten. Im Vertikalflug-Vertikalmodus können Sie wie ein F3P-Meister fliegen und haben ein Messgerät, um die Höhe und Stabilität einzustellen.

## Funktionen

1. Senkrechtstart und -landung mit fester Höhenfunktion, ein Tasten Start und -Landung, Mehrrotorflugmodus Mehrrotorflug, einfach zu bedienen, geeignet für Innen- und Außenflug.
2. Outdoor Ein-Tasten-Umwandlung 6G Level Flugmodus mit 6 G Auto-Stabilisierung und 3 D Trickmodus.
3. Luftunabhängiges Umschalten, 1-Tasten-Modus, dieser Modus hat ein fest montiertes Messgerät mit hoher Selbststabilität.
4. Das Flugzeug besteht aus hochwertigem Kunststoff und EPO-Material, und die Karbonfaserstange ist zur Verstärkung im Flügel eingebaut.
5. Er verwendet drei bürstenlose 1307 Motoren für eine kraftvolle Leistung.
6. Hochleistungsfähiger, großvolumiger Lithium-Polymer-Akku, die Flugzeit beträgt ca. 12 Minuten oder mehr.
7. 2 hochpräzise 5 g Digital-Servos und 2 x 4,3 g Servos, dementsprechend schnell und stabil.
8. Reservieren Sie das Frontkamera-Objektiv, um die 5 G 720 P WLAN-Bildübertragung zu laden.

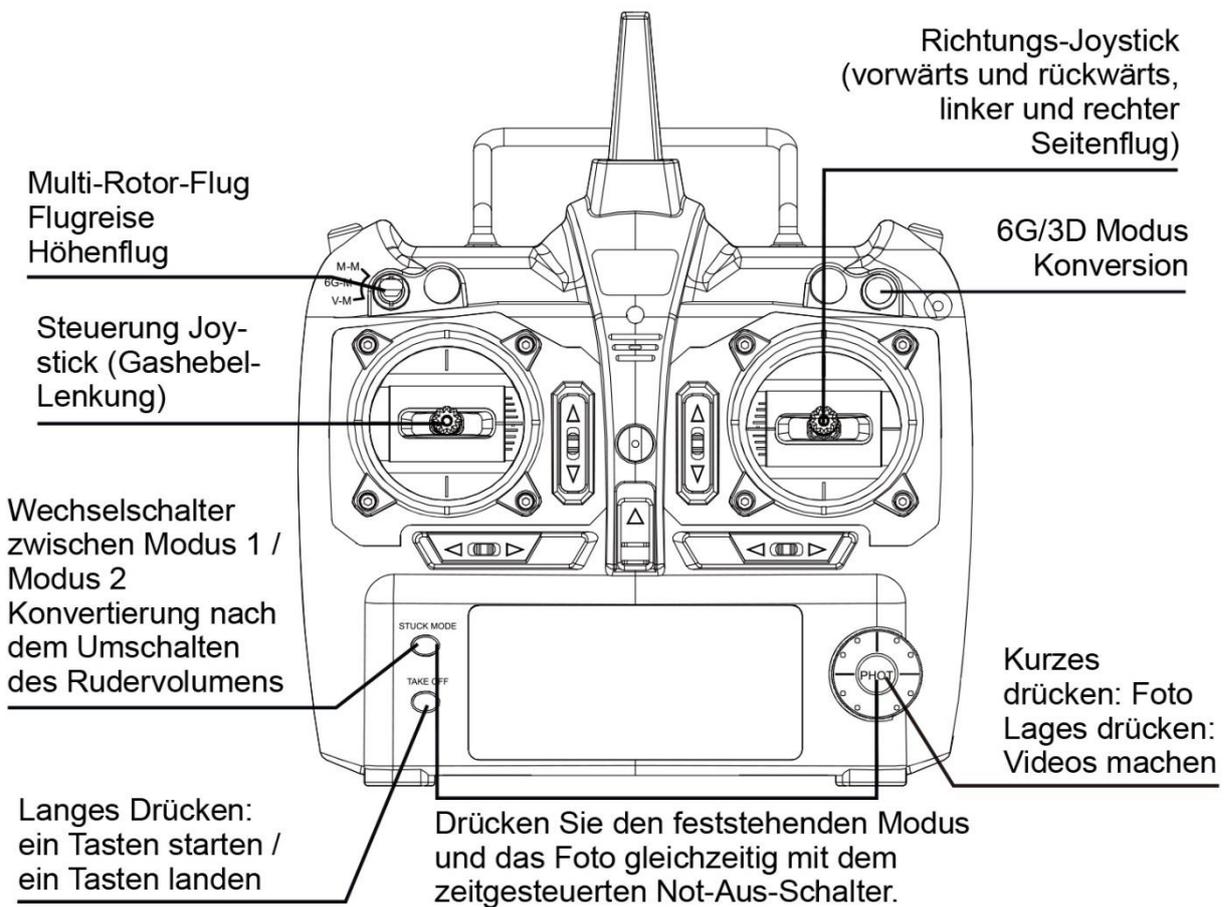
## Packliste

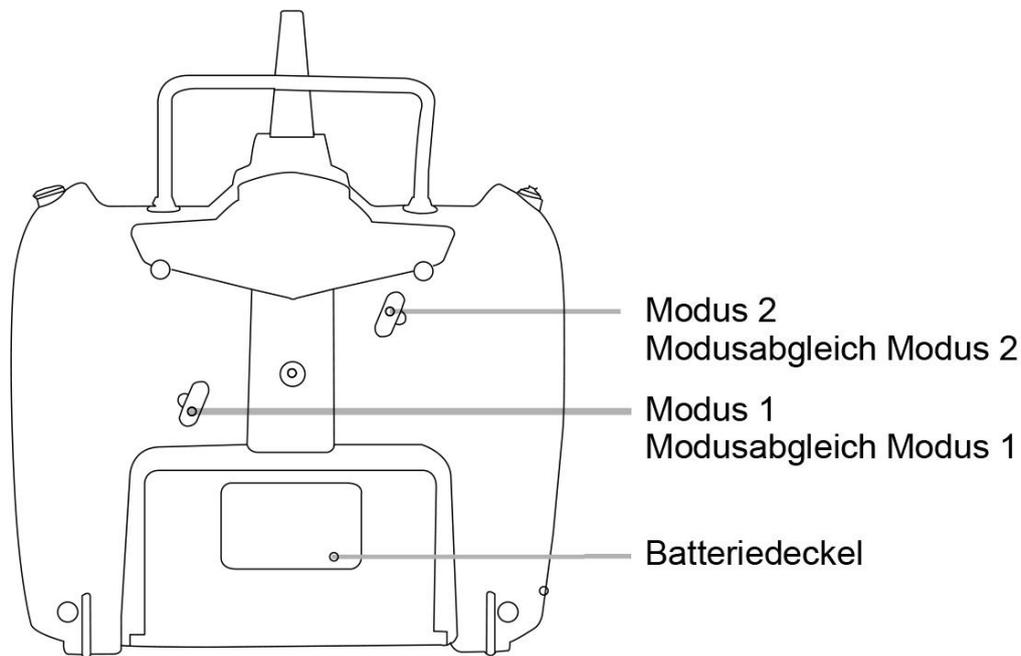
Nr.	Name	Menge	Nr.	Name	Menge
1	Farbkarton	1	5	Ladegerät und Adapter	1
2	Styroporpackung	1	6	Linkes und rechtes Vertikalheck	1
3	Anleitung	1	7	Fernbedienung	1
4	11,1 V 1000mah Lithium Polymer Akku	1	8	Ruder vorwärts/rückwärts	1

## Produkt Parameter

Produktname:	X450
Material:	EPO
Produktbeschreibung:	Vertikaler Start und Landung
Produktgröße:	450 x 444,5 x 107
Fluggewicht:	275 g
Motor:	1307 2300 KV
Servo:	4,3 g Metall-Lenkgetriebe
Flugzeit:	12 Minuten

## Funktionen der Fernbedienung

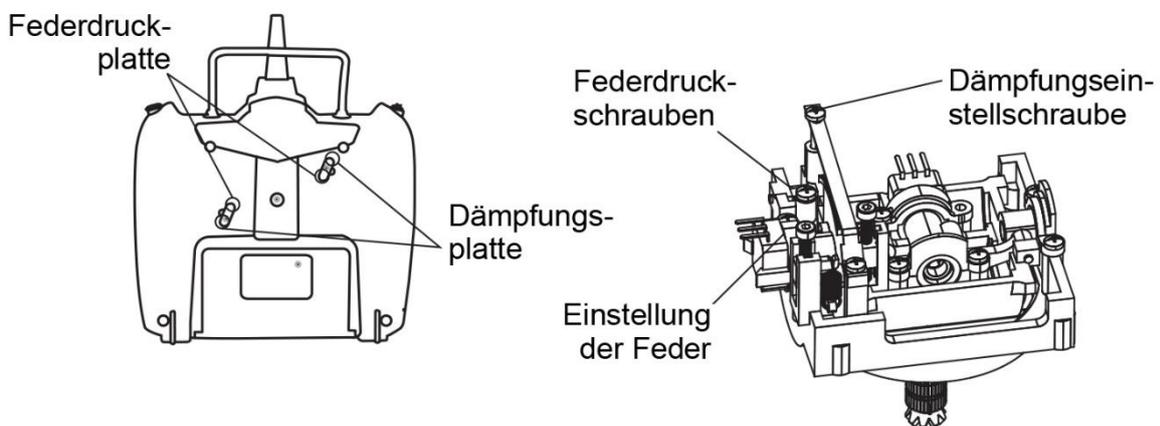




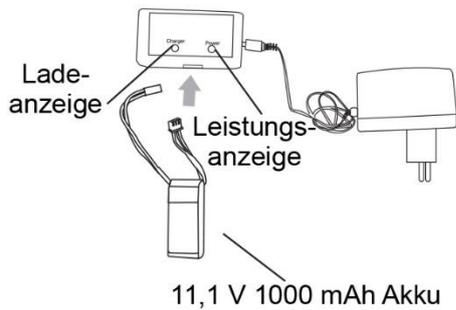
## Fernbedienung Modus 1 und Modus 2 Konversion

Schalten Sie die Fernbedienung direkt in dem aktuellen Modus (Modus 1 oder Modus 2) ein.

1. Drücken Sie als erstes den Hebel Modus, zur gleichen Zeit schalten Sie die Fernbedienung ein, um den Modus zu laden.
2. Öffnen Sie den Gummi, der sich in der hinteren Abdeckung der Fernbedienung befindet.
3. Mit einem Kreuzschlitzschraubendreher lockern Sie die aktuelle Drosselscheibe und die aktuelle Dämpfungsplatte, um das Fahrgefühl leichter zu machen und die Bremswirkung zu reduzieren. Und dann wird es als Gashebel Druckplattenverriegelung verwendet, wobei der Kipphebel von der Feder getrennt ist, und die Dämpfungsplatte entsprechend dem persönlichen Gefühl eingestellt wird.
4. Nach Abschluss der oben genannten Aktionen schalten Sie die Fernbedienung aus, schalten Sie die Fernbedienung wieder ein und verbinden Sie sie mit dem Flugzeug.



## Laden



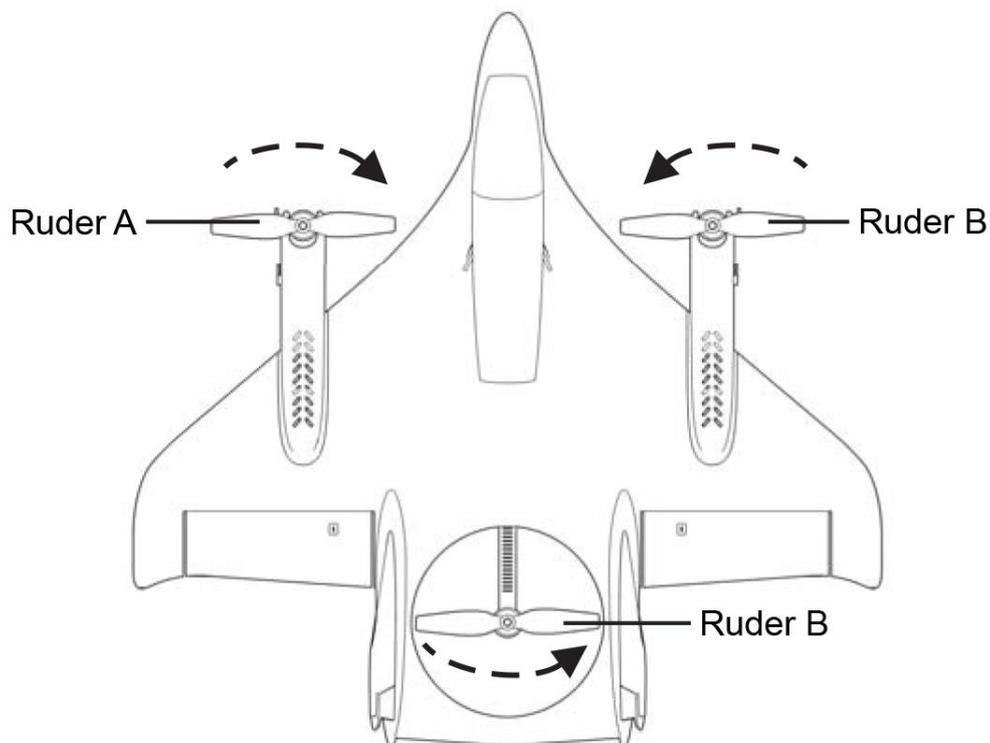
1. Schließen Sie das Netzteil an das Lipo-Ladegerät an.
2. Stecken Sie das angeschlossene Ladegerät in die AG-Steckdose, dann leuchtet die Betriebsanzeige durchgehend auf (grün).
3. Legen Sie den Akku in das Ladegerät, die Ladeanzeige (rot) leuchtet durchgehend. Das rote Licht erlischt, wenn der Ladevorgang abgeschlossen ist.

### Warnung:

1. Um die Sicherheit zu gewährleisten, laden Sie bitte nur unter Aufsicht eines Erwachsenen auf.
2. Kinder dürfen nicht allein aufladen.
3. Benutzen Sie nur das Original Ladegerät. Wenn Sie ein Ladegerät unbekannter Herkunft verwenden, kann es zu Verbrennungen oder Explosionen kommen.

## Laden

Den linken und rechten Flügel in die Befestigungsnuten einführen und mit den Schrauben 1,7 x 6PB befestigen.

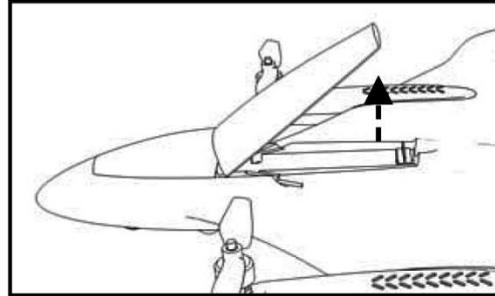
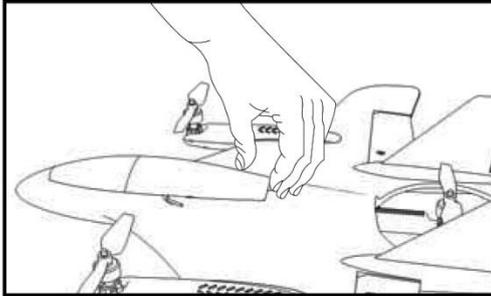


## Linkes und rechtes vertikales Heck

Öffnen Sie das Batteriefach und legen Sie die Batterien ins Batteriefach. Überprüfen Sie, dass die Batterien richtig verbunden sind.

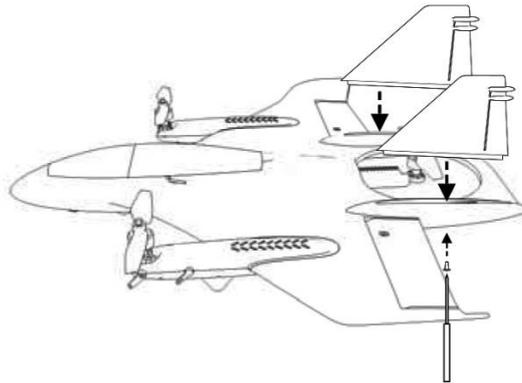
Hinweis:

1. Stellen Sie sicher, dass die Batterie voll ist, bevor Sie fliegen.
2. Achten Sie darauf, den Stecker zu ziehen und die Batterie nach jedem Flug zu entfernen.



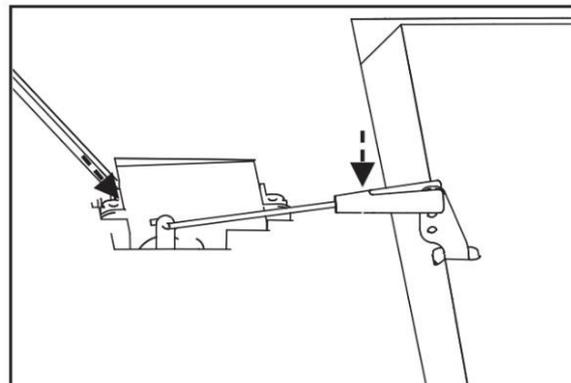
## Installieren des linken und rechten vertikalen Hecks

Montieren Sie den linken und rechten Flügel in die Befestigungsnuten und befestigen Sie diese mit 1,7 x 6 PB-Schrauben.



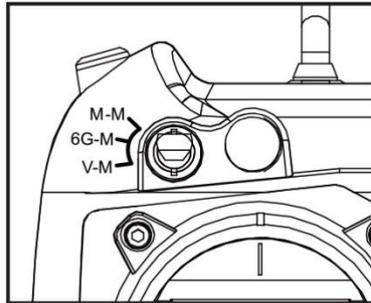
## Rudereinstellung am Flugzeug

1. Wenn sich die Ruderoberfläche nicht in der Mittelstellung befindet, stellen Sie die Ruderoberfläche durch manuelles Drehen des aktiven Gelenks auf die Mittelstellung ein.
2. Der eingestellte Flugzeugmotor kann nicht gestartet werden und der Gyroskop sollte ausgeschaltet werden. Das Gyroskop kann die Ruderoberfläche im Reparaturzustand nicht genau auf die Mittelstellung einstellen.
3. Das Drehen des Drahtes nach rechts kann die Länge des Gegenzugsdrahtes verkürzen, und das Drehen nach links kann die Länge des Gegenzugsdrahtes verlängern.



## Bindung

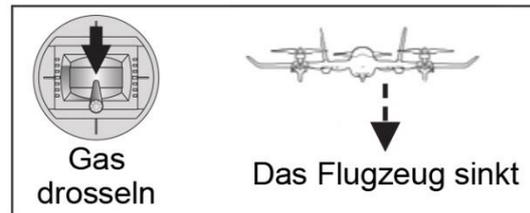
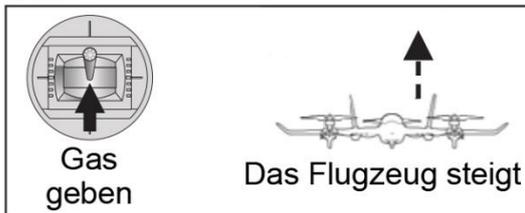
1. Versichern sie sich, dass der Gashebel auf der niedrigsten Position ist, schalten Sie die Fernbedienung an, Sie hören ein langes „DI“, wenn die Fernbedienung eingeschaltet ist. Die Fernbedienung blinkt, das bedeutet, sie ist bereit die Frequenz zu empfangen.
2. Schalten Sie ein, die Empfängeranzeige blinkt, ziehen Sie den Gashebel nach oben und ziehen Sie ihn dann nach unten, Sie hören den Fernbedienungs-Sound "DI", die Stromleuchte leuchtet konstant, der Empfänger leuchtet weiter, die Frequenz ist vollständig.
3. Wenn Die Verbindung nicht geklappt hat, müssen Sie das Flugzeug ausschalten und dann die Fernbedienung und die oben genannten Schritte wiederholen.



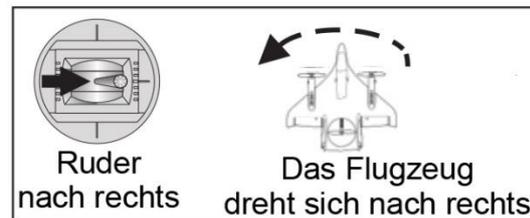
## Erste Steuerbefehle

1. Mehrrotormodus Flugmodus Mehrrotorflug (Fernschalterstellung der Fernsteuerung M-MODE)

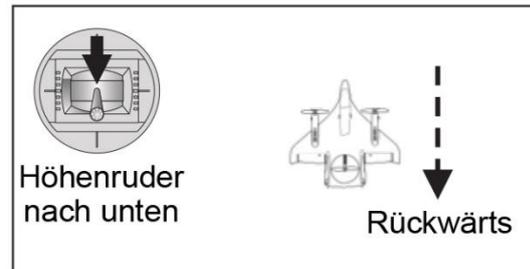
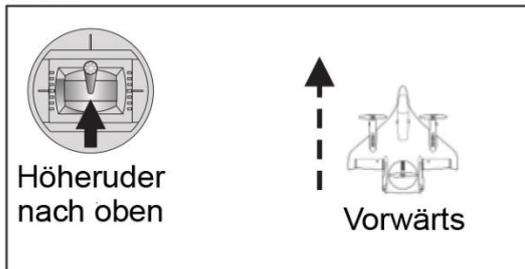
### Gas



### Ruder



### Höhe

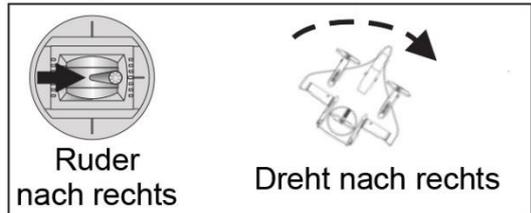
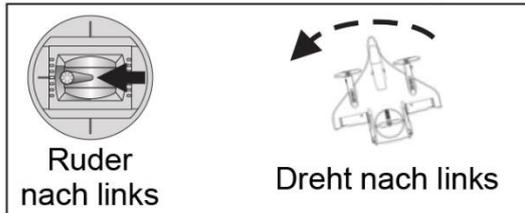


Querruder

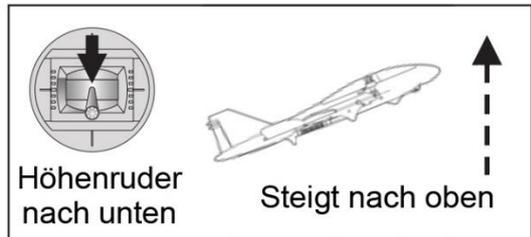
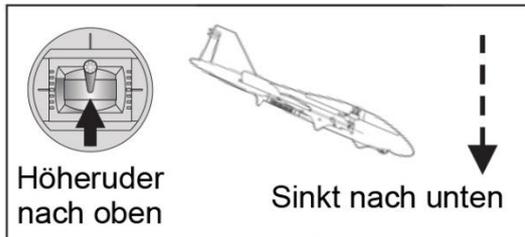


2. Horizontaler Modus Flugmodus (Fernschalterstellung der Fernsteuerung 6 G-MODE)

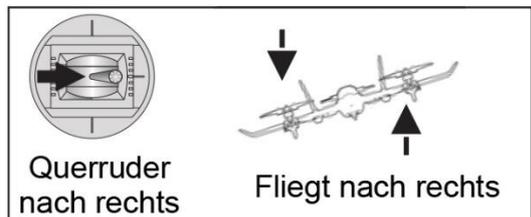
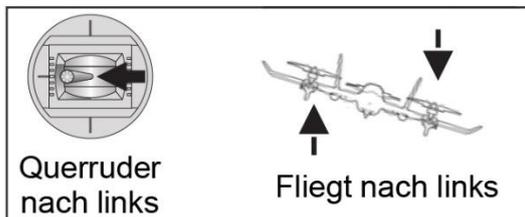
Ruder



Höhe

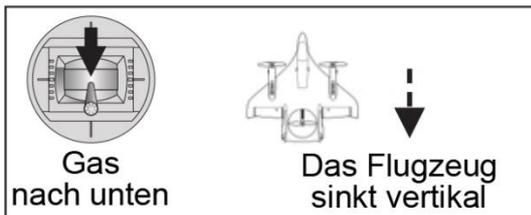
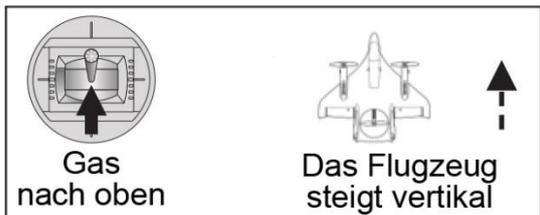


Querruder

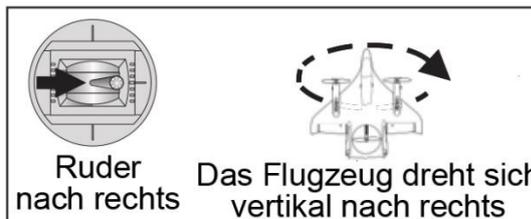


3. Vertikaler Flugmodus (V-MODE in der untersten Position des Positionsschalters der Fernbedienung)

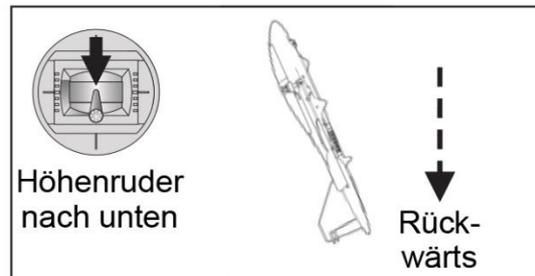
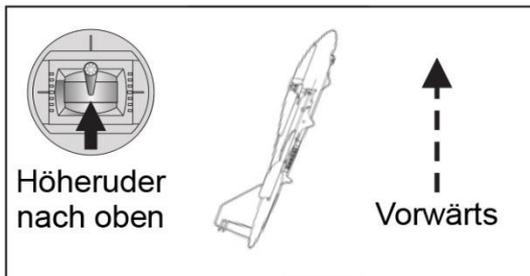
Gas



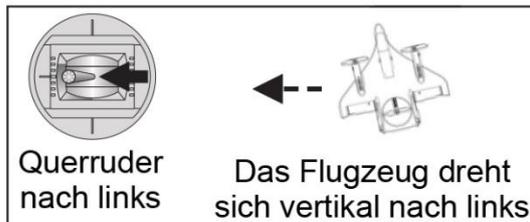
Ruder



## Höheruder



## Querruder



### Hinweis:

1. Lesen Sie zuerst die Anleitung genau durch. Fliegen Sie erst, wenn Sie die Steuerungsmethode verstanden haben, üben Sie die Befehle auf der Fernbedienung.
2. Es gibt zwei Modi für den Flug. Anfänger sollten zuerst im 6-Achsen Modus üben, bis Sie den Start und die Landung gut beherrschen. Dann können Sie in den 3 D Modus wechseln.
3. Vor dem Fliegen im 3 D-Modus sollten Sie Simulator Übungen machen oder bitten Sie einen Fachmann, den Flug zu leiten.

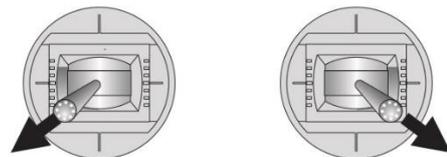
## Beginnen Sie mit dem ersten Flug

Stellen Sie das Flugzeug, nach erfolgreicher Verbindung, auf den Boden. Das Heck zeigt zu Ihnen der Kopf nach vorne.

Wie Sie in der Abbildung sehen, ziehen sie den Hebel in die Ecke, um den Motor zu starten oder zu stoppen.

### Notiz:

Nachdem das Flugzeug auf dem Boden gelandet ist, halten Sie den Gashebel in der niedrigsten Position, ca. 2-3 Sekunden. Dann lassen Sie den Hebel los, nachdem der Motor ganz aus ist.



Das Flugzeug kann nur vertikal starten und vertikal im Mehrrotorflug. Stellen Sie sicher, dass sich der Schalter der Fernbedienung vor jedem Flug in der Position M-MODE befindet und der Schalter den Flug in anderen Positionen nicht entriegeln kann.

## Schwacher Akku

Es gibt zwei Stufen für den Schutz bei niedriger Leistung.

Das Flugzeug geht in die Schutzstufe 1, die Kontrollleuchte blinkt schnell, die Leistung des Flugzeugs wird abgeschwächt, und das Flugzeug muss so schnell wie möglich in den sichtbaren Bereich fliegen und landen.

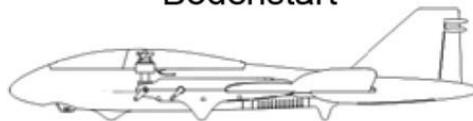
Das Flugzeug geht in die Schutzstufe 2 und landet sofort, an der Stelle, an der es sich gerade befindet.

Hinweis: Bitte achten Sie auf die Batterieleistung, wenn Sie fliegen. Wenn Sie merken, dass die Batterie schwach wird, landen sie das Flugzeug sobald wie möglich.

## Ein Tasten Start/Landung

1. Ein Tasten Start und Landung erfordert den Vertikalmodus.
2. Die Frequenz für Flugzeug und Fernsteuerung wird beendet, wobei das Flugzeug senkrecht am Boden steht.
3. Der Gashebel ist in der mittleren Position, drücken Sie die TAKE OFF Taste für 2 - 3 Minuten, nachdem sie den Ton hören, drücken Sie die Taste, der Motor startet automatisch und nach 1 – 2 Sekunden hebt das Flugzeug automatisch ab und schwebt in einer Höhe von 1,5 Metern.
4. Drücken Sie die Taste TAKE OFF während dem Flug für 2 – 3 Sekunden, landet das Flugzeug automatisch vertikal.

### Bodenstart



## Flugzeugkalibrierung

- 1) Wenn das Flugzeug offensichtlich gegiert ist, kann die Fluglage durch horizontale Kalibrierung korrigiert werden.
- 2) Wie Sie in der Abbildung sehen, werden der linke und der rechte Joystick für 1 – 2 Sekunden gleichzeitig in die untere linke Ecke bewegt. Das Anzeigelicht des Flugzeugs blinkt schnell, das Flugzeug geht in die horizontale Kalibrierung, wenn das Anzeigelicht konstant leuchtet, ist die horizontale Kalibrierung erfolgreich abgeschlossen.

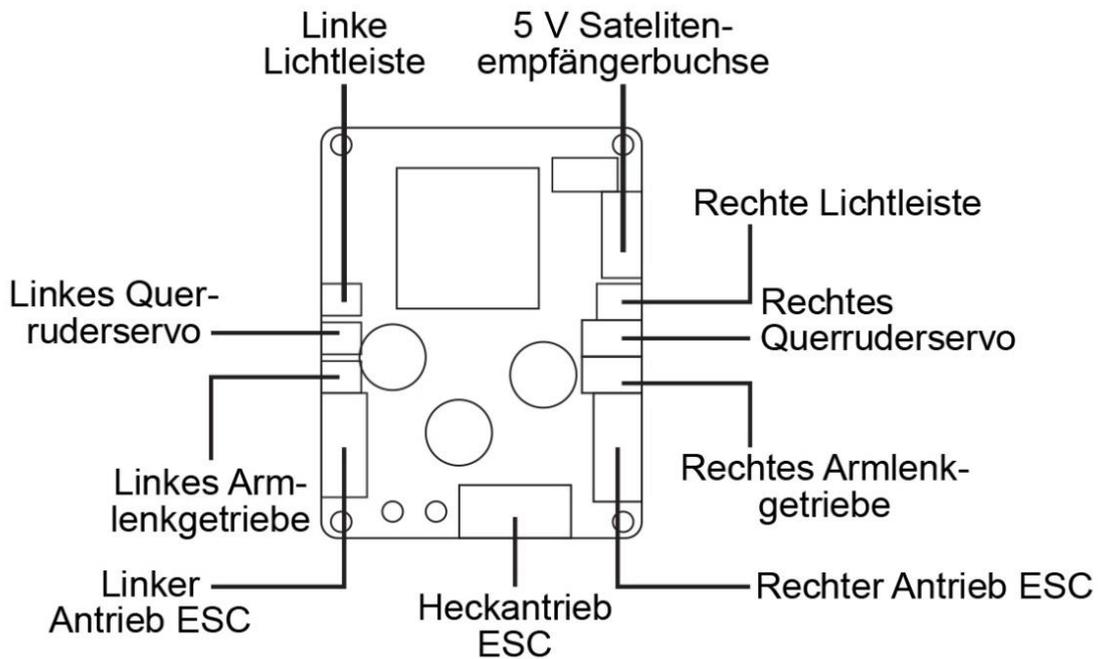
Hinweis:

Wenn Sie einen Ort finden und sicher stellen, dass der Boden ganz eben ist, ist die Qualität der Kalibrierung besser.

Flugzeuge im Level des Kalibrierungsverfahrens, müssen still stehen oder still gehalten werden, bis die Kalibrierung erfolgreich war.



## Empfängerplatine



## Wie man Störungen im Flug behebt.

Problem	Ursache	Lösung
Das Flugzeug funktioniert nicht und Signalanzeigeleuchte blinkt nach dem Anschluss der Batterie.	Die Verbindung zur Fernsteuerung ist fehlgeschlagen.	Machen Sie das Binding nochmal.
Gyroskop startet, bevor das Flugzeug mit der Batterie verbunden wurde und der Motor nicht aktiviert wurde.	Der Gashebel war nicht in der niedrigsten Position oder die Gastrimmung war zu hoch als eingeschaltet wurde.	Ziehen Sie den Gashebel in die richtige Position, schalten Sie an, sobald die Gastrimmung wieder auf den Mittelwert zurückgesetzt wurde.
Die Signalanzeige und der Servo funktioniert nach dem Anschalten, aber das Gas funktioniert nicht, wenn man den Gashebel drückt.	Nicht genug Leistung, ESC geht in den Stromabschaltenschutz.	Laden Sie den Akku oder ersetzen Sie den Akku.

<b>Problem</b>	<b>Ursache</b>	<b>Lösung</b>
Der Motor startet nicht oder geht rückwärts, wenn Sie den Gashebel drücken.	Schlechter Kontakt zwischen Motor und Geschwindigkeitsregler. Motorschaden.	Schließen Sie den Motorstecker an oder ersetzen Sie den Motor.
Individueller Ruderservoblock bei der Bedienung des Joysticks.	Der Motor vibriert sehr stark, während er arbeitet.	Ersetzen Sie den Servo.
Abnormale Motorgeräusche.	Der Propeller ist verbogen, lockere Position zwischen Reifen und Motor, oder Reifen defekt, Motorsitz lose.	Ersetzen Sie die Propeller und die Reifen, ziehen Sie die Reifen und den Motorsitz fest.
Modell giert im Flug, kann nicht gerade fliegen.	Das Ruder ist nicht in der Mittelposition, der gyroskopische Fehler ist groß.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Bringen Sie das Ruder zurück zur Mittelposition.</li> <li>2. Setzen Sie das Gyroskop zurück auf 0 und stellen Sie es wie auf Seite 9 erklärt, ein.</li> </ol>
Das Flugzeug fliegt, aber das Gyroskop zeigt keine Reaktion, kann den Winkel nicht normal reparieren.	Gyroskop ist außer Funktion.	Ersetzen Sie den Empfänger.
Sie landen oder bringen den Gashebel auf die niedrigste Position, aber der Motor hört nicht auf zu laufen.	Sie haben während dem Flug versehentlich den Gashebel angehoben.	Bringen Sie den Gashebel zurück zur Mittelposition.



Email: [sales@xk-innovations.com](mailto:sales@xk-innovations.com)