



## A800 BENUTZERHANDBUCH

Lieber Kunde: Danke für den Kauf dieses Produktes.  
Bitte lesen Sie das Benutzerhandbuch sorgfältig, bevor Sie den Artikel benutzen.  
Bewahren Sie das Benutzerhandbuch zum Nachschlagen auf.

## A800 MANUEL DE L'UTILISATEUR

Cher client : Nous vous remercions d'avoir acheté ce produit.  
Veuillez lire attentivement le manuel d'utilisation avant d'utiliser l'article.  
Conservez le manuel d'utilisation pour toute référence ultérieure.

## A800 USER MANUAL

Dear Customer: Thank you for purchasing this product.  
Please read the user manual carefully before using the product.  
Keep the user manual for future reference.



## Einführung

Sehr geehrter Kunde,  
mit dem Kauf dieses Produktes haben Sie eine sehr gute Entscheidung getroffen. Wir sind uns sicher, dass Sie sehr viel Freude an diesem nach wenigen Handgriffen fahrbereiten Modell haben werden.  
Wir danken Ihnen und wünschen Ihnen viel Spaß.

Sie haben ein Qualitätsprodukt aus dem Hause s-idee erworben, das unseren strengen Tests und Qualitäts-Standards entspricht.

Diese Bedienungsanleitung ist Bestandteil dieses Geräts. Sie enthält wichtige Hinweise zur Inbetriebnahme und Handhabung. Bewahren Sie sie deshalb gut auf und liefern Sie sie mit, wenn Sie dieses Produkt an Dritte weitergeben.

Dieses Elektro-Modell entspricht dem heutigen Stand der Technik und erfüllt die Anforderungen der geltenden nationalen und europäischen Richtlinien. Die Konformität wurde nachgewiesen, die entsprechenden Erklärungen und Unterlagen sind beim Hersteller hinterlegt. Um diesen Zustand zu erhalten und einen gefahrlosen Betrieb sicherzustellen, müssen Sie als Anwender diese Bedienungsanleitung beachten!

Bei Fragen wenden Sie sich an die  
Tel.Nr.: +4932127243547  
oder per Email an: [info@s-idee.de](mailto:info@s-idee.de)

Lesen Sie folgende Bedienungsanleitung vor Inbetriebnahme genau durch. Sie zeigt Ihnen nicht nur die richtige Inbetriebnahme, sondern hilft Ihnen gleichzeitig bei der Bedienung des Modells.

## Bestimmungsgemäße Verwendung

Das Produkt ist ein Modellbaufahrzeug, welches über eine Funk-Fernsteueranlage (im Lieferumfang) ferngesteuert werden kann.

**Beachten Sie, dass der Betrieb von funk-ferngesteuerten Produkten den Bestimmungen des jeweiligen Landes unterliegt.**

Die zum Modell gehörige Fernsteueranlage ist ausschließlich zur Verwendung mit Modellfahrzeugen bestimmt. Versuchen Sie nicht, sie zur funkgesteuerten Bedienung anderer Geräte einzusetzen.

## Sicherheits- und Gefahrenhinweise

**Bei Sach- und Personenschäden, die durch unsachgemäße Handhabung oder Nichtbeachtung dieser Montage- und Bedienungsanleitung verursacht werden, übernehmen wir keine Haftung.**

**In solchen Fällen, und bei Eingriffen in den Motor oder Schäden, die durch Nichtbeachten der Wartungs- und Betriebsmittelvorgabe entstanden sind, erlischt jeder Garantieanspruch.**

Um einen gefahrlosen Betrieb sicherzustellen, müssen Sie als Anwender diese Montage- und Bedienungsanleitung beachten.

**Von der Garantie ausgeschlossen sind ferner normaler Verschleiß im Betrieb und Unfallschäden. Für Folgeschäden übernehmen wir keine Haftung!**

- Der unsachgemäße Betrieb kann schwerwiegende Personen- und Sachschäden verursachen.
- Lassen Sie das Verpackungsmaterial nicht achtlos liegen. Plastikfolien/-tüten, Styroporreste, etc. könnten für Kinder zu einem gefährlichen Spielzeug werden.
- Aus Sicherheits- und Zulassungsgründen (CE) ist das eigenmächtige Umbauen und/oder Verändern des Modells oder seiner Zubehörteile nicht gestattet.
- Funk-Ferngesteuerte Modelle sind kein Spielzeug. Kinder unter 14 Jahren sollten das Modell nur unter Aufsicht eines Erwachsenen benutzen.
- Gehen Sie kein Risiko ein! Ihre eigene Sicherheit und die Ihres Umfeldes liegt alleine in Ihrem verantwortungsbewussten Umgang mit dem Modell.
- Fahren Sie nur, solange Sie direkten Sichtkontakt zum Modell haben. Fahren Sie deshalb auch nicht bei Nacht.
- Fahren Sie nur, wenn Ihre Reaktionsfähigkeit uneingeschränkt gegeben ist. Müdigkeit, Alkohol- oder Medikamenten-Einfluss kann zu Fehlreaktionen führen und schwere Sachoder Personenschäden nach sich ziehen.
- Beachten Sie, dass dieses Modellfahrzeug nicht auf öffentlichen Straßen und Wegen gefahren werden darf. Betreiben Sie es nur auf privaten oder extra zu diesem Zweck ausgewiesenen Plätzen.
- Fahren Sie nicht auf Tiere oder Menschen zu.
- Fahren Sie nicht bei Regen, durch nasses Gras, Wasser, Schlamm oder Schnee. Das Modell ist nicht wasserdicht.
- Vermeiden Sie auch das Fahren bei sehr niedrigen Außentemperaturen. Bei Kälte kann der Kunststoff der Karosserie an Elastizität verlieren; dann führen auch kleine Unfälle zu Schäden am Modell.
- Prüfen Sie vor dem Betrieb stets am stehenden Modell, ob es wie erwartet auf die Fernsteuerbefehle reagiert.
- Stellen Sie vor dem Betrieb sicher, dass die Akkus im Empfänger nicht unerwartet zu schwach werden und dass Sie dadurch die Kontrolle über Ihr Modell verlieren könnten.
- Stellen Sie vor jeder Inbetriebnahme sicher, dass innerhalb der Reichweite Ihrer Sender/Empfänger-Anlage keine weiteren Modelle auf der gleichen Frequenz betrieben werden. Sie könnten die Kontrolle über Ihr Modell verlieren.
- Lassen Sie immer den Fernsteuersender eingeschaltet, solange das Modell in Betrieb ist. Zum Abstellen des Modells schalten Sie immer erst das Modell ab, dann den Sender.
- Sollten sich Fragen ergeben, die nicht mit Hilfe der Bedienungsanleitung abgeklärt werden können, so setzen Sie sich bitte mit unserer technischen Auskunft oder einem anderen Fachmann in Verbindung.
- Beachten Sie auch die Sicherheitshinweise in den einzelnen Kapiteln dieser Anleitung.

## Hinweise zum Umgang mit Akkus und Batterien

### ACHTUNG: bitte beachten

nach jeder Nutzung bitte den Akku min. 30 min abkühlen lassen, damit dieser nicht überhitzt wird. Erst dann kann der Akku erneut aufgeladen werden. Falls dies nicht beachtet wird, kann es zu einer Explosion des Akkus führen und Verletzungen und sogar zu einem Feuer führen.

Laden Sie Akkus nur unter ständiger Beaufsichtigung auf. Den Akku nur auf einer feuerfesten Unterlage aufladen. Der Hersteller übernimmt für diese Schäden keinerlei Haftung und Verantwortung darüber.

- Als Spannungsquelle dürfen nur die mitgelieferten oder bauart-ähnliche Batterien oder Akkus verwendet werden.
- Versuchen Sie keinesfalls, herkömmliche Batterien wieder aufzuladen. Dies könnte schlimmstenfalls zur Explosion führen. Prüfen Sie, ob tatsächlich Akkus im Gerät eingelegt sind, bevor Sie es mit dem Ladegerät verbinden.
- Mischen Sie niemals Akkus mit Batterien.
- Verwenden Sie keine Batterien oder Akkus mit unterschiedlichen Ladezuständen. Die schwächeren Akkus / Batterien (oder die Akkus mit geringerer Kapazität) könnten tiefentladen werden und somit auslaufen.
- Soll ein anderes als das mitgelieferte Ladegerät verwendet werden, so dürfen nur Ladegeräte verwendet werden die für diesen Verwendungszweck und für die technischen Spezifikationen der verwendeten Akkus geeignet sind.
- Bei längerem Nichtgebrauch sind Akkus oder Batterien im Modell und der Fernsteuerung stets zu entfernen.

### Produktmerkmale

- Elektro Modell A800 wie beschrieben
- Betriebsbereite Fernsteueranlage
- Elektromotor

### Lieferumfang

- Wie im gekauften Artikel beschrieben

### Wartung und Pflege

Das Modell und seine Zubehörteile dürfen nur äußerlich mit einem weichen, trockenen Tuch oder Pinsel gereinigt werden. Verwenden Sie auf keinen Fall aggressive Reinigungsmittel oder chemische Lösungen, da sonst die Oberfläche des Gehäuses beschädigt werden könnte und gesundheitsschädliche oder explosive Dämpfe entstehen könnten.

### Umwelthinweis

Sollte das Modell oder eines seiner Zubehörteile nicht mehr funktionstüchtig und eine Reparatur nicht mehr möglich sein, beachten Sie beim Entsorgen bitte die allgemein geltenden gesetzlichen Bestimmungen. Beachten Sie, dass sich Batterien oder Akkus im Modell und in der Fernbedienung befinden.

### Entsorgung von gebrauchten Batterien/Akkus



Als Endverbraucher sind Sie gesetzlich (Batterieverordnung) zur Rückgabe aller gebrauchten Batterien und Akkus verpflichtet. Eine Entsorgung über den Hausmüll ist untersagt!  
Schadstoffhaltige Batterien/Akkus sind mit nebenstehenden Symbolen gekennzeichnet, die auf das Verbot der Entsorgung über den Hausmüll hinweisen. Die Bezeichnungen für das ausschlaggebende Schwermetall sind Cd = Cadmium, HG = Quecksilber, Pb = Blei. Verbrauchte Batterien/Akkus/Knopfzellen können Sie unentgeltlich bei den Sammelstellen Ihrer Gemeinde, unseren Filialen oder überall dort

abgeben, wo Batterien/Akkus/Knopfzellen verkauft werden!

Sie erfüllen damit die gesetzlichen Verpflichtungen und leisten Ihren Beitrag zum Umweltschutz!

### Technische Daten

Klassifizierung RC-Elektro-Modell mit Elektromotor

Sendefrequenz 2,4 Ghz

Antrieb Elektromotor

Stromversorgung Sender 3 x Mignonzelle, Typ AA / 1,5 V nicht enthalten

Stromversorgung Antrieb Akkupack 3,7 V

### Konformitätserklärung

Hiernit erklärt s-idee, dass der Funkanlagentyp A800 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter [www.s-idee.de](http://www.s-idee.de) verfügbar.

Diese Bedienungsanleitung ist eine

Publikation der Fa. s-idee, Im Bühl 5, 73432 Aalen

Die ausführliche Konformitätserklärung kann jederzeit per Email unter [info@s-idee.de](mailto:info@s-idee.de) angefordert werden.



Diese Bedienungsanleitung entspricht dem technischen Stand bei Drucklegung.

Änderung in Technik und Ausstattung vorbehalten.

Copyright by s-idee.de

# Elektro- und Elektronikgeräte

## Informationen für private Haushalte

Das Elektro- und Elektronikgerätegesetz (ElektroG) enthält eine Vielzahl von Anforderungen an den Umgang mit Elektro- und Elektronikgeräten. Die wichtigsten sind hier zusammengestellt:

### 1. Getrennte Erfassung von Altgeräte

Elektro- und Elektronikgeräte, die zu Abfall geworden sind, werden als Altgeräte bezeichnet. Besitzer von Altgeräten haben diese einer vom unsortierten Siedlungsabfall getrennten Erfassung zuzuführen. Altgeräte gehören insbesondere nicht in den Hausmüll, sondern in spezielle Sammel- und Rückgabesysteme.

### 2. Batterien und Akkus sowie Lampen

Besitzer von Altgeräten haben Altbatterien und Altakkumulatoren, die nicht vom Altgerät umschlossen sind, sowie Lampen, die zerstörungsfrei aus dem Altgerät entnommen werden können, im Regelfall vor der Abgabe an einer Erfassungsstelle vom Altgerät zu trennen. Dies gilt nicht, soweit Altgeräte einer Vorbereitung zur Wiederverwendung unter Beteiligung eines öffentlich-rechtlichen Entsorgungsträgers zugeführt werden.

### 3. Möglichkeiten der Rückgabe von Altgeräten

Besitzer von Altgeräten aus privaten Haushalten können diese bei den Sammelstellen der öffentlich-rechtlichen Entsorgungsträger oder bei den von Herstellern oder Vertreibern im Sinne des ElektroG eingerichteten Rücknahmestellen unentgeltlich abgeben.

BRücknahmepflichtig sind Geschäfte mit einer Verkaufsfläche von min. 400qm für Elektro- und Elektronikgeräte sowie diejenigen Lebensmittelgeschäfte mit einer Gesamtverkaufsfläche von min. 800qm, die mehrmals pro Jahr oder dauerhaft Elektro- und Elektronikgeräte anbieten und auf dem Markt bereitstellen. Dies gilt auch bei Vertrieb unter Verwendung von Fernkommunikationsmitteln, wenn die Lager- und Versandflächen für Elektro- und Elektronikgeräte min. 400qm betragen oder die gesamten Lager- und Versandflächen min. 800qm betragen. Vertreiber haben die Rücknahme grundsätzlich durch geeignete Rückgabemöglichkeiten in zumutbarer Entfernung zum jeweiligen Endnutzer zu gewährleisten.

Die Möglichkeit der unentgeltlichen Rückgabe eines Altgerätes besteht bei rücknahmepflichtigen Vertreibern unter anderem dann, wenn ein neues gleichartiges Gerät, das im Wesentlichen die gleichen Funktionen erfüllt, an einen Endnutzer abgegeben wird. Wenn ein neues Gerät an einen privaten Haushalt ausgeliefert wird, kann das gleichartige Altgerät auch dort zur unentgeltlichen Abholung übergeben werden; dies gilt bei einem Vertrieb unter Verwendung von Fernkommunikationsmitteln für Gerät der Kategorien 1, 2 oder 4 gemäß § 2 Abs. 1 ElektroG, nämlich „Wärmeüberträger“, „Bildschirmgeräte“ oder Großgeräte (letztere mit mindestens einer äußeren Abmessung über 50 cm). Zu einer entsprechenden Rückgabe-Absicht werden Endnutzer beim Abschluss eines Kaufvertrages befragt. Außerdem besteht die Möglichkeit der unentgeltlichen Rückgabe bei Sammelstellen der Vertreter unabhängig vom Kauf eines neuen Gerätes für solche Altgeräte, die in keiner äußeren Abmessung größer als 25cm sind, und zwar beschränkt auf drei Altgeräte pro Geräteart.

### 4. Datenschutz-Hinweis

Altgeräte enthalten häufig sensible personenbezogene Daten. Dies gilt insbesondere für Geräte der Informations- und Telekommunikationstechnik wie Computer, Smartphones, Speicherkarten. Bitte beachten Sie in ihrem eigenen Interesse, dass für die Löschung der Daten auf den zu entsorgenden Altgeräten jeder Endnutzer selbst verantwortlich ist.

### 5. Bedeutung des Symbols „durchgestrichene Mülltonne“



Das auf Elektro- und Elektronikgeräten regelmäßig abgebildete Symbol einer durchgestrichenen Mülltonne weist darauf hin, dass das jeweilige Gerät am Ende seiner Lebensdauer getrennt vom unsortierten Siedlungsabfall zu erfassen ist.

## Beschreibung des Produkts

1. Geeignet für Anfänger und professionelle Enthusiasten.
2. Niedrige Strömungsabrissgeschwindigkeit, stabiler Flug, leicht zu kontrollieren, kann Tumbling, umgekehrten Flug, Saltos und andere Kunstflug erreichen.
3. Mit 3D 6G-Modus-Schalter, um die Sicherheit von Flug oder Aktion zu gewährleisten.
4. Modulares und humanisiertes Design, einfach zu tragen und zu warten, einfach die Flügel zu demontieren.
5. Die erweiterte Version kann mit einer HD-Kamera und einem Bildübertragungsmodul ausgestattet werden, um die drei Hauptfunktionen Fotoaufnahme, Videoaufnahme und Echtzeitübertragung zu realisieren.
6. Umfassende Verwendung von Kohlefaserverbundwerkstoffen, um das strukturelle Gewicht zu reduzieren und gleichzeitig eine gute strukturelle Flugfestigkeit zu gewährleisten.
7. Die Standard-Batterie kann für den Segelflug für etwa 20 Minuten verwendet werden.

## Grundlegende Parameter und Konfiguration

Parameter :

1. Flügelspannweite: 780MM
2. Die Länge: 530mm
3. Fluggewicht: 110g
4. Das Material des Rumpfes: EPO
5. Segelflugzeit: 20 Minuten

Ausstattung :

1. Akku: 300mAh 20C 7,4V
2. Fernsteuerung: 5-Kanal

## Packing list

No.	Name	Menge	No.	Name	Menge	No.	Name	Menge
1	Farbkasten	1	6	Rechter Flügel	1	11	Zubehör-Kit	1
2	Schaumstoff-Box	1	7	Horizontales Leitwerk	1	12	USB-Ladekabel	1
3	Gebrauchsanweisung	1	8	Senkrechtes Leitwerk	1	13	Schrauben	3
4	Rumpf	1	9	Fernsteuerung	1			
5	Linke Tragfläche	1	10	Batterie	1			

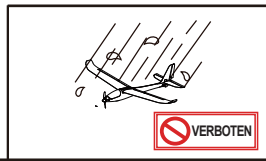
## Sicherheitsvorkehrungen

RC-Modellflugzeuge, gehören zu gefährlichen Gütern, bitte sicher sein, weg von der Menge zu bleiben, wenn der Flug, von Menschen verursachte unsachgemäße Montage oder mechanische Beschädigung, schlechte Kontrolle der elektronischen Geräte, sowie ungelernete in den Betrieb des Flugzeugs sind anfällig für den Verlust der Kontrolle über den Kampf und andere Unfälle und Verletzungen führen. Bitte achten Sie darauf, die Aufmerksamkeit auf die Sicherheit des Fluges zu zahlen, aufgrund ihrer eigenen Fahrlässigkeit durch einen Unfall verursacht Verantwortung.

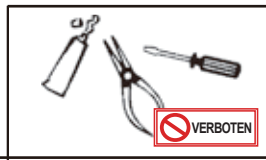
Dieses Produkt ist für die Verwendung im Freien und bei Windverhältnissen unter Grad vier geeignet. Wenn Sie das Modellflugzeug fliegen, wählen Sie bitte einen geeigneten, barrierefreien Platz im Freien und halten Sie einen angemessenen Abstand zu Menschen oder Haustieren ein. Betreiben Sie das Modellflugzeug niemals in einer unsicheren Umgebung, wie z. B. bei hohen Temperaturen, elektrischen Leitungen, Stromversorgung usw., um Kollisionen, Landungen, Verwicklungen und die Gefahr von Bränden, Stromschlägen oder anderen Verlusten von Leben und Eigentum zu vermeiden.



Das Innere des Flugzeugs besteht aus vielen elektronischen Präzisionsteilen, es ist unbedingt notwendig, Feuchtigkeit oder Wasserdampf zu vermeiden, vermeiden Sie den Gebrauch im Badezimmer oder an einem regnerischen Tag, um zu verhindern, dass Feuchtigkeit in das Innere des Rumpfes oder der elektronischen Komponenten eindringt, was unerwartete Gefahren verursachen kann!



Zerlegen, bearbeiten, modifizieren, aufrüsten oder reparieren Sie nicht nach Belieben, verwenden Sie Teile aus dem Katalog, um die strukturelle Sicherheit zu gewährleisten. Achten Sie auf den Betriebsfreiraum des Produkts  
Nicht überlasten und nicht für Sicherheitszwecke, gesetzliche Vorschriften oder andere illegale Zwecke verwenden.

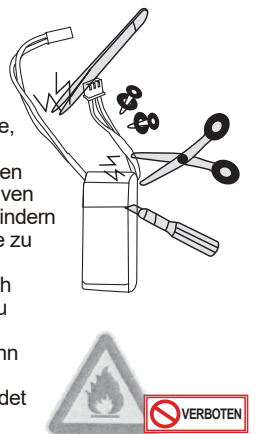


Vergewissern Sie sich, dass die Plus- und Minuspole richtig positioniert sind, mischen Sie nicht neue und alte Batterien, um die Lebensdauer der Batterie nicht zu beeinträchtigen. Nehmen Sie die Batterie heraus, wenn sie längere Zeit nicht benutzt wird, um ein Auslaufen oder eine Fehlfunktion zu vermeiden. Elektroaltgeräte sollten gemäß den nationalen oder regionalen Abfallbeseitigungsgesetzen recycelt und nicht weggeworfen werden, um die Umwelt nicht zu verschmutzen.



Lithiumbatterien sind gefährlicher als andere Batterien. Bitte lesen Sie die folgenden Sicherheitshinweise vor dem Gebrauch und beachten Sie die Vorsichtsmaßnahmen bei der Verwendung dieser Batterie. Wir übernehmen keine Verantwortung für Schäden, die durch unsachgemäßen Gebrauch entstehen.

1. Verwenden Sie zum Laden keine anderen als die Original-Ladegeräte, um Explosions- und Brandgefahr zu vermeiden.
2. Vermeiden Sie Kollisionen, Demontagen, Verpolungen, Verbrennungen und vermeiden Sie, dass Metallgegenstände die positiven und negativen Pole der Batterie berühren und einen Kurzschluss verursachen. Verhindern Sie, dass scharfe Gegenstände in die Batterie eindringen, um Brände zu vermeiden.
3. Achten Sie beim Aufladen darauf, dass der Akku in Ihrem Sichtbereich aufgeladen wird. Und halten Sie es von Kindern fern, um Gefahren zu vermeiden.
4. Der Akku darf nicht geladen werden, wenn er heiß ist. Andernfalls kann sich der Akku ausdehnen, verformen oder sogar Feuer fangen und explodieren, wodurch die Sicherheit von Leben und Eigentum gefährdet wird.
5. Gebrauchte Batterien sollten in strikter Übereinstimmung mit dem nationalen Gesetz zur Entsorgung von Recycling-Müll verwendet werden, um die Umwelt nicht zu verschmutzen.



Versuchen Sie, hohe Temperaturen und Sonnenlicht zu vermeiden, um Verformungen durch hohe Temperaturen zu vermeiden, und kann sogar schmelzen Schäden.



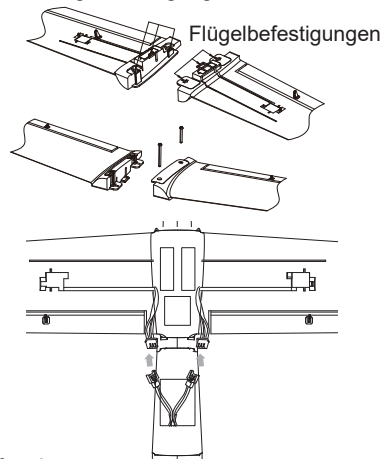
Dieses Produkt ist im Alter von 14 Jahren oder älter verwendet, Fernsteuerung Segelflugzeug in den frühen Stadien des Lernens einen gewissen Grad an Schwierigkeit, wollen geschickt steuern das Modell Segelflugzeug in den Simulator über den Flug sein kann.

## Installationschritte

Hauptflügel-Installationsmethode:

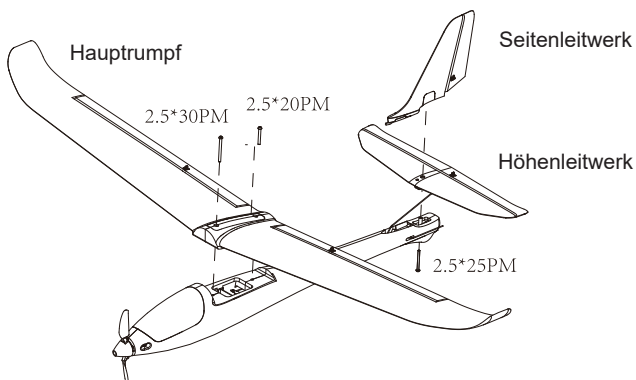
1. Schieben Sie die linken und rechten Flügelverschlüsse zusammen und schieben Sie sie;
2. Stellen Sie sicher, dass alle drei Verschlüsse gleichzeitig einrasten;
3. Verbinden Sie die beiden Servostecker an der Tragfläche mit den Steckerhaltern am Rumpf;
4. Befestigen Sie die Tragfläche am Rumpf und sichern Sie die Schrauben mit einem Schraubendreher.

Flügelbefestigungen



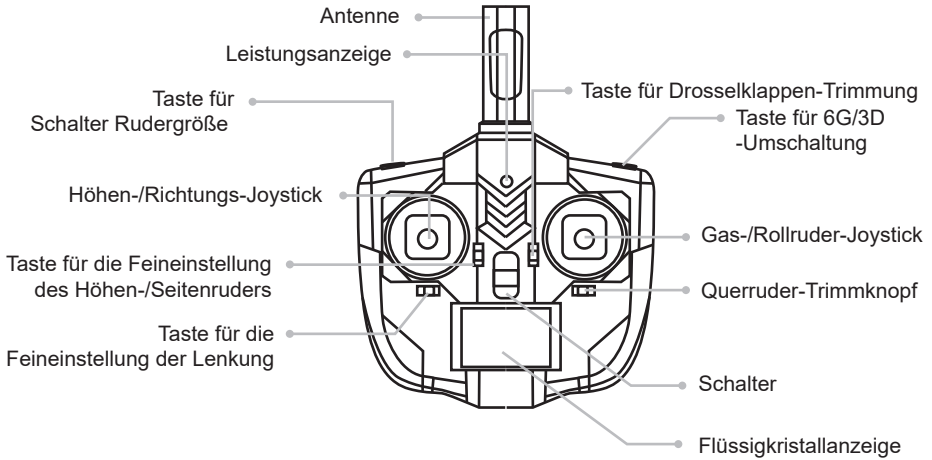
Einbauverfahren für das Leitwerk:

1. Das Höhenleitwerk entlang des Rumpfes einbauen.
2. Das Seitenleitwerk am Rumpf anbringen;
3. Die Schrauben durch das Höhenleitwerk am unteren Rumpf und an den Gummiteilen des Höhenleitwerks einführen, dann die Schrauben festziehen;
4. Die beweglichen Gelenke in den mittleren Löchern des Seitenleitwerks und der Schwinge befestigen.

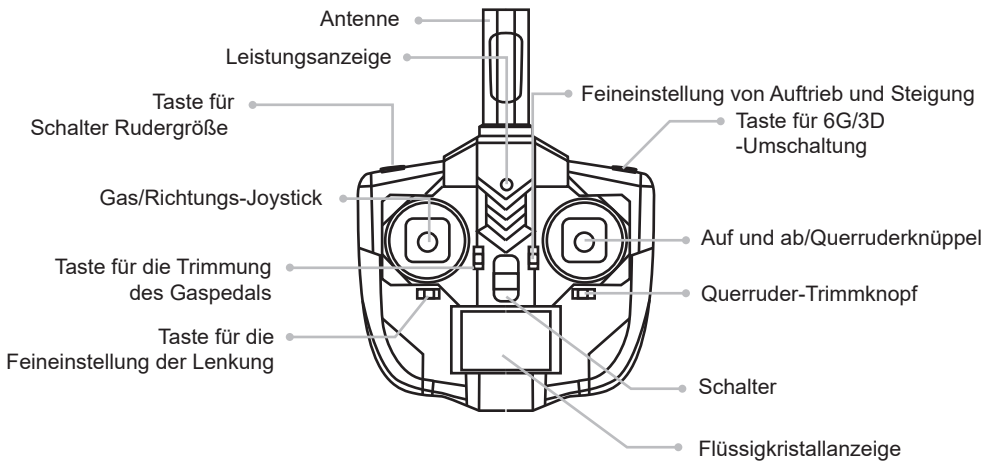


# Name des Teils der Fernbedienung

## Modus 1 (asiatische Version)



## Modus 2 (europäische Version)



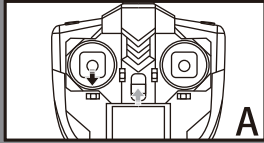


## Leitfaden zur Frequenzanpassung von Sendern und Empfängern

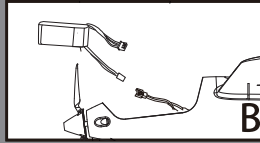
Das von Ihnen erworbene Modell wurde werkseitig auf die Frequenz abgestimmt. befolgen Sie bitte diese Tipps:

1. Schalten Sie den Sender ein und ziehen Sie den Gashebel in die unterste Position.
2. Schließen Sie den Akku an, schalten Sie die Stromversorgung der Empfängerplatine ein, die rote Kontrollleuchte auf der Empfängerplatine leuchtet, um anzuzeigen, dass die Frequenzanpassung abgeschlossen ist.
3. Vermeiden Sie es, umliegende Sendeanlagen desselben Typs und derselben Frequenz gleichzeitig einzuschalten, um die Frequenzanpassung nicht zu beeinträchtigen.

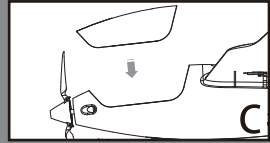
## Vorbereitung auf den Flug



Öffnen Sie zunächst die Fernsteuerung und vergewissern Sie sich, dass sich der Gasknüppel in der äußersten Position und die andere Wippe in der mittleren Position befindet.



Öffnen Sie den Batteriestecker auf der Batterieabdeckung und verbinden Sie ihn mit dem Anschluss auf der Batterieabdeckung, wie in Abbildung "B" gezeigt.

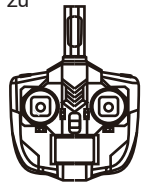


Sobald die Batterien angeschlossen sind, setzen Sie die Batterien in die Batterieschächte ein und drücken Sie die Batterieabdeckung wie in Abbildung "C" gezeigt, der Selbsttest des Kreisels ist abgeschlossen und Sie können fliegen.

## Kreiselkalibrierung gelöscht

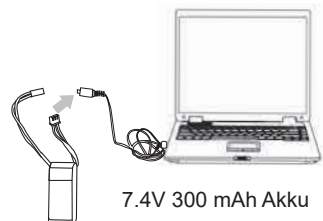
Kreiselveränderungen mit Temperatur oder kumulativen Fehlern führen zur Veränderung des Präzisionskreisels und damit zur Flugabweichung, wir empfehlen, den Kreisel neu zu kalibrieren und zu löschen.

1. Schalten Sie die Fernbedienung ein, schalten Sie das Fluggerät ein und stellen Sie es auf einen ebenen Boden oder eine Tischplatte.
2. Zu diesem Zeitpunkt blinkt das rote Licht der Flugmaschine schnell. Wenn das rote und das grüne Licht leuchten, ist die Kreiselkalibrierung abgeschlossen.



## USB-Ladegerät

1. Schließen Sie das USB-Ladekabel an den Computer an, die rote Lampe am Ladekabel leuchtet.
2. schließen Sie den Akku an das Ladekabel an. Das rote Licht leuchtet auf und das andere grüne Licht blinkt langsam.
3. Wenn sowohl das rote als auch das grüne Licht leuchten, ist der Akku vollständig aufgeladen.
4. Die Ladezeit beträgt etwa 120 Minuten.



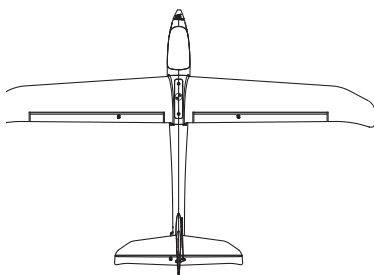
7.4V 300 mAh Akku

## WARNUNG :

1. Aus Sicherheitsgründen sollten Sie den Akku in Begleitung einer Aufsichtsperson aufladen.
2. Kinder sollten nicht allein, sondern nur mit Hilfe eines Erwachsenen aufladen.
3. Bitte verwenden Sie das Standard-Original-Ladegerät für dieses Produkt; die Verwendung von Ladegeräten unbekannter Herkunft kann zu Verbrennungen oder Explosionen führen.

## Einstellung vor dem Flug

1. Schalten Sie den Sender ein, legen Sie das Flugzeug flach auf eine saubere Unterlage, schließen Sie den Akku an und schließen Sie den Akkudeckel. Bevor der Motor läuft (zu diesem Zeitpunkt ist das Gyroskop nicht an der Arbeit beteiligt), müssen Sie überprüfen, ob das Seitenruder in der neutralen Position ist, ob die Ausschlagrichtung korrekt ist und ob der Motor ruhig läuft.
2. Prüfen Sie, ob die Position des Flugzeugschwerpunkts in einem vernünftigen Bereich liegt: Unter normalen Umständen sollte der Schwerpunkt des Flugzeugs innerhalb von 55 mm bis 65 mm von der Tragfläche liegen.



## Die richtige Art des Handwurfs für den Start

Werfen Sie das Flugzeug mit voller Leistung in einem Winkel von  $5^\circ$  hart gegen den Wind, wie in der Abbildung gezeigt.

**Hinweis :** Das Flugzeug startet im 6-Achsen-Modus, und bei korrektem Abwurf geht das Flugzeug nach ca. 5 Sekunden Steigflug automatisch in den Horizontalflug über und pendelt sich danach automatisch ein. Da das Flugzeug über eine Lagekorrekturfunktion verfügt, ist es nicht empfehlenswert, die Höhenruderrippe während dieser Phase zu ziehen, solange sich das Flugzeug nicht gedreht hat, da das Flugzeug sonst in einer Abwärtstendenz fliegen wird.



## Umschalten zwischen 3D- und 6G-Modus

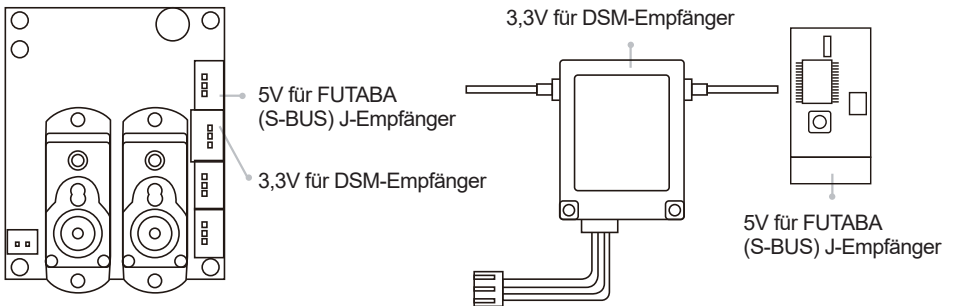
1. 6G-Modus ist der Standardmodus für einen stabileren Flug. Wenn Sie im Fliegen geübt sind und Kunstflug betreiben möchten, können Sie die Umschalttaste drücken, um in den 3D-Modus zu wechseln (drücken Sie die Taste zweimal im 3D-Modus und einmal im 6G-Modus). Wenn das Flugzeug in großer Höhe fliegt, schalten Sie bitte in den 3D-Modus, um sich mit dem Flugkampf vertraut zu machen und auf die Flugsicherheit zu achten (▲).
2. 6G-Modus: Dieser Flugmodus ist stabiler und kann als Stabilisierungs- und Haltmodus beim Fliegen in der Ebene zusammengefasst werden; in diesem Fall kann das Flugzeug nur in der Ebene fliegen und nicht rollen, rückwärts oder seitwärts fliegen, einen Salto machen oder andere Stunts ausführen.
3. besonderer Hinweis: Dieser Flugmodus kann mit dem Schalter wie unten gezeigt beliebig umgeschaltet werden. Wenn ein Notfall eintritt, während sich das Flugzeug im 3D-Modus befindet, kann es sofort in den 6G-Modus umgeschaltet werden, um das Flugzeug in den Horizontalflug zurückzubringen und die Möglichkeit eines Absturzes zu verringern.


# Leitfaden zur Fehlerbehebung


<b>Situation</b>	<b>Ursache</b>	<b>Gegenmaßnahmen</b>
Nach dem Einschalten blinkt das Flugzeuglicht und reagiert nicht	Der Codeabgleich zwischen der Fernsteuerung und dem Flugzeug ist fehlgeschlagen	Befolgen Sie das auf Seite 7 beschriebene Verfahren zum Codeabgleich, um die Codes erneut abzugleichen
Nach dem Einschalten beginnt das Gyroskop zu arbeiten, bevor der Motor aktiviert wird	Schalten Sie das Flugzeug ein, wenn der Gasknüppel nicht in der untersten Position steht oder die Gastrimmung zu hoch ist	Ziehen Sie den Gashebel in die richtige Position und warten Sie, bis die Drosselklappen-Trimmung in die Mitte zurückgekehrt ist, bevor Sie die Stromversorgung einschalten
Nach dem Einschalten dreht sich das Flugzeug nicht, wenn der Gashebel betätigt wird, und die Blinker funktionieren normal	Die Batterieleistung ist zu gering	Batterie aufladen oder aufgeladene Batterie ersetzen
Einzelne Seitenruderservos sind beim Manövrieren mit dem Joystick blockiert	Die Anzahl der Zähne des Lenkgetriebes ist zu klein	Defekte Ruderanlage austauschen
Starke Vibrationen bei laufendem Motor	Propellerblätter verformt, Propellerring und Motorpositionierung nicht sicher oder gebrochen, Motorträger lose, Motorwelle beschädigt	Defektes Propellerblatt und Paddelring austauschen, Paddelring sichern, Motorhalterung sichern und Motor austauschen.
Das Modell giert und kann nicht geradeaus fliegen	Ruder nicht in Mittelstellung Kumulierter Kreiselfehler groß Ruder nicht in Mittelstellung, kumulierter Kreiselfehler groß	1. Ruder in die Mitte zurückdrehen 2. Kreisel auf 0 zurücksetzen und wie auf Seite 7 einstellen.
Das Flugzeug kann fliegen, aber das Gyroskop Keine Reaktion, kann nicht normal repariert werden	Kreisel außer Kontrolle	Den Empfänger wieder einbauen
Das Flugzeug läuft noch bei der Landung oder wenn der Gasknüppel in der untersten Position steht	Ruder während des Fluges versehentlich angehoben	Drehen Sie den Gashebel wieder in die Mitte

# Besondere Erinnerung


Aufgrund von IC-Elektronikmaterialien sind die Original-Empfängerplatine und die Senderplatine des A800 nicht mehr auf Lager. Dieser Einsatz ist die neue Empfängerfunktion Tipps, die grundlegende Bedienung ist die gleiche. Die Funktionstasten der Fernbedienung müssen dem tatsächlichen Produkt entsprechen. Die neue Elektronikplatine und der alte nicht-gemeinsame Empfänger nehmen den GFSK-Kommunikationsmodus an und fügen zwei Empfängerumwandlungsbuchsen hinzu. 5V gilt für FUTABA (S-BUS) J und andere Empfänger mit (S-BUS)-Anschlüssen, und 3,3V gilt für DSM-Empfänger; die anderen Fernsteuerungen können umgeschaltet werden, um die Flugmaschine zu steuern, und die anderen Fernsteuerungen müssen zuerst mit dem 5. Die Schalterposition kann vom Benutzer nach seinen eigenen Flugbedürfnissen eingestellt werden, schalten Sie den 3D Lock Modus oder den 6G Attitude Modus über den Schalter. Achten Sie darauf, dass Sie nicht die falsche Position einstecken, um die Empfängerplatine nicht durch falsche Spannung zu verbrennen.



 geprüft nach internationalen Standards.

 nicht geeignet für Kinder unter 3 Jahren enthält Kleinteile

**Warnung:**  
Ursprungsland: China

 **WARNUNG:**  
**Erstickengefahr** – kleine Teile  
Nicht für Kinder unter 3 Jahren.

DIE SPEZIFIZIERUNGEN UND FARBEN DER INHALTE KÖNNEN VOM FOTO ABWEICHEN.



**MADE IN CHINA**

## Introduction

Cher client, e,

En achetant ce produit, vous avez pris une très bonne décision. Nous sommes certains que vous aurez beaucoup de plaisir à utiliser ce modèle qui est prêt à rouler après quelques manipulations. Nous vous remercions et vous souhaitons beaucoup de plaisir.

Vous avez acheté un produit de qualité de la maison s-idee, qui répond à nos tests et normes de qualité très stricts.

Ce mode d'emploi fait partie intégrante de cet appareil. Il contient des informations importantes sur la mise en service et la manipulation. Conservez-le donc précieusement et fournissez-le si vous cédez ce produit à un tiers.

Ce modèle électrique est conforme à l'état actuel de la technique et répond aux exigences des directives nationales et européennes en vigueur. La conformité a été prouvée, les déclarations et documents correspondants sont déposés par le fabricant. Afin de maintenir cet état et d'assurer un fonctionnement sans danger, vous devez, en tant qu'utilisateur, lire ce document, respecter le mode d'emploi !

Si vous avez des questions, veuillez contacter le  
numéro de téléphone : +4932127243547  
ou par e-mail à : [info@s-idee.de](mailto:info@s-idee.de)

Lisez attentivement le mode d'emploi suivant avant la mise en service. Il vous montre non seulement la mise en service correcte, mais vous aide en même temps à l'utiliser.

### Utilisation prévue

Le produit est un modèle réduit de véhicule qui peut être télécommandé à l'aide d'un système de radiocommande (inclus dans la livraison).

**Veillez noter que l'utilisation de produits radiocommandés est soumise aux dispositions en vigueur dans le pays concerné.**

Le système de radiocommande fourni avec le modèle est exclusivement destiné à être utilisé avec des modèles réduits de véhicules. N'essayez pas de l'utiliser pour commander par radio d'autres appareils.

### Consignes de sécurité et de danger

**Nous déclinons toute responsabilité en cas de dommages matériels ou corporels causés par une manipulation incorrecte ou le non-respect de ces instructions de montage et d'utilisation. Dans de tels cas, ainsi qu'en cas d'intervention sur le moteur ou de dommages dus à la non-observation des consignes d'entretien et de maintenance.**

le non-respect des consignes d'entretien et d'utilisation, tout droit à la garantie est annulé.

**Pour garantir un fonctionnement sans risque, l'utilisateur doit respecter les présentes instructions de montage et d'utilisation.**

**Sont également exclus de la garantie l'usure normale en cours de fonctionnement et les dommages accidentels. Nous déclinons toute responsabilité en cas de dommages consécutifs !**

- Une utilisation non conforme peut entraîner de graves dommages corporels et matériels.
- Ne laissez pas le matériel d'emballage traîner négligemment. Les films/sacs en plastique, les pièces en polystyrène, etc. pourraient devenir des jouets dangereux pour les enfants.
- Pour des raisons de sécurité et d'homologation (CE), il est interdit de transformer et/ou de modifier le modèle ou ses accessoires de son propre chef.
- Les modèles radiocommandés ne sont pas des jouets. Les enfants de moins de 14 ans ne devraient utiliser le modèle que sous la surveillance d'un adulte.
- Ne prenez pas de risques ! Votre propre sécurité et celle de votre entourage reposent uniquement sur votre utilisation responsable du modèle.
- Ne roulez que tant que vous avez un contact visuel direct avec le modèle. Ne conduisez donc pas de nuit.
- Ne conduisez que si votre capacité de réaction est illimitée. La fatigue, l'influence de l'alcool ou de médicaments peuvent provoquer des réactions erronées et entraîner de graves dommages matériels ou corporels.
- Notez que ce modèle réduit de véhicule ne doit pas être conduit sur les routes et chemins publics. Ne l'utilisez que sur des terrains privés ou spécialement désignés à cet effet.
- Ne roulez pas vers des animaux ou des personnes.
- Ne roulez pas sous la pluie, dans l'herbe mouillée, l'eau, la boue ou la neige. Ce modèle n'est pas étanche.
- Évitez également de rouler lorsque la température extérieure est très basse. Par temps froid, le plastique de la carrosserie peut perdre de son élasticité ; même de petits accidents peuvent alors endommager le modèle.
- Avant l'utilisation, vérifiez toujours sur le modèle à l'arrêt s'il réagit comme prévu aux ordres de télécommande.
- Assurez-vous avant l'utilisation que les batteries du récepteur ne deviennent pas trop faibles de manière inattendue, ce qui pourrait vous faire perdre le contrôle de votre modèle.
- Avant chaque mise en service, assurez-vous qu'aucun autre modèle ne fonctionne sur la même fréquence dans la portée de votre installation émetteur/récepteur. Vous pourriez perdre le contrôle de votre modèle.
- Laissez toujours l'émetteur de la télécommande allumé tant que le modèle est en fonctionnement. Pour arrêter le modèle, éteignez toujours d'abord le modèle, puis l'émetteur.
- Si vous avez des questions qui ne peuvent pas être résolues à l'aide du mode d'emploi, veuillez contacter notre service de renseignements techniques ou un autre spécialiste.
- Veuillez également tenir compte des consignes de sécurité figurant dans les différents chapitres de ce mode d'emploi.

## Remarques sur la manipulation des batteries et des piles

### ATTENTION :

Après chaque utilisation, laisser refroidir la batterie pendant au moins 30 minutes pour éviter qu'elle ne surchauffe. Ce n'est qu'ensuite que la batterie peut être rechargée. Si vous ne respectez pas cette consigne, vous risquez de faire exploser la batterie et de vous blesser, voire de provoquer un incendie. Ne rechargez les batteries que sous surveillance permanente. Ne chargez la batterie que sur une surface résistante au feu. Le fabricant n'assume aucune responsabilité pour ces dommages.

- Seules les piles ou les accumulateurs fournis ou de type similaire doivent être utilisés comme source d'alimentation.
- N'essayez en aucun cas de recharger des piles classiques. Cela pourrait, dans le pire des cas, entraîner une explosion. Vérifiez que les piles sont bien installées dans l'appareil avant de le connecter au chargeur.
- Ne mélangez jamais des accumulateurs et des piles.
- N'utilisez pas de piles ou d'accumulateurs ayant des niveaux de charge différents. Les accumulateurs / piles les plus faibles (ou les accumulateurs à de plus faible capacité) pourraient être profondément déchargés et donc couler.
- Si un autre chargeur que celui fourni doit être utilisé, seuls les chargeurs adaptés à cet usage et aux spécifications techniques des accumulateurs utilisés doivent être utilisés.
- En cas de non-utilisation prolongée, les accus ou les batteries du modèle et de la radiocommande doivent toujours être retirés.

### Caractéristiques du produit

- Modèle électrique A800 tel que décrit
- Système de télécommande prêt à l'emploi
- Moteur électrique

### Contenu de la livraison

- comme dans celui que vous avez acheté

### Maintenance et entretien

Le modèle et ses accessoires ne doivent être nettoyés que de l'extérieur avec un chiffon doux et sec ou un pinceau. N'utilisez en aucun cas des produits de nettoyage agressifs ou des solutions chimiques, car la surface du boîtier pourrait être endommagée et des vapeurs nocives ou explosives pourraient se dégager.

### Avertissement environnemental

Si le modèle ou l'un de ses accessoires n'est plus en état de fonctionnement et qu'une réparation n'est plus possible, veuillez respecter les dispositions légales générales en vigueur lors de l'élimination. Notez que des piles ou des accumulateurs se trouvent dans le modèle et dans la télécommande.

### Élimination des piles usagées/piles rechargeables



En tant qu'utilisateur final, vous êtes également tenu (Ordonnance relative à l'élimination des piles usagées) de rapporter toutes les piles et les accumulateurs usagés. Il est interdit de les jeter avec les ordures ménagères !

Les piles/accumulateurs contenant des substances nocives sont marqués des symboles ci-contre, qui indiquent l'interdiction de les jeter avec les ordures ménagères. Les désignations du métal lourd déterminant sont Cd = cadmium, HG = mercure, Pb = plomb. Vous pouvez remettre gratuitement les

piles/accumulateurs/piles-boutons usagés aux points de collecte de votre commune, à nos filiales ou partout où des piles/accumulateurs/piles-boutons sont vendus !

Vous remplissez ainsi les obligations légales et contribuez à la protection de l'environnement !

### Caractéristiques techniques

Classification Modèle électrique RC avec moteur électrique

Fréquence d'émission 2,4 Ghz

Propulsion moteur électrique

Alimentation émetteur 3 x piles mignon, type AA / 1,5 V non incluses

Alimentation électrique de la propulsion Pack d'accus 7,4 V 300mAh

### Déclaration de la conformité

Par la présente, s-idee déclare que le type d'équipement radio A800 est conforme à la directive 2014/53/EU. Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible sur [www.s-idee.de](http://www.s-idee.de). Ce mode d'emploi est une publication de la société s-idee, Im Bühl 5, 73432 Aalen La déclaration de conformité détaillée peut être demandée à tout moment par courriel à l'adresse [info@s-idee.de](mailto:info@s-idee.de).



Ce mode d'emploi correspond à l'état technique au moment de l'impression.

Sous réserve de modification de la technique et de l'équipement.

Droits d'auteur par [s-idee.de](http://s-idee.de)

# Appareils électriques et électroniques

## Informations pour les ménages privés

La loi sur les appareils électriques et électroniques (ElektroG) contient un grand nombre d'exigences concernant la manipulation des appareils électriques et électroniques. Les plus importantes sont résumées ici :

### 1. Collecte sélective des déchets d'équipements

Les équipements électriques et électroniques qui sont devenus des déchets sont appelés "déchets". Les détenteurs de ces Les propriétaires d'appareils usagés sont tenus de les faire collecter séparément des déchets municipaux non triés. Les appareils usagés ne doivent notamment pas être jetés avec les ordures ménagères, mais déposés dans des systèmes de collecte et de retour spéciaux.

### 2. Les piles et accumulateurs ainsi que les lampes

En règle générale, les détenteurs d'appareils usagés sont tenus de séparer de l'appareil usagé, avant de le remettre à un point de collecte, les piles et accumulateurs usagés qui ne sont pas enfermés dans l'appareil usagé ainsi que les lampes qui peuvent en être retirées sans être détruites. Cette disposition ne s'applique pas lorsque les appareils usagés font l'objet d'une préparation en vue de leur réutilisation avec la participation d'un organisme de droit public chargé de l'élimination des déchets.

### 3. Possibilités de retour des appareils usagés

Les détenteurs d'appareils usagés provenant de ménages privés peuvent les remettre gratuitement aux points de collecte des organismes de droit public chargés de l'élimination des déchets ou aux points de reprise mis en place par les fabricants ou les distributeurs au sens de la loi sur les appareils électriques.

Les magasins d'équipements électriques et électroniques d'une surface de vente de au moins 400 m<sup>2</sup> sont tenus de reprendre les déchets. ainsi que les magasins d'alimentation d'une surface de vente totale d'au moins 800 m<sup>2</sup> qui proposent et mettent à disposition sur le marché plusieurs fois par an ou proposent et mettent à disposition sur le marché des équipements électriques et électroniques de manière permanente. Cela s'applique également en cas de distribution par des moyens de communication à distance, si les zones de stockage et d'expédition des équipements électriques et électroniques sont d'au moins 400 mètres carrés ou si les zones de stockage et d'expédition totales sont d'au moins 800 mètres carrés. Les distributeurs doivent en principe garantir la reprise par des possibilités de retour appropriées à une distance raisonnable de l'utilisateur final concerné.

La possibilité de reprendre gratuitement un ancien appareil existe pour les distributeurs qui sont tenus de le reprendre, entre autres, si un nouvel appareil du même type et remplissant essentiellement les mêmes fonctions est fourni à un utilisateur final. Si un nouvel appareil est livré à un ménage privé, les DEEE similaires peuvent également y être remis gratuitement pour être collectés ; ceci s'applique en cas de distribution par communication à distance d'appareils des catégories 1, 2 ou 4 selon l'article 2, paragraphe 1, de l'ElektroG, à savoir les "transmetteurs de chaleur", les "équipements à écran de visualisation" ou les gros appareils (ces derniers ayant au moins une dimension extérieure supérieure à 50 cm). Les utilisateurs finaux sont interrogés sur leur intention de retourner ces équipements lorsqu'ils concluent un contrat d'achat. En outre, il existe une possibilité de reprise gratuite aux points de collecte des distributeurs, indépendamment de l'achat d'un nouvel appareil, pour ces déchets d'appareils dont l'une des dimensions extérieures ne dépasse pas 25 cm, dans la limite de trois déchets d'appareils par type d'appareil.

### 4. Note sur la protection des données

Les appareils usagés contiennent souvent des données personnelles sensibles. C'est notamment le cas des appareils d'information et de télécommunication tels que les ordinateurs, les smartphones et les cartes mémoire. Dans votre propre intérêt, veuillez noter que chaque utilisateur final est responsable de l'effacement des données sur les appareils usagés à éliminer est responsable.

### 5. Signification du symbole de la poubelle barrée d'une croix



Le symbole d'une poubelle barrée régulièrement apposé sur les équipements électriques et électroniques indique que l'appareil en question doit être collecté séparément des déchets municipaux non triés à la fin de sa durée de vie.

## Présentation du produit

1. Convient aux débutants et aux passionnés expérimentés.
2. Vitesse de décrochage faible, vol stable, facile à contrôler pour réaliser des figures acrobatiques telles que le tonneau, le vol inversé, la vrille et d'autres cascades aériennes.
3. Avec un commutateur de mode 3D 6G pour garantir la sécurité ou les actions du vol.
4. Conception modulaire conviviale, facile à transporter et à entretenir, démontage pratique des ailes.
5. La version avancée peut être équipée d'une caméra haute définition et d'un module de transmission d'image pour réaliser trois fonctions de prise de photos, de vidéos et de transmission en temps réel.
6. Utilisation extensive de matériaux composites en fibre de carbone pour réduire le poids de la structure tout en garantissant une bonne résistance structurelle en vol.
7. Utilisez la batterie standard pour planer et voler pendant environ 20 minutes.

## Paramètres de base et configuration

### Paramètres :

1. Envergure: 780MM
2. Longueur totale: 530MM
3. Poids en vol complet: 110g
4. Le matériau du corps: EPO
5. Temps de vol en vol plané: 20 minutes

### Configuration :

1. Batterie: 300mAh 20C 7.4V
2. Télécommande: 5 canaux

## Liste d'emballage

No.	Le nom	Quantité	No.	Le nom	Quantité	No.	Le nom	Quantité
1	Boîte de couleur	1	6	Aile droite	1	11	Kit d'accessoires	1
2	Boîte en mousse	1	7	Queue horizontale	1	12	Câble de charge USB	1
3	Instructions	1	8	Queue verticale	1	13	Vis	3
4	Corps	1	9	Télécommande	1			
5	Aile gauche	1	10	Batterie	1			

## Précautions de sécurité

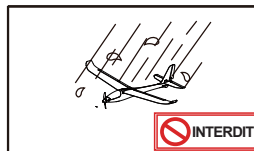
Les avions télécommandés sont dangereux. Assurez-vous de voler loin de la foule. Un assemblage incorrect ou des dommages mécaniques dus à une manipulation inadéquate, un mauvais contrôle de l'équipement électronique ainsi qu'une manipulation inexpérimentée peuvent entraîner des vols incontrôlables et d'autres blessures inattendues. Veuillez à voler en toute sécurité et à assumer la responsabilité de tout accident causé par votre négligence.



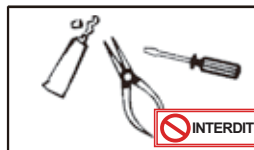
Ce produit convient à une utilisation en extérieur et par vent de force inférieure à 4. Lorsque vous faites voler un modèle réduit, veuillez choisir un espace extérieur approprié sans obstacles et maintenir une distance adéquate par rapport à la foule ou aux animaux domestiques. N'opérez pas dans un environnement dangereux, comme près de sources de chaleur, de câbles électriques ou de sources d'alimentation, pour éviter les collisions, les atterrissages forcés, les enchevêtrements et les risques d'incendie, d'électrocution ou d'autres pertes de vie et de biens.



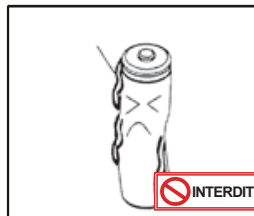
L'intérieur de l'avion est composé de nombreuses pièces électroniques de précision. Il est absolument nécessaire de le protéger de l'humidité ou de la vapeur d'eau. Évitez de l'utiliser dans une salle de bain ou par temps de pluie pour empêcher l'humidité de pénétrer à l'intérieur du corps ou des composants électroniques, ce qui pourrait provoquer des dangers inattendus.



Ne démontez pas, ne traitez pas, ne modifiez pas, ne mettez pas à niveau ni ne réparez arbitrairement. Veuillez utiliser les pièces du catalogue pour garantir la sécurité de la structure. Assurez-vous de respecter les tolérances de fonctionnement du produit, ne l'utilisez pas en surcharge et ne l'utilisez pas à des fins contraires à la sécurité, à la loi ou à la réglementation ou à d'autres activités illégales.

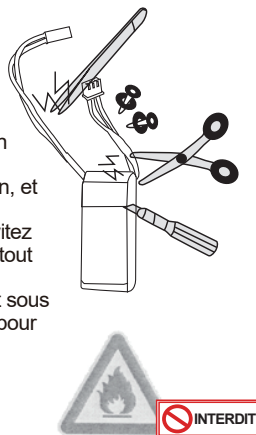


Assurez-vous que la position des électrodes positive et négative est correcte. Ne mélangez pas de piles neuves et usagées pour éviter d'affecter la durée de vie des piles. Les piles doivent être retirées si elles ne sont pas utilisées pendant une longue période pour éviter les fuites de liquide ou tout dysfonctionnement. En cas de fuite de la pile, ne continuez pas à l'utiliser. Pour vous débarrasser de l'appareil, veuillez le recycler conformément à la loi sur l'élimination des déchets du pays ou de la région, afin d'éviter toute pollution de l'environnement.



Les batteries LiPo (polymère lithium-ion) sont plus dangereuses que les autres types de batteries. Assurez-vous de lire les précautions suivantes avant utilisation et suivez-les scrupuleusement lors de l'utilisation de cette batterie. La société ne sera pas responsable des dommages causés par une utilisation incorrecte.

1. N'utilisez pas le chargeur pour charger autre chose que l'original afin d'éviter tout risque d'explosion et d'incendie.
2. Évitez les chocs, le démontage, l'inversion de polarité, la combustion, et empêchez les objets métalliques de toucher les bornes positive et négative de la batterie, ce qui pourrait provoquer un court-circuit. Évitez également que des objets pointus ne percent la batterie pour éviter tout risque d'incendie.
3. Lors de la charge, veuillez être attentif et vous assurer qu'elle se fait sous votre surveillance. Gardez la batterie hors de la portée des enfants pour éviter tout danger.
4. Si la batterie chauffe, il est interdit de la charger. Sinon, elle pourrait gonfler, se déformer ou même exploser en provoquant un incendie, mettant en danger la sécurité des personnes et des biens.
5. Éliminez les batteries usagées conformément à la législation sur la gestion des déchets de votre pays, afin de ne pas polluer l'environnement.



Éloignez-vous autant que possible de la chaleur et de la lumière directe du soleil pour éviter toute déformation due aux températures élevées, voire la possibilité de dommages par fusion.

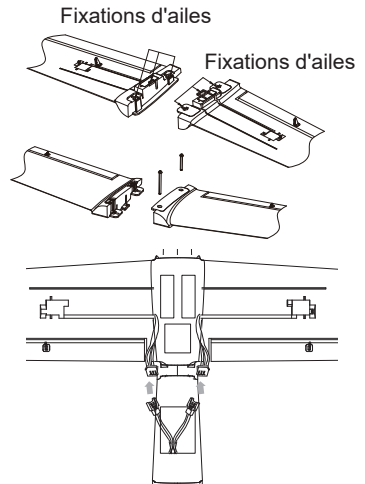


Ce produit est destiné à être utilisé par des personnes de plus de 14 ans. Le planeur télécommandé présente un certain degré de difficulté dans les premières étapes de l'apprentissage. Pour maîtriser le contrôle du planeur modèle, il est recommandé de s'entraîner à l'aide d'un simulateur de vol.

## Basic parameters and configuration

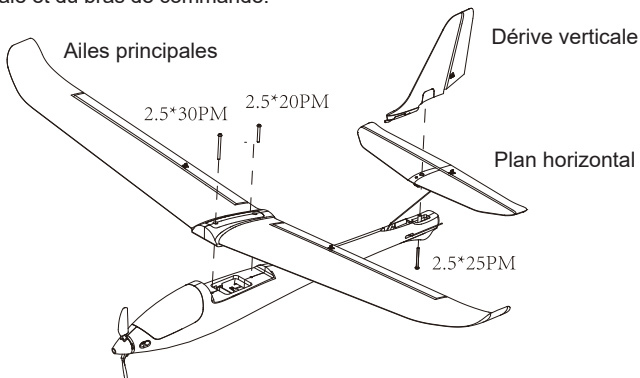
Méthode d'installation de l'aile principale :

1. Faites glisser les fixations d'aile gauche et droite ensemble et assemblez-les.
2. Assurez-vous que les trois fixations sont encliquetées en même temps ;
3. Connectez les deux prises de servomoteur sur l'aile au connecteur sur le fuselage ;
4. Installez l'aile sur le fuselage et fixez le boulon à l'aide d'un tournevis ;



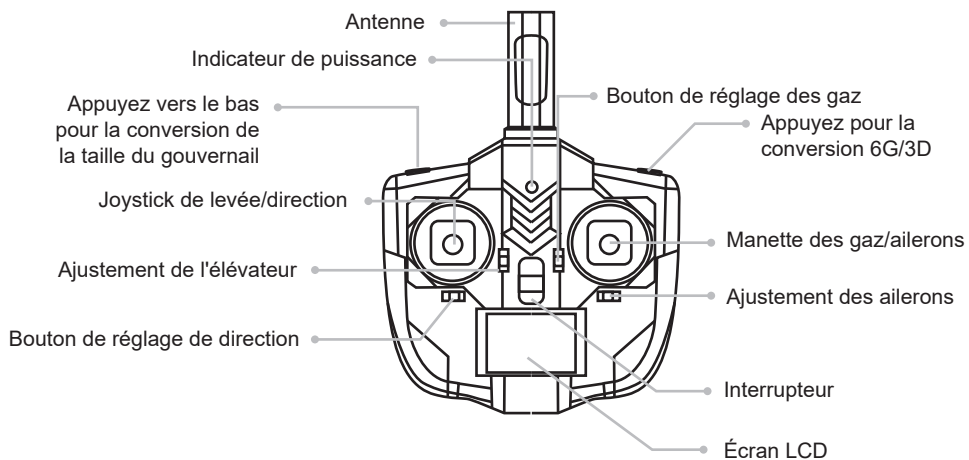
Méthode d'installation de la queue :

1. Installez le plan horizontal de la queue dans la direction du fuselage ;
2. Installez le plan vertical de la queue sur le fuselage ;
3. Vissez le boulon à travers le bas du fuselage et les dérives horizontales sur la pièce en caoutchouc de la dérive verticale, puis serrez le boulon ;
4. Les articulations actives sont encliquetées dans le trou central de la dérive verticale et du bras de commande.

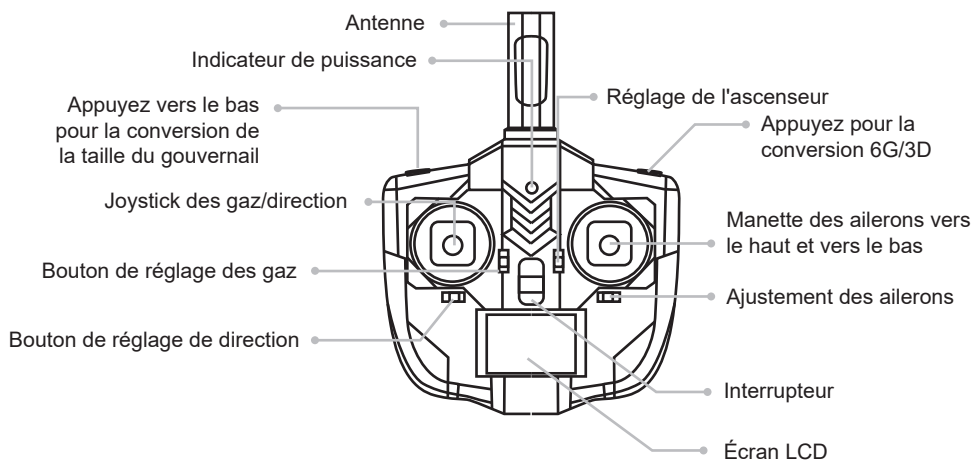


# Nom des pièces de la télécommande

## MODE 1 (version asiatique)



## MODE 2 (version européenne)



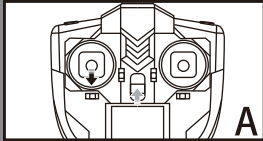
## Guide de correspondance de fréquence de l'émetteur (TX) et du récepteur

Le modèle que vous avez acheté a déjà effectué la correspondance de fréquence en usine.

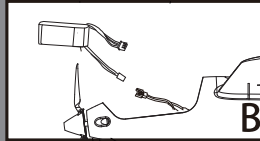
Si vous avez besoin de la faire correspondre à nouveau, veuillez suivre les conseils suivants :

1. Tout d'abord, allumez l'émetteur (TX) et abaissez le levier des gaz à la position la plus basse.
2. Connectez la batterie d'alimentation, mettez sous tension la carte réceptrice. Le voyant rouge sur celle-ci s'allumera, indiquant que la correspondance de fréquence est terminée.
3. Évitez d'allumer un autre émetteur (TX) de même type et de même fréquence à proximité en même temps pour ne pas perturber la correspondance de fréquence.

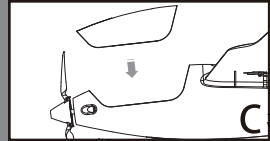
## Préparation avant le vol



Tout d'abord, ouvrez la télécommande, assurez-vous que le levier des gaz est en position la plus basse et que l'autre joystick est en position médiane.



Ouvrez le couvercle de la batterie du connecteur de batterie indiqué dans la figure "B" en le connectant au port de connexion du couvercle de la batterie.

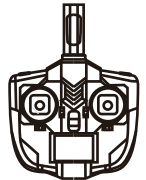


Lorsque la batterie est connectée, insérez la batterie dans la fente prévue à cet effet, puis appuyez sur le couvercle de la batterie indiqué dans la figure "C". Une fois que l'auto-test du gyroscope est terminé, vous pouvez voler.

## Calibration du gyroscope effacé

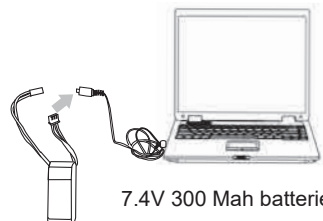
Les changements de température ou l'accumulation d'erreurs dans le gyroscope peuvent entraîner des variations dans la précision du gyroscope, ce qui peut provoquer un déséquilibre en vol. Nous vous recommandons de recalibrer le gyroscope et de le réinitialiser pour résoudre ce problème.

1. Allumez la télécommande pour mettre sous tension l'aéronef, puis placez l'aéronef sur une surface plane ou une table.
2. À ce stade, la lumière rouge du feu de signalisation de l'aéronef clignote rapidement. Une fois que la lumière rouge du feu de signalisation est fixe, la calibration du gyroscope est terminée.



## Chargeur USB

1. Connectez le câble de charge USB à l'ordinateur, et la lumière rouge sur le câble de charge s'allumera.
2. Connectez la batterie au câble de charge. La lumière rouge s'allumera et l'autre lumière verte clignotera lentement.
3. Lorsque les lumières rouge et verte sont toutes les deux allumées, la batterie est complètement chargée.
4. Le temps de charge est d'environ 120 minutes.



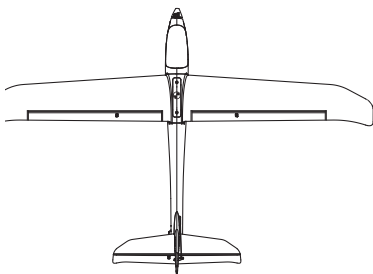
7.4V 300 Mah batterie

Avertissement :

1. Pour garantir la sécurité, veuillez charger sous surveillance.
2. Les enfants ne doivent pas charger seuls et doivent être assistés par un adulte.
3. Utilisez le chargeur d'origine fourni avec le produit. L'utilisation d'un chargeur d'origine inconnue peut entraîner un risque d'incendie ou d'explosion.

## Ajustements avant le vol :

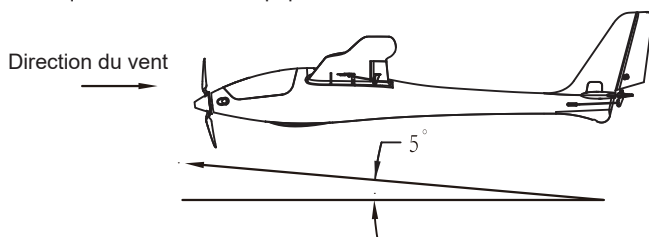
1. Allumez l'émetteur, placez l'avion à plat sur une surface propre et plane, connectez la batterie d'alimentation, puis refermez le couvercle de la batterie. Avant de faire fonctionner le moteur (dans ce cas, le gyroscope n'est pas en service), vérifiez si le gouvernail est en position neutre et si la direction de déviation est correcte. Ensuite, vérifiez si le moteur fonctionne de manière fluide.
2. Vérifiez si la position du centre de gravité de l'aéronef se trouve dans une plage raisonnable : En général, le centre de gravité de l'aéronef devrait se situer dans la plage de 55 mm à 65 mm à partir des ailes.



## Lancer à la main, la bonne manière de décoller

Comme indiqué sur la figure, contre le vent, à pleine puissance, à un angle de 5°, essayez de lancer l'aéronef avec force.

**Note :** l'aéronef décolle en mode 6 axes, à condition de le lancer correctement, l'aéronef se stabilisera automatiquement en vol horizontal après environ 5 secondes d'ascension, puis volera automatiquement à plat. Étant donné que l'aéronef dispose d'une fonction de correction d'attitude, à ce stade, tant que l'avion ne plonge pas, il est déconseillé de tirer sur le manche de profondeur, sinon l'avion risque de descendre en piqué.



## 3D /6G changement de mode

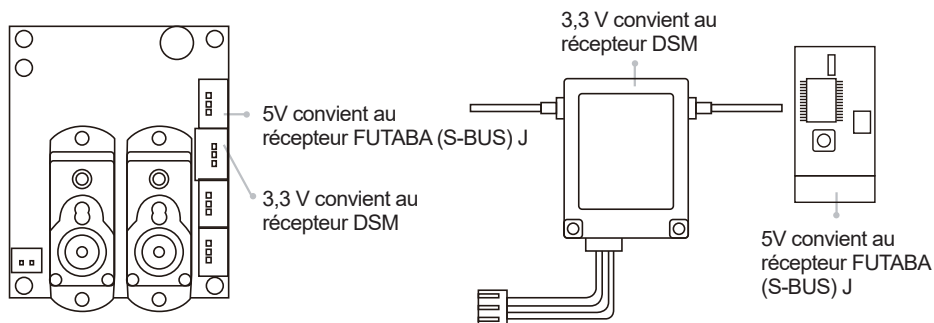
1. La valeur par défaut est le mode 6G, ce qui rend le vol plus stable. Lorsque vous êtes habile en vol et que vous souhaitez faire des cascades, vous pouvez appuyer sur le bouton de commutation en mode 3D (appuyez deux fois sur le bouton en mode 3D et une fois en mode 6G). (Le système d'exploitation est plus sensible en mode 3D. Veuillez changer le mode 3D lorsque l'avion est à haute altitude pour se familiariser avec le combat et faire attention à la sécurité du vol  $\Delta$  ).
2. Mode 2,6 G : vol plus stable, peut être résumé par le mode de maintien et de maintien en vol en palier, dans ce cas, l'avion ne peut voler qu'à plat, ne peut pas rouler, voler à l'envers, voler latéralement, faire des sauts périlleux ou toute autre cascade.
3. Remarque spéciale : ces modes de vol peuvent être arbitrairement commutés par un commutateur comme dans la figure suivante. Si l'avion provoque une urgence en mode 3D, le passage au mode 6G permet à l'avion de voler immédiatement en palier pour réduire les risques d'accident.


# Guide de dépannage


Situation	Raison	Contre-mesure
Après la mise sous tension, les lumières de l'avion clignotent et se manipulent sans réponse	La télécommande et le code de l'avion ne correspondent pas	Re-matcher le code selon les étapes de correspondance du code indiquées à la page 7
Après la mise sous tension, le gyroscope a commencé à fonctionner avant le démarrage du moteur	Mettez l'avion sous tension lorsque le manche des gaz n'est pas dans la position la plus basse ou que le trim des gaz est trop élevé	Tirez le manche des gaz dans la bonne position, remettez sous tension une fois que le trim des gaz est revenu au point médian
Après la mise sous tension, l'avion ne tourne pas lorsque vous appuyez sur l'accélérateur, les feux de direction fonctionnent correctement	La batterie est trop faible	Chargez la batterie ou remplacez la batterie chargée
Bloc servo de gouverne individuel lors de la manipulation du joystick	Moins de dents de l'appareil à gouverner	Remplacer la direction défectueuse
Vibration puissante lorsque le moteur tourne	La pale de l'hélice est déformée, le positionnement de l'arceau de l'hélice et le moteur n'est pas ferme ou l'arceau de l'hélice est cassé, le siège de fixation du moteur est desserré et l'arbre du moteur est endommagé	Remplacez les pales d'hélice et le cerceau d'hélice défectueux, fixez fermement le cerceau d'hélice, fixez fermement le siège de fixation du moteur, remplacez le moteur
Le modèle vole en lacet, ne peut pas voler droit	Le gouvernail n'est pas au centre position, l'erreur accumulée du gyroscope est grande	1. Remettez le gouvernail au centre 2. Le gyroscope soit réinitialisé à 0 et ajusté conformément à la page 7
L'avion vole mais le gyroscope n'a aucune réaction, ne peut pas réparer normalement	Le gyroscope est hors de contrôle	Remplacer le récepteur
L'avion est toujours en fonctionnement lorsque l'avion atterrit ou que le manche des gaz est dans la position la plus basse	Pendant le vol, trim des gaz relevé par erreur	Ramenez le trim des gaz au point médian


## Rappel spécial

La carte de réception d'origine et la carte de transmission du A800 sont en rupture de stock en raison des matériaux électroniques IC. Cet insert est ajouté pour rappeler la nouvelle fonction de réception à distinguer, et les opérations de base sont les mêmes. Les invites des boutons de fonction de la télécommande dépendent du produit réel. La nouvelle carte électronique et l'ancien récepteur non universel adoptent le mode de communication GFSK, et deux prises de conversion de récepteur sont ajoutées. 5 V convient pour FUTABA (S-BUS) J et autres récepteurs avec ports (S-BUS), 3,3 V convient pour les récepteurs DSM ; d'autres télécommandes peuvent être utilisées pour contrôler l'avion par conversion, et d'autres télécommandes doivent d'abord régler le 5ème canal. La position du commutateur peut être réglée par l'utilisateur en fonction de ses propres besoins de vol, et le mode de verrouillage 3D ou le mode d'attitude 6G peut être commuté par l'interrupteur. Veuillez à ne pas insérer la mauvaise position pour éviter de brûler la carte de réception en raison d'une tension incorrecte.



 Testé selon les normes internationales Normes.

 Avertissement : Ne convient pas aux enfants de moins de 3 ans  
Contient de petites pièces  
Pays d'origine : Chine

 **AVERTISSEMENT :**  
**Risque d'étouffement** - petites pièces  
Ne convient pas aux enfants de moins de 3 ans.

LES SPÉCIFICATIONS ET LES COULEURS DU CONTENU PEUVENT DIFFÉRER DE LA PHOTO.



**FABRIQUÉ EN CHINE**

# Product introduction

EN

1. Suitable for beginners and expert enthusiasts.
2. Low stall speed, stable flight, easy to control to achieve rolling, inverted flight, somersault and other aerobatic stunts.
3. With 3D 6G mode switch, to ensure the safety or actions of the flight.
4. Modular, user-friendly design, easy to carry and maintain, convenient wing disassembly
5. Advanced version can be equipped with high-definition camera and image transmission module, to achieve three functions of taking photos, videos and real-time transmission.
6. Extensive use of carbon fiber composite materials, to reduce the weight of the structure, meanwhile ensure a good structural strength of the flight.
7. Use the standard battery to glide and fly for about 20 minutes.

## Basic parameters and configuration

Parameter:

1. Wingspan: 780MM
2. Full length: 530MM
3. Flying full weight: 110g
4. Body material: EPO
5. Gliding flight time: 20minutes

Configuration:

1. Battery: 300mAh 20C 7.4V
2. Remote controller: 5 channels

## Packing list

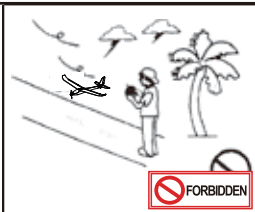
No.	Name	Quantity	No.	Name	Quantity	No.	Name	Quantity
1	Color box	1	6	Right wing	1	11	Accessory kit	1
2	Foam box	1	7	Horizontal tail	1	12	USB charging cable	1
3	Instruction	1	8	Vertical tail	1	13	Screw	3
4	Body	1	9	Remote controller	1			
5	Left wing	1	10	Battery	1			

## Safety precautions

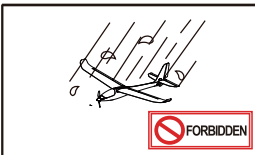
Remote control model airplanes, a hazardous goods, be sure to stay away from the crowd when you fly, man-made improper assembling or mechanical damage, poor control of electronic equipment, as well as on unskilled manipulation, are likely to lead to out of control flight and other unexpected injuries. Please be sure to pay attention to fly safely, and need to learn any accident responsibility caused for own negligence.



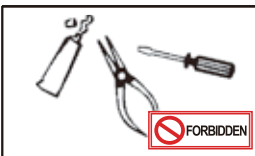
This product is suitable for outdoor and under wind condition less than Grade 4. When flying model aircraft, please select the proper outdoor space without obstacles, and maintain an appropriate distance away from the crowd or pet, do not operate in an unsafe environment, such as heat, wires, power supplies, to avoid collision, landing, entangled and cause a fire, electric shock or other hazardous loss of life and property.



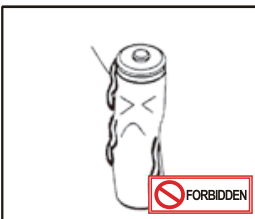
Airplane internal is made up of many precision electronic parts, it is absolutely necessary to prevent from moisture or water vapor, to avoid using in bathroom or rainy day, to prevent moisture from entering the inside body or electronic components and cause by unexpected danger!



Do not disassemble, process, modify, upgrade or repair arbitrarily, please use parts in catalogue to ensure the safety of the structure. Make sure the operating clearance in the product, do not overload use, and do not use out of security, law or regulation or other illegal purposes.

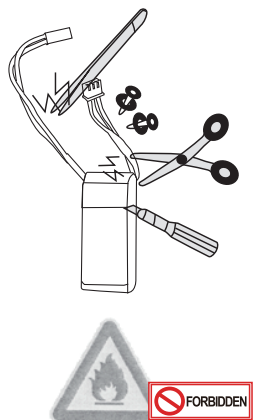


Make sure that the positive and negative electrode position are correct, do not mix old and new batteries to avoid affecting the battery life. Batteries should be taken out if don't use for long time to avoid liquid leakage or any fault. If battery leakage do not use any more. Discarded appliances, please recycle according to the country or regional Waste Disposal Act of recycling, not to be discarded in order to avoid any pollution of the environment.



Lipo battery is more dangerous than any other battery. Be sure to read the following precautions before use and follow precautions when using this battery, the Company will not be liable for any damages caused by improper use.

1. Do not use the charger to charge other than the original, in order to avoid the risk of explosion and fire occurred.
2. Do not crash, disassemble, reverse polarity, burning, avoid the metal object to touch the battery positive and negative which will cause short circuit. And prevent sharp objects to pierce the battery to avoid the risk of fire.
3. When charging, please be careful to ensure it charges in your sight. And away from children for touching to avoid danger.
4. If battery fevers, charging is forbidden. Otherwise it will cause the battery to swell, deform or even explode on fire, endangering the safety of life and property.
5. Waste batteries to use in strict accordance with the country's recovery Waste Disposal Act, so as not to pollute the environment.



Keep away from heat and sunlight as much as possible to avoid deformation due to high temperatures or even the possibility of melting damage.

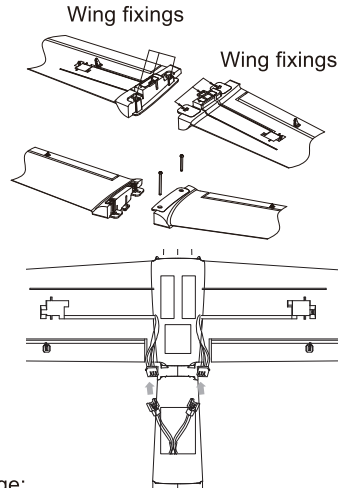


This product uses ages over 14 years old, remote control glider has a certain degree of difficulty in the early stage of learning, want to skillfully control the model glider above the simulator can fly.

## Installation procedure

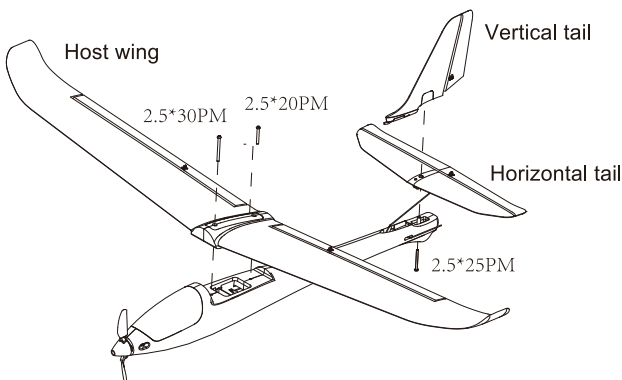
Main wing installation method:

1. Slide the left and right wing fasteners together and slide them together.
2. Ensure that the three fasteners are snapped at the same time;
3. Connect the two servo plugs on the wing to the plug seat of the fuselage;
4. Install the wing on the fuselage and fix the bolt with a screwdriver;



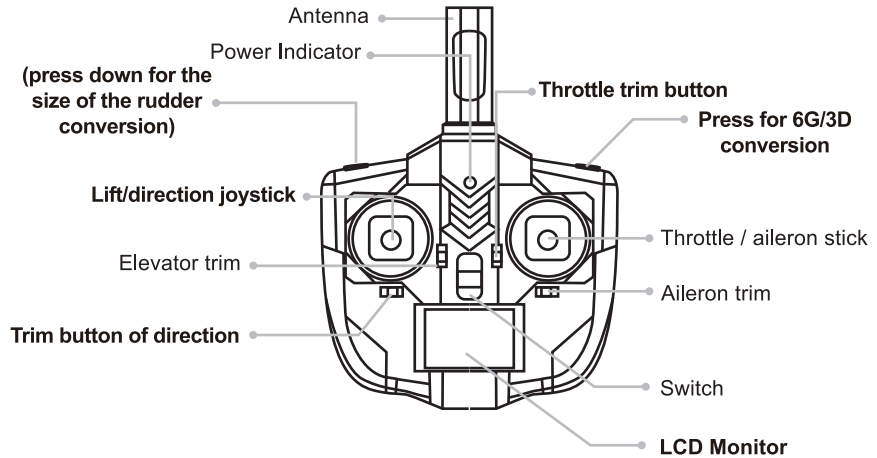
Tail installation method:

1. Install the horizontal tailplane in the direction of the fuselage;
2. Install the vertical tailplane on the fuselage;
3. Screw the bolt through the lower fuselage and the horizontal tail fins on the vertical tail rubber piece, then tighten the bolt;
4. The active joints are buckled in the middle hole of the vertical tail and the rocker;

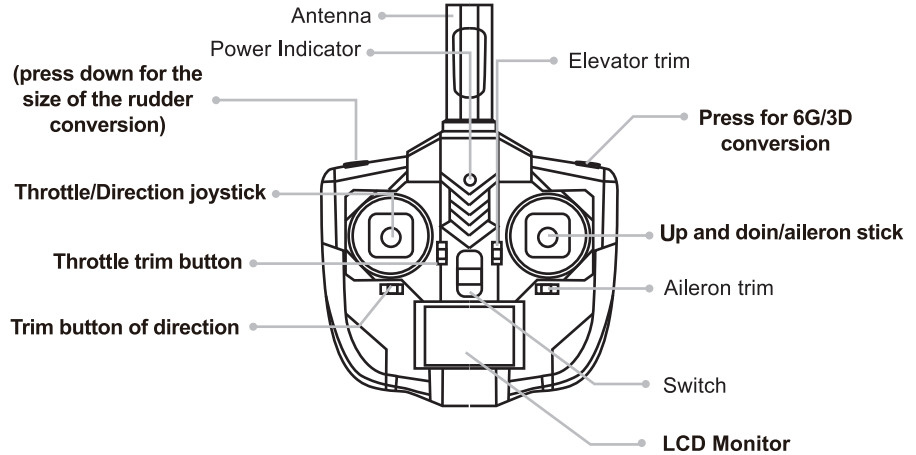


# Name of remote controller parts

## MODE 1 (Asian version)



## MODE 2 (European version)

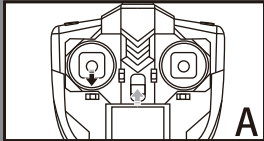


## Matching frequency guide of TX and receiver

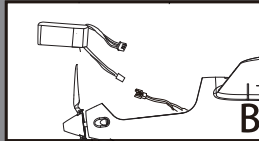
Model you bought has completed frequency matching at factory, if need to match frequency again, please follow the following tips:

1. First, open power of TX, and pull throttle lever to the lowermost position.
2. Connect the power battery, power on the receiver board, the red indicator light on it is on, the frequency is completed
3. Avoid opening TX with same type and same frequency around at the same time so as not to impact on matching frequency.

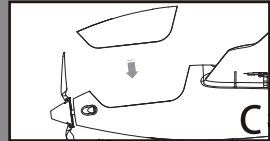
## Pre-flight preparation



First, open the remote control, make sure the throttle stick at the lowest position, the other rocker in the middle position.



Open the battery cover of the battery connector shown in the figure "B" with the battery cover of the connection port connection.

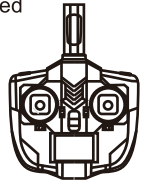


When the battery is connected, the battery into the battery slot, and press in Figure "C" in the battery cover, the self-test to be completed gyroscope, you can fly.

## Gyroscope calibration cleared

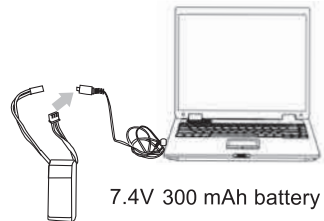
Gyro with temperature changes or the cumulative error makes precision gyroscopes make changes so that the flight had a bias, we recommend the new calibration and cleared gyroscope.

1. Turn the remote control to power on the aircraft, the aircraft will be placed on a flat floor or table.
2. At this time, the red light of the aircraft signal light flashes rapidly. After the red light of the traffic light is on, the calibration of the gyroscope is completed.



## USB Charger

1. Connect the USB charging cable to the computer, and the red light on the charging cable will light up.
2. Connect the battery to the charging cable. The red light will be on and the other green light will flash slowly.
3. When the red and green lights are all on, the battery is fully charged.
4. The charging time is about 120 minutes.

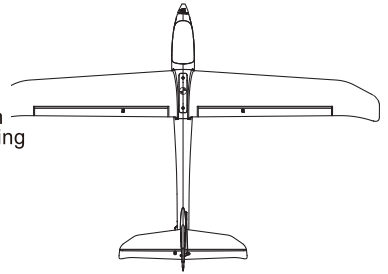


### Warning:

1. To ensure safety, please charge under guardianship.
2. Children can not charge alone, and should charge in adult assistance.
3. Use the product original standard charger, if using charger of unknown origin that may occur burning or explosion.

## Pre-flight adjustments

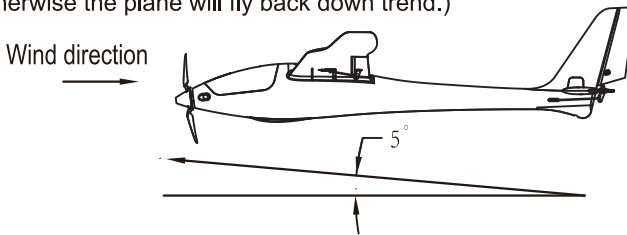
1. Turn on the transmitter, put the plane flatly on a clean flat platform, connect power battery, cover battery. Before the motor is running ( in this case the gyroscope is not involved in the work ) need to check if the rudder is in the neutral position, and if the deflection direction is correct, then check whether the motor is running smoothly.
2. Check if the position of aircraft gravity center is in a reasonable range:  
Under normal circumstances, aircraft gravity center should be located in the range from 55mm~65mm from the wings.



## Hand throwing takeoff right way

As shown in the figure, against the wind, at full power, at an angle of  $5^\circ$ , try to throw the aircraft with force.

(Note: aircraft took off under 6-axis mode, on condition of throwing correctly, the aircraft will automatically default to level off after about 5 seconds of flight climb attitude, after that, it will automatically fly flatly. Since aircraft has function of attitude correction, at this stage as long as the plane did not head drop, it is not recommended pull the elevator rocker, otherwise the plane will fly back down trend.)



## 3D / 6G mode switch

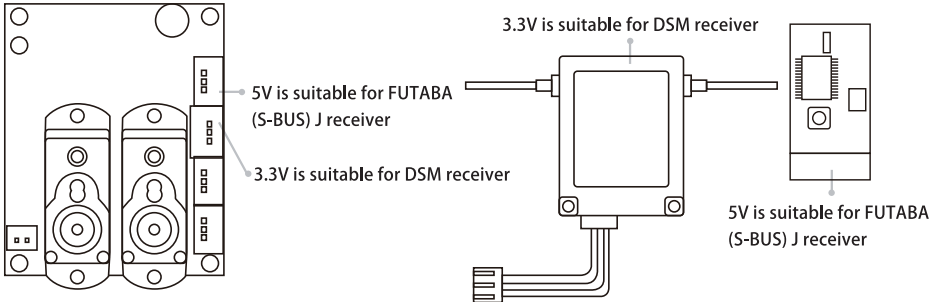
1. The default is 6G mode, which makes the flight more stable. When you are skilled in flight and want to do stunts, you can press the switch button to 3D mode ( Press the button twice in 3D mode, and once in 6G mode ). **(The operating system is more sensitive in 3D mode. Please switch the 3D mode when the aircraft is at high altitude to familiarize yourself with the flight and pay attention to flight safety ⚠)**
2. 6G mode: more stable flight, can be summarized the mode of steady and holding when level fly, in this case, plane can only fly flat, can not roll, inverted fly, side fly, somersaults or any other stunts.
3. Special note: this flight modes can be arbitrarily switched by a switch as the following figure, if the aircraft cause emergency in 3D mode, switch to mode of 6G made the aircraft to level flight immediately to reduce the crashes possibility.

## Troubleshooting guide


Situation	Reason	Countermeasure
After power, aircraft lights flash and manipulate without response	Remote control and aircraft match code unsuccessfully	Re-match code according to steps of matching code showed in page 7
After power on, gyroscope began to work before motor starts	Power on the plane when the throttle stick is not in the lowest position or throttle trim is too high	Pull throttle stick in the correct position, power on again after the throttle trim is back to the midpoint
After power on, the plane does not turn when pushing the throttle, steering lights work properly	The battery is too low	Charge the battery or replace the charged battery
Individual rudder servo block when manipulating the joystick	Steering gear teeth to be less	Replace the faulty steering
Powerful vibration when the motor is running	The propeller blade is deformed, the positioning of the propeller hoop and the motor is not firm or the propeller hoop is broken, the motor fixing seat is loose, and the motor shaft is damaged	Replace the faulty propeller blades and propeller hoop, fix the propeller hoop firmly, fix the motor fixing seat firmly, replace the motor
Model yaw fly, can not fly straight	Rudder is not in the center position, gyroscope accumulated error is big	1. Turn the rudder back to center 2. Gyroscope be reset to 0 and adjusted according to Page 7
Plane fly but gyroscope has no reaction, can not repair normally	Gyroscope is out of control	Replace the receiver
The plane is still in operation when the plane lands or the throttle stick is in the lowest position	During flight, mistakenly raised throttle trim	Turn the throttle trim back to the mid-point


# Special reminder

The original receiving board and the transmitting board of A800 are out of stock due to IC electronic materials. This insert is added to remind the new receiving function to distinguish, and the basic operations are the same. The remote control function button prompts are subject to the actual product. The new electronic board and the old non-universal receiver adopt GFSK communication mode, and two receiver conversion sockets are added. 5V is suitable for FUTABA (S-BUS) J and other receivers with (S-BUS) ports, 3.3V is suitable for DSM receivers; other remote controls can be used to control the aircraft through conversion, and other remote controls must first set the 5th channel. The switch position can be set by the user according to their own flight needs, and the 3D lock mode or 6G attitude mode can be switched by the switch. Be careful not to insert the wrong position to avoid burning the receiving board due to incorrect voltage.



 Tested according to international standards.

 **Warning:** Not suitable for children under 3 years Contains small parts  
Country of origin: China

 **WARNING:**  
**Choking hazard** – small parts.  
Not for children under 3 years.

THE COMPANY HAS THE RIGHT OF FINAL INTERPRETATION OF THIS INSTRUCTION MANUAL STATEMENT.



**MADE IN CHINA**