



## Bedienungsanleitung

### 4 Kanal Hubschrauber V912



# D - BEDIENUNGSANLEITUNG

## 2,4 GHz-Flugmodell-Hubschrauber Modell V912



### Einführung

Sehr geehrter Kunde,  
mit dem Kauf dieses Produktes haben Sie eine sehr gute Entscheidung getroffen. Wir sind uns sicher, dass Sie sehr viel Freude an diesem nach wenigen Handgriffen flugbereiten Modell haben werden.  
Wir danken Ihnen und wünschen Ihnen viel Spaß.

Sie haben ein Qualitätsprodukt aus dem Hause s-idee erworben, das unseren strengen Tests und Qualitätsstandards entspricht.

Diese Bedienungsanleitung ist Bestandteil dieses Geräts. Sie enthält wichtige Hinweise zur Inbetriebnahme und Handhabung. Bewahren Sie sie deshalb gut auf und liefern Sie sie mit, wenn Sie dieses Produkt an Dritte weitergeben.

Das Elektro-Flugmodell entspricht dem heutigen Stand der Technik und erfüllt die Anforderungen der geltenden nationalen und europäischen Richtlinien. Die Konformität wurde nachgewiesen, die entsprechenden Erklärungen und Unterlagen sind beim Hersteller hinterlegt. Um diesen Zustand zu erhalten und einen gefahrlosen Betrieb sicherzustellen, müssen Sie als Anwender diese Bedienungsanleitung beachten!

Bei Fragen wenden Sie sich an die  
Tel. Nr.: +4932127243547  
oder per Email an: info@s-idee.de

Lesen Sie folgende Bedienungsanleitung vor Inbetriebnahme genau durch. Sie zeigt Ihnen nicht nur die richtige Inbetriebnahme, sondern hilft Ihnen gleichzeitig bei der Bedienung des Modells.

### Bestimmungsgemäße Verwendung

Das Produkt ist ein Modellhubschrauber, welches über eine 2,4 GHz Fernsteueranlage (im Lieferumfang) ferngesteuert werden kann.

**Beachten Sie, dass der Betrieb von funk-fern gesteuerten Produkten den Bestimmungen des jeweiligen Landes unterliegt.**

Die zum Modell gehörige Fernsteueranlage ist ausschließlich zur Verwendung mit diesem Modell bestimmt. Versuchen Sie nicht, sie zur funkgesteuerten Bedienung anderer Geräte einzusetzen.

### Sicherheits- und Gefahrenhinweise

**Bei Sach- und Personenschäden, die durch unsachgemäße Handhabung oder Nichtbeachtung dieser Montage- und Bedienungsanleitung verursacht werden, übernehmen wir keine Haftung.**

**In solchen Fällen, und bei Eingriffen in den Motor oder Schäden, die durch Nichtbeachten der Wartungs- und Betriebsmittelvorgabe entstanden sind, erlischt jeder Garantieanspruch.**

Um einen gefahrlosen Betrieb sicherzustellen, müssen Sie als Anwender diese Montage- und Bedienungsanleitung beachten.

**Von der Garantie ausgeschlossen sind ferner normaler Verschleiß im Betrieb und Unfallschäden. Für Folgeschäden übernehmen wir keine Haftung!**

- Der unsachgemäße Betrieb kann schwerwiegende Personen- und Sachschäden verursachen.
- Lassen Sie das Verpackungsmaterial nicht achtlos liegen. Plastikfolien/-tüten, Styroporsteile, etc. könnten für Kinder zu einem gefährlichen Spielzeug werden.
- Aus Sicherheits- und Zulassungsgründen (CE) ist das eigenmächtige Umbauen und/oder Verändern des Modells oder seiner Zubehörteile nicht gestattet.
- Funk-Ferngesteuerte Modelle sind kein Spielzeug. Kinder unter 14 Jahren sollten das Modell nur unter Aufsicht eines Erwachsenen benutzen.
- Gehen Sie kein Risiko ein! Ihre eigene Sicherheit und die Ihres Umfeldes liegt alleine in Ihrem verantwortungsbewussten Umgang mit dem Modell.
- Fliegen Sie nur, solange Sie direkten Sichtkontakt zum Modell haben. Fliegen Sie deshalb auch nicht bei Nacht.
- Fliegen Sie nur, wenn Ihre Reaktionsfähigkeit uneingeschränkt gegeben ist. Müdigkeit, Alkohol- oder Medikamenten-Einfluss kann zu Fehlreaktionen führen und schwere Sach- oder Personenschäden nach sich ziehen.
- Fliegen Sie nicht auf Tiere oder Menschen zu.
- Fliegen Sie nicht bei Regen, Schnee, Gewitter und bei windigem Verhältnis. Es sollte auf jeden Fall windstill sein. Das Modell ist nicht wasserdicht.
- Vermeiden Sie auch das Fliegen bei sehr niedrigen Außentemperaturen. Bei Kälte kann der Kunststoff der Karosserie an Elastizität verlieren; dann führen auch kleine Unfälle zu Schäden am Modell.
- Prüfen Sie vor dem Betrieb stets am stehenden Modell, ob es wie erwartet auf die Fernsteuerbefehle reagiert.
- Stellen Sie vor dem Betrieb sicher, dass die Akkus im Empfänger nicht unerwartet zu schwach werden und dass Sie dadurch die Kontrolle über Ihr Modell verlieren könnten.
- Stellen Sie vor jeder Inbetriebnahme sicher, dass innerhalb der Reichweite Ihrer Sender-/Empfänger-Anlage keine weiteren Modelle auf der gleichen Frequenz betrieben werden. Sie könnten die Kontrolle über Ihr Modell verlieren.
- Fliegen Sie nicht bei Gewitter, unter/über Hochspannungsleitungen oder in der Nähe von Funkmasten.
- Lassen Sie immer den Fernsteuersender eingeschaltet, solange das Modell in Betrieb ist. Zum Abstellen des Modells schalten Sie immer erst das Modell ab, dann den Sender.
- Sollten sich Fragen ergeben, die nicht mit Hilfe der Bedienungsanleitung abgeklärt werden können, so setzen Sie sich bitte mit unserer technischen Auskunft oder einem anderen Fachmann in Verbindung.
- Beachten Sie auch die Sicherheitshinweise in den einzelnen Kapiteln dieser Anleitung.

**Haben Sie Geduld! Bedenken Sie, dass Sie die Bedienung von ferngesteuerten Hubschraubern evtl. erst erlernen müssen.**

### Hinweise zum Umgang mit Akkus und Batterien

#### WICHTIG:

**Bitte laden Sie den Akku nur auf einer feuerfesten Unterlage/Umgebung und in einem Liposafe auf. Nach jeder Flugzeit bitte den Akku min. 30 min abkühlen lassen, damit dieser nicht überhitzt wird. Erst dann kann der Akku erneut aufgeladen werden. Falls dies nicht beachtet wird, kann es zu einer Explosion des Akkus führen und Verletzungen und sogar zu einem Feuer führen. Der Hersteller übernimmt für diese Schäden keinerlei Haftung, Schadensersatzansprüche, Verantwortung, etc. darüber.**

- Als Spannungsquelle dürfen nur die mitgelieferten oder bauart-ähnliche Batterien oder Akkus verwendet werden.
- Versuchen Sie keinesfalls, herkömmliche Batterien wieder aufzuladen. Dies könnte schlimmstenfalls zur Explosion führen. Prüfen Sie, ob tatsächlich Akkus im Gerät eingelegt sind, bevor Sie es mit dem Ladegerät verbinden.
- Mischen Sie niemals Akkus mit Batterien.
- Verwenden Sie keine Batterien oder Akkus mit unterschiedlichen Ladezuständen. Die schwächeren Akkus / Batterien (oder die Akkus mit geringerer Kapazität) könnten tiefentladen werden und somit auslaufen.
- Soll ein anderes als das mitgelieferte Ladegerät verwendet werden, so dürfen nur Ladegeräte verwendet werden die für diesen Verwendungszweck und für die technischen Spezifikationen der verwendeten Akkus geeignet sind.
- Bei längerem Nichtgebrauch sind Akkus oder Batterien im Modell und der Fernsteuerung stets zu entfernen.

#### Produktmerkmale

- Elektro-Hubschrauber Modell V912 wie beschrieben
- Betriebsbereite Fernsteueranlage
- Elektromotor

#### Lieferumfang

- wie im gekauften Artikel beschrieben

#### Wartung und Pflege

Das Modell und seine Zubehörteile dürfen nur äußerlich mit einem weichen, trockenen Tuch oder Pinsel gereinigt werden. Verwenden Sie auf keinen Fall aggressive Reinigungsmittel oder chemische Lösungen, da sonst die Oberfläche des Gehäuses/Flügel beschädigt werden könnte und gesundheitsschädliche oder explosive Dämpfe entstehen könnten.

#### Umwelthinweis

Sollte das Modell oder eines seiner Zubehörteile nicht mehr funktionstüchtig und eine Reparatur nicht mehr möglich sein, beachten Sie beim Entsorgen bitte die allgemein geltenden gesetzlichen Bestimmungen. Beachten Sie, dass sich Batterien oder Akkus im Modell und in der Fernbedienung befinden.

#### Entsorgung von gebrauchten Batterien/Akkus



Als Endverbraucher sind Sie gesetzlich (Batterieverordnung) zur Rückgabe aller gebrauchten Batterien und Akkus verpflichtet. Eine Entsorgung über den Hausmüll ist untersagt! Schadstoffhaltige Batterien/Akkus sind mit nebenstehenden Symbolen gekennzeichnet, die auf das Verbot der Entsorgung über den Hausmüll hinweisen. Die Bezeichnungen für das ausschlaggebende Schwermetall sind **Cd** = Cadmium, **HG** = Quecksilber, **Pb** = Blei. Verbrauchte Batterien/Akkus/Knopfzellen können Sie unentgeltlich bei den Sammelstellen Ihrer Gemeinde, unseren Filialen oder überall dort abgeben, wo Batterien/Akkus/Knopfzellen verkauft werden! Sie erfüllen damit die gesetzlichen Verpflichtungen und leisten Ihren Beitrag zum Umweltschutz!

#### Technische Daten

Klassifizierung 2,4 GHz Quadcopter mit Elektromotor  
Sendefrequenz 2,4 GHz  
Antrieb Elektromotor  
Stromversorgung Sender 4x Mignonzelle, Typ AA / 1,5 V  
Stromversorgung Antrieb 1x Akku / 7,4 V / 850 mAh  
Ladegerät für Antriebsakku Betriebsspannung 230 V/50 Hz

#### Konformitätserklärung

Hiermit erklärt s-idee, dass der Funkanlagentyp V912 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter [www.s-idee.de/KE/V912](http://www.s-idee.de/KE/V912) verfügbar. Diese Bedienungsanleitung ist eine Publikation der Fa. s-idee, Im Bühl 5, 73432 Aalen.



Diese Bedienungsanleitung entspricht dem technischen Stand bei Drucklegung.

1 Änderung in Technik und Ausstattung vorbehalten.  
Copyright by s-idee.de

## Einleitung:

Danke, dass Sie ein Produkt von s-idee benutzen. V912 ist der erste Hubschrauber, der bei stürmischem Wetter draußen fliegen kann. Um bequemer und leichter mit dem Helikopter zu fliegen, lesen Sie bitte diese Anleitung bevor Sie mit dem Helikopter fliegen. Bewahren Sie diese Anleitung gut auf und verwenden Sie sie als Referenz für Einstellungen und Wartung.

Der V912 kann bei Regen, Sonne oder Windstärke 3-4 Grad geflogen werden.

### Warnhinweise:

 WARNING 警告	Bedienungsfehler aufgrund von Nichtbeachtung der Anweisungen, können zu Schäden und Verletzungen führen.
 CAUTION 注意	Bedienungsfehler aufgrund von Nichtbeachtung der Anweisungen, können zu Gefahr führen.
 FORBIDDEN 禁止	Unter keinen Umständen versuchen

### Wichtige Hinweise

V912 ist ein hoch entwickeltes Hobby-Produkt und kein Spielzeug. Obwohl es klein ist, birgt es auch Risiken, die nicht übersehen werden sollten. Bitte befolgen Sie die Sicherheitshinweise und Bedienungsanleitungen bei der Inbetriebnahme des Helikopters. Der Gebrauch jenseits der Zweckbestimmung und der Demontage kann unvorhersehbare Gefahr verursachen und sollte vermieden werden.

Hersteller und Verkäufer übernehmen keine Haftung für Unfallschäden und abnormalem Verschleiß, unsachgemäßer Montage oder Bedienung. Dieses Produkt ist für Personen ab 15 Jahren oder älter bestimmt. Stellen Sie sicher, dass das Produkt nur in sicherer Umgebung betrieben wird.

Wir empfehlen Ihnen sich Unterstützung eines erfahrenen Piloten zu suchen, bevor Sie das Produkt zum ersten Mal fliegen. Ein Experte vor Ort wäre die beste Voraussetzung für richtige Montage, Einstellung und den ersten Flug. Es erfordert eine gewisse Fertigkeit dieses Produkt zu fliegen und das Produkt unterliegt dem normalen Verschleiß. Jede Beschädigung oder Unzufriedenheit, die aus einem Unfall oder Umbauten resultieren, sind nicht durch eine Garantie gedeckt und der Helikopter kann nicht zurückgegeben oder umgetauscht werden. Bitte informieren Sie ihren Verkäufer, wenn Sie Probleme während des Fliegens oder bei der Instandhaltung haben.

## 2. Sicherheitshinweise



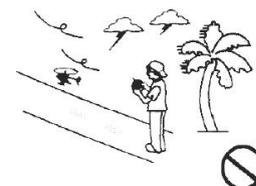
Fliegen Sie nur auf einem freien Platz, nicht in der Nähe von Personen. Fliegen Sie den RC Helikopter nicht in der Nähe von Menschenmengen. Helikopter sind anfällig für Unfälle, Fehler und aufgrund ihrer Beweglichkeit können sie Beschädigungen und Verletzungen durch Flugfehler des Piloten oder Funkstörung verursachen. Der Pilot ist verantwortlich für die Beschädigungen oder Verletzungen, die während des Fluges auftreten können.

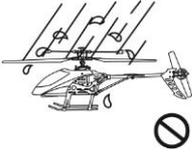


Spezielle Sonderausstattung für den Innen- und Außenbereich ist nicht erlaubt. Von Hindernissen fernhalten.

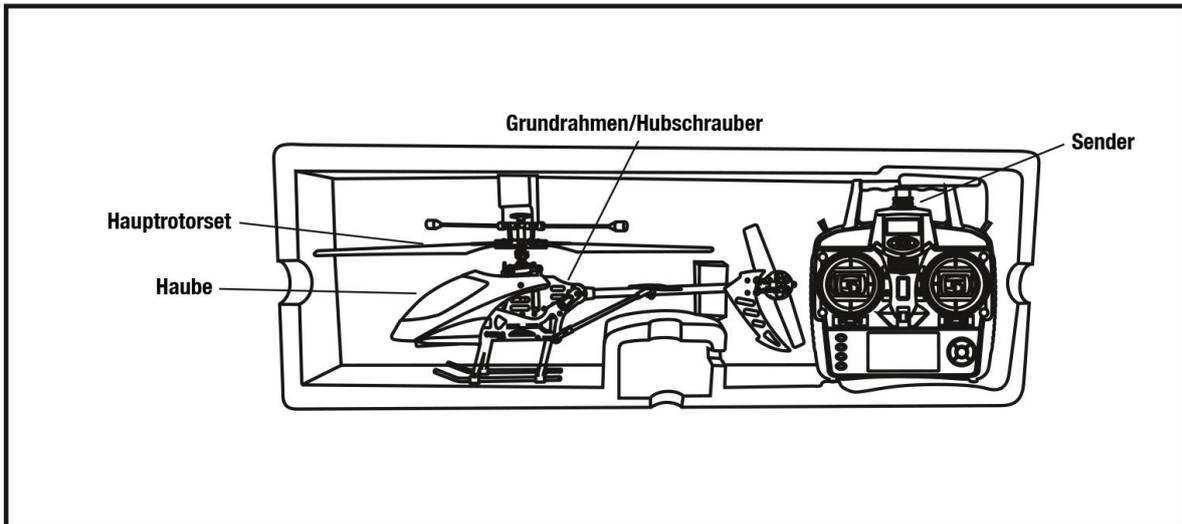
Dieses Produkt kann drinnen und draußen (Windstärke <4) geflogen werden. Bitte wählen Sie einen freien Platz ohne Hindernisse, fern ab von Menschenmengen und Haustieren.

Aus sicherheitstechnischen Gründen sollten Sie Abstand zu Wärmequellen, Kabel, elektrische Stromquellen halten, um Schäden durch eine Kollision oder Berührung bei der Landung zu vermeiden, was zu Feuer und elektrischem Schock führen kann.

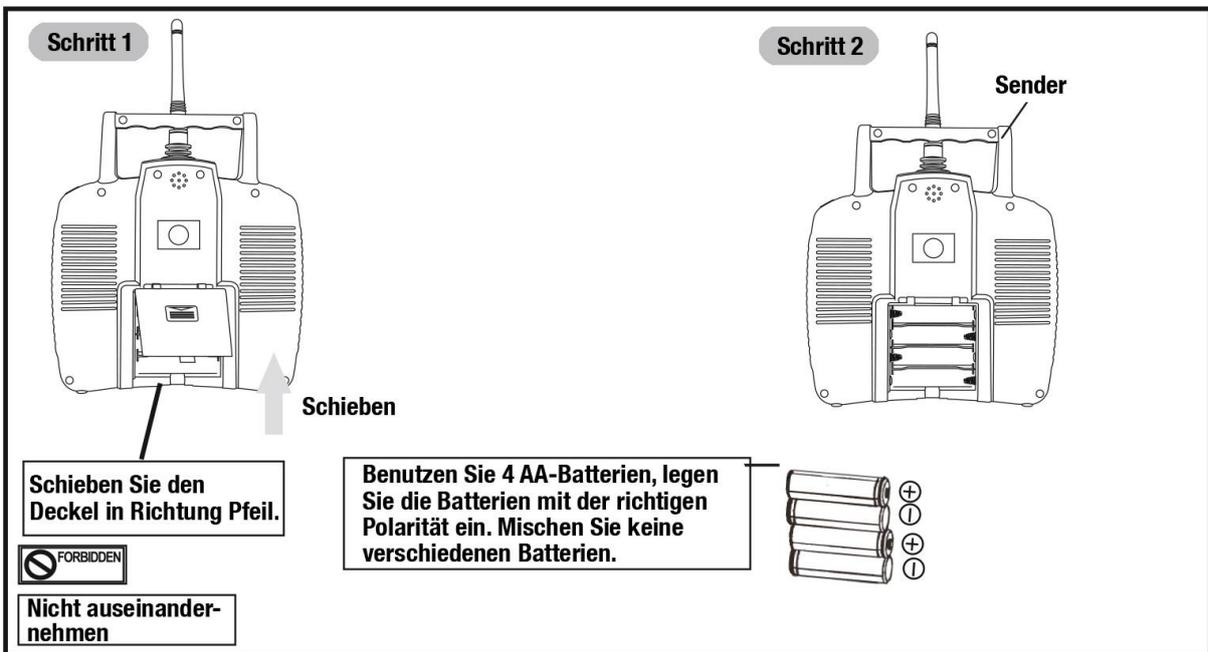


<p> <b>Vor Nässe schützen</b></p> <p>RC Modelle bestehen aus vielen präzisen elektrischen Bauteilen. Lagern Sie das Fluggerät und sein Zubehör nicht in feuchter Umgebung oder setzen es Verunreinigungen aus. Wenn das Gerät Nässe oder Feuchtigkeit ausgesetzt wird, kann die Funktion schwer beeinträchtigt werden oder es kann sogar zu einem Absturz kommen. Nicht bei Regen oder feuchtem Wetter fliegen lassen.</p>	
<p> <b>Ordnungsgemäßer Betrieb</b></p> <p>Um Brandgefahr durch Batterien zu verhindern, schließen Sie die Batterien nicht kurz, polen sie die Batterien nicht um und punktieren Sie die Batterien nicht. Das Aufladen des Akkus muss immer unter Aufsicht erfolgen und außer Reichweite von Kindern. Überprüfen Sie vor dem Aufladen der 4 AA Batterien, ob es wiederaufladbare Ni-CD/MH sind. Der Hersteller übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch nicht wiederaufladbare Batterien entstehen.</p>	
<p> <b>Sicherheitshinweis für NI-MH Batterien</b></p> <p>Vergewissern Sie sich, dass die Batterien korrekt eingesetzt sind und keine unterschiedliche Chemie haben. Entnehmen Sie die Batterien, wenn Sie den Helikopter längere Zeit nicht fliegen, um mögliches Auslaufen, das den Sender beschädigen kann, zu vermeiden. Entsorgen Sie leere Batterien entsprechend den lokalen Gesetzen und Vorschriften.</p>	
<p> <b>Sicherheitshinweis zu LI-Polymer Batterien</b></p> <p>LI Polymer Batterien bergen höhere Risiken im Vergleich zu normalen Batterien. Deshalb ist es wichtig, genau die Bedienungsanleitung zu befolgen. Hersteller und Händler übernehmen keine Haftung für die Schäden, die durch unsachgemäße Handhabung oder Nichtbeachtung der Bedienungsanleitung entstanden sind.</p> <p>Benützen Sie nur das Ladegerät, das für dieses Gerät bestimmt ist, um die Gefahr von Feuer und Explosion zu vermeiden.</p> <p>Die Batterien nicht quetschen, demontieren, verbrennen oder umpolen. Vermeiden Sie den Kontakt mit Metall, um die Batterien nicht kurzzuschließen und punktieren Sie niemals die Batterien, um Brandgefahr zu vermeiden.</p> <p>Das Aufladen der Batterie muss immer beaufsichtigt werden und außer Reichweite von Kindern vorgenommen werden.</p> <p>Die Batterie nicht aufladen, wenn Sie nach Gebrauch extrem erhitzt ist. Es könnte sein, dass sie sich verformt, sich ausdehnt, explodiert oder anfängt zu brennen.</p> <p>Bitte entsorgen Sie die aufgebrauchten Batterien ordnungsgemäß nach den gesetzlichen Bestimmungen.</p>	
<p> <b>Von Feuer fernhalten</b></p> <p>RC Hubschrauber sind aus verschiedenen Materialien oder Kunststoff hergestellt. Kunststoff kann durch extreme Hitze und Kälte leicht verformt und beschädigt werden. Versichern Sie sich, dass sie den Artikel nicht in der Nähe von Wärmequellen wie Ofen und Heizungen lagern. Am besten lagern Sie den Helikopter in einem klimatisierten Raum bei Zimmertemperatur.</p>	
<p> <b>Inanspruchnahme von Unterstützung eines erfahrenen Piloten</b></p> <p>Das Produkt ist für Personen ab 15 Jahre bestimmt.</p> <p>Anfangs kann es etwas schwierig sein, den Helikopter zu lenken. Nehmen Sie die Beratung eines erfahrenen Piloten an.</p>	

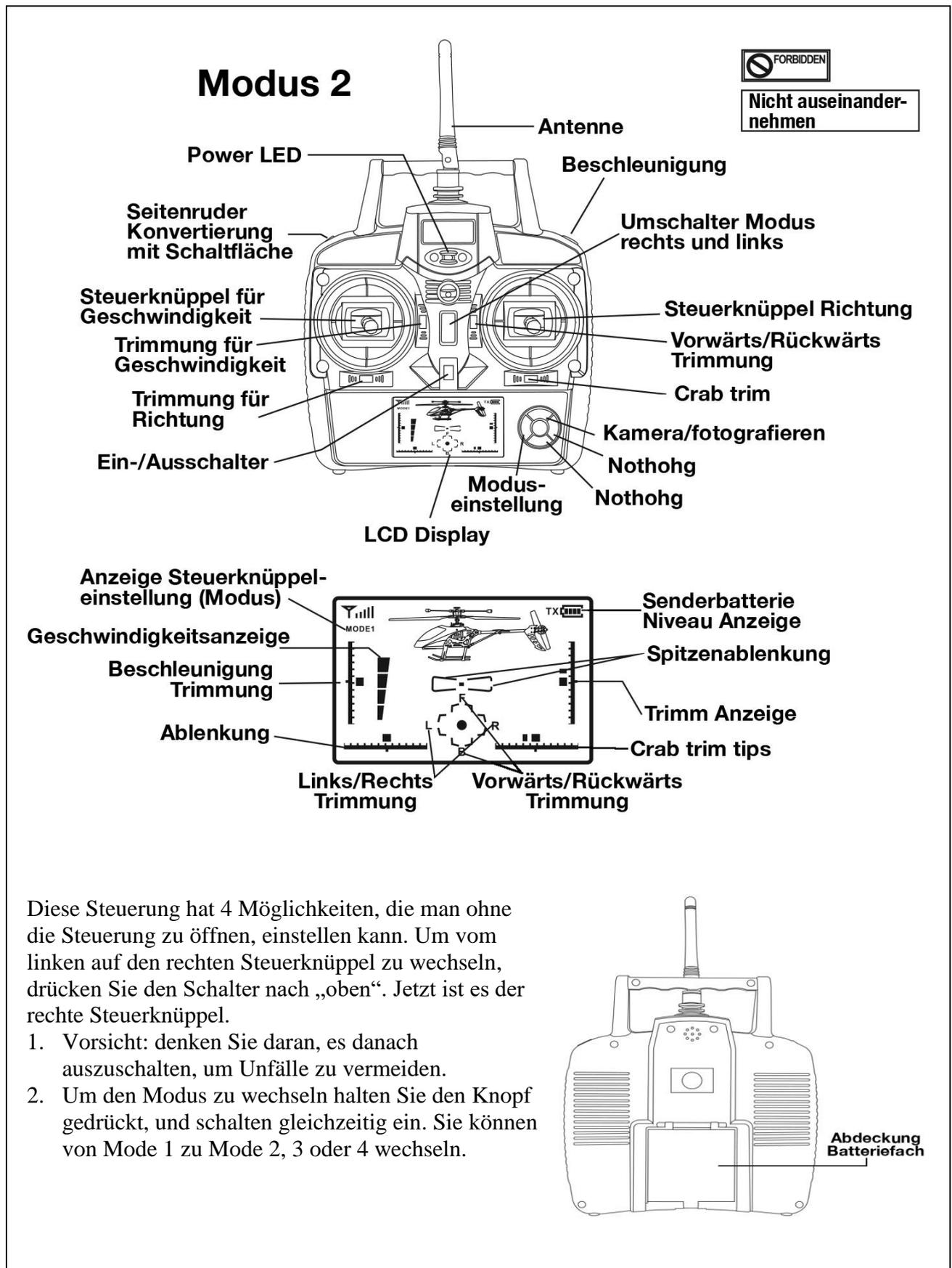
### 3. Darstellung der Verpackung



### 4. Einlegen der Batterie des Senders

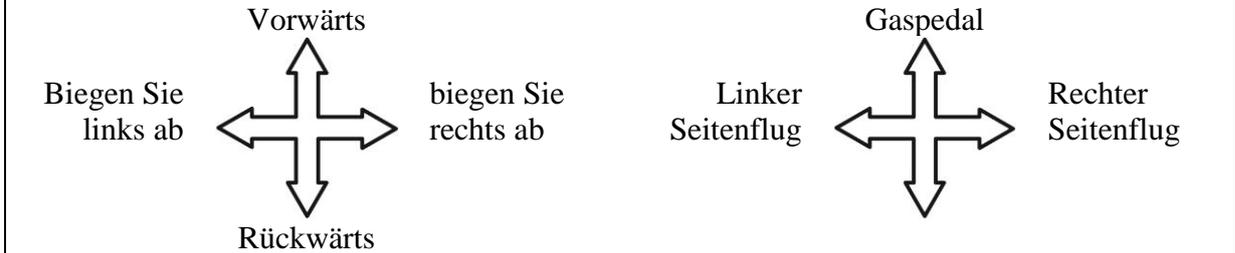


## 5. Beschriftung

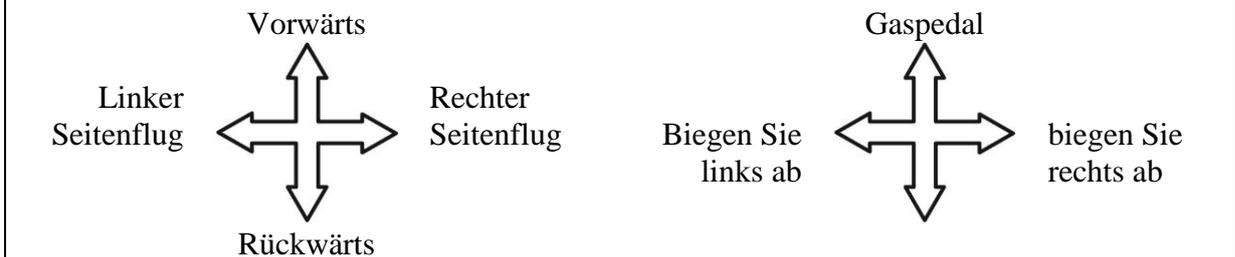


## Steuerung rechts

### Mode 1

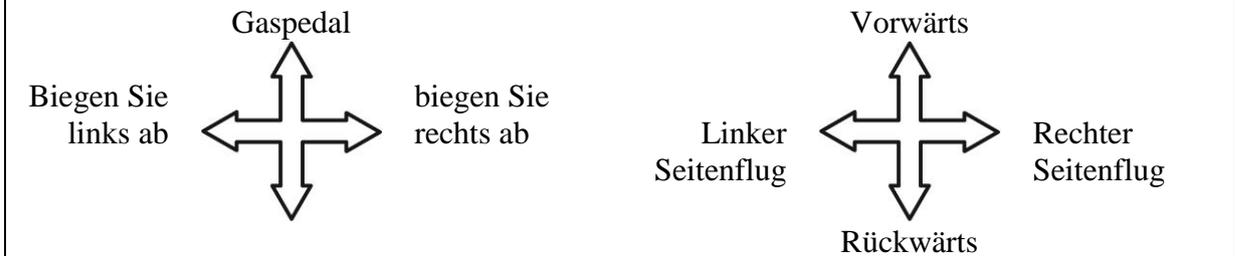


### Mode 3

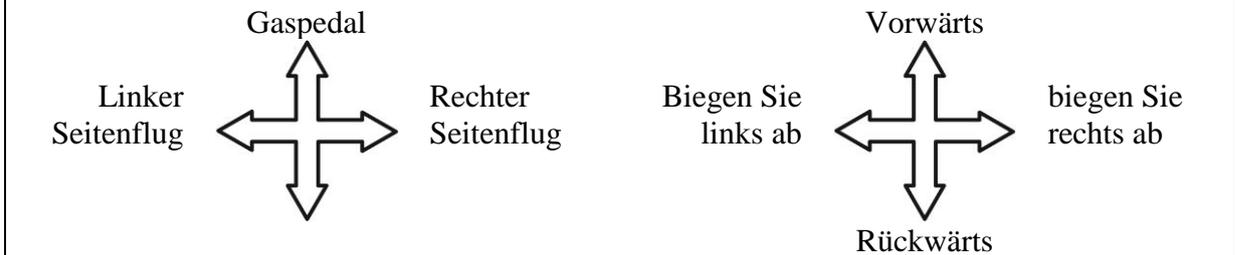


## Steuerung links

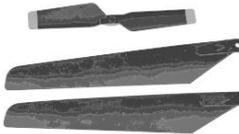
### Mode 2



### Mode 4



## 6. Grundausrüstung

 <p><b>1 x Li-Polymer-Batterie</b> 7,4 V, 850 mAH</p>	 <p><b>1 x V912 Lipo Ladegerät</b> V912 Li-Po</p>	 <p><b>1x Heckrotor</b> <b>2 x Hauptrotorblätter</b></p>
--	--	--

## 7. Beschreibung des Akkus und Ladegeräts

### Benutzung des Akku und Ladezeit

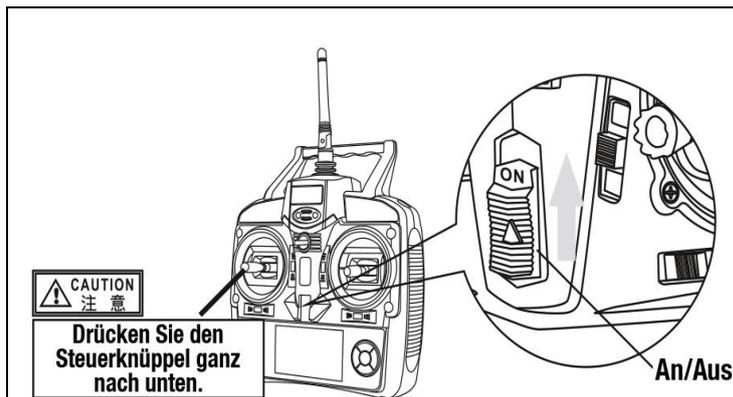
Akku Typ	Beschreibung	Benutzungsdauer	Ladezeit
Lipo-Batterie	7,4 – 850 mAH	Flugzeit 7-8 Minuten	500ma. Ca. 60 Minuten 500 mA
Carbon Zink (Nicht wieder aufladbar)	1,5 SV (GP 15G R6P)	Betriebsdauer Sender: 18 Stunden	Nicht wieder aufladbar



Sie müssen nichts ändern, es wurde bereits nach der Produktion alles eingestellt.

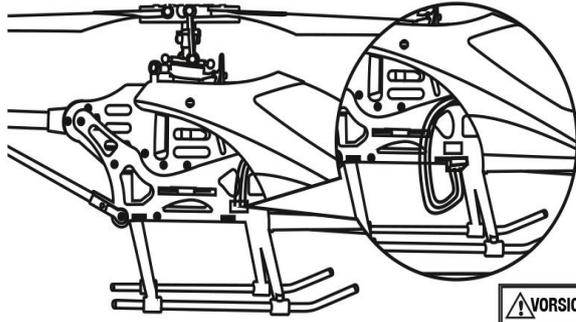
## 8. Binding des Senders und Empfängers

Vor dem ersten Gebrauch muss ein Binding zwischen Sender und Heli stattfinden. Bei Störungen der Frequenz muss das Binding wiederholt werden.



### Schritt 1

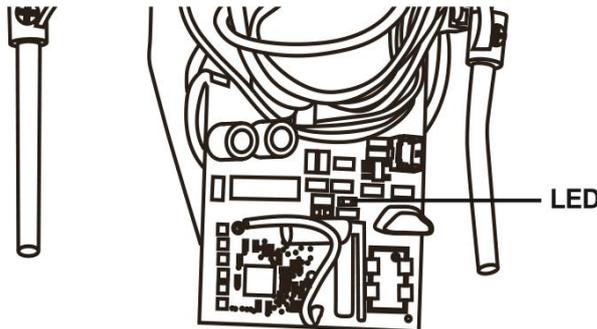
Drücken Sie den Steuerknüppel ganz nach unten. Schalten Sie die Fernbedienung an, um die Frequenz auszusenden.



**Schritt 2**

Bringen Sie den Heli in eine flache Position (Ausrichtung wie auf dem Bild). Fügen Sie nun den Li Po Akku in den Heli ohne den Rumpf zu bewegen. Schalten Sie ihn ein und das rote LED beginnt leicht zu blinken.

Elektrodenoberfläche



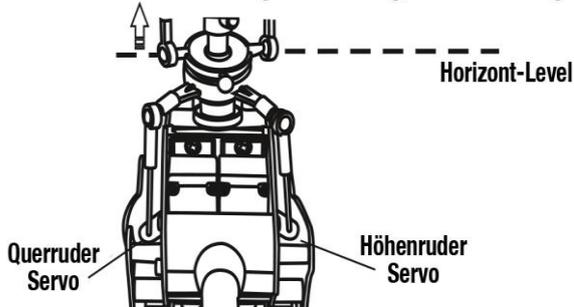
**Schritt 3**

Nachdem die LED 4 Sekunden lang rot geblinkt hat, ist die Verbindung hergestellt. Blinkt die LED weiterhin, ist die Verbindung nicht hergestellt worden und Schritt 1 bis Schritt 2 muss noch mal gemacht werden. Vorsicht: Zuerst die Fernbedienung einschalten, dann den Helikopter, damit Unfälle vermieden werden.

**9. Gebrauchsanweisungen und Checkliste**

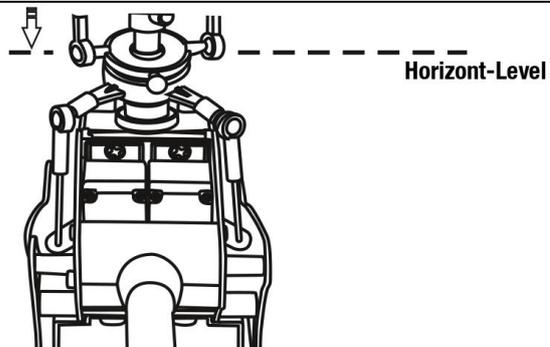
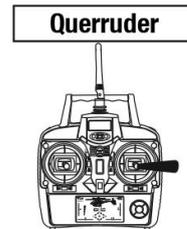


Kontrollieren Sie die Richtung der Steuerung, bevor Sie losfliegen.



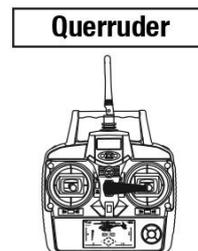
**Schritt 1-1**

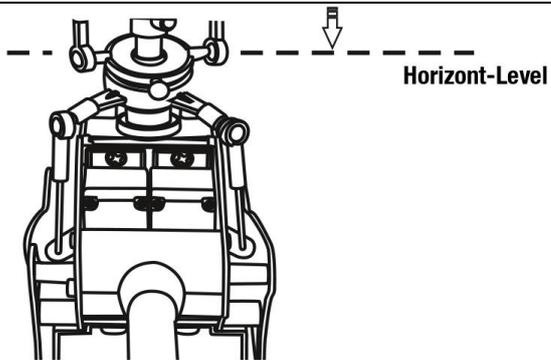
Drücken Sie rechts auf das Querruder. Das Querruder Servo drückt die linke Seite der Taumelscheibe.



**Schritt 1-2**

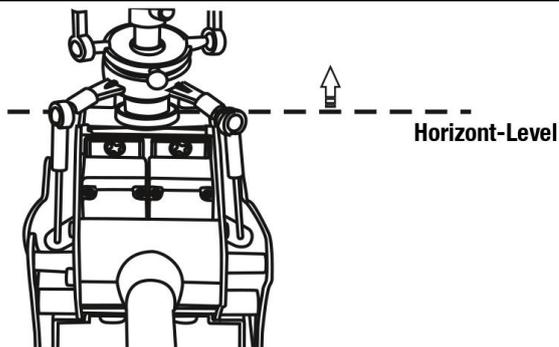
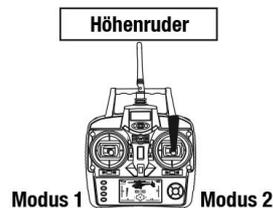
Drücken Sie links auf das Querruder. Das Querruder Servo drückt die rechte Seite der Taumelscheibe





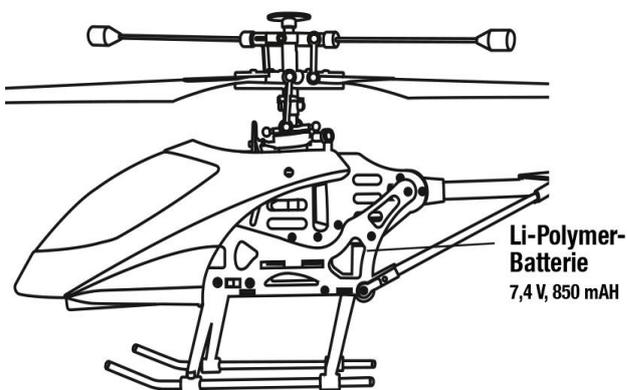
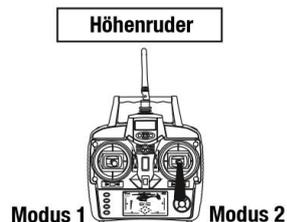
### Schritt 1-3

Drücken Sie das Höhenruder nach oben. Das Höhenruder Servo drückt die rechte Seite der Taumelscheibe nach unten.



### Schritt 1-4

Drücken Sie das Höhenruder nach unten. Das Höhenruder Servo drückt die rechte Seite der Taumelscheibe nach oben.

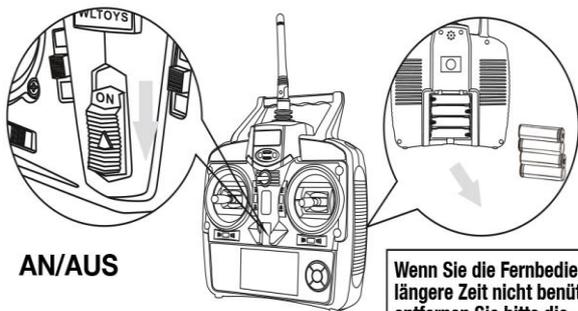


### Schritt 2

Nehmen Sie nach Abschluss des Fluges die Batterie heraus. Dies sollte zu einer Gewohnheit nach dem Flug werden, um unvorhersehbare Probleme zu vermeiden.



Vorsicht: Sollte die Batterie zu lange im Helikopter sein, kann Schaden durch Überhitzung oder auch Feuer entstehen.



### Schritt 3

Schalten Sie die Fernbedienung aus. Nehmen Sie die Batterien heraus.



Warnung: Wenn Sie die Batterien nicht herausnehmen, können sie auslaufen und Schaden anrichten. Es kann auch Feuer entstehen.

## 10. Fluganpassung und Einstellung

Machen Sie zunächst einen Simulationsflug bevor Sie den tatsächlichen Flug starten.



Fliegen Sie den Helikopter nicht, bevor Sie nicht vertraut mit dem Helikopter sind, lesen sorgfältig die Anweisungen.

Machen Sie sich mit allen Richtungssteuerungen vertraut und wiederholen Sie diese ständig, bis Sie den Helikopter so steuern können, wie Sie es wollen.

1. Setzen Sie den Helikopter auf ein freies offenes Feld mit der Rückseite zu Ihnen.
2. Üben Sie die Bedienung des Steuerhebels für Geschwindigkeit (siehe Abbildung unten) und wiederholen Sie die Übungen "Steuerhebel Geschwindigkeit hoch/runter", "Querruder links/rechts", "Ruder links/rechts", "Steigen hoch/runter"
3. Die Simulationsflugübung ist sehr wichtig, üben Sie so lange, bis Ihre Finger wie von selbst den richtigen Hebel betätigen.

Modus	Darstellung	Modus	Darstellung
<b>Querruder</b> 	 Nach links fliegen      Nach rechts fliegen	<b>Gas</b> 	 Nach oben Nach unten
<b>Höhenruder</b> 	 Vorwärts fliegen      Rückwärts fliegen	<b>Steuer</b> 	 Nach links drehen Nach rechts drehen

### Fluganpassung und Hinweise für Anfänger



- Überprüfen Sie, ob die Schrauben festgezogen sind.
- Überprüfen Sie, ob Sender und Empfänger voll geladen sind.

#### Wenn Sie auf dem Flugplatz ankommen



- Stellen Sie sicher, dass sich keine Personen oder Hindernisse in der Umgebung befinden.
- Sie müssen zunächst den Schwebeflug üben, um sicher zu fliegen. Das ist eine Grundflugübung. (Schwebeflug bedeutet den Helikopter mitten in der Luft an einer festen Position zu halten).
- Stehen Sie bitte 2 m diagonal hinter dem Helikopter.



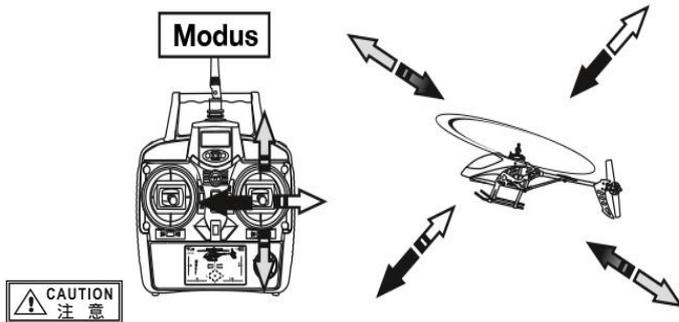
### Schritt 1 Geschwindigkeitssteuerhebel Kontrolle

**Modus**



Wenn der Helikopter anfängt sich vom Boden abzuheben, nehmen Sie vorsichtig Geschwindigkeit weg, um den Helikopter wieder zu landen. Üben Sie dieses Manöver so lange, bis Sie den Steuerhebel problemlos beherrschen.

## Schritt 2: Quer- und Höhenruder Kontrolle

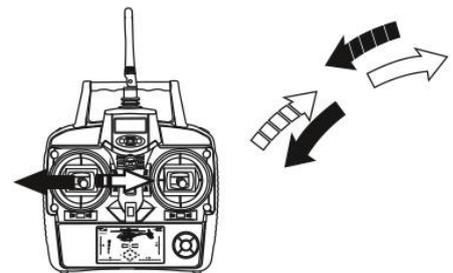


1. Schieben Sie den Steuerungshebel für Geschwindigkeit langsam nach oben.
2. Bewegen Sie den Steuerungshebel nach hinten nach vorne, nach links, nach rechts, bewegen Sie das Quer- und Höhenruder in die entgegengesetzte Richtung, um in seine ursprüngliche Position zurück zu fliegen.

- Wenn sich die Nase des Helikopters bewegt, schieben Sie bitte den Steuerungshebel für Geschwindigkeit langsam nach unten und landen den Helikopter. Verändern Sie dann Ihre Position, so dass Sie 2 m diagonal hinter dem Helikopter stehen und fahren Sie mit der Übung fort.
- Wenn sich der Helikopter zu weit von Ihnen entfernt, landen Sie den Helikopter bitte. Verändern Sie dann Ihre Position, so dass Sie 2 m diagonal hinter dem Helikopter stehen und fahren Sie mit der Übung fort.

## Schritt 3: Steuerruder Übung

1. Schieben Sie den Steuerungshebel für Geschwindigkeit langsam nach oben.
2. Bewegen Sie die Nase des Helikopters nach rechts oder links und bewegen sie den Richtungshebel dann langsam in die entgegengesetzte Richtung, um in seine ursprüngliche Position zurück zu fliegen.



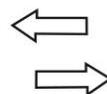
## Schritt 4

Wenn Sie mit den Bewegungen von Schritt 1 bis 3 vertraut sind, zeichnen Sie einen Kreis auf dem Boden und üben Sie in diesem Kreis, um Ihre Genauigkeit zu steigern.

- Sie können den Kreis verkleinern, sobald Sie sich an das Fliegen gewöhnt haben.

## Schritt 5: Richtungswechsel und Schwebeflugübung

Wenn Sie mit den Bewegungen von Schritt 1 bis 4 vertraut sind, stellen Sie sich neben den Helikopter und üben die Schritte 1 – 4 erneut. Wiederholen Sie dann die Schritte 1 – 4, wenn Sie vor dem Helikopter stehen.



### Anpassung jeder einzelnen Feineinstellung

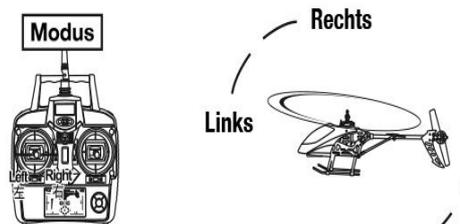
Schieben Sie den Steuerungshebel für Geschwindigkeit langsam nach oben, wenn der Helikopter gerade so vom Boden abhebt, können Sie die Feineinstellung korrigieren, falls sich der Helikopter zu einer Seite neigt.

#### 1. Anpassung der Ruder-Feineinstellung

Wenn der Helikopter gerade vom Boden abhebt, neigt sich die Nase nach links/rechts

Bei Neigung nach rechts, Feineinstellung nach links schieben.

Bei Neigung nach links, Feineinstellung nach rechts schieben.

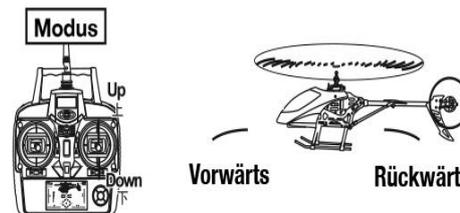


#### 2. Anpassung der Höhenruder-Feineinstellung

Wenn der Helikopter gerade vom Boden abhebt, neigt sich die Nase nach vorn/hinten...

Bei Neigung nach vorn, Feineinstellung nach unten schieben.

Bei Neigung nach hinten, Feineinstellung nach oben schieben.

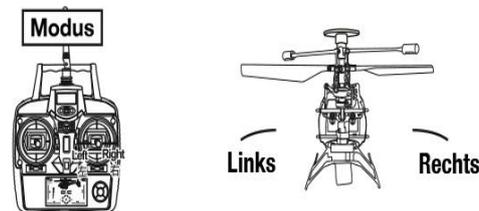


#### 3. Anpassung der Querruder-Feineinstellung

Wenn der Helikopter gerade vom Boden abhebt, neigt sich der Körper nach links/rechts...

Bei Neigung nach rechts, Feineinstellung nach links schieben.

Bei Neigung nach links, Feineinstellung nach rechts schieben.



1.

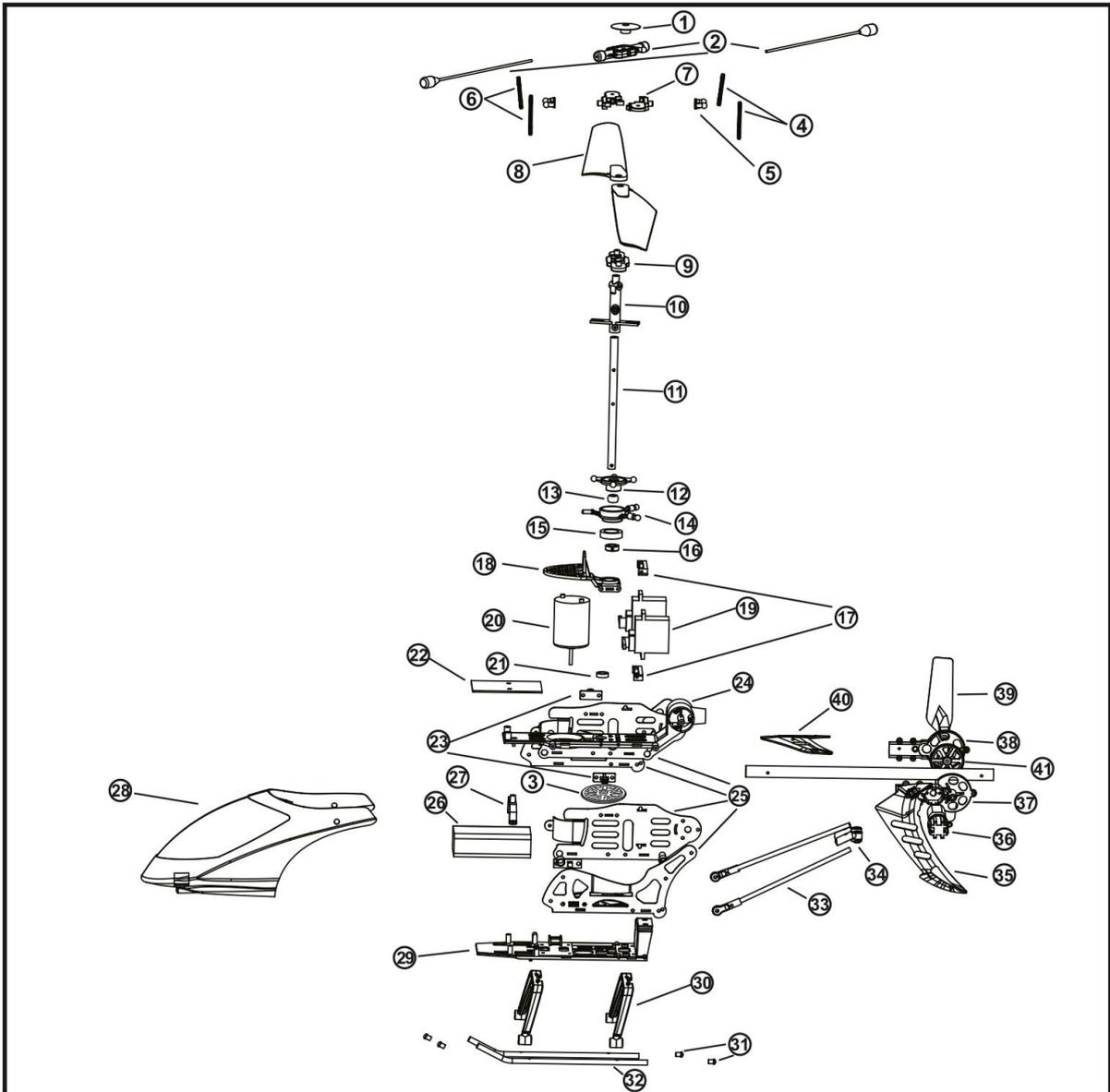
## 11. Störungsbehebung während des Fluges

	Situation	Ursache	Behebung
1	Empfänger LED blinkt anhaltend für mehr als 4 Sekunden nachdem die Helikopter Batterie eingesetzt wurde. Keine Reaktion auf Steuereingang.	Sender kann nicht gefunden werden	Wiederholen Sie das Binding (Halten Sie sich an Punkt 8. Bindung von Sender und Empfänger).
2	Keine Reaktion nach Einsetzen der Batterie in den Helikopter.	1. Sender und Empfänger einschalten. 2. Spannung von Sender und Empfänger prüfen. 3. Schlechter Kontakt der Batterieklemmen.	1. Schalten Sie den Sender ein und vergewissern Sie sich, dass die Helikopter Batterie korrekt eingelegt ist. 2. Verwenden Sie volle Batterien. 3. Setzen Sie die Batterien erneut ein und vergewissern Sie sich, dass ein guter Kontakt vorhanden ist.
3	Motor reagiert nicht auf den Steuerungshebel für Geschwindigkeit.	Helikopter Batterie erschöpft.	Batterie laden oder mit einer geladenen Batterie ersetzen.

	Empfänger LED blinkt.		
4	Hauptrotor rotiert nach Landung weiter.	Feineinstellung Geschwindigkeit wurde während des Fluges versehentlich erhöht.	Stellen Sie sicher, dass die Feineinstellung mittig oder etwas niedriger eingestellt ist.
5	Motor geht nicht, Servo bewegt sich	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Feinabstimmung ist zu hoch, ausgelöst durch die Sicherheitsfunktionen.</li> <li>2. Steuerknüppel war während dem Starten nicht ganz oben.</li> <li>3. Wackelkontakt oder Motorschaden</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Gas senken und neu starten.</li> <li>2. unteren Gashebel ganz nach unten und neu starten.</li> <li>3. Motorstecker neu einsetzen oder Motor ersetzen.</li> </ol>
6	Hauptrotor rotiert, aber der Helikopter hebt nicht ab.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Hauptpropeller verformt.</li> <li>2. Helikopter Batterie erschöpft.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Hauptpropeller ersetzen.</li> <li>2. Batterie laden oder mit einer geladenen Batterie ersetzen.</li> </ol>
7	Helikopter vibriert stark	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Hauptpropeller verformt.</li> <li>2. Hauptwelle verbogen</li> <li>3. Heckrotor verbogen</li> <li>4. Hauptrotorgriffe überdreht</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Hauptpropeller ersetzen.</li> <li>2. Hauptwelle ersetzen.</li> <li>3. Heckrotor ersetzen</li> <li>4. Nachziehen der Griffe</li> </ol>
8	Heck macht immer noch linke und rechte Pirouetten nach der Einstellung bei unbeständiger Geschwindigkeit	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. beschädigter Heckrotor</li> <li>2. beschädigter Heckmotor</li> <li>3. Helikopter war nicht feststehend während dem Start.</li> <li>4. Vibrationen verursacht durch Störungen, die das Heck nicht sperren</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Heckrotor ersetzen.</li> <li>2. Heckmotor ersetzen.</li> <li>3. Neu Starten auf festem flachen Boden.</li> <li>4. siehe Punkt 7.</li> </ol>
9	Helikopter geht vorwärts, während der Trimmung im Schwebeflug	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Höhenruder war nicht eben während des Starts.</li> <li>2. Höhenruderbindung zu lang oder zu kurz.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zentrieren Sie das Höhenruder und installieren das Höhenruder neu.</li> <li>2. Wenn der Heli vorwärts schwebt, justieren Sie die Bindung länger. Wenn er rückwärts fliegt kürzer.</li> </ol>
10	Helikopter bewegt sich links/rechts nach der Trimmung im Schwebeflug	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Seitenruder war nicht eben während des Starts.</li> <li>2. Seitenruderbindung zu lang oder zu kurz</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zentrieren Sie das Seitenruder und installieren das Seitenruder neu.</li> <li>2. Wenn der Heli vorwärts schwebt, justieren Sie die Bindung länger. Wenn er rückwärts fliegt kürzer.</li> </ol>
11	Helikopter bleibt beim Schweben nicht ruhig	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Binding verursacht durch raue Bauteile</li> <li>2. Überdrehen der Flugarme</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Glätten Sie die Bewegungen der Bauteile und Kugellager</li> <li>2. Lockern der Schrauben der Flugarme</li> </ol>
12	Ungewöhnliche Vibration während des Fluges	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Verbindung zwischen den Hauptrotoren und Rotorblatthalterung</li> <li>2. unzureichende Geschwindigkeit aufgrund eines zu schwachen Akkus</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sicherstellen, dass alle Teil glatt laufen.</li> <li>2. voll geladene Batterie einlegen.</li> </ol>

Wenn das Problem nicht zu lösen ist, bitte nicht fliegen. Kontaktieren Sie ihren Händler.

## 12. Teileliste



No.	Code No	Name	Spezifikation	Menge	Bemerkungen
1		Haube			
2		Paddelstange			
3		Hauptfahrwerk			
4		Verbindungswelle A			
5		Kugel Zubehör			
6		Verbindungswelle B			
7		Oberer Rotorhalter			
8		Hauptrotorblatt			
9		Unterer Rotorhalter			

10		Zentralwelle			
11		Hauptstahlrohr			
12		Obere Taumelscheibe			
13		Eisen Abdeckung			
14		Untere Taumelscheibe			
15		Taumelscheibe			
16		Feste Eisen Hauptabdeckung			
17		Festes Zubehör des Helikopter			
18		Festes Zubehör der Taumelscheibe			
19		Steuerruder			
20		Hauptmotor			
21		Lager			
22		Empfängerplatine			
23		Festes Zubehör der Abdeckung			
24		Hauptrahmen			
25		Unteres und oberes Aluminium			
26		Batterie			
27		Festes Zubehör der Batterie			
28		Haube			
29		Grundplatte			
30		Landegestell			
31		Gleitrohrkolben			
32		Stahlkufen			
33		Schräges Endrohr			
34		Höhenleitwerk			
35		Seitenleitwerk			
36		Heckmotor Schutzabdeckung			
37		Untere Heckgetriebeabdeckung			
38		Obere Heckgetriebeabdeckung			
39		Heckrotor			
40		Höhenleitwerk			
41		Heckgetriebe			

Die Angaben über Inhalt der Ersatzteile und Verfügbarkeit können sich ändern. RC ist nicht verantwortlich für eventuelle Fehler in dieser Publikation.

# Weitere tolle s-idee Produkte unter [www.s-idee.de](http://www.s-idee.de)



Quadro S183W Wifi



Quadro S181W Wifi



Quadro S1 Wifi



EASY TO FLY TECHNOLOGY



**5373**  
CAMERA AIRCRAFT



Quadrocopter S373W

[www.s-idee.de](http://www.s-idee.de)