



## **K200 BENUTZERHANDBUCH**

Lieber Kunde: Danke für den Kauf dieses Produktes.  
Bitte lesen Sie das Benutzerhandbuch sorgfältig, bevor Sie den Artikel benutzen.  
Bewahren Sie das Benutzerhandbuch zum Nachschlagen auf.

## **K200 MANUEL DE L'UTILISATEUR**

Cher client : Nous vous remercions d'avoir acheté ce produit.  
Veuillez lire attentivement le manuel d'utilisation avant d'utiliser l'article.  
Conservez le manuel d'utilisation pour toute référence ultérieure.

## **K200 USER MANUAL**

Dear Customer: Thank you for purchasing this product.  
Please read the user manual carefully before using the product.  
Keep the user manual for future reference.



## Einführung

Sehr geehrter Kunde,  
mit dem Kauf dieses Produktes haben Sie eine sehr gute Entscheidung getroffen. Wir sind uns sicher, dass Sie sehr viel Freude an diesem nach wenigen Handgriffen fahrbereiten Modell haben werden.  
Wir danken Ihnen und wünschen Ihnen viel Spaß.

Sie haben ein Qualitätsprodukt aus dem Hause s-idee erworben, das unseren strengen Tests und Qualitäts-Standards entspricht.

Diese Bedienungsanleitung ist Bestandteil dieses Geräts. Sie enthält wichtige Hinweise zur Inbetriebnahme und Handhabung. Bewahren Sie sie deshalb gut auf und liefern Sie sie mit, wenn Sie dieses Produkt an Dritte weitergeben.

Dieses Elektro-Modell entspricht dem heutigen Stand der Technik und erfüllt die Anforderungen der geltenden nationalen und europäischen Richtlinien. Die Konformität wurde nachgewiesen, die entsprechenden Erklärungen und Unterlagen sind beim Hersteller hinterlegt. Um diesen Zustand zu erhalten und einen gefahrlosen Betrieb sicherzustellen, müssen Sie als Anwender diese Bedienungsanleitung beachten!

Bei Fragen wenden Sie sich an die  
Tel.Nr.: +4932127243547  
oder per Email an: [info@s-idee.de](mailto:info@s-idee.de)

Lesen Sie folgende Bedienungsanleitung vor Inbetriebnahme genau durch. Sie zeigt Ihnen nicht nur die richtige Inbetriebnahme, sondern hilft Ihnen gleichzeitig bei der Bedienung des Modells.

## Bestimmungsgemäße Verwendung

Das Produkt ist ein Modellbaufahrzeug, welches über eine Funk-Fernsteueranlage (im Lieferumfang) ferngesteuert werden kann.

**Beachten Sie, dass der Betrieb von funk-ferngesteuerten Produkten den Bestimmungen des jeweiligen Landes unterliegt.**

Die zum Modell gehörige Fernsteueranlage ist ausschließlich zur Verwendung mit Modellfahrzeugen bestimmt. Versuchen Sie nicht, sie zur funkgesteuerten Bedienung anderer Geräte einzusetzen.

## Sicherheits- und Gefahrenhinweise

**Bei Sach- und Personenschäden, die durch unsachgemäße Handhabung oder Nichtbeachtung dieser Montage- und Bedienungsanleitung verursacht werden, übernehmen wir keine Haftung.**

**In solchen Fällen, und bei Eingriffen in den Motor oder Schäden, die durch Nichtbeachten der Wartungs- und Betriebsmittelvorgabe entstanden sind, erlischt jeder Garantieanspruch.**

Um einen gefahrlosen Betrieb sicherzustellen, müssen Sie als Anwender diese Montage- und Bedienungsanleitung beachten.

**Von der Garantie ausgeschlossen sind ferner normaler Verschleiß im Betrieb und Unfallschäden. Für Folgeschäden übernehmen wir keine Haftung!**

- Der unsachgemäße Betrieb kann schwerwiegende Personen- und Sachschäden verursachen.
- Lassen Sie das Verpackungsmaterial nicht achtlos liegen. Plastikfolien/-tüten, Styroporteile, etc. könnten für Kinder zu einem gefährlichen Spielzeug werden.
- Aus Sicherheits- und Zulassungsgründen (CE) ist das eigenmächtige Umbauen und/oder Verändern des Modells oder seiner Zubehörteile nicht gestattet.
- Funk-Ferngesteuerte Modelle sind kein Spielzeug. Kinder unter 14 Jahren sollten das Modell nur unter Aufsicht eines Erwachsenen benutzen.
- Gehen Sie kein Risiko ein! Ihre eigene Sicherheit und die Ihres Umfeldes liegt alleine in Ihrem verantwortungsbewussten Umgang mit dem Modell.
- Fahren Sie nur, solange Sie direkten Sichtkontakt zum Modell haben. Fahren Sie deshalb auch nicht bei Nacht.
- Fahren Sie nur, wenn Ihre Reaktionsfähigkeit uneingeschränkt gegeben ist. Müdigkeit, Alkohol- oder Medikamenten-Einfluss kann zu Fehlreaktionen führen und schwere Sachoder Personenschäden nach sich ziehen.
- Beachten Sie, dass dieses Modellfahrzeug nicht auf öffentlichen Straßen und Wegen gefahren werden darf. Betreiben Sie es nur auf privaten oder extra zu diesem Zweck ausgewiesenen Plätzen.
- Fahren Sie nicht auf Tiere oder Menschen zu.
- Fahren Sie nicht bei Regen, durch nasses Gras, Wasser, Schlamm oder Schnee. Das Modell ist nicht wasserdicht.
- Vermeiden Sie auch das Fahren bei sehr niedrigen Außentemperaturen. Bei Kälte kann der Kunststoff der Karosserie an Elastizität verlieren; dann führen auch kleine Unfälle zu Schäden am Modell.
- Prüfen Sie vor dem Betrieb stets am stehenden Modell, ob es wie erwartet auf die Fernsteuerbefehle reagiert.
- Stellen Sie vor dem Betrieb sicher, dass die Akkus im Empfänger nicht unerwartet zu schwach werden und dass Sie dadurch die Kontrolle über Ihr Modell verlieren könnten.
- Stellen Sie vor jeder Inbetriebnahme sicher, dass innerhalb der Reichweite Ihrer Sender/Empfänger-Anlage keine weiteren Modelle auf der gleichen Frequenz betrieben werden. Sie könnten die Kontrolle über Ihr Modell verlieren.
- Lassen Sie immer den Fernsteuersender eingeschaltet, solange das Modell in Betrieb ist. Zum Abstellen des Modells schalten Sie immer erst das Modell ab, dann den Sender.
- Sollten sich Fragen ergeben, die nicht mit Hilfe der Bedienungsanleitung abgeklärt werden können, so setzen Sie sich bitte mit unserer technischen Auskunft oder einem anderen Fachmann in Verbindung.
- Beachten Sie auch die Sicherheitshinweise in den einzelnen Kapiteln dieser Anleitung.

## Hinweise zum Umgang mit Akkus und Batterien

### ACHTUNG: bitte beachten

nach jeder Nutzung bitte den Akku min. 30 min abkühlen lassen, damit dieser nicht überhitzt wird. Erst dann kann der Akku erneut aufgeladen werden. Falls dies nicht beachtet wird, kann es zu einer Explosion des Akkus führen und Verletzungen und sogar zu einem Feuer führen.

Laden Sie Akkus nur unter ständiger Beaufsichtigung auf. Den Akku nur auf einer feuerfesten Unterlage aufladen. Der Hersteller übernimmt für diese Schäden keinerlei Haftung und Verantwortung darüber.

- Als Spannungsquelle dürfen nur die mitgelieferten oder bauart-ähnliche Batterien oder Akkus verwendet werden.
- Versuchen Sie keinesfalls, herkömmliche Batterien wieder aufzuladen. Dies könnte schlimmstenfalls zur Explosion führen. Prüfen Sie, ob tatsächlich Akkus im Gerät eingelegt sind, bevor Sie es mit dem Ladegerät verbinden.
- Mischen Sie niemals Akkus mit Batterien.
- Verwenden Sie keine Batterien oder Akkus mit unterschiedlichen Ladezuständen. Die schwächeren Akkus / Batterien (oder die Akkus mit geringerer Kapazität) könnten tiefentladen werden und somit auslaufen.
- Soll ein anderes als das mitgelieferte Ladegerät verwendet werden, so dürfen nur Ladegeräte verwendet werden die für diesen Verwendungszweck und für die technischen Spezifikationen der verwendeten Akkus geeignet sind.
- Bei längerem Nichtgebrauch sind Akkus oder Batterien im Modell und der Fernsteuerung stets zu entfernen.

### Produktmerkmale

- Elektro Modell K200 wie beschrieben
- Betriebsbereite Fernsteueranlage
- Elektromotor

### Lieferumfang

- Wie im gekauften Artikel beschrieben

### Wartung und Pflege

Das Modell und seine Zubehörteile dürfen nur äußerlich mit einem weichen, trockenen Tuch oder Pinsel gereinigt werden. Verwenden Sie auf keinen Fall aggressive Reinigungsmittel oder chemische Lösungen, da sonst die Oberfläche des Gehäuses beschädigt werden könnte und gesundheitsschädliche oder explosive Dämpfe entstehen könnten.

### Umwelthinweis

Sollte das Modell oder eines seiner Zubehörteile nicht mehr funktionstüchtig und eine Reparatur nicht mehr möglich sein, beachten Sie beim Entsorgen bitte die allgemein geltenden gesetzlichen Bestimmungen. Beachten Sie, dass sich Batterien oder Akkus im Modell und in der Fernbedienung befinden.

### Entsorgung von gebrauchten Batterien/Akkus



Als Endverbraucher sind Sie gesetzlich (Batterieverordnung) zur Rückgabe aller gebrauchten Batterien und Akkus verpflichtet. Eine Entsorgung über den Hausmüll ist untersagt! Schadstoffhaltige Batterien/Akkus sind mit nebenstehenden Symbolen gekennzeichnet, die auf das Verbot der Entsorgung über den Hausmüll hinweisen. Die Bezeichnungen für das ausschlaggebende Schwermetall sind Cd = Cadmium, HG = Quecksilber, Pb = Blei. Verbrauchte Batterien/Akkus/Knopfzellen können Sie unentgeltlich bei den Sammelstellen Ihrer Gemeinde, unseren Filialen oder überall dort

abgeben, wo Batterien/Akkus/Knopfzellen verkauft werden!

Sie erfüllen damit die gesetzlichen Verpflichtungen und leisten Ihren Beitrag zum Umweltschutz!

### Technische Daten

Klassifizierung RC-Elektro-Modell mit Elektromotor

Sendefrequenz 2,4 Ghz

Antrieb Elektromotor

Stromversorgung Sender 6 x Mignonzelle, Typ AA / 1,5 V nicht enthalten

Stromversorgung Antrieb Akkupack 3,7 V

### Konformitätserklärung

Hiermit erklärt s-idee, dass der Funkanlagentyp K200 der Richtlinie 2014/53/EU

entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter [www.s-idee.de](http://www.s-idee.de) verfügbar.

Diese Bedienungsanleitung ist eine

Publikation der Fa. s-idee, Im Bühl 5, 73432 Aalen

Die ausführliche Konformitätserklärung kann jederzeit per Email unter [info@s-idee.de](mailto:info@s-idee.de) angefordert werden.



Diese Bedienungsanleitung entspricht dem technischen Stand bei Drucklegung.

Änderung in Technik und Ausstattung vorbehalten.

Copyright by s-idee.de

## Elektro- und Elektronikgeräte Informationen für private Haushalte

Das Elektro- und Elektronikgerätegesetz (ElektroG) enthält eine Vielzahl von Anforderungen an den Umgang mit Elektro- und Elektronikgeräten. Die wichtigsten sind hier zusammengestellt:

### 1. Getrennte Erfassung von Altgeräte

Elektro- und Elektronikgeräte, die zu Abfall geworden sind, werden als Altgeräte bezeichnet. Besitzer von Altgeräten haben diese einer vom unsortierten Siedlungsabfall getrennten Erfassung zuzuführen. Altgeräte gehören insbesondere nicht in den Hausmüll, sondern in spezielle Sammel- und Rückgabesysteme.

### 2. Batterien und Akkus sowie Lampen

Besitzer von Altgeräten haben Altbatterien und Altakkumulatoren, die nicht vom Altgerät umschlossen sind, sowie Lampen, die zerstörungsfrei aus dem Altgerät entnommen werden können, im Regelfall vor der Abgabe an einer Erfassungsstelle vom Altgerät zu trennen. Dies gilt nicht, soweit Altgeräte einer Vorbereitung zur Wiederverwendung unter Beteiligung eines öffentlich-rechtlichen Entsorgungsträgers zugeführt werden.

### 3. Möglichkeiten der Rückgabe von Altgeräten

Besitzer von Altgeräten aus privaten Haushalten können diese bei den Sammelstellen der öffentlich-rechtlichen Entsorgungsträger oder bei den von Herstellern oder Vertriebern im Sinne des ElektroG eingerichteten Rücknahmestellen unentgeltlich abgeben.

BRücknahmepflichtig sind Geschäfte mit einer Verkaufsfläche von min. 400qm für Elektro- und Elektronikgeräte sowie diejenigen Lebensmittelgeschäfte mit einer Gesamtverkaufsfläche von min. 800qm, die mehrmals pro Jahr oder dauerhaft Elektro- und Elektronikgeräte anbieten und auf dem Markt bereitstellen. Dies gilt auch bei Vertrieb unter Verwendung von Fernkommunikationsmitteln, wenn die Lager- und Versandflächen für Elektro- und Elektronikgeräte min. 400qm betragen oder die gesamten Lager- und Versandflächen min. 800qm betragen.

Verreiber haben die Rücknahme grundsätzlich durch geeignete Rückgabemöglichkeiten in zumutbarer Entfernung zum jeweiligen Endnutzer zu gewährleisten.

Die Möglichkeit der unentgeltlichen Rückgabe eines Altgerätes besteht bei rücknahmepflichtigen Vertriebern unter anderem dann, wenn ein neues gleichartiges Gerät, das im Wesentlichen die gleichen Funktionen erfüllt, an einen Endnutzer abgegeben wird. Wenn ein neues Gerät an einen privaten Haushalt ausgeliefert wird, kann das gleichartige Altgerät auch dort zur unentgeltlichen Abholung übergeben werden; dies gilt bei einem Vertrieb unter Verwendung von Fernkommunikationsmitteln für Gerät der Kategorien 1, 2 oder 4 gemäß § 2 Abs. 1 ElektroG, nämlich „Wärmeüberträger“, „Bildschirmgeräte“ oder Großgeräte (letztere mit mindestens einer äußeren Abmessung über 50 cm). Zu einer entsprechenden Rückgabe-Absicht werden Endnutzer beim Abschluss eines Kaufvertrages befragt. Außerdem besteht die Möglichkeit der unentgeltlichen Rückgabe bei Sammelstellen der Verreiber unabhängig vom Kauf eines neuen Gerätes für solche Altgeräte, die in keiner äußeren Abmessung größer als 25cm sind, und zwar beschränkt auf drei Altgeräte pro Geräteart.

### 4. Datenschutz-Hinweis

Altgeräte enthalten häufig sensible personenbezogene Daten. Dies gilt insbesondere für Geräte der Informations- und Telekommunikationstechnik wie Computer, Smartphones, Speicherkarten. Bitte beachten Sie in Ihrem eigenen Interesse, dass für die Löschung der Daten auf den zu entsorgenden Altgeräten jeder Endnutzer selbst verantwortlich ist.

### 5. Bedeutung des Symbols „durchgestrichene Mülltonne“



Das auf Elektro- und Elektronikgeräten regelmäßig abgebildete Symbol einer durchgestrichenen Mülltonne weist darauf hin, dass das jeweilige Gerät am Ende seiner Lebensdauer getrennt vom unsortierten Siedlungsabfall zu erfassen ist.

## Wichtige Anweisung

■ Bitte lesen Sie dieses Handbuch vor der Inbetriebnahme, um die Funktionen dieses Produkts zu verstehen. Bei unsachgemäßer Bedienung kann es zu Schäden am Gerät und zu Verletzungen kommen. Dies ist ein ferngesteuerter Hubschrauber, kein Spielzeug. Sie sollten ihn nicht nur mit Vorsicht, sondern auch mit einer Grundlage in der Handhabung bedienen. Alle Kinder sollten unter Aufsicht von Erwachsenen stehen. Dieses Handbuch behandelt Sicherheit, Betrieb und Wartung. Um Schäden oder schwere Verletzungen zu vermeiden, befolgen Sie die Anweisungen und Warnungen, bevor Sie dieses Produkt benutzen. Verwenden Sie dieses Produkt.

## Zusätzliche Sicherheitsvorkehrungen und Warnhinweise

1. Empfohlenes Alter der Benutzer: Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren.
2. Betreiben Sie das Gerät in einem offenen Raum, abseits von Verkehr und Menschen.
3. Befolgen Sie die Anweisungen und Warnungen, einschließlich der Verwendung von Zusatzgeräten.
4. Es muss von Chemikalien ferngehalten werden. Kleine Teile und elektrische Geräte müssen außerhalb der Reichweite von Kindern sein.
5. Halten Sie es von Wasser fern, da dieses Produkt nicht wasserdicht ist.
6. Stecken Sie keine Teile in den Mund, da dies zu Verletzungen oder zum Tod führen kann.
7. Betreiben Sie das Modell nicht, wenn die Batterie des Senders eine niedrige Spannung aufweist.
8. Schauen Sie nicht in den Strahl der Leuchtdioden, das würde das Sehvermögen beeinträchtigen.
9. Während und nach dem Flug erzeugen der Motor, der Motorkühlkörper und die elektronischen Komponenten eine hohe Temperatur. Bitte berühren Sie sie nicht, um Verbrühungen zu vermeiden.
10. Um Schäden zu vermeiden, berühren Sie bitte nicht die schnell rotierenden Blätter.

## Warnung und Anleitung zur Verwendung des Akkus



**Hinweis:** Die Verwendung des Original-USB-Ladegeräts kann die Ladesicherheit gewährleisten. Wir empfehlen Ihnen, das Original-USB-Ladegerät zu verwenden, da andere Ladegeräte den Akku beschädigen und zu Sachschäden führen können.

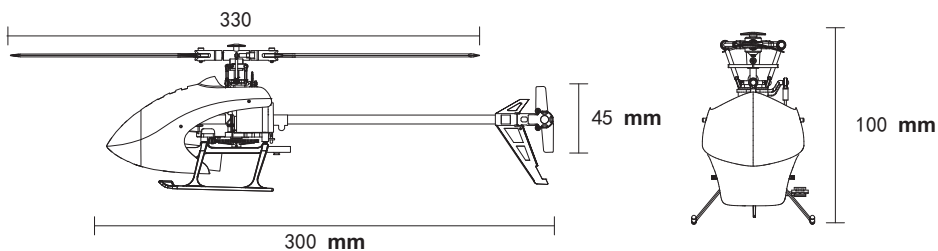
**Warnungen!** Der Akku kann in Brand geraten, explodieren oder auslaufen, wenn Sie die folgenden Hinweise nicht genau beachten:

1. Tauchen Sie die Batterie nicht in Wasser oder Seewasser ein und bewahren Sie sie während der Bereitschaftszeit in einer kühlen, trockenen Umgebung auf.
  2. Bewahren Sie alle Batterien außerhalb der Reichweite von Kleinkindern auf. Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn eine Batterie verschluckt wurde.
  3. Verwenden Sie die Batterie nicht in der Nähe von Wärmequellen wie Feuer oder Heizungen und lassen Sie sie dort nicht liegen.
  4. Verwenden Sie zum Aufladen das dafür vorgesehene Batterieladegerät.
  5. Vertauschen Sie nicht die positiven (+) und negativen (-) Pole.
  6. Schließen Sie die Batterie nicht an eine Steckdose an.
  7. Werfen Sie die Batterie nicht ins Feuer oder in die Hitze.
- Schließen Sie die Batterie nicht kurz, indem Sie den Pluspol (+) und den Minuspol (-) direkt mit Metallgegenständen wie z. B. Draht verbinden.
9. Transportieren oder lagern Sie die Batterie nicht zusammen mit Metallgegenständen wie Halsketten, Haarnadeln usw.
  10. Schlagen oder werfen Sie die Batterie nicht gegen eine harte Oberfläche.
  11. Löten Sie den Akku nicht direkt.
  12. Packen Sie den Akku nicht mit einem Nagel oder einem anderen scharfen Gegenstand aus.
  13. Nehmen Sie den Akku auf keinen Fall auseinander.

**Hinweis:** Der Akku kann nicht für eine lange Zeit unter voller Leistung und niedriger Leistung platziert werden. Andernfalls wird der Akku nicht geladen oder der Akku wird eingewickelt werden. Für eine langfristige Lagerung laden Sie den Akku bitte auf 7,4 V auf und lagern Sie ihn an einem trockenen und sicheren Ort.

## Parameter des Hubschraubers

|                                 |                        |
|---------------------------------|------------------------|
| Länge                           | <b>300 mm</b>          |
| Höhe                            | <b>100 mm</b>          |
| Gewicht                         | <b>128G</b>            |
| Propellerlänge                  | <b>330 mm</b>          |
| Durchmesser des Heckrotorblatts | <b>45 mm</b>           |
| Akku-Spezifikation              | <b>7.4v 600mah 25C</b> |
| Flugzeit                        | <b>16 min</b>          |
| Aufladezeit ca.                 | <b>90 min</b>          |
| Hauptmotor                      | <b>050</b>             |
| Heckmotor                       | <b>1020</b>            |

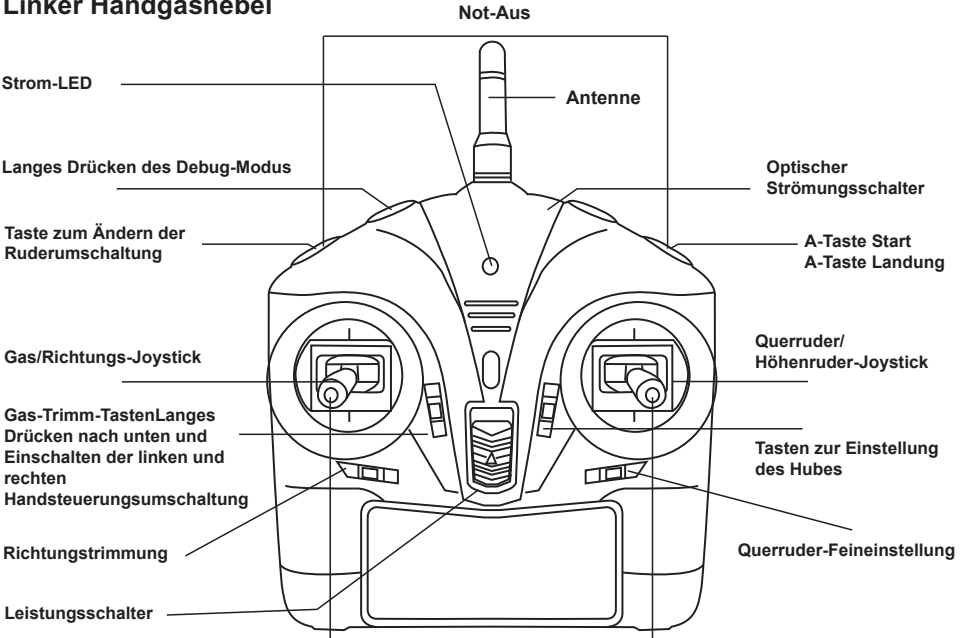


## Verpackungsliste

| NO | TEIL NAME                       | MENGE |
|----|---------------------------------|-------|
| 1  | Geschenkkarton                  | 1     |
| 2  | Anleitung                       | 1     |
| 3  | Hubschrauber                    | 1     |
| 4  | Sender                          | 1     |
| 5  | USB-Ladegerät Teil              | 1     |
| 6  | Lithium-Akku                    | 1     |
| 7  | Haupt-Ruder                     | 2     |
| 8  | Schraubenzieher, Inbusschlüssel | 1     |
| 9  | Großes Getriebe                 | 1     |
| 10 | Heckrotor                       | 1     |

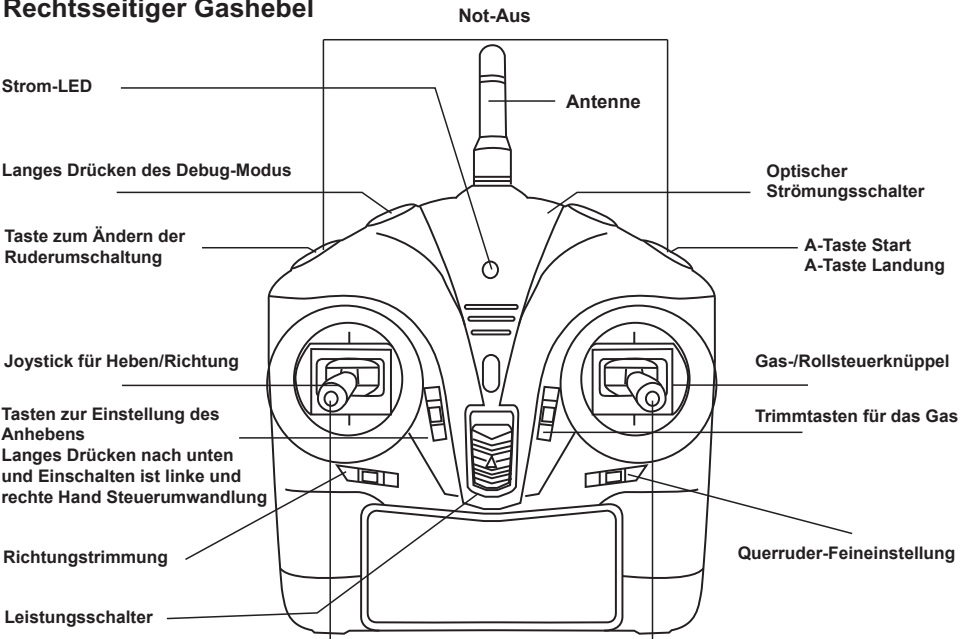
# Einführung der Fernsteuerungsfunktion für die linke und rechte Hand

## Linker Handgashebel



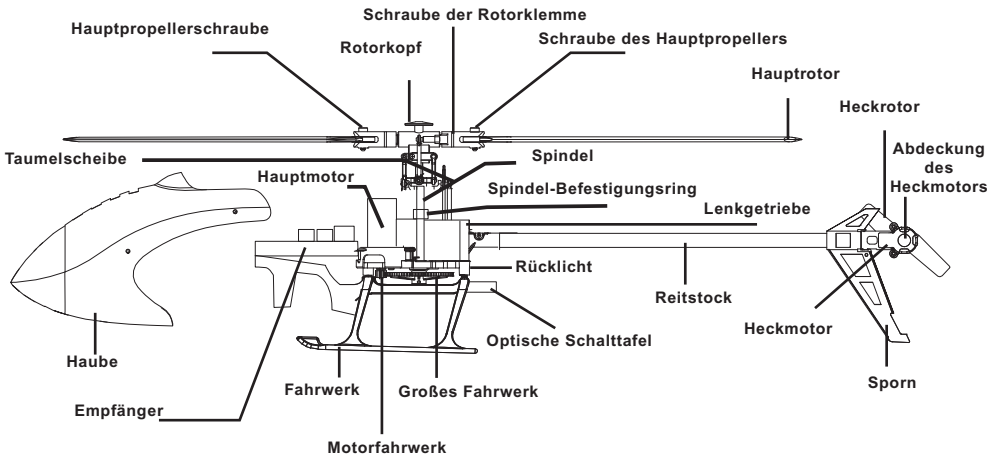
Kalibrierung des Gyroskops durch gleichzeitiges Drehen beider Kipphebel nach links unten

## Rechtsseitiger Gashebel



Kalibrierung des Gyroskops durch gleichzeitiges Drehen beider Kipphebel nach links unten

## Name der Hubschrauberteile



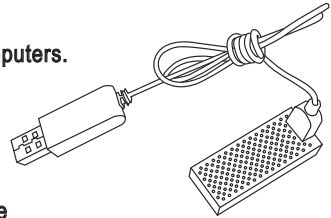
## Batterien Lademethode

### Lademethode 1

Aufladen des Akkus über den USB-Anschluss eines Computers.

Beschreibung:

1. Schließen Sie das USB-Ladegerät an den USB-Anschluss an.
2. Schließen Sie den Akku an das Ladegerät an.  
Wenn der Akku nicht angeschlossen ist, blinkt das rote Licht langsam. Das rote Ladelicht leuchtet lange Zeit und das rote Licht ist vollständig aus.



### Lademethode 2: Aufladen des Akkus mit dem Netzteil.

1. Schließen Sie das USB-Ladegerät an den Netzadapter an.
2. Schließen Sie den Akku an das USB-Ladegerät an. Wenn der Akku nicht angeschlossen ist, blinkt das rote Licht langsam. Das rote Ladelicht leuchtet für eine lange Zeit und das rote Volllicht ist aus.

### Lademethode 3: Aufladen des Akkus durch eine Powerbank

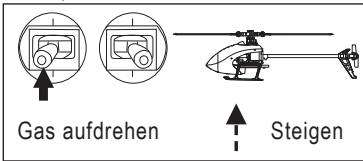
1. Verbinden Sie das USB-Ladegerät mit der Powerbank
2. Schließen Sie den Akku an das USB-Ladegerät an. Wenn der Akku nicht angeschlossen ist, blinkt das rote Licht langsam. Das rote Ladelicht leuchtet lange und das rote Volllicht ist aus.



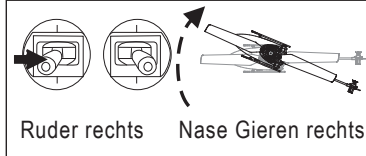
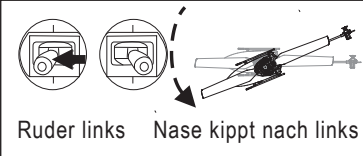
## Hinweise zum Betrieb

Wenn Sie mit der Steuerung der K200 nicht vertraut sind, nehmen Sie sich vor Ihrem ersten Flug Zeit, sich mit ihr vertraut zu machen.

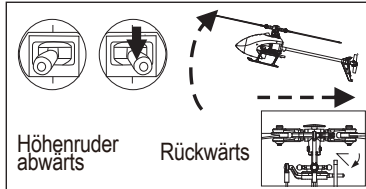
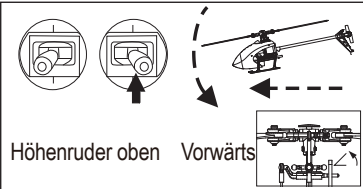
### Gaspedal



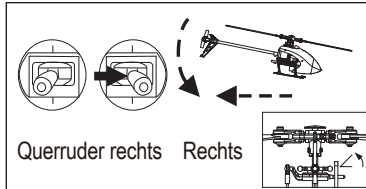
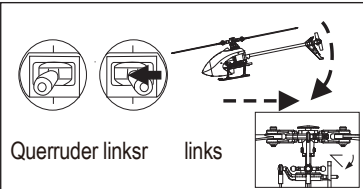
### Ruder



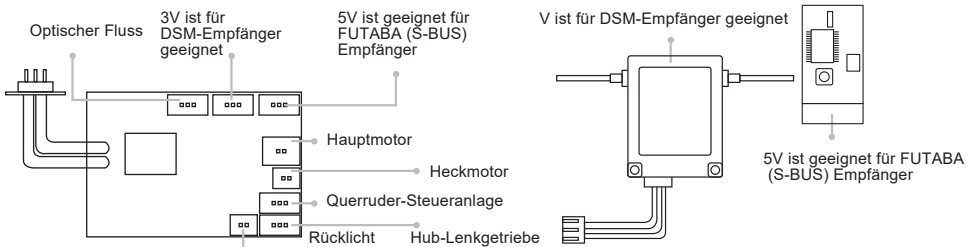
### Höhenruder



### Querruder



## Einführung in die Empfängersteckdose



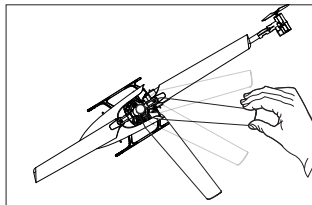
Vorsichtsmaßnahmen für den Frequenzanpassungsbetrieb des externen Empfängers:  
 Die Fernsteuerung muss sich im Vier-Achsen-Modus oder im Starrflügler-Modus mit konventionellem Layout befinden und darf keine gemischten Steuerparameter haben. Standardmäßig ist der Kanal 5 der optische Strömungsschalter. Es wird empfohlen, vor dem Frequenzabgleich den Hauptpropeller zu entfernen und den Motorstecker abzuziehen, um zu verhindern, dass der umgekehrte Kanal dazu führt, dass sich das Flugzeug selbst überträgt und nicht fliegt.

## Flugzeug, Fernbedienungsanzeige Statusabfrage

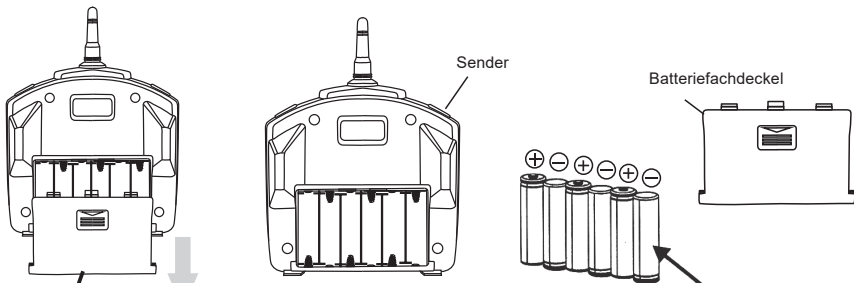
| Seriennummer | Funktion                                       | Blinkende Aufforderung   |
|--------------|--|--|
| 1            | Frequenzanpassung                              | Das Flugzeug blinkt langsam und leuchtet weiter, und die Fernbedienungsleuchte leuchtet weiter und piept |
| 2            | Debug-Modus                                    | Blinken + Blinken der Fernbedienungsanzeige  |
| 3            | Optischer Fluss                                | Das Licht leuchtet über einen längeren Zeitraum und blinkt nicht oder schaltet sich nicht aus.           |
| 4            | Start und Landung mit einer Berührung          | Lange hell   |
| 5            | Alarm bei niedriger Leistung                   | Langsames Blinken  |
| 6            | Gyro-Kalibrierung                              | Langsames Blinken  |
| 7            | Alarm bei niedriger Leistung der Fernsteuerung | Dauerndes Piepsen der Fernbedienung, Piepsen, Piepsen + Lichtblinken                                     |

## Vorbereitung auf den Erstflug VORSICHT

1. Stellen Sie eine ausreichende Stromversorgung des Senders und des Hubschraubers sicher.
2. Schalten Sie das Fluggerät ein, bevor Sie die Fernsteuerung einschalten. Der Akku muss richtig in den Einschub eingesetzt werden, und das Fluggerät wird nicht mit Strom versorgt, wenn der Akku verkehrt herum eingesetzt wird.
3. Stellen Sie das Fluggerät an einem geeigneten Ort auf, fernab von Verkehr, Menschen, Strommasten und Schwimmbecken.
4. Ziehen Sie die Schrauben des Hauptrotors nicht zu fest an, um ein reibungsloses Falten zu gewährleisten. Wenn die Hauptrotorschrauben zu fest angezogen sind, wird der Hubschrauber beim Fliegen wackeln.



## Einbau des Fernsteuerungsakkus



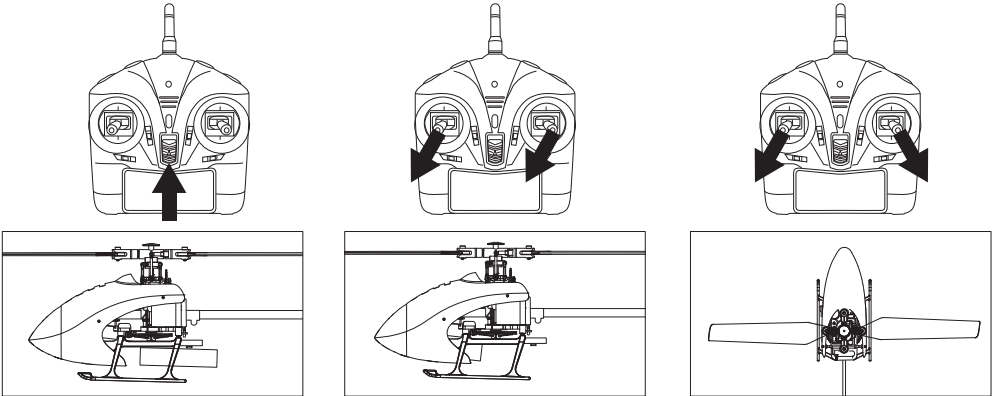
Schieben Sie den Akkudeckel auf, indem Sie dem Pfeil folgen.

Bitte verwenden Sie 6 Batterien der Größe AA, die entsprechend der Polarität auf dem Gehäuse eingelegt werden. Mischen Sie keine Batterien mit unterschiedlicher Chemie/Spezifikation.

## Flugbetrieb Schritte

1. Setzen Sie die Flugzeugbatterie ordnungsgemäß in das Batteriefach ein.
2. Schalten Sie den Netzschalter der Fernsteuerung ein und es ertönt ein Piepton. Dann blinkt die Flugzeuganzeige langsam und leuchtet für längere Zeit. Der Codeabgleich ist abgeschlossen.
3. Halten Sie die linke und rechte Wippe gleichzeitig in der unteren linken Ecke gedrückt, um die Flugzeugwaage zu kalibrieren, und warten Sie, bis die Flugzeugkontrollleuchte blinkt, bevor Sie die Wippe loslassen.
4. Halten Sie den Kopf des Flugzeugs nach vorne gerichtet und halten Sie einen sicheren Abstand zum Hubschrauber.
5. Wenn der Hubschrauber manuell gesteuert wird, halten Sie den Steuerknüppel bitte 2-3 Sekunden lang gedrückt und lassen ihn dann los, nachdem der Propeller sich nicht mehr vollständig dreht. (Diese Aktion ist bei der Landung mit einer Taste nicht erforderlich)

Anmerkung: 1. Nachdem der Hubschrauber hochgeflogen ist, schauen Sie nicht auf die Höhe des Hubschraubers, um Verletzungen zu vermeiden.  
2. Wenn Sie den Code koppeln, vergewissern Sie sich bitte, dass keine Fernsteuerung des gleichen Modells in der Nähe ist, um den Code nicht zu beeinflussen.



Hinweis: Anfänger sollten auf die Flugrichtung achten.  
Halten Sie den Kopf nach vorne, um Verletzungen zu vermeiden.



## Luftdruck feste Höhe

Der Gasknüppel der Fernsteuerung des Flugzeugs mit fester Flughöhe befindet sich nicht in der Nullposition, sondern in der 50%-Position. Wenn der Gashebel nach oben gedrückt wird, steigt das Flugzeug, und wenn der Gashebel losgelassen wird, stellt das Flugzeug automatisch seine Höhe ein. Wenn der Gasknüppel nach unten gezogen wird, sinkt das Flugzeug, und das Flugzeug stellt automatisch die Höhe ein. Drücken Sie die Steuerknüppel vorwärts und rückwärts, links und rechts, fliegt das Flugzeug in der aktuellen Höhe.

## Optische Flusspositionierung

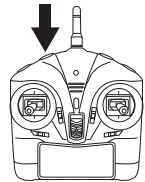
1. Wenn das Flugzeug auf dem Boden, Wasseroberfläche, transparente und stark reflektierende oder zu dunkle Umgebung mit unklarer Textur fliegt, wird die optische Flusspositionierung Wirkung abweichen, und das Flugzeug ist zu nah an den Boden vor dem Start, oder die Höhe des festen Punktes wird während der Kontrolle der Flugzeugbewegung (6 Meter) überschritten, optische Flusspositionierung funktioniert nicht.
2. Vergewissern Sie sich vor dem Start des Flugzeugs, dass alle Feineinstellungen wieder in die mittlere Position gebracht werden, damit die Positionierung des optischen Flusses optimal stabilisiert werden kann. Die optimale Höhe des Lichtstroms ist etwa 1,5 Meter über dem Boden.

Hinweis: Die Positionierung des Hubschraubers im optischen Fluss unterscheidet sich von der der vier Achsen. Die Balance der vier Achsen und vier Motoren ist viel besser. Der Hubschrauber hat nur ein Blatt und noch kein Querruder. Sollte es während des Fluges zu einem leichten Gieren kommen, kann dies durch eine Feineinstellung korrigiert werden. Es wird empfohlen, den optischen Fluss für eine Weile auszuschalten und dann wieder einzuschalten. Die Absprunghöhe mit einem Klick beträgt etwa 1 m. Wenn der Flug im Freien windig ist, ist es empfehlenswert, den optischen Fluss auszuschalten, wenn der Boden instabile Faktoren für den optischen Fluss verursacht.

## Einführung des optischen Flussschalters, Debugging-Modus, Links- und Rechtsumwandlungsfunktion

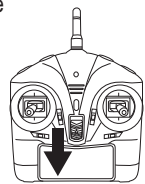
### 1. Fehlersuchmodus:

Wenn das Flugzeug während des Fluges ein offensichtliches Gieren aufweist, können Sie das Flugzeug in den Schwebestand bringen, indem Sie in den Fehlersuchmodus gehen oder direkt auf die Fernbedienung drücken, die der entsprechenden Feinabstimmung entspricht. Die spezifischen Betriebsschritte: Das Flugzeug und die Fernbedienung koppeln die Frequenz, und dann drücken Sie lange auf die Debug-Modus-Taste. Zu diesem Zeitpunkt piept die Fernbedienung, die Anzeigeleuchte blinkt schnell und die Rückleuchte des Flugzeugs blinkt schnell, um in den Debugging-Modus zu wechseln. Das Flugzeug wird auf Schwebeflug eingestellt und landet sanft. Halten Sie die Taste für den Debugging-Modus gedrückt, um den Vorgang zu speichern, und die Fernsteuerung und die Flugzeuginzeige kehren zum langen Licht zurück, um den Modus zu beenden.



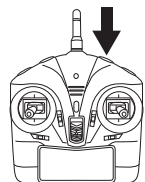
### 2. Links- und Rechtsumbau:

Schalten Sie zuerst das Flugzeug ein, dann schalten Sie die Fernsteuerung ein, um die obere Frequenz auszurichten, drücken und halten Sie die Feineinstellung nach unten, um die Fernsteuerung für 5 aufeinanderfolgende Töne neu zu starten, und die Links- und Rechtsumstellung ist abgeschlossen.



### 3. Optischer Fluss-Schalter:


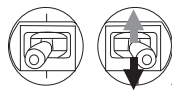
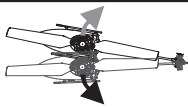
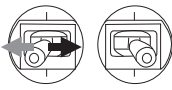
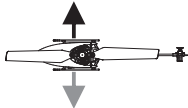
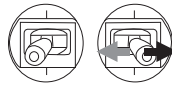
Drücken Sie den Schlüsselschalter für den optischen Fluss einmal, die Fernbedienung gibt einen Signalton ab, und die Flugzeuginzeige blinkt und erlischt abwechselnd. Schalten Sie die optische Flussanzeige lange Zeit ein.



## Methode zur Gierkorrektur im Flug

Wenn während des Fluges ein Gieren auftritt, kann es durch direkte Anwahl der Feineinstellungstaste korrigiert werden. Das von Ihnen erworbene Produkt ist werksseitig eingestellt worden. Wenn Sie mit dem Schwebeflug des Flugzeugs nicht zufrieden sind oder das Flugzeug immer noch giert, können Sie den Schwebeflug des Flugzeugs durch die folgenden Einstellungen korrigieren.

Steuern Sie den Gashebel zum Abheben des Flugzeugs. Bewegen Sie je nach aktueller Gierrichtung des Fluggeräts den Feineinstellungsknopf in die entgegengesetzte Richtung oder gehen Sie in den Inbetriebnahmemodus, bis das Fluggerät stabil schweben kann, halten Sie an und landen Sie auf dem Boden, um Daten zu speichern.

|  |   |   |  |
|--|---|---|--|
| Gieren des Hubschraubers                       |  |  | Die Feineinstellung in Pfeilrichtung vornehmen |
| Gieren des Hubschraubers nach links und rechts |  |  | Die Feineinstellung in Pfeilrichtung vornehmen |
| Gieren des Hubschraubers im Seitenflug         |  |  | Die Feineinstellung in Pfeilrichtung vornehmen |

## Abnormale Problemlösungsmethode

|   | Problem  | Mögliche Ursache   | Lösung  |
|---|--|--|---|
| 1 | Verbinden Sie den Akku mit dem Hubschrauber an, dann blinkt die Signallampe weiter und reagiert nicht auf den Betrieb. | Der Hubschrauber ist nicht mit dem Sender verbunden.   | Binden Sie den Sender wieder an.  |
| 2 | Der Hubschrauber reagiert nicht, wenn Sie den Akku anschließen.  | Überprüfen Sie die Stromversorgung des Helikopters und des Senders; Prüfen Sie die Batteriespannung des Hubschraubers und des Senders; Die Batterien haben eine schlechte Verbindung | Überprüfen Sie den Installationsort der Batterien des Senders; Verwenden Sie Batterien mit voller Spannung; Legen Sie die Batterien erneut ein; Bestätigen Sie, dass die Batterien einen guten Anschluss haben. |
| 3 | Drücken Sie den Gashebel, aber der Motor funktioniert nicht, die Signallampe des Empfängers blinkt weiter.             | Der Akku des Hubschraubers hat eine niedrige Spannung; Der Lipo-Akku hat einen schlechten Anschluss.   | Laden Sie die Batterie auf oder wechseln Sie eine voll aufgeladene Batterie aus; Verbinden Sie den Akku erneut mit dem Empfänger.   |
| 4 | Der Heckmotor dreht sich, der Hauptmotor dreht sich nicht.   | Der Hauptmotor ist beschädigt und die Empfängerplatine ist beschädigt.   | Tauschen Sie den Hauptmotor und die Empfängerplatine aus.   |

|   | <b>Problem</b>   | <b>Mögliche Ursache</b>   | <b>Lösung</b>   |
|---|--|---|---|
| 5 | Der Hubschrauber schüttelt sich heftig.                  | Hauptrotor verformt;<br>Querwelle verbogen;<br>Heckrotor verbogen;<br>Blattklemmschrauben sind zu fest angezogen, so dass sich das Hauptblatt nicht mehr drehen kann. | Wechseln Sie das Hauptblatt;<br>Querwelle wechseln;<br>Heckrotor wechseln;<br>Blattklemmschraube lockern.   |
| 6 | Der Hubschrauber dreht sich nach dem Abheben nach links. | Der Heckmotor hat eine schlechte Leistung;<br>Die Blätter sind locker;<br>Heckmotor ist kaputt.   | Prüfen Sie die Verbindung von Heckrotorblatt und Motorwelle.<br>Wenn sie locker ist, wechseln Sie das Heckrotorblatt oder den Heckmotor.  |
| 7 | Der Hubschrauber hat ein leichtes Gieren:                | Einen Bedienungsfehler des Trimmknopfes gemacht.  | 1. Entsprechend der Gierrichtung den Trimmknopf in die entgegengesetzte Richtung drücken;<br>2. Setzen Sie den Schwebepunkt zurück.   |
| 8 | Der Hubschrauber hat ein starkes Gieren.                 | 1. Das Lenkgetriebe ist kaputt.<br>2. Die Traverse ist nicht nivelliert.<br>3. Die Verbindungsstange ist nicht richtig befestigt.                                     | 1. Prüfen Sie, ob die Ruderanlage normal funktioniert.<br>2. Prüfen Sie, ob die Traverse normal funktioniert.<br>3. Prüfen Sie, ob die Pleuelstange fällt.<br>4. Gehen Sie in den Fehlerbehebungsmodus, um die Einstellungen vorzunehmen. |

## Introduction

Cher client, e,

En achetant ce produit, vous avez pris une très bonne décision. Nous sommes certains que vous aurez beaucoup de plaisir à utiliser ce modèle qui est prêt à rouler après quelques manipulations.

Nous vous remercions et vous souhaitons beaucoup de plaisir.

Vous avez acheté un produit de qualité de la maison s-idee, qui répond à nos tests et normes de qualité très stricts.

Ce mode d'emploi fait partie intégrante de cet appareil. Il contient des informations importantes sur la mise en service et la manipulation. Conservez-le donc précieusement et fournissez-le si vous cédez ce produit à un tiers.

Ce modèle électrique est conforme à l'état actuel de la technique et répond aux exigences des directives nationales et européennes en vigueur. La conformité a été prouvée, les déclarations et documents correspondants sont déposés par le fabricant. Afin de maintenir cet état et d'assurer un fonctionnement sans danger, vous devez, en tant qu'utilisateur, lire ce document, respecter le mode d'emploi !

Si vous avez des questions, veuillez contacter le  
numéro de téléphone : +4932127243547  
ou par e-mail à : [info@s-idee.de](mailto:info@s-idee.de)

Lisez attentivement le mode d'emploi suivant avant la mise en service. Il vous montre non seulement la mise en service correcte, mais vous aide en même temps à l'utiliser.

## Utilisation prévue

Le produit est un modèle réduit de véhicule qui peut être télécommandé à l'aide d'un système de radiocommande (inclus dans la livraison).

**Veillez noter que l'utilisation de produits radiocommandés est soumise aux dispositions en vigueur dans le pays concerné.**

Le système de radiocommande fourni avec le modèle est exclusivement destiné à être utilisé avec des modèles réduits de véhicules. N'essayez pas de l'utiliser pour commander par radio d'autres appareils.

## Consignes de sécurité et de danger

**Nous déclinons toute responsabilité en cas de dommages matériels ou corporels causés par une manipulation incorrecte ou le non-respect de ces instructions de montage et d'utilisation. Dans de tels cas, ainsi qu'en cas d'intervention sur le moteur ou de dommages dus à la non-observation des consignes d'entretien et de maintenance.**

le non-respect des consignes d'entretien et d'utilisation, tout droit à la garantie est annulé.

**Pour garantir un fonctionnement sans risque, l'utilisateur doit respecter les présentes instructions de montage et d'utilisation.**

**Sont également exclus de la garantie l'usure normale en cours de fonctionnement et les dommages accidentels. Nous déclinons toute responsabilité en cas de dommages consécutifs !**

- Une utilisation non conforme peut entraîner de graves dommages corporels et matériels.
- Ne laissez pas le matériel d'emballage traîner négligemment. Les films/sacs en plastique, les pièces en polystyrène, etc. pourraient devenir des jouets dangereux pour les enfants.
- Pour des raisons de sécurité et d'homologation (CE), il est interdit de transformer et/ou de modifier le modèle ou ses accessoires de son propre chef.
- Les modèles radiocommandés ne sont pas des jouets. Les enfants de moins de 14 ans ne devraient utiliser le modèle que sous la surveillance d'un adulte.
- Ne prenez pas de risques ! Votre propre sécurité et celle de votre entourage reposent uniquement sur votre utilisation responsable du modèle.
- Ne roulez que tant que vous avez un contact visuel direct avec le modèle. Ne conduisez donc pas de nuit.
- Ne conduisez que si votre capacité de réaction est illimitée. La fatigue, l'influence de l'alcool ou de médicaments peuvent provoquer des réactions erronées et entraîner de graves dommages matériels ou corporels.
- Notez que ce modèle réduit de véhicule ne doit pas être conduit sur les routes et chemins publics. Ne l'utilisez que sur des terrains privés ou spécialement désignés à cet effet.
- Ne roulez pas vers des animaux ou des personnes.
- Ne roulez pas sous la pluie, dans l'herbe mouillée, l'eau, la boue ou la neige. Ce modèle n'est pas étanche.
- Évitez également de rouler lorsque la température extérieure est très basse. Par temps froid, le plastique de la carrosserie peut perdre de son élasticité ; même de petits accidents peuvent alors endommager le modèle.
- Avant l'utilisation, vérifiez toujours sur le modèle à l'arrêt s'il réagit comme prévu aux ordres de télécommande.
- Assurez-vous avant l'utilisation que les batteries du récepteur ne deviennent pas trop faibles de manière inattendue, ce qui pourrait vous faire perdre le contrôle de votre modèle.
- Avant chaque mise en service, assurez-vous qu'aucun autre modèle ne fonctionne sur la même fréquence dans la portée de votre installation émetteur/récepteur. Vous pourriez perdre le contrôle de votre modèle.
- Laissez toujours l'émetteur de la télécommande allumé tant que le modèle est en fonctionnement. Pour arrêter le modèle, éteignez toujours d'abord le modèle, puis l'émetteur.
- Si vous avez des questions qui ne peuvent pas être résolues à l'aide du mode d'emploi, veuillez contacter notre service de renseignements techniques ou un autre spécialiste.
- Veuillez également tenir compte des consignes de sécurité figurant dans les différents chapitres de ce mode d'emploi.

## Remarques sur la manipulation des batteries et des piles

### ATTENTION :

Après chaque utilisation, laissez refroidir la batterie pendant au moins 30 minutes pour éviter qu'elle ne surchauffe. Ce n'est qu'ensuite que la batterie peut être rechargée. Si vous ne respectez pas cette consigne, vous risquez de faire exploser la batterie et de vous blesser, voire de provoquer un incendie.

Ne rechargez les batteries que sous surveillance permanente. Ne chargez la batterie que sur une surface résistante au feu. Le fabricant n'assume aucune responsabilité pour ces dommages.

- Seules les piles ou les accumulateurs fournis ou de type similaire doivent être utilisés comme source d'alimentation. N'essayez en aucun cas de recharger des piles classiques. Cela pourrait, dans le pire des cas, entraîner une explosion. Vérifiez que les piles sont bien installées dans l'appareil avant de le connecter au chargeur.
- Ne mélangez jamais des accumulateurs et des piles.
- N'utilisez pas de piles ou d'accumulateurs ayant des niveaux de charge différents. Les accumulateurs / piles les plus faibles (ou les accumulateurs à de plus faible capacité) pourraient être profondément déchargés et donc couler.
- Si un autre chargeur que celui fourni doit être utilisé, seuls les chargeurs adaptés à cet usage et aux spécifications techniques des accumulateurs utilisés doivent être utilisés.
- En cas de non-utilisation prolongée, les accus ou les batteries du modèle et de la radiocommande doivent toujours être retirés.

### Caractéristiques du produit

- Modèle électrique K200 tel que décrit
- Système de télécommande prêt à l'emploi
- Moteur électrique

### Contenu de la livraison

- comme dans celui que vous avez acheté

### Maintenance et entretien

Le modèle et ses accessoires ne doivent être nettoyés que de l'extérieur avec un chiffon doux et sec ou un pinceau. N'utilisez en aucun cas des produits de nettoyage agressifs ou des solutions chimiques, car la surface du boîtier pourrait être endommagée et des vapeurs nocives ou explosives pourraient se dégager.

### Avertissement environnemental

Si le modèle ou l'un de ses accessoires n'est plus en état de fonctionnement et qu'une réparation n'est plus possible, veuillez respecter les dispositions légales générales en vigueur lors de l'élimination.

Notez que des piles ou des accumulateurs se trouvent dans le modèle et dans la télécommande.

### Élimination des piles usagées/piles rechargeables



En tant qu'utilisateur final, vous êtes légalement tenu (Ordonnance relative à l'élimination des piles usagées) de rapporter toutes les piles et les accumulateurs usagés. Il est interdit de les jeter avec les ordures ménagères !

Les piles/accumulateurs contenant des substances nocives sont marqués des symboles ci-contre, qui indiquent l'interdiction de les jeter avec les ordures ménagères. Les désignations du métal lourd déterminant sont Cd = cadmium, HG = mercure, Pb = plomb. Vous pouvez remettre gratuitement les

piles/accumulateurs/piles-boutons usagés aux points de collecte de votre commune, à nos filiales ou partout où des piles/accumulateurs/piles-boutons sont vendus !

Vous remplissez ainsi les obligations légales et contribuez à la protection de l'environnement !

### Caractéristiques techniques

Classification Modèle électrique RC avec moteur électrique

Fréquence d'émission 2,4 Ghz

Propulsion moteur électrique

Alimentation émetteur 6 x piles mignon, type AA / 1,5 V non incluses

Alimentation électrique de la propulsion Pack d'accus 3,7 V

### Déclaration de la conformité

Par la présente, s-idee déclare que le type d'équipement radio K200 est conforme à la directive 2014/53/EU. Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible sur [www.s-idee.de](http://www.s-idee.de). Ce mode d'emploi est une publication de la société s-idee, Im Bühl 5, 73432 Aalen La déclaration de conformité détaillée peut être demandée à tout moment par courriel à l'adresse [info@s-idee.de](mailto:info@s-idee.de).



Ce mode d'emploi correspond à l'état technique au moment de l'impression.

Sous réserve de modification de la technique et de l'équipement.

Droits d'auteur par [s-idee.de](http://s-idee.de)



## Appareils électriques et électroniques

### Informations pour les ménages privés

La loi sur les appareils électriques et électroniques (ElektroG) contient un grand nombre d'exigences concernant la manipulation des appareils électriques et électroniques. Les plus importantes sont résumées ici :

#### 1. Collecte sélective des déchets d'équipements

Les équipements électriques et électroniques qui sont devenus des déchets sont appelés "déchets". Les détenteurs de ces Les propriétaires d'appareils usagés sont tenus de les faire collecter séparément des déchets municipaux non triés. Les appareils usagés ne doivent notamment pas être jetés avec les ordures ménagères, mais déposés dans des systèmes de collecte et de retour spéciaux.

#### 2. Les piles et accumulateurs ainsi que les lampes

En règle générale, les détenteurs d'appareils usagés sont tenus de séparer de l'appareil usagé, avant de le remettre à un point de collecte, les piles et accumulateurs usagés qui ne sont pas enfermés dans l'appareil usagé ainsi que les lampes qui peuvent en être retirées sans être détruites. Cette disposition ne s'applique pas lorsque les appareils usagés font l'objet d'une préparation en vue de leur réutilisation avec la participation d'un organisme de droit public chargé de l'élimination des déchets.

#### 3. Possibilités de retour des appareils usagés

Les détenteurs d'appareils usagés provenant de ménages privés peuvent les remettre gratuitement aux points de collecte des organismes de droit public chargés de l'élimination des déchets ou aux points de reprise mis en place par les fabricants ou les distributeurs au sens de la loi sur les appareils électriques.

Les magasins d'équipements électriques et électroniques d'une surface de vente d'au moins 400 m<sup>2</sup> sont tenus de reprendre les déchets.

ainsi que les magasins d'alimentation d'une surface de vente totale d'au moins 800 m<sup>2</sup> qui proposent et mettent à disposition sur le marché plusieurs fois par an ou proposent et mettent à disposition sur le marché des équipements électriques et électroniques de manière permanente. Cela s'applique également en cas de distribution par des moyens de communication à distance, si les zones de stockage et d'expédition des équipements électriques et électroniques sont d'au moins 400 mètres carrés ou si les zones de stockage et d'expédition totales sont d'au moins 800 mètres carrés. Les distributeurs doivent en principe garantir la reprise par des possibilités de retour appropriées à une distance raisonnable de l'utilisateur final concerné.

La possibilité de reprendre gratuitement un ancien appareil existe pour les distributeurs qui sont tenus de le reprendre, entre autres, si un nouvel appareil du même type et remplissant essentiellement les mêmes fonctions est fourni à un utilisateur final. Si un nouvel appareil est livré à un ménage privé, les DEEE similaires peuvent également y être remis gratuitement pour être collectés ; ceci s'applique en cas de distribution par communication à distance d'appareils des catégories 1, 2 ou 4 selon l'article 2, paragraphe 1, de l'ElektroG, à savoir les "transmetteurs de chaleur", les "équipements à écran de visualisation" ou les gros appareils (ces derniers ayant au moins une dimension extérieure supérieure à 50 cm). Les utilisateurs finaux sont interrogés sur leur intention de retourner ces équipements lorsqu'ils concluent un contrat d'achat. En outre, il existe une possibilité de reprise gratuite aux points de collecte des distributeurs, indépendamment de l'achat d'un nouvel appareil, pour ces déchets d'appareils dont l'une des dimensions extérieures ne dépasse pas 25 cm, dans la limite de trois déchets d'appareils par type d'appareil.

#### 4. Note sur la protection des données

Les appareils usagés contiennent souvent des données personnelles sensibles. C'est notamment le cas des appareils d'information et de télécommunication tels que les ordinateurs, les smartphones et les cartes mémoire. Dans votre propre intérêt, veuillez noter que chaque utilisateur final est responsable de l'effacement des données sur les appareils usagés à éliminer est responsable.

#### 5. Signification du symbole de la poubelle barrée d'une croix



Le symbole d'une poubelle barrée régulièrement apposé sur les équipements électriques et électroniques indique que l'appareil en question doit être collecté séparément des déchets municipaux non triés à la fin de sa durée de vie.

## Instruction importante

■ Veuillez lire le manuel pour comprendre les fonctions de ce produit avant utilisation. Des dommages au produit et des risques de blessures peuvent survenir en cas d'erreur opérationnelle.

Il s'agit d'un hélicoptère radiocommandé, pas d'un jouet. Vous devez non seulement effectuer des opérations prudentes, mais également disposer d'une base opérationnelle. Tous les enfants l'utilisant doivent être sous la surveillance d'un adulte. Le manuel comprend des informations sur la sécurité, l'utilisation et l'entretien. Afin d'éviter tout dommage ou blessure grave, veuillez respecter les instructions et avertissements avant d'utiliser ce produit.

## Précautions supplémentaires et avertissements de sécurité

1. Âge recommandé des utilisateurs : Non adapté aux enfants de moins de 14 ans.
2. Utilisez-le dans un espace ouvert, loin de la circulation et des personnes.
3. Respectez les instructions et avertissements, y compris l'utilisation d'équipements optionnels.
4. Éloignez-le des produits chimiques. Les petites pièces et l'équipement électrique doivent être hors de portée des enfants.
5. Éloignez-le de l'eau car ce produit n'est pas étanche.
6. Ne mettez aucune pièce dans la bouche, cela peut causer des blessures ou la mort.
7. N'utilisez pas le modèle si la batterie de l'émetteur est à faible tension.
8. N'observez pas le faisceau des diodes électroluminescentes, cela pourrait affecter la vue.
9. Pendant et après le vol, le moteur, le dissipateur de chaleur du moteur et les composants électroniques produiront une température élevée. Ne les touchez pas pour éviter les brûlures.
10. Afin d'éviter tout dommage, ne touchez pas les pales en rotation à grande vitesse.

## Avertissement et Guide d'utilisation de la batterie



**Remarque :** Utiliser le chargeur USB d'origine de l'usine peut garantir la sécurité de la charge. Nous vous recommandons d'utiliser la pièce de charge USB d'origine de l'usine, l'utilisation d'autres chargeurs peut endommager la batterie et causer des dommages matériels.

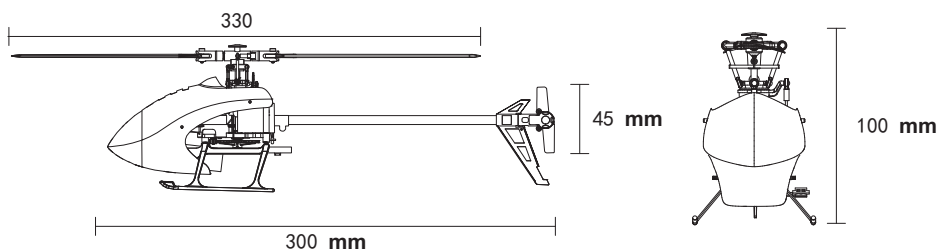
**Avertissements !** La batterie peut prendre feu, exploser ou fuir si les éléments décrits ci-dessous ne sont pas strictement respectés :

1. Ne plongez pas la batterie dans l'eau ou l'eau de mer, et conservez la batterie dans un environnement frais et sec pendant la période d'attente.
2. Gardez toutes les batteries hors de la portée des petits enfants. Consultez immédiatement un médecin si une batterie est avalée.
3. Ne pas utiliser ou laisser la batterie près d'une source de chaleur telle qu'un feu ou un radiateur.
4. Utilisez le chargeur de batterie spécifiquement conçu à cet effet lors de la recharge.
5. Ne pas inverser les bornes positive (+) et négative (-).
6. Ne connectez pas la batterie à une prise électrique.
7. Ne jetez pas la batterie dans le feu ou la chaleur.
8. Ne court-circuitez pas la batterie en connectant directement les bornes positive (+) et négative (-) avec des objets métalliques tels que du fil.
9. Ne transportez pas ou ne stockez pas la batterie avec des objets métalliques tels que des colliers, des épingles à cheveux, etc.
10. Ne frappez pas ou ne jetez pas la batterie contre une surface dure.
11. Ne soudez pas directement la batterie.
12. Ne déballez pas la batterie avec un clou ou tout autre objet tranchant.
13. Ne démontez jamais la batterie de quelque manière que ce soit.

**Note :** La batterie ne peut pas être laissée pendant une longue période sous pleine puissance ou faible puissance. Sinon, la batterie ne se chargera pas ou la batterie risque de se gonfler. Pour un stockage à long terme, veuillez charger la batterie à 7,4V et la stocker dans un endroit sec et sûr.

## Paramètres de l'hélicoptère

|                                       |                        |
|---------------------------------------|------------------------|
| Longueur                              | <b>300 mm</b>          |
| Hauteur                               | <b>100 mm</b>          |
| Poids                                 | <b>128G</b>            |
| Longueur de l'hélice principale       | <b>330 mm</b>          |
| Diamètre de la pale du rotor de queue | <b>45 mm</b>           |
| Spécifications de la batterie         | <b>7.4v 600mah 25C</b> |
| Temps de vol                          | <b>16 min</b>          |
| Temps de charge approximatif          | <b>90 min</b>          |
| Moteur principal                      | <b>050</b>             |
| Moteur de queue                       | <b>1020</b>            |

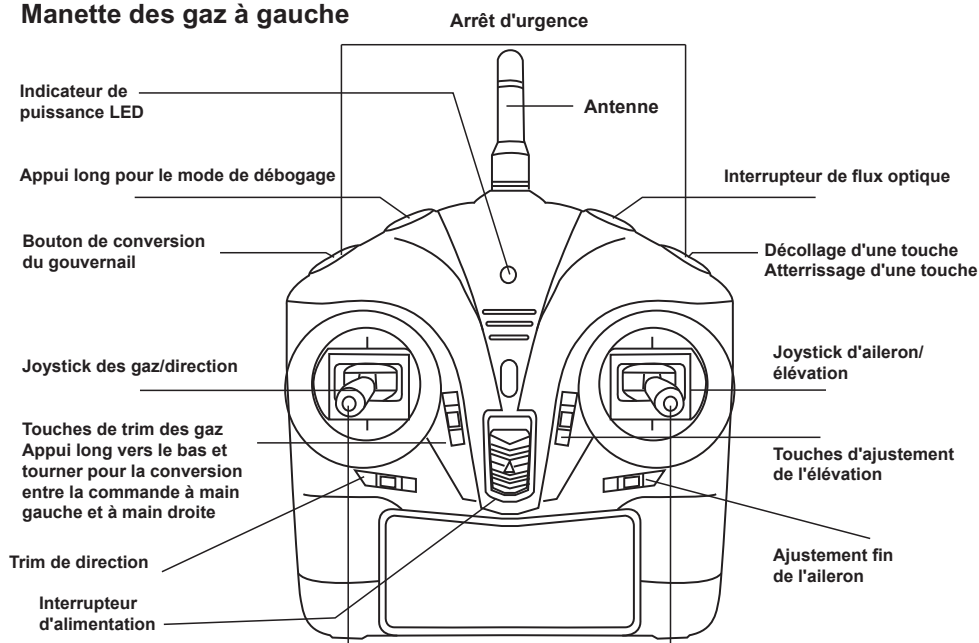


## Liste d'emballage

| NO | NOM DE LA PIÈCE      | QUANTITÉ |
|----|----------------------|----------|
| 1  | Boîte cadeau         | 1        |
| 2  | Instructions         | 1        |
| 3  | Hélicoptère          | 1        |
| 4  | Émetteur             | 1        |
| 5  | Pièce de charge USB  | 1        |
| 6  | Batterie au lithium  | 1        |
| 7  | Pale principale      | 2        |
| 8  | Tournevis, clé Allen | 1        |
| 9  | Grand engrenage      | 1        |
| 10 | Rotor de queue       | 1        |

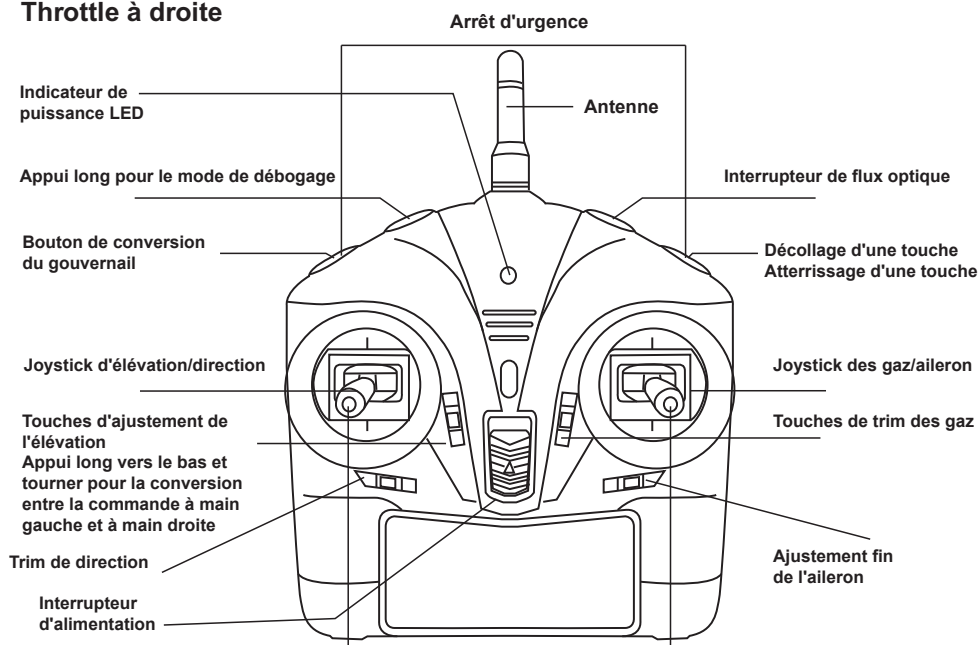
## Introduction de la fonction de télécommande pour la main gauche et la main droite

### Manette des gaz à gauche



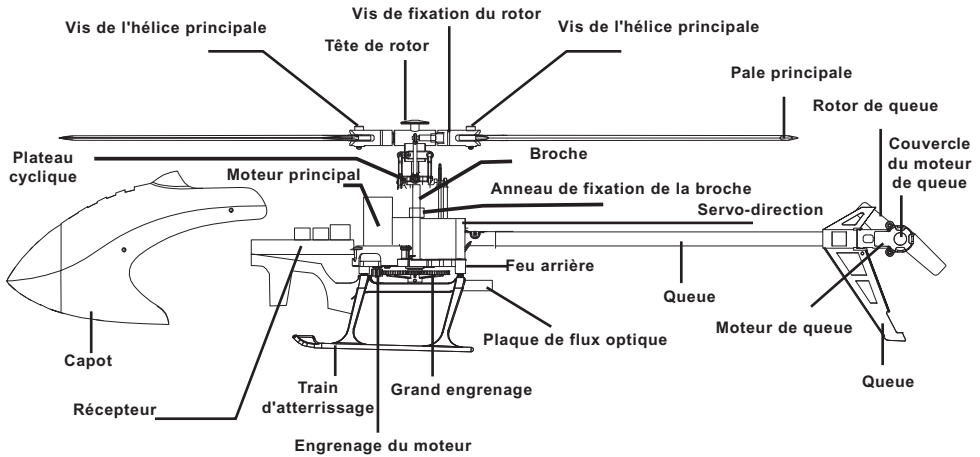
Calibrer le gyroscope en tournant simultanément les deux bras de levier vers le bas à gauche

### Throttle à droite



Calibrer le gyroscope en tournant simultanément les deux bras de levier vers le bas à gauche

## Nom des pièces d'hélicoptère



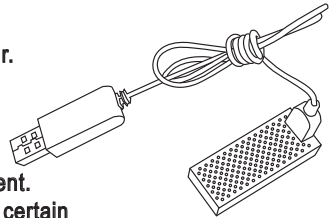
## Méthode de chargement des batteries

### Méthode de chargement 1

Chargement de la batterie via le port USB d'un ordinateur.

Description :

1. Connectez le chargeur USB au port USB.
2. Connectez la batterie au chargeur. Si la batterie n'est pas connectée, la lumière rouge clignote lentement. La lumière rouge de charge reste allumée pendant un certain temps, puis s'éteint lorsque la charge est complète.



### Méthode de chargement 2 : Chargement de la batterie par adaptateur secteur.

1. Connectez le chargeur USB à l'adaptateur secteur.
2. Connectez la batterie au chargeur USB. Si la batterie n'est pas connectée, la lumière rouge clignote lentement. La lumière rouge de charge reste allumée pendant un certain temps, puis s'éteint lorsque la charge est complète.

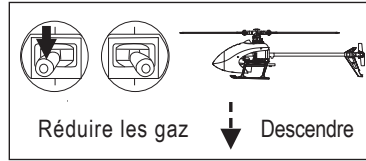
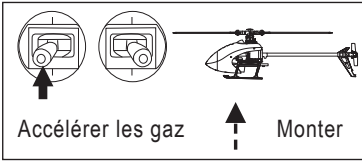
### Méthode de chargement 3 : Chargement de la batterie par une batterie externe

1. Connectez le chargeur USB à la batterie externe.
2. Connectez la batterie au chargeur USB. Si la batterie n'est pas connectée, la lumière rouge clignote lentement. La lumière rouge de charge reste allumée pendant un certain temps, puis s'éteint lorsque la charge est complète.

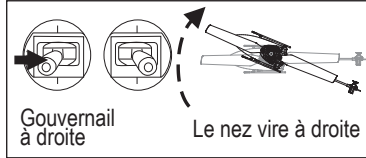
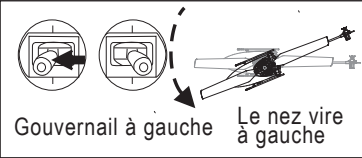
## Guidance opérationnelle

Si vous n'êtes pas familier avec le contrôle du K200, prenez le temps de vous familiariser avec avant votre premier vol.

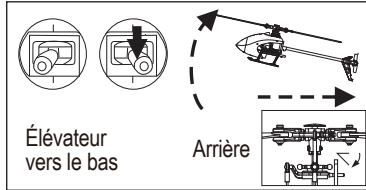
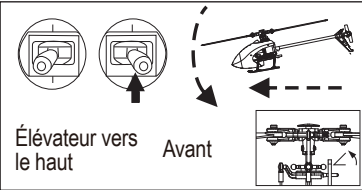
### Throttle



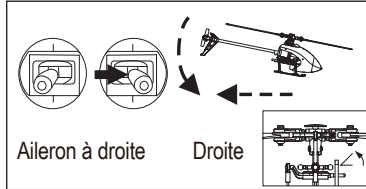
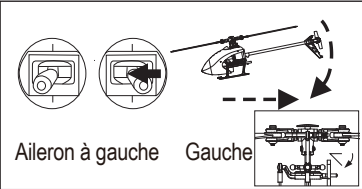
### Gouvernail



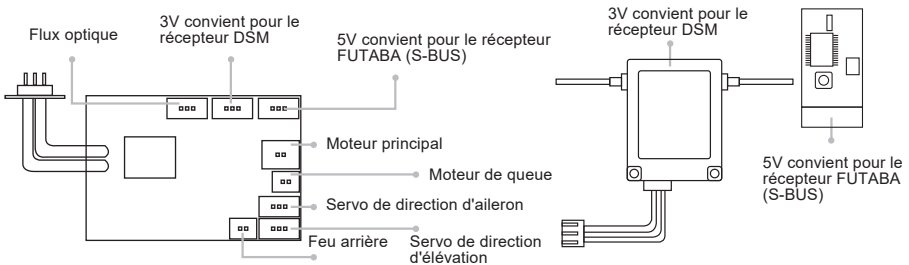
### Élévateur



### Aileron



## Introduction à la prise du récepteur



Précautions pour l'opération d'appariement de fréquence du récepteur externe :

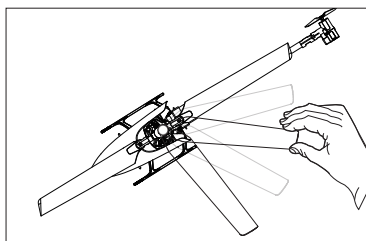
la télécommande doit être en mode quatre axes ou en mode aile fixe avec une disposition conventionnelle, et ne peut pas avoir des paramètres de contrôle mixtes. Par défaut, le canal 5 est l'interrupteur de flux optique. Il est recommandé de retirer l'hélice principale et de débrancher la prise du moteur avant l'alignement de fréquence, afin d'éviter que le canal inverse ne provoque la transmission automatique de l'aéronef et l'empêche de voler.

## Aéronef, indication de l'état du voyant de la télécommande

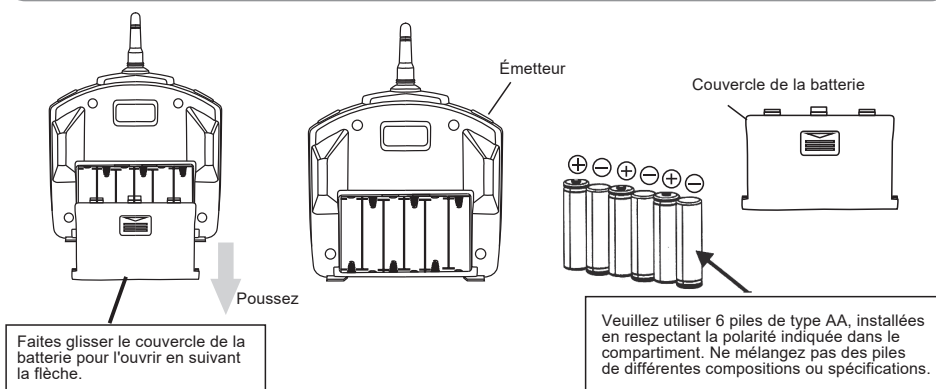
| NO | Fonction                                     | Indication de clignotement des lumières   |
|----|--|---|
| 1  | Appariement de fréquence                     | L'aéronef clignote lentement et reste allumé, et la lumière de la télécommande reste allumée avec des bips.         |
| 2  | Mode de débogage                             | Clignotement + clignotement de l'indicateur de la télécommande  |
| 3  | Flux optique                                 | Il y a un flux lumineux pendant un certain temps, et il n'y a pas de clignotement ou d'extinction du flux lumineux. |
| 4  | Décollage et atterrissage d'une touche       | Lumière allumée en continu  |
| 5  | Alarme de basse puissance                    | Clignotement lent   |
| 6  | Calibrage du gyroscope                       | Clignotement lent   |
| 7  | Alarme de basse puissance de la télécommande | Bip continu de la télécommande, bip, bip + clignotement de la lumière   |

## AVERTISSEMENT Préparation pour le Premier Vol

1. Assurez-vous d'une alimentation suffisante pour l'émetteur et l'hélicoptère.
2. Allumez l'aéronef avant d'allumer la télécommande. La batterie doit être insérée correctement dans la fente du support, et l'aéronef ne sera pas alimenté si la batterie est insérée à l'envers.
3. Effectuez le vol dans un espace approprié, éloigné de la circulation, des personnes, des pylônes électriques et des piscines.
4. Ne serrez pas trop les vis du rotor principal pour permettre un pliage en douceur. Si les vis du rotor principal sont trop serrées, l'hélicoptère tremblera en vol.



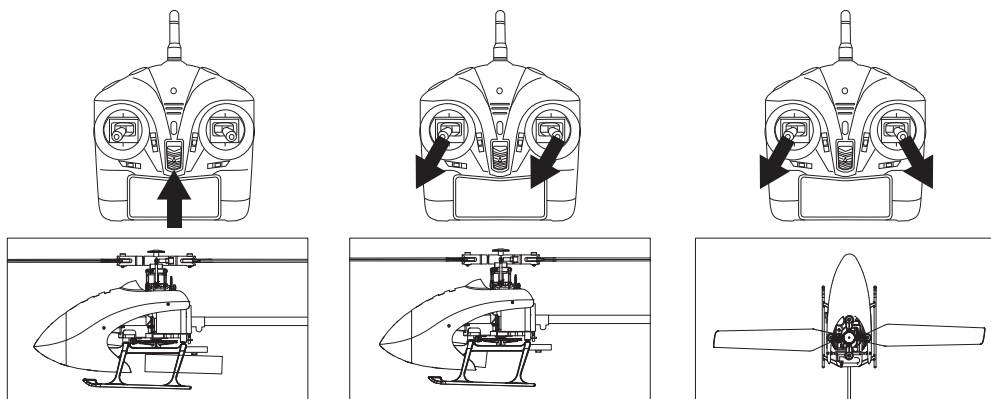
## Méthode d'installation de la batterie de la télécommande



## Étapes d'opération en vol

1. Installez correctement la batterie de l'aéronef dans le compartiment de la batterie.
2. Allumez l'interrupteur d'alimentation de la télécommande, elle émettra un bip. Ensuite, le voyant lumineux de l'aéronef clignotera lentement puis restera allumé pendant un certain temps. La correspondance de code est terminée.
3. Maintenez les bras de levier gauche et droit en bas à gauche en même temps pour calibrer le niveau de l'aéronef, et attendez que le voyant lumineux de l'aéronef clignote avant de relâcher les leviers.
4. Maintenez la tête de l'aéronef dirigée vers l'avant et maintenez une distance sécuritaire de l'hélicoptère.
5. Lorsque l'hélicoptère est manœuvré manuellement, veuillez maintenir le joystick vers le bas pendant 2-3 secondes, puis relâcher le joystick après l'arrêt complet de la rotation de l'hélice. (Cette action n'est pas nécessaire pour l'atterrissage avec une touche)

Note: 1. Après que l'hélicoptère a décollé, ne regardez pas le niveau de l'hélicoptère pour éviter des blessures.  
2. Lors de l'appariement du code, assurez-vous qu'aucune télécommande du même modèle n'est présente aux alentours, afin de ne pas affecter le code.



Note : Les débutants doivent faire attention à la direction du vol.  
Gardez la tête dirigée vers l'avant pour éviter des blessures

Vol vers l'avant



## Altitude Fixée par Pression Atmosphérique

Le manche des gaz de la télécommande de l'aéronef à altitude fixée par pression atmosphérique n'est pas à la position zéro, mais à la position 50%. Lorsque le manche des gaz est poussé vers le haut, l'aéronef monte, et lorsque le manche des gaz est relâché, l'aéronef ajuste automatiquement son altitude. Lorsque le manche des gaz est tiré vers le bas, l'aéronef descend et ajuste automatiquement sa hauteur. Appuyez sur les manches de vol avant et arrière, à gauche et à droite, l'aéronef volera à l'altitude actuelle



## Positionnement par flux optique

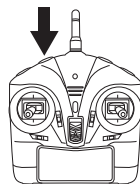
1. Lorsque l'aéronef vole au sol, à la surface de l'eau, dans un environnement transparent et très réfléchissant, ou dans un environnement trop sombre avec une texture peu claire, l'effet de positionnement par flux optique peut être dévié. De plus, si l'aéronef est trop proche du sol avant le décollage, ou si la hauteur du point fixe est dépassée pendant le contrôle du mouvement de l'aéronef (6 mètres), le positionnement par flux optique ne fonctionne pas.
2. Avant que l'aéronef ne décolle, assurez-vous que tous les ajustements fins sont ramenés à la position médiane, afin que le positionnement par flux optique puisse être stabilisé pour obtenir le meilleur effet. La hauteur optimale du flux lumineux est d'environ 1,5 mètre au-dessus du sol.

Note : Le positionnement par flux optique de l'hélicoptère est différent de celui des quadricoptères. L'équilibre des quatre axes et quatre moteurs est bien meilleur. L'hélicoptère est à une seule pale et n'a toujours pas d'aileron. En cas de léger lacet pendant le vol, il peut être ajusté correctement grâce à un réglage fin. Il est recommandé de désactiver le flux optique pendant un certain temps, puis de le réactiver. La hauteur de décollage en un clic est d'environ 1 mètre. Lorsque le vol en extérieur est venteux, il est recommandé de désactiver le flux optique lorsque le sol entraîne des facteurs d'instabilité pour le flux optique.

## Introduction de l'interrupteur de flux optique, mode de débogage, fonction de conversion gauche et droite

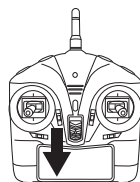
### 1. Mode de débogage :

Si l'aéronef présente un lacet évident pendant le vol, vous pouvez ajuster l'aéronef à l'état de vol stationnaire en entrant en mode de débogage ou en frappant directement la télécommande correspondante pour effectuer un réglage fin correspondant. Les étapes opérationnelles spécifiques : l'aéronef et la télécommande appairent la fréquence, puis appuyez longuement sur le bouton du mode de débogage. À ce moment-là, la télécommande émet un bip, le voyant clignote rapidement, et la lumière arrière de l'aéronef clignote rapidement pour entrer dans l'état de débogage. L'avion est ajusté pour planer et atterrir en douceur. Maintenez enfoncé le bouton du mode de débogage pour sauvegarder, et la télécommande et l'indicateur de l'avion reviendront en lumière continue pour quitter le mode.



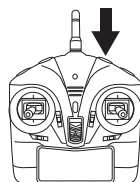
### 2. Conversion gauche et droite :

Allumez d'abord l'aéronef, puis allumez la télécommande pour aligner la fréquence supérieure, appuyez et maintenez la fine ajustement vers le bas pour redémarrer la télécommande pendant 5 bips consécutifs, et la conversion gauche et droite est complétée.



### 3. Interrupteur de flux optique :


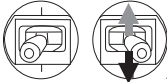
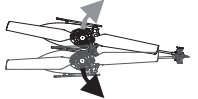
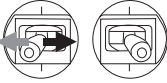
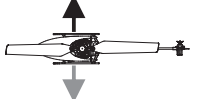
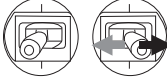
Appuyez une fois sur la touche d'interrupteur de flux optique, la télécommande émet un bip, et l'indicateur de l'aéronef clignote et s'éteint alternativement. Allumez l'indicateur de flux optique pendant un certain temps.



## Méthode de correction de lacet en vol

Si le vol présente un lacet, il peut être corrigé en ajustant directement le bouton de réglage fin. Le produit que vous avez acheté a été configuré en usine. Si vous n'êtes pas satisfait de la stabilité en vol de l'aéronef ou si l'aéronef présente toujours un lacet, vous pouvez ajuster la stabilité en vol de l'aéronef via les paramètres suivants.

Contrôlez le manche des gaz pour faire décoller l'aéronef. Selon la direction actuelle du lacet de l'aéronef, déplacez le bouton de réglage fin dans la direction opposée ou entrez en mode de réglage jusqu'à ce que l'aéronef puisse rester stable en vol, arrêtez-vous et atterrissez pour sauvegarder les données.

|                                       |   |   |  |
|---------------------------------------|---|---|--|
| Lacets d'hélicoptère                  |  |  | Ajustez le réglage fin dans la direction indiquée par la flèche. |
| Lacets d'hélicoptère gauche et droite |  |  | Ajustez le réglage fin dans la direction indiquée par la flèche. |
| Lacets de vol latéral d'hélicoptère   |  |  | Ajustez le réglage fin dans la direction indiquée par la flèche. |

## Méthode de résolution des problèmes anormaux

|   | Problem  | Cause possible   | Solution   |
|---|--|--|--|
| 1 | Connectez la batterie à l'hélicoptère, puis le voyant de signal clignote continuellement sans réponse lors de l'utilisation. | L'hélicoptère n'est pas lié à l'émetteur.  | Reliez à nouveau l'émetteur.   |
| 2 | L'hélicoptère ne présente aucune réaction lorsque vous connectez la batterie.  | Vérifiez l'alimentation de l'hélicoptère et de l'émetteur ;<br>Vérifiez la tension de la batterie de l'hélicoptère et de l'émetteur ;<br>Les batteries ont une mauvaise connexion. | Vérifier le lieu d'installation des piles de l'émetteur ;<br>Utiliser des piles à pleine tension ;<br>Installer à nouveau les piles ;<br>Confirmer que les piles sont confirmées que les piles sont bien connectées. |
| 3 | Poussez le manche des gaz, mais le moteur ne fonctionne pas, le voyant de signal du récepteur clignote continuellement.      | La batterie de l'hélicoptère a une tension faible ;<br>La batterie LiPo a une mauvaise connexion.  | Chargez la batterie ou remplacez une batterie complètement chargée ;<br>Reconnectez la batterie au récepteur.  |
| 4 | Le moteur de queue tourne, le moteur principal ne tourne pas.  | Le moteur principal est endommagé et la carte de réception est endommagée.   | Remplacer le moteur principal et la carte de réception   |

|   | <b>Problem</b>  | <b>Cause possible</b>   | <b>Solution</b>   |
|---|---|---|---|
| 5 | L'hélicoptère tremble violemment.                       | Le rotor principal est déformé, l'arbre transversal est plié, le rotor de queue est plié ; Les vis de fixation des pales sont trop serrées, ce qui empêche la pale principale de tourner. | Changer la lame principale ; Remplacer l'arbre transversal ; Remplacer le rotor de queue ; Desserrer la vis de fixation de la lame.   |
| 6 | L'hélicoptère tourne vers la gauche après le décollage. | Le moteur de queue a une faible puissance ; Les pales se détachent ; Le moteur de queue était cassé.  | Vérifier la connexion de la lame de queue et de l'arbre du moteur. si elle est lâche, remplacer la lame de queue ou le moteur de queue.   |
| 7 | L'hélicoptère a un léger lacet.                         | A fait une erreur de manipulation du bouton de réglage.   | 1.En fonction de la direction du lacet, pousser le bouton de trimming dans la direction opposée ;<br>2. Réinitialiser le point de vol stationnaire  |
| 8 | L'hélicoptère a un lacet sérieux.                       | 1. L'appareil à gouverner est cassé.<br>2. La traverse n'est pas mise à niveau.<br>3. La bielle n'est pas fixée correctement.   | 1. Vérifier si l'appareil à gouverner fonctionne normalement.<br>2. Vérifier si la traverse est normale.<br>3. Vérifier si la bielle tombe.<br>4. Entrer dans le mode de débogage pour le réajustement. |

## Important Instruction

- Please read the manual to learn the function of the this product before operation.

Damage to the product and potential personal injury may occur if you make an operational error.

This is a RC helicopter, not a toy. You should not only have a prudent operation, but also to have an operational basis. All children using it should be under adult supervision.

The manual includes safety, operation and maintenance. In order to avoid causing damage or serious injury, please obey the instructions and warnings before you using this product.

## Additional Safety Precautions And Warnings

1. Recommended age of users: Not suitable for children under 14 years old.
2. Operate it in an open space, away from the traffic and people.
3. Obey the instructions and warnings, includes the use of optional equipment.
4. It has to stay away from chemicals. Small parts and electric equipment must be out of the reach of children.
5. Keep away from water because this product has no waterproof function.
6. Do not put any parts in the mouth, it will cause injury or death.
7. Don't operate the model if the transmitter's battery is in low voltage.
8. Don't view the beam of the light emitting diodes, it would effect the eyesight.
9. During and after flight, the motor, motor heat sink and electronic components will produce high temperature. Please do not touch it to avoid scalding.
10. In order to avoid causing damage, please do not touch the high-speed rotating blades.

## Warning And The Guide Of Using Battery



**Note:** Using the original factory USB charger can ensure charging safety. Suggest you use the original factory USB charger part, other chargers may cause battery damage and property damage.

Warnings! The battery will fire, explode or leak if not strictly observing this item described below. :

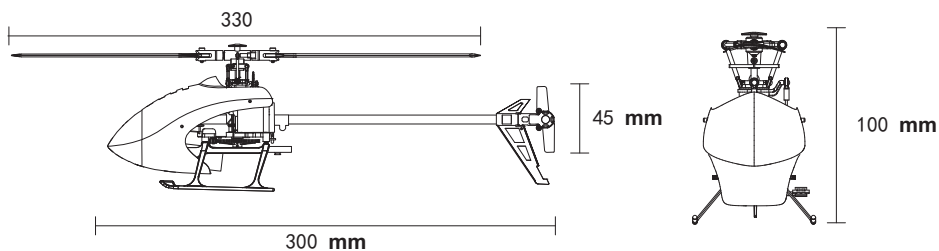
1. Do not immerse the battery in water or seawater, and keep the battery in a cool dry environment during stands by period.
2. Keep all batteries out of the reach of little children. Consult a doctor immediately if a battery is swallowed.
3. Do not use or leave the battery near a heat source such as fire or heater.
4. Use the battery charger specifically for that purpose when recharging.
5. Do not reverse the positive (+) and negative (-) terminals.
6. Do not connect the battery to an electrical outlet.
7. Do not dispose the battery in fire or heat.
8. Do not short-circuit the battery by directly connecting the positive (+) and negative (-) terminals with metal objects such as wire.
9. Do not transport or store the battery together with metal objects such as necklaces, hairpins etc.
10. Do not strike or throw the battery against hard surface.
11. Do not directly solder the battery.
12. Do not unpack the battery with a nail or other sharp object.
13. Never disassembling the battery in any way.

**Note:** The battery can not be placed for a long time under full power and low power.

Otherwise, the battery will not be charged or the battery will be wrapped. For long-term storage, please charge the battery to 7.4V and store it in a dry and safe place.

## Helicopter Parameters

|                           |                        |
|---------------------------|------------------------|
| Length                    | <b>300 mm</b>          |
| Height                    | <b>100 mm</b>          |
| Weight                    | <b>128G</b>            |
| Propeller length          | <b>330 mm</b>          |
| Tail Rotor blade Diameter | <b>45 mm</b>           |
| Battery Specification     | <b>7.4v 600mah 25C</b> |
| Flight time               | <b>16 min</b>          |
| Charging time approx      | <b>90 min</b>          |
| Main Motor                | <b>050</b>             |
| Tail motor                | <b>1020</b>            |

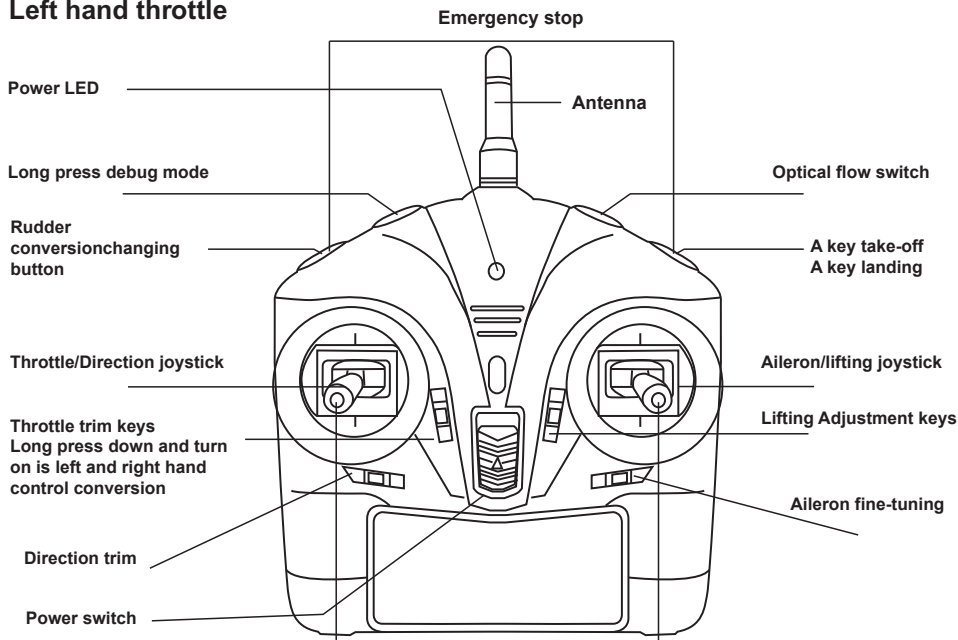


## Packaging List

| SERIENNUMMER | PART NAME                 | QUANTITY |
|--------------|---------------------------|----------|
| 1            | Gift box                  | 1        |
| 2            | Instruction               | 1        |
| 3            | Helicopter                | 1        |
| 4            | Transmitter               | 1        |
| 5            | USB charger part          | 1        |
| 6            | lithium battery           | 1        |
| 7            | Main oar                  | 2        |
| 8            | Screwdriver, Allen wrench | 1        |
| 9            | Big gear                  | 1        |
| 10           | Tail rotor                | 1        |

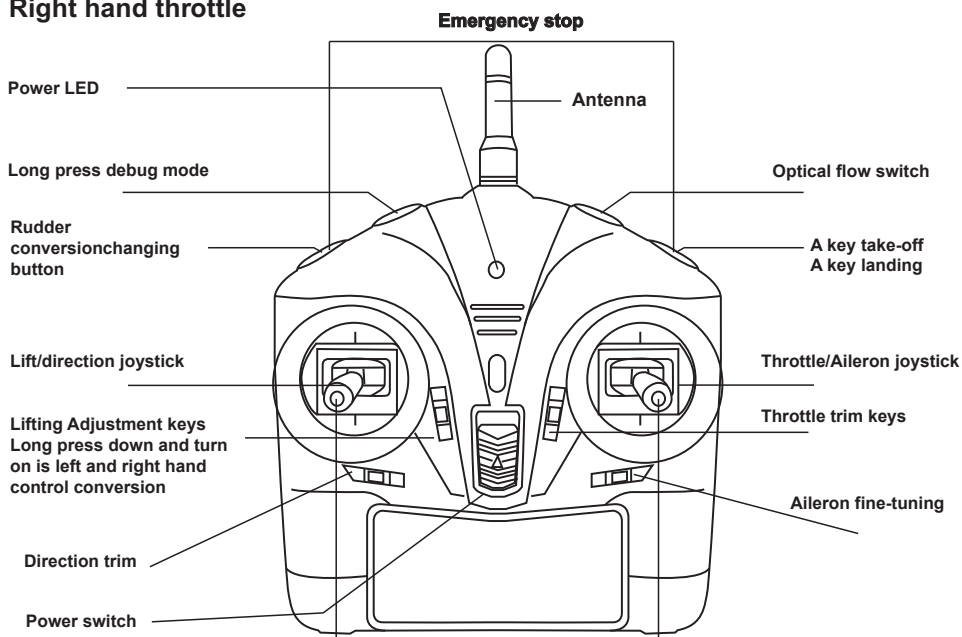
## Introduction of left and right hand remote control function

### Left hand throttle



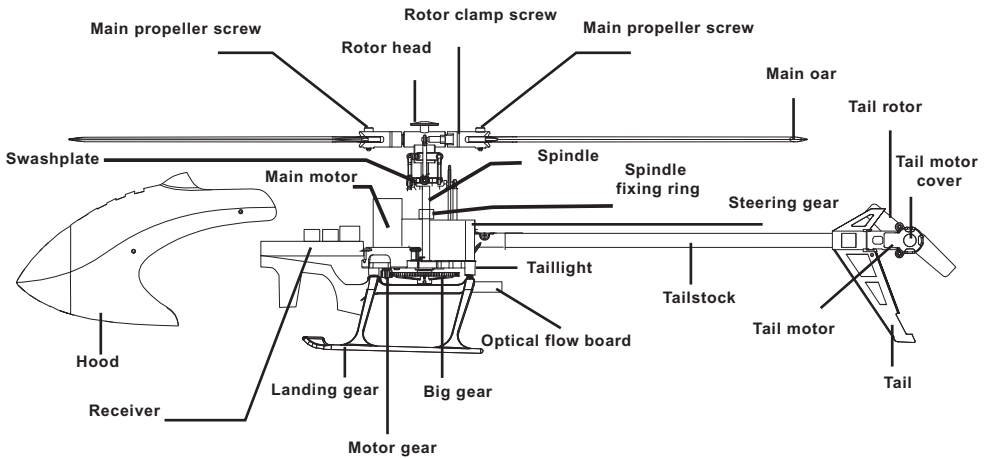
Calibrate the gyroscope by turning both rocker arms to the lower left at the same time

### Right hand throttle



Calibrate the gyroscope by turning both rocker arms to the lower left at the same time

## Name of helicopter parts



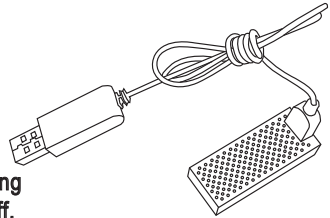
## Batteries Charging Method

### Charging method 1

Charging battery by the USB port on a computer.

Description:

1. Connect the USB charger with USB port.
2. Connect the battery to the charger. If the battery is not connected, the red light flashes slowly. The charging red light is on for a long time and the full red light is off.



### Charging method 2:Charging battery by power supply adapter.

1. Connect the USB charger with power supply adapter.
2. Connect the battery to the USB charger. If the battery is not connected, the red light flashes slowly. The charging red light is on for a long time and the full red light is off.

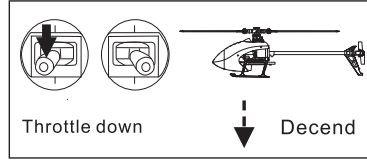
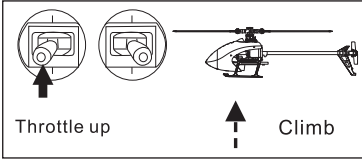
### Charging method 3:Charging battery by power bank

1. Connect the USB charger with power bank .
2. Connect the battery to the USB charger. If the battery is not connected, the red light flashes slowly. The charging red light is on for a long time and the full red light is off.

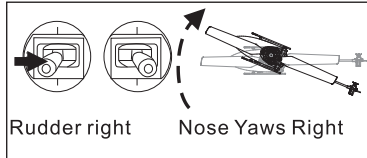
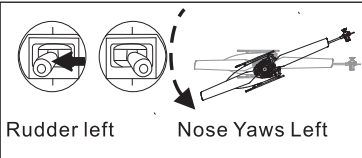
## Operational Guidance

If you are unfamiliar with the control of the K200, take time to familiarize it before your first flight.

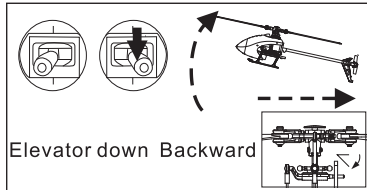
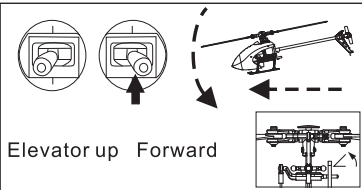
### Throttle



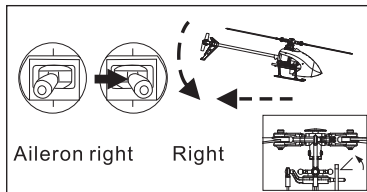
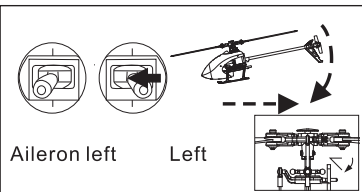
### Rudder



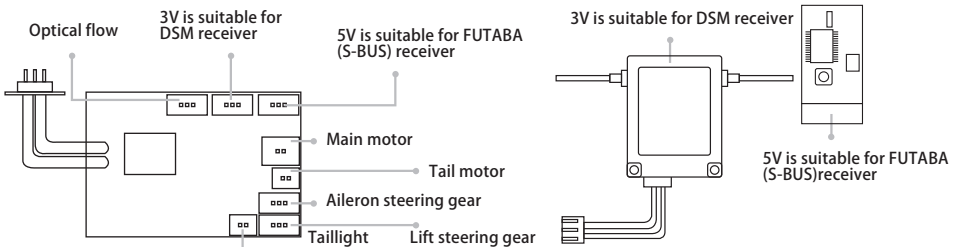
### Elevator



### Aileron



## Introduction to receiver socket



Precautions for frequency matching operation of external receiver: the remote controller must be in four axis mode or fixed wing mode with conventional layout, and cannot have mixed control parameters. By default, channel 5 is the optical flow switch. It is recommended to remove the main propeller and unplug the motor plug before frequency alignment, so as to prevent the reverse channel from causing the aircraft to self transmit and fail to fly.

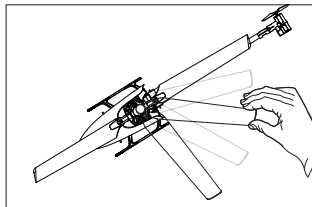


## Aircraft, remote control indicator status prompt

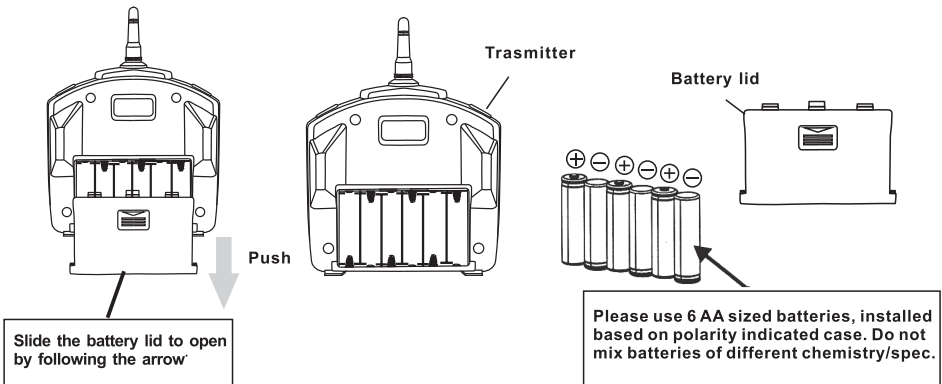
| NO | Function                       | Light flashing prompt   |
|----|--------------------------------|---|
| 1  | Frequency matching             | The aircraft flashes slowly and keeps on, and the remote control light keeps on and beeps |
| 2  | Debug mode                     | Flash + remote control indicator flash  |
| 3  | Optical flow                   | There is light flow for a long time, and there is no flash or off of light flow           |
| 4  | One touch takeoff and landing  | Long bright   |
| 5  | Low power alarm                | Slow flash  |
| 6  | Gyro calibration               | Slow flash  |
| 7  | Remote control low power alarm | Remote control continuous beep, beep, beep + light flashing                               |

## First Flight Preparation CAUTION

1. Ensure sufficient power supply of the transmitter and helicopter.
2. Power on the aircraft before switching on the remote control. The battery should be inserted into the rack slot correctly, and the aircraft will not be powered when the battery is inserted reversely.
3. Keep a flight in a suitable space which away from the traffic, people, electricity pylons and pool.
4. Do not lock the main rotor screws too tightly to keep folding smoothly. If the main rotor screws are too tight, the helicopter will shake when flying.



## Installing way of remote controller battery

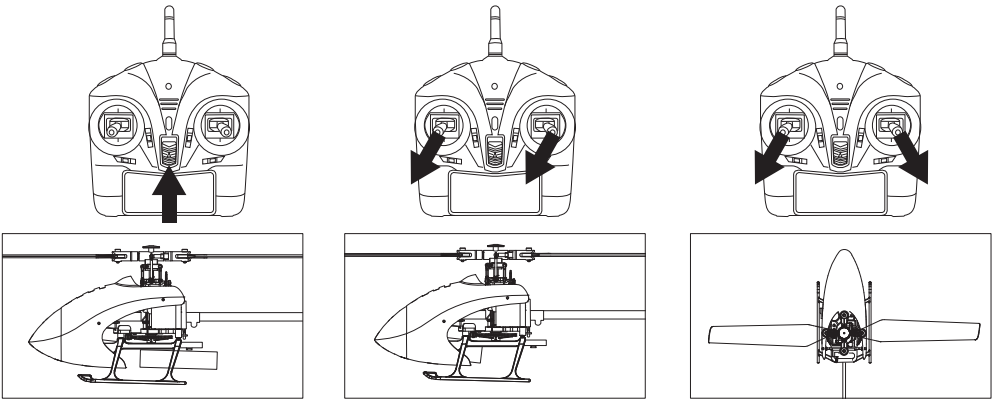


## Flight Operation Steps

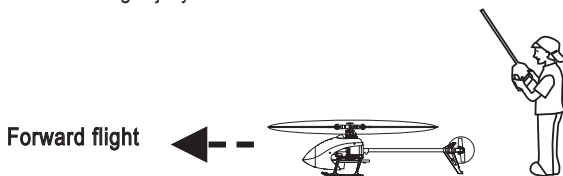
1. Properly install the aircraft battery into the battery compartment
2. Turn on the power switch of the remote control and it will make a beep. Then the aircraft indicator light will flash slowly and turn on for a long time. The code matching is completed
3. Press and hold the left and right rocker arms to the lower left corner at the same time to calibrate the aircraft level, and wait for the aircraft indicator light to flash before releasing the rocker
4. Keep the head of the aircraft pointed forward and keep a safe distance from the helicopter.
5. When the helicopter is manually operated, please keep the joystick down for 2-3 seconds, and then release the joystick after the propeller stops rotating completely.  
(This action is not required for landing with one key)

Note: 1. After the helicopter is flying up, do not look at the helicopter level to avoid injury.

2. When pairing the code, please make sure that there is no remote control of the same model around, so as not to affect the code.



Note: Beginner should pay attention to the direction of flight. Keep the head forward to avoid causing injury .



## Air pressure fixed height

The throttle stick of the air pressure fixed altitude aircraft's remote control is not at the zero position, but at the 50% position. When the throttle stick is pushed up, the aircraft rises, and when the throttle stick is released, the aircraft will automatically set its altitude. When the throttle stick is pulled down, the aircraft will fall and the aircraft will automatically set. high. Press forward and backward, left and right flight sticks, the aircraft will fly at the current altitude.

## Optical flow positioning

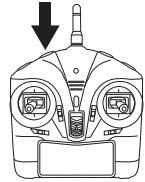
1. When the aircraft is flying on the ground, water surface, transparent and highly reflective or too dark environment with unclear texture, the optical flow positioning effect will be deviated, and the aircraft is too close to the ground before taking off, or the height of the fixed point is exceeded during the control of the aircraft movement ( 6 meters), optical flow positioning does not work.
2. Before the aircraft takes off, make sure that all the fine adjustments are returned to the middle position, so that the optical flow positioning can be stabilized to the best effect. The optimal height of light flow is about 1.5 meters above the ground.

Note: The optical flow positioning of the helicopter is different from that of the four axes. The balance of the four axes and four motors is much better. The helicopter is single blade and still has no aileron. In case of slight yaw during flight, it can be properly adjusted through fine adjustment. It is recommended to turn off the optical flow for a while and then turn it back on again. The one click takeoff height is about 1m. When the outdoor flight is windy, It is recommended to turn off the optical flow when the ground causes unstable factors to the optical flow.

## Introduction of optical flow switch, debugging mode, left and right hand conversion function

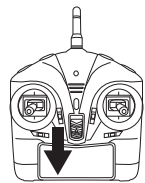
### 1. Debug mode:

If the aircraft has obvious yaw during the flight, you can adjust the aircraft to the hovering state by entering the debugging mode or directly hitting the remote control corresponding to the corresponding fine-tuning. The specific operation steps: the aircraft and the remote control pair up the frequency, and then long press the debug mode button. At this time, the remote control beeps, the indicator light flashes quickly, and the aircraft tail light flashes quickly to enter the debugging state. The airplane is adjusted to hover and landed smoothly. Press and hold the debugging mode button to save, and the remote control and airplane indicator will return to the long light to exit the mode.



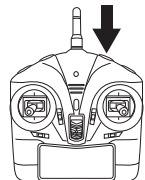
### 2. Left and right hand conversion:

First power on the aircraft, then turn on the remote control to align the upper frequency, press and hold the fine adjustment down to restart the remote control for 5 consecutive beeps, and the left-hand and right-hand conversion is completed.



### 3. Optical flow switch:



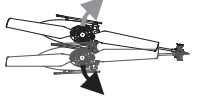
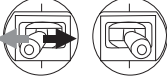
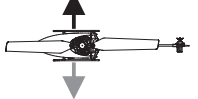
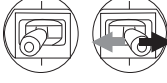
Press the optical flow key switch once, the remote control beeps, and the aircraft indicator flashes and goes out alternately. Turn on the optical flow indicator for a long time.



## Flight yaw correction method

If there is a yaw in flight, it can be corrected by directly dialing the fine adjustment button. The product you have purchased has been set up at the factory. If you are not satisfied with the hover of the aircraft or the aircraft still has a yaw, you can adjust the hover of the aircraft through the following settings.

Control the throttle to take off the aircraft. According to the current yaw direction of the aircraft, move the fine adjustment button in the opposite direction or enter the commissioning mode until the aircraft can hang stably, stop and land on the ground to save data.

|                               |   |   |  |
|-------------------------------|---|---|--|
| Helicopter yaw                |  |  | Adjust the fine adjustment in the direction indicated by the arrow |
| Helicopter yaw left and right |  |  | Adjust the fine adjustment in the direction indicated by the arrow |
| Helicopter side flight yaw    |  |  | Adjust the fine adjustment in the direction indicated by the arrow |

## Abnormal Problem Solving Method

|   | Problem  | Possible Cause  | Solution  |
|---|--|---|---|
| 1 | Connect the battery with helicopter, then the signal light keeps flashing and without response when operate. | The helicopter without bind with the transmitter.   | Bind the transmitter again  |
| 2 | The helicopter without any response when you connect the battery.  | Check the power supply of helicopter and transmitter;<br>Check the battery's voltage of the helicopter and transmitter;<br>Batteries had a poor connecting. | Check the installation site of Transmitter's batteries;<br>Use full voltage batteries;<br>Install the batteries again;<br>Confirm the batteries have a good connecting. |
| 3 | Push the throttle but the motor not at work, the receiver's signal light keep flashing                       | Helicopter's battery has a low voltage;<br>The lipo battery has a poor connecting.  | Charge the battery or change a full charge battery;<br>Connect the battery with receiver again.   |
| 4 | Tail motor rotates, main motor does not rotate   | The main motor is damaged and the receiving board is damaged  | Replace the main motor and receiving board  |

|   | Problem                                     | Possible Cause  | Solution   |
|---|---|---|--|
| 5 | The helicopter is violently shaking         | Main rotor deformed<br>cross shaft bent<br>tail rotor bent<br>Blade clamp screws are too tight to cause the main blade can not rotate | Change the main blade;<br>Change the cross shaft;<br>Change tail rotor;<br>Loose the blade clamp screw.  |
| 6 | Helicopter spinning to left after take off. | Tail motor has a poor power;<br>The blades loose;<br>Tail motor was broken.   | Check the connection of tail blade and motor shaft. if loose, change tail blade or tail motor.   |
| 7 | The helicopter has a little yaw:            | Made a operational error of the trimming button   | 1.According to its yaw direction, push the trimming button in the opposite direction;<br>2.Reset the hovering point.   |
| 8 | The helicopter has a serious yaw.           | 1. The steering gear is broken<br>2. The crosshead is not leveled<br>3. The connecting rod is not fastened properly                   | 1. Check whether the steering gear works normally<br>2. Check whether the crosshead is normal<br>3. Check whether the connecting rod falls<br>4. Enter the debugging mode for readjustment |